

КОДЕКС

ТОРГОВОГО СУДОХОДСТВА

РАЗДЕЛ I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Отношения, регулируемые Кодексом торгового судоходства Азербайджанской Республики

1.1. Настоящий Кодекс регулирует правовые основы деятельности торгового судоходства, ее эффективную организацию и отношения, возникающие в связи с ее целевым развитием.

1.2. Отношения, возникающие в связи с торговым судоходством, регулируются настоящим Кодексом, законами Азербайджанской Республики, международными договорами, поддерживаемыми Азербайджанской Республикой, и принятыми на их основе нормативно-правовыми актами.

1.3. К имущественным отношениям, возникающим в связи с торговым судоходством и не регулируемым или не полностью регулируемым настоящим Кодексом, применяются положения гражданского законодательства Азербайджанской Республики.

Статья 2. Основные понятия в Кодексе торгового судоходства

2.1. Под словами "торговое судоходство" понимаются следующие виды деятельности, осуществляемые с использованием судов:

2.1.1. перевозка грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений;

2.1.2. охота на водные биологические ресурсы;

2.1.3. проведение судов с помощью лоцмана;

2.1.4. разведка и добыча минеральных ресурсов на дне и в недрах моря;

2.1.5. операции по буксировке, разбиванию льда, поиску и спасению;

2.1.6. подъем затонувшего в море имущества;

2.1.7. защита и сохранение морской среды;

2.1.8. использование в других хозяйственных, научных, учебных, спортивных и культурных целях.

2.2. Судно - самоходная или несамоходная плавучая установка, используемая в целях торгового судоходства.

2.3. Владелец судна - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на других законных основаниях.

2.4. Морской порт - размещающийся на специальной территории и акватории и используемый в целях торгового судоходства комплекс сооружений, предусмотренный для обслуживания судов и пассажиров, ведения операций с грузами и оказания других услуг, осуществляемых в морских портах.

2.5. Органы власти порта - соответствующие органы морских портов, осуществляющие административно-властные и другие полномочия, возложенные на них соответствующим органом исполнительной власти.

2.6. Водоизмещение судна - установленная в соответствии с международными договорами об измерении судов общая вместимость судна.

2.7. Расчетная единица - установленная международными финансовыми организациями особая правовая единица.

2.8. Каботаж — перевозочная и морская буксировка, исполняемая между морскими портами Азербайджанской Республики.

Статья 3. Применение правил, установленных настоящим Кодексом

3.1. Правила настоящего Кодекса распространяются на:

3.1.1. морские суда - во время их движения как по морским, так и по внутренним водным путям, если международным договором, поддерживаемым Азербайджанской Республикой, или законом не установлено иное;

3.1.2. суда, которые ходят по внутренним водам, а также суда типа "река—море" при перевозке грузов, пассажиров и их багажа морскими, а также внутренними водными путями с заходом в иностранные морские порты, осуществлении спасательной операции и столкновении с морским судном.

3.2. Установленные настоящим Кодексом правила не распространяются на военные суда, вспомогательные военные суда и находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые государством суда, используемые только для некоммерческой правительственной службы, а также на находящиеся в государственной собственности некоммерческие грузы, за исключением случаев, предусмотренных непосредственно настоящим Кодексом.

Статья 4. Государственное управление в области торгового судоходства

4.1. Государственное управление в области торгового судоходства осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

4.2. Соответствующий орган исполнительной власти в пределах своей компетенции принимает в соответствии с настоящим Кодексом и международными договорами, поддерживаемыми Азербайджанской Республикой, нормативно-правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с торговым судоходством.

4.3. Навигационно-гидрографическое обеспечение морских путей осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

Статья 5. Государственный контроль за торговым судоходством

5.1. Государственный контроль за торговым судоходством в Азербайджанской Республике осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

5.2. Соответствующий орган исполнительной власти осуществляет государственный контроль:

5.2.1. за соблюдением поддерживаемых Азербайджанской Республикой международных договоров о торговом судоходстве и законодательства Азербайджанской Республики о торговом судоходстве;

5.2.2. за системой управления безопасным движением судов;

5.2.3. за состоянием морских путей и сооруженных на морских путях технических средств навигации;

5.2.4. за государственной регистрацией судов и правами на суда;

5.2.5. за лоцманской службой и системой управления движением судов в морских портах;

5.2.6. за службой спасения и ее взаимодействием с другими спасательными службами;

5.2.7. за охраной морской среды.

Статья 6. Расчетная единица

6.1. Выражение в манатах сумм, указанных в статьях 132, 148, 253.1, 262.1 и 280 настоящего Кодекса, осуществляется в соответствии с содержанием маната в особой правовой единице получения долга с учетом следующих положений:

6.1.1. сумм, указанных в статьях 132 и 148 настоящего Кодекса, — на дату вынесения решения суда или арбитражного суда, либо назначенную с согласия сторон;

6.1.2. сумм, указанных в статьях 253.1 и 262.1 настоящего Кодекса, — на дату создания фонда ограничения ответственности;

6.1.3. сумм, указанных в статье 280 настоящего Кодекса, — на дату создания фонда ограничения ответственности, осуществления выплаты или равноценного обеспечения выплаты.

6.2. Стоимость маната в особой правовой единице получения долга исчисляется в соответствии с методом установления международными финансовыми структурами на соответствующую дату стоимости для своих операций и расчетов.

РАЗДЕЛ II

СУДНО

Статья 7. Собственность на судно

7.1. Собственность на судно возможна во всех формах собственности, предусмотренных законодательством Азербайджанской Республики.

7.2. Владелец судна может осуществлять в отношении судна любые действия, не противоречащие законодательству Азербайджанской Республики и не нарушающие прав и охраняемых законом интересов других лиц, в том числе отчуждать судно в собственность других лиц, оставаясь собственником, передавать им права владения, пользования и распоряжения судном, а также пользоваться правом установления ипотеки судна и распоряжения им другими способами.

Статья 8. Право хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики

8.1. Право хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики предоставляется судам, находящимся в собственности юридических и физических лиц Азербайджанской Республики, государственной и муниципальной собственности Азербайджанской Республики.

8.2. Судам, зарегистрированным согласно решению соответствующего органа исполнительной власти в судовом реестре иностранного государства, переданным в пользование и владение азербайджанского фрахтователя на основании бербоут-чартера (договора о фрахтовании судна без экипажа), право временного хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики может предоставляться в следующих случаях:

8.2.1. Если фрахтователь судна по бербоут-чартеру отвечает требованиям, указанным в статье 8.1 настоящего Кодекса;

8.2.2. При предоставлении владельцем судна письменного согласия о переводе судна под Государственный флаг Азербайджанской Республики;

8.2.3. При предоставлении залогодержателем ипотеки судна, установленного и зарегистрированного в соответствии с законодательством государства владельца судна, или его загрузенности аналогичного характера, письменного согласия о переводе судна под Государственный флаг Азербайджанской Республики;

8.2.4. Если законодательство государства владельца судна не запрещает предоставления судну права хождения под флагом иностранного государства;

8.2.5. Если в момент предоставления судну права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики право хождения судна под флагом иностранного государства приостановлено или будет приостановлено.

8.3. Право хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики может предоставляться судну в пределах действия бербоут-чартера на срок не более двух лет, с правом дальнейшего продления его раз в два года. Срок действия бербоут-чартера с целью изменения флага должен быть не менее одного года.

8.4. Утверждение утраты силы решения о предоставлении судну права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики осуществляется в порядке принятия данного решения.

Статья 9. Возникновение права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики

9.1. С момента регистрации в одном из предусмотренных статьей 26.1 настоящего Кодекса судовых реестров Азербайджанской Республики судно получает право хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

9.2. Судно, приобретенное за пределами Азербайджанской Республики, пользуется правом хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики с момента выдачи консульским учреждением Азербайджанской Республики или капитаном морского порта Азербайджанской Республики временного свидетельства, подтверждающего предоставление ему такого права.

9.3. Временное свидетельство остается в силе в соответствующем судовом реестре Азербайджанской Республики до регистрации судна, но не более шести месяцев.

Статья 10. Национальная принадлежность судна

10.1. Судно, пользующееся правом хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики, имеет национальную принадлежность Азербайджанской Республики.

10.2. Судно, имеющее национальную принадлежность Азербайджанской Республики, должно ходить под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

Статья 11. Утрата права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики

11.0. Судно утрачивает право хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики в следующих случаях:

11.0.1. при несоответствии требованиям, предусмотренным статьей 8.1 настоящего Кодекса;

11.0.2. при завершении срока предоставления судну в соответствии со статьями 8.2 и 8.3 настоящего Кодекса права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики или отмене решения о предоставлении данного права.

Статья 12. Временный перевод судна под флаг иностранного государства

12.1. При предоставлении судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре или судовой книге, по бербоут-чартеру в пользование и владение иностранного фрахтователя на основании решения соответствующего органа исполнительной власти с условием приостановки права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики, такое судно может быть временно переведено под флаг иностранного государства в следующих случаях:

12.1.1. при предоставлении владельцем судна письменного согласия о переводе судна под флаг иностранного государства;

12.1.2. в случае несвоевременной выплаты установленной и зарегистрированной в соответствующем порядке судовой ипотеки - при предоставлении ипотекодержателем письменного согласия о переводе судна под флаг иностранного государства;

12.1.3. при отсутствии в законодательстве государства фрахтователя положений, запрещающих по завершении срока права, предоставленного судну, зарегистрированному в Государственной, судовом реестре или судовой книге, на перевод под флаг данного государства и хождение под флагом этого, государства, возвращение его под Государственный флаг Азербайджанской Республики.

12.2. Судно может быть переведено под флаг иностранного государства в пределах действия бербоут-чартера на срок не более двух лет с правом последующего продления его раз в два года. Срок действия бербоут-чартера с целью изменения флага должен быть не менее одного года.

12.3. Утверждение утраты силы решения о переводе судна под флаг иностранного государства осуществляется в порядке принятия решения.

Статья 13. Название судна

13.1. Судно, которое предстоит зарегистрировать в Государственном судовом реестре или судовой книге, должно иметь свое название.

13.2. Название судна присваивается владельцем судна в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

13.3. При переходе права собственности на судно к другому или на других достаточных основаниях название судна может быть изменено. Держатели зарегистрированной ипотеки судна безотлагательно уведомляются об изменении названия судна.

Статья 14. Позывной сигнал

14.1. Судну придается позывной сигнал. В зависимости от технического оснащения судну также предоставляется идентификационный номер судовой спутниковой станции связи и индивидуальный позывной номер судовой радиостанции.

14.2. Порядок придания судну позывного сигнала, идентификационного номера судовой спутниковой станции связи и индивидуального позывного номера судовой радиостанции устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 15. Органы технического контроля и классификации судов

Технический контроль за судами, указанными в статье 16.2 настоящего Кодекса, и их классификацию осуществляет квалификационное общество, выбранное владельцем судна и (или) собственником судна.

Статья 16. Технический контроль за судами

16.1. Судно может быть отпущено в плавание только в том случае, если оно отвечает требованиям безопасности хождения в море и международных договоров Азербайджанской Республики в области торгового судоходства.

16.2. Квалификационные общества осуществляют в рамках своих полномочий технический контроль за пассажирскими, грузопассажирскими судами, судами по перевозке жидких грузов, буксирами, а также другими самоходными судами, мощность главных двигателей которых не менее 55 кВт, и несамоходными судами водоизмещением не менее 80 тонн, за исключением спортивных и прогулочных судов, используемых в некоммерческих целях.

16.3. Технический контроль за судами, в отношении которых в соответствии с водоизмещением и мощностью главных двигателей не применяются правила, установленные статьей 16.2 настоящего Кодекса, осуществляется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 17. Классификация судов

Квалификационные общества в соответствии со своими полномочиями дают судам, указанным в статье 16.2 настоящего Кодекса, соответствующий разряд в зависимости от типа их устройства и оснащения. Придание судам разряда подтверждается классификационными свидетельствами.

Статья 18. Основные судовые документы

18.1. Судно должно иметь указанные ниже основные судовые документы:

18.1.1. свидетельство о праве хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики;

18.1.2. свидетельство о праве собственности на судно;

18.1.3. свидетельство о пригодности судна к плаванию;

18.1.4. пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

18.1.5. мерительное свидетельство;

18.1.6. свидетельство об ассортименте груза;

18.1.7. свидетельство об экипаже судна;

18.1.8. свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

18.1.9. свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;

18.1.10. свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;

18.1.11. специальное разрешение на деятельность судовой радиостанции и радиожурнал (при наличии у судна радиостанции);

18.1.12. список членов экипажа судна;

- 18.1.13. судовой журнал;
- 18.1.14. машинный журнал (для судов с механическими двигателями);
- 18.1.15. журнал операций со сточными водами;
- 18.1.16. журнал операций с мусором;
- 18.1.17. журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- 18.1.18. журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- 18.1.19. санитарный журнал;
- 18.1.20. судовое санитарное свидетельство о праве выхода в плавание;
- 18.1.21. список пассажиров (для пассажирского судна);
- 18.1.22. другие документы, соответствующие требованиям Международной морской организации.
- 18.2. Список членов экипажа судна, список пассажиров, судовой, радио- и машинный журналы ведутся в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.
- 18.3. Санитарный журнал ведется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.
- 18.4. На судах, используемых для санитарного, карантинного и другого контроля, мерительное свидетельство и свидетельство об ассортименте груза могут не требоваться. Водоизмещение таких судов может определяться упрощенным способом с выдачей им соответствующего свидетельства.
- 18.5. На судах, вышедших в плавание вдоль берега, машинный, радио-, судовой, и санитарный журналы не требуются, если органом, осуществляющим технический контроль, не установлен другой порядок.

Статья 19. Дополнительные судовые документы

На судне помимо документов, указанных в статье 18 настоящего Кодекса, должны находиться также документы, предусмотренные в утвержденных правилах квалификационного общества.

Статья 20. Судовые документы судов некоторых категорий

Перечень судовых документов, необходимых на спортивных, прогулочных и других самоходных судах, мощность главного двигателя которых менее 55 кВт, и несамоходных судах водоизмещением менее 80 тонн, порядок их выдачи и ведения устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 21. Судовые документы для судов, выходящих в дальнее плавание

На судах, выходящих в дальнее плавание, помимо документов, указанных в статьях 18—20 настоящего Кодекса, должны также находиться документы, предусмотренные международными договорами Азербайджанской Республики.

Статья 22. Органы, выдающие судовые документы

22.1. Свидетельства о праве хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики и праве собственности на судно выдаются органом, регистрирующим судно.

22.2. Свидетельство о пригодности судна к плаванию, мерительное свидетельство, пассажирское свидетельство, свидетельство об ассортименте груза, свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами, свидетельство о предотвращении загрязнения мусором и другие дополнительные судовые документы выдает квалификационное общество. Мерительное свидетельство или свидетельства об ассортименте груза у судов некоторых категорий с разрешения квалификационного общества не требуются.

22.3. Документы, предусмотренные международными договорами Азербайджанской Республики, выдаются судам, выходящим в дальнее плавание классификационным обществом.

22.4. Специальное разрешение на деятельность судовой радиостанции выдается соответствующим органом исполнительной власти.

22.5. Судовое санитарное свидетельство о праве выхода в плавание выдается соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 23. Признание документов судна, которое ходит под флагом иностранного государства

Признание документов судна, которое ходит под флагом иностранного государства и входит в порты Азербайджанской Республики, осуществляется на основании международных договоров Азербайджанской Республики.

Статья 24. Требования, предъявляемые к судовым документам

На судне должны находиться подлинники всех судовых документов, за исключением копии свидетельства о праве собственности на судно, заверенной органом, выдавшим данное свидетельство.

Статья 25. Порядок ведения судовых документов. Хранение судового журнала

25.1. Журналы, указанные в статьях 18.1.13—18.1.19 настоящего Кодекса, ведутся в соответствии с правилами, установленными соответствующим органом исполнительной власти.

25.2. После внесения в судовой журнал последней отметки он хранится на судне в течение двух лет. По истечении указанного срока судовой журнал передается на хранение владельцу и (или) собственнику судна.

25.3. Судовой журнал передается для ознакомления и снятия копии лицам, пользующимся правом получения соответствующей информации.

РАЗДЕЛ III

РЕГИСТРАЦИЯ СУДОВ И ПРАВ НА НИХ

Статья 26. Судовые реестры Азербайджанской Республики

26.1. Судно должно быть зарегистрировано в одном из указанных ниже судовых реестров Азербайджанской Республики:

26.1.1. в Государственном судовом реестре;

26.1.2. в судовой книге;

26.1.3. в бербоут-чартерном реестре.

26.2. Право собственности на судно и другие вещные права на судне, а также ограничение права на него (ипотечные и другие ограничения) должны быть зарегистрированы в Государственном судовом реестре или судовой книге.

26.3. Регистрация права собственности на судно и других вещных прав, а также ограничения прав на него в Государственном судовом реестре или судовой книге является единственным доказательством наличия права, прошедшего регистрацию, могущую быть оспоренной только в судебном порядке.

26.4. Судовой реестр, предусмотренный статьей 26.1 настоящего Кодекса, ведется в соответствии с правилами, установленными в данном разделе.

26.5. Правила регистрации судов и прав на них в морских портах утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

26.6. Суда, технический контроль которых в соответствии со статьей 16.2 настоящего Кодекса осуществляется квалификационными обществами, регистрируются в Государственном судовом реестре.

26.7. Суда, технический контроль которых в соответствии со статьей 16.3 настоящего Кодекса осуществляется другим органом, регистрируются в судовой книге.

26.8. Принадлежащие судну плавучие средства не регистрируются в судовых реестрах.

26.9. Суда, которым предоставлено право временного хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики, регистрируются в бербоут-чартерном реестре.

26.10. При использовании судов в коммерческих целях они могут быть вновь зарегистрированы в соответствии с правилами данного раздела.

Статья 27. Органы, регистрирующие суда

27.1. Регистрацию судов, указанных в статье 16.2 настоящего Кодекса, осуществляет капитан морского порта.

27.2. Регистрацию судов, указанных в статье 16.3 настоящего Кодекса, осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

Статья 28. Условия регистрации судов

28.1. Судно может быть зарегистрировано только в одном из судовых реестров.

28.2. Судно, зарегистрированное в судовом реестре иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре или в судовой книге Азербайджанской Республики после представления свидетельства, подтверждающего его исключение из судового реестра данного иностранного государства.

28.3. Если судно, зарегистрированное в судовом реестре иностранного государства, исключается в установленном порядке из реестра в Государственном судовом реестре или судовой книге Азербайджанской Республики, его государственная регистрация не признается.

28.4. За регистрацию судов в Государственном судовом реестре, судовой книге и бербоут-чартерном реестре и внесение в них тех или иных изменений в установленном законодательством Азербайджанской Республики порядке взимается плата.

Статья 29. Регистрация судна в бербоут-чаргериом реестре

29.1. Судно, зарегистрированное в судовом реестре иностранного государства, в течение месяца со дня принятия решения о предоставлении ему права временного хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики должно быть зарегистрировано в бербоут-чартерном реестре.

29.2. Регистрация судна осуществляется на основании заявления фрахтователя по бербоут-чартеру с приложением установленных соответствующей исполнительной властью и необходимых для регистрации документов.

Статья 30. Сведения, включаемые в Государственный судовой реестр и судовую книгу

30.1. Суда регистрируются в Государственном судовом реестре и судовой книге на имя собственника (собственников) судна.

30.2. В Государственный судовой реестр и судовую книгу включаются следующие основные сведения:

30.2.1. порядковый номер регистрации судна и дата регистрации;

30.2.2. название судна (прежнее и настоящее), при наличии - порт (место) прежней регистрации и дата аннулирования регистрации;

30.2.3. название порта (места) регистрации судна и идентификационный номер, выданный судну Международной морской организацией;

30.2.4. позывной сигнал судна;

30.2.5. название, место судостроительной верфи и год строительства судна;

- 30.2.6. тип и назначение судна, район его хождения;
- 30.2.7. основные технические характеристики судна, в том числе водоизмещение (общее и чистое), полная грузоподъемность и основные размеры;
- 30.2.8. имя, гражданство и адрес собственника (собственников) судна;
- 30.2.9. при наличии нескольких собственников судна - доля каждого собственника в общей долевой собственности;
- 30.2.10. основания возникновения права собственности на судно или его часть (договор о купле-продаже, договор о строительстве судна и пр.);
- 30.2.11. если владелец судна не является собственником судна, - его имя и адрес;
- 30.2.12. сведения о зарегистрированной ипотеке судна;
- 30.2.13. основание и дата исключения судна из Государственного судового реестра или судовой книги.
- 30.3. При временном переводе судна под флаг иностранного государства в Государственный судовой реестр или судовую книгу дополнительно включаются следующие основные сведения:
- 30.3.1. название соответствующего органа исполнительной власти, принявшего решение о временном переводе судна под флаг иностранного государства, и дата принятия решения;
- 30.3.2. срок временного хождения судна под флагом иностранного государства;
- 30.3.3. название государства, выдавшего судну разрешение на хождение под своим флагом;
- 30.3.4. имя и адрес фрахтователя судна по бербоут-чартеру;
- 30.3.5. дата приостановки права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

Статья 31. Сведения, подлежащие включению в бербоут-чартерный реестр

- 31.1. Суда регистрируются в бербоут-чартерном реестре на имя фрахтователя судна по бербоут-чартеру.
- 31.2. В бербоут-чартерный реестр включаются следующие основные сведения:
- 31.2.1. название судна;
- 31.2.2. имя и адрес собственника судна;
- 31.2.3. имя и адрес фрахтователя судна по бербоут-чартеру;

31.2.4. дата и срок действия бербоут-чартера;

31.2.5. дата завершения права хождения судна под Государственным флагом Азербайджанской Республики;

31.2.6. сведения о судовом реестре иностранного государства, в котором судно было зарегистрировано непосредственно до изменения флага, с указанием права собственности на судно, зарегистрированное в таком реестре, а также применения законодательства государства, в котором проводился реестр, в отношении ипотеки судна или загрузки судна аналогичного характера.

31.3. По просьбе залогодержателя ипотеки судна или загрузки судна аналогичного характера в бербоут-чартерный реестр могут быть включены имя залогодержателя и другие сведения, относящиеся к ипотеке судна, зарегистрированного в судовом реестре иностранного государства до изменения флага, или его загрузки судна аналогичного характера.

Статья 32. Обязанность по уведомлению об изменении сведений, включаемых в судовые реестры

Собственник судна или фрахтователь по бербоут-чартеру обязаны уведомить орган, где зарегистрировано судно, о тех или иных изменениях в сведениях, включенных в Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартерный реестр, в течение двух недель с того дня, как им стало известно о таком изменении.

Статья 33. Первоначальная регистрация судна в Государственном судовом реестре или судовой книге

Первоначальная регистрация судна в Государственном судовом реестре или судовой книге осуществляется в течение месяца со дня спуска судна на воду, судна же, приобретенного за пределами Азербайджанской Республики, — в течение месяца со дня входа его в морской порт Азербайджанской Республики.

Статья 34. Изменение порта (места) регистрации судна

34.1. По просьбе собственника судна порт (место) регистрации судна может быть изменен. При изменении порта (места) регистрации судна все сведения, имеющиеся в Государственном судовом реестре или судовой книге, которые ведутся в порту (месте) прежней регистрации судна, включаются на основании документов, переданных капитаном данного порта (места), в Государственный судовой реестр или судовую книгу, которые ведутся в порту (месте) новой регистрации.

34.2. Регистрация судна в Государственном судовом реестре или судовой книге, которые ведутся в порту (месте) новой регистрации, подтверждается вновь выданным свидетельством о праве хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

Статья 35. Повторная регистрация судна

При несоответствии судна в результате происшествия или по тем или иным другим причинам сведениям, ранее включенным в Государственный судовой реестр или

судовую книгу, судно может быть повторно зарегистрировано после повторной проверки и получения свидетельства о пригодности его к плаванию.

Статья 36. Утрата судового свидетельства, подтверждающего регистрацию судна

36.1. При утрате свидетельства судна о праве хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики дубликат данного документа выдает орган, зарегистрировавший судно.

36.2. При утрате указанного в статье 36.1 настоящего Кодекса документа во время пребывания судна за пределами Азербайджанской Республики консульское учреждение Азербайджанской Республики или капитан морского порта Азербайджанской Республики на основании заявления капитана судна могут выдать судну временное свидетельство о праве хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики. Данный документ в течение месяца со дня его выдачи должен быть заменен органом, зарегистрировавшим судно, на дубликат.

Статья 37. Отказ в регистрации судна и прав на него

При нарушении установленных настоящим Кодексом правил о регистрации судов или в случае, если документы, представленные для регистрации судна, не отвечают требованиям гражданского законодательства Азербайджанской Республики, может быть отказано в регистрации судна и прав на него.

Статья 38. Исключение судна из Государственного судового реестра или судовой книги

38.1. Судно должно быть непременно исключено из Государственного судового реестра или судовой книги в следующих случаях:

38.1.1. гибели или пропажи без вести;

38.1.2. гибели с точки зрения конструкции;

38.1.3. утраты судном качества в результате реконструкции либо тех или иных изменений;

38.1.4. утраты права хождения под Государственным флагом Азербайджанской Республики.

38.2. Если прошло вдвое больше времени, необходимого для того, чтобы судно в обычных условиях прибыло из места, откуда о нем была получена последняя информация, в порт назначения, и в течение данного срока о судне не было получено никакой информации, оно считается пропавшим без вести. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее одного месяца и более трех месяцев со дня получения последней информации с судна, а в условиях военных операций - не менее шести месяцев.

38.3. В случае, если восстановление судна, получившего повреждение, не представляется возможным или ремонт судна является экономически нецелесообразным, судно считается погибшим с конструктивной точки зрения.

Статья 39. Гласность судовых реестров

Судовые реестры открыты для всех лиц, заинтересованных в получении имеющихся в них сведений. Заинтересованные лица имеют право получать составленные в соответствующем порядке выписки из судовых реестров с оплатой по тарифам, установленным законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 40. Ответственность за нарушение правил регистрации судов

Лицо, уклоняющееся от обязательной регистрации судна, зарегистрировавшее судно в одном из судовых реестров с нарушением установленного порядка или нарушившее обязанность, связанную с уведомлением об изменении сведений, входящих в судовые реестры, несет административную ответственность согласно законодательству Азербайджанской Республики.

РАЗДЕЛ IV

ЭКИПАЖ СУДНА. КАПИТАН СУДНА

Статья 41. Статус экипажа судна

41.1. Правовой статус экипажа судна, которое ходит под Государственным флагом Азербайджанской Республики, а также отношения между членами экипажа, принимающими участие в эксплуатации судна, и членами экипажа судна и владельцем судна устанавливаются на основе законодательства Азербайджанской Республики.

41.2. В случае, если отношения, указанные в статье 41.1 настоящего Кодекса, возникают на судне, которое ходит под флагом другого государства в водах, относящихся к юрисдикции Азербайджанской Республики, они регулируются законодательством государства, под флагом которого ходит судно, на основании условий договора, заключенного между владельцем судна и экипажем судна, если международными договорами Азербайджанской Республики не предусмотрено иное.

Статья 42. Состав экипажа судне

42.1. Экипаж судна состоит из капитана, других членов командного состава судна и рядового состава.

42.2. В командный состав судна помимо капитана судна входят также помощники капитана судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты и судовой врач. Соответствующий орган исполнительной власти может включить в командный состав судна и других судовых специалистов.

42.3. В рядовой состав входят лица, не отнесенные к командному составу судна.

Статья 43. Минимальный состав экипажа судна

Минимальный состав экипажа судна, необходимый для выхода судна в плавание, устанавливается соответствующим органом исполнительной власти в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики в зависимости от вида, назначения судна и района его плавания.

Статья 44. Требования к квалификации членов экипажа судна

44.1. К занятию должностей членов экипажа судна допускаются лица, получившие сертификат (диплом) в порядке, установленном положением о выдаче членам экипажа судна сертификата (диплома), утвержденного соответствующим органом исполнительной власти.

44.2. Сертификаты (дипломы), указанные в статье 44.1 настоящего Кодекса, выдаются членам экипажа судна капитаном морского порта при их соответствии требованиям, связанным с трудовым стажем на судне, возрастом, состоянием здоровья, профессиональной подготовкой, и по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями.

44.3. Сертификаты (дипломы), указанные в статье 44.1 настоящего Кодекса, считаются действительными при наличии удостоверений соответствующей формы у капитана морского порта о выдаче таких сертификатов (дипломов) в соответствии с установленными требованиями.

44.4. Если в результате действий, бездействия или некомпетентности членов экипажа судна при выполнении ими трудовой функции в соответствии с сертификатами (дипломами) возникнет прямая угроза жизни людей, сохранению имущества в море или причинения ущерба морской среде, а также с целью предотвращения обмана соответствующий орган исполнительной власти может отобрать, аннулировать сертификаты (дипломы) или приостановить их действие.

44.5. По завершении срока действия утвержденного сертификата (диплома), при его отобрании, аннулировании или приостановке срока его действия удостоверение, предусмотренное статьей 44.3 настоящего Кодекса, утрачивает силу.

Статья 45. Требования к состоянию здоровья членов экипажа судна

К работе на судне допускаются лица, имеющие сертификат, подтверждающий годность состояния их здоровья для такой работы. Форма и порядок выдачи сертификата устанавливается соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 46. Гражданство членов экипажа судна

В состав экипажа судна, которое ходит под Государственным флагом Азербайджанской Республики, в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики, могут также входить иностранцы и лица без гражданства, за исключением должностей капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалиста.

Статья 47. Трудовые отношения на судне

47.1. Трудовые отношения членов экипажа судна, в том числе их договоры по приему на работу, отношения, связанные с трудовой деятельностью вне работы, регулируются Трудовым кодексом Азербайджанской Республики, настоящим Кодексом, международными договорами Азербайджанской Республики, Уставом службы на судах транспортного флота Азербайджанской Республики и Дисциплинарным уставом работников транспортного флота Азербайджанской Республики.

47.2. Устав службы на судах транспортного флота Азербайджанской Республики и Дисциплинарный устав работников транспортного флота Азербайджанской Республики утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 48. Обязанности владельца судна

48.1. Владелец судна должен обеспечить для членов экипажа судна:

48.1.1. безопасные условия труда;

48.1.2. охрану их здоровья;

48.1.3. наличие спасательных средств;

48.1.4. непрерывное обеспечение продовольствием и водой;

48.1.5. соответствующими местами работы и отдыха;

48.1.6. культурные и бытовые условия.

48.2. Владелец судна и (или) собственник судна обязаны застраховать:

48.2.1. заработную плату членов экипажа судна и причитающиеся им другие выплаты, в том числе расходы на репатриацию;

48.2.2. жизнь и здоровье членов экипажа судна при выполнении ими трудовых функций.

Статья 49. Управление судном и другие обязанности капитана судна

На капитана судна возлагается принятие мер по управлению судном, в том числе по обеспечению выхода судна в плавание и его безопасности в плавании, охране морской среды, поддержанию дисциплины на судне, а также обеспечению предотвращения ущерба, который может быть причинен судну, находящимся на судне людям и грузу.

Статья 50. Обязанность капитана судна по оказанию помощи каждому лицу, терпящему бедствие в море

50.1. Капитан судна обязан оказывать помощь каждому лицу, терпящему бедствие в море, с условием не причинения серьезной угрозы своему судну и находящимся на нем лицам.

50.2. За нарушение обязанности, указанной в статье 50.1 настоящего Кодекса, капитан судна несет ответственность в соответствии с уголовным законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 51. Обязанность капитана судна по оказанию помощи после столкновения судов

51.1. При столкновении судов каждый из капитанов столкнувшихся судов, если это не представляет серьезной угрозы его пассажирам, членам экипажа судна и судну, сразу после столкновения обязан оказать помощь другому судну, его пассажирам и членам экипажа судна.

51.2. Капитаны судов по возможности обязаны сообщить друг другу названия своих судов, названия портов, где они зарегистрированы, а также портов, откуда они вышли в плавание, и портов назначения или ближайших портов, куда они войдут.

51.3. Владелец судна не несет ответственности за нарушение капитаном судна обязанностей, указанных в статьях 51.1 и 51.2 настоящего Кодекса.

Статья 52. Обязанность капитана судна по оказанию неотложной медицинской помощи

52.1. Если в период пребывания в море находящееся на судне лицо нуждается в неотложной медицинской помощи, оказать которую не представляется возможным, капитан судна обязан войти в ближайший порт или принять меры для доставки данного лица в ближайший порт, сообщив об этом владельцу судна.

52.2. Если судно вошло в иностранный порт или данное лицо было доставлено в иностранный порт, капитан судна должен уведомить об этом посольство или консульское учреждение Азербайджанской Республики.

Статья 53. Обязанность капитана судна в случаях военной операции и других случаях, представляющих военную угрозу

При проведении в районе размещения портов выхода судна в плавание или назначения, в районе прохождения судна военных операций, а также в других случаях, представляющих военную угрозу, капитан судна обязан принять все меры по предотвращению гибели и захвата судна, находящихся на нем людей, документов, грузов и другого имущества и получения ими повреждений.

Статья 54. Оставление судна его экипажем

54.1. Если, по мнению капитана судна, судну угрожает гибель, капитан судна, приняв все меры по спасению пассажиров, дает членам экипажа судна разрешение покинуть его.

54.2. Приняв все возможные меры по спасению судового, радио- и машинного журнала, а также связанных с плаванием карт, лент навигационных приборов, документов и ценных предметов, капитан судна покидает его последним.

54.3. В случае гибели судна капитан судна сохраняет права в отношении экипажа судна и исполняет свои обязанности, независимо от того, на территорию какого государства доставлен экипаж судна.

Статья 55. Поддержание дисциплины на судне

Обеспечение дисциплины на судне осуществляется в соответствии с Уставом службы на судах транспортного флота Азербайджанской Республики и Дисциплинарным уставом работников транспортного флота Азербайджанской Республики.

Статья 56. Капитан судна как орган дознания

При выявлении на судне, вышедшем в плавание, признаков преступления, предусмотренного Уголовным кодексом Азербайджанской Республики, капитан судна

выполняет в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Азербайджанской Республики функции органа дознания.

Статья 57. Обязанности капитана судна при составлении завещания, рождении ребенка на судне и в случае смерти на судне

57.1. Во время плавания капитан судна может заверить завещание находящегося на судне лица. Завещание, заверенное капитаном судна, приравнивается к документам, заверенным в нотариальном порядке.

57.2. Капитан судна должен вносить в судовой журнал отметку о каждом случае рождения или смерти на судне.

57.3. Капитан судна обязан уведомить одного из близких родственников или супруга (супругу) о смерти скончавшегося лица и принять меры по доставке его тела на родину. В исключительных случаях, при необходимости длительного пребывания судна в открытом море и отсутствии возможности сохранения тела скончавшегося лица, капитан судна имеет право, внося соответствующую отметку в судовой журнал, похоронить умершего в море согласно морским обычаям.

57.4. Капитан судна обеспечивает составление и хранение перечня находящегося на судне имущества скончавшегося лица.

Статья 58. Капитан судна как представитель владельца судна или владельца груза

Капитан судна при отсутствии других представителей владельца судна или владельца груза считается представителем владельца судна или владельца груза в отношении сделок, необходимых в нуждах судна, груза или осуществляемого плавания, а также претензий, связанных с порученным ему имуществом.

Статья 59. Неотложные материальные потребности для продолжения плавания

59.1. В случае возникновения во время плавания неотложных материальных потребностей для продолжения плавания, в частности ремонта судна или содержания экипажа судна, и отсутствия возможности или времени для получения распоряжения владельца судна капитан судна имеет право продать часть порученного ему имущества, не представляющего необходимости, для продолжения плавания.

59.2. Капитан судна обязан выбрать способ наименьшего причинения ущерба владельцу судна или владельцу груза при получении средств для продолжения плавания.

59.3. Владелец судна выплачивает владельцу проданного груза его стоимость, за исключением случаев, когда на ущерб, связанный с продажей груза, распространяются признаки общей аварии, или продажа груза осуществляется только в интересах груза.

Статья 60. Возложение обязанностей капитана судна на старшего помощника капитана судна

В случае смерти, болезни капитана судна или других причин, препятствующих выполнению им служебных обязанностей, обязанности капитана судна до получения распоряжения владельца, судна возлагаются на старшего помощника капитана судна.

РАЗДЕЛ V

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

Статья 61. Капитан морского порта

61.1. Функции по обеспечению в морском порту безопасности морского плавания и дисциплины осуществляет капитан морского порта.

61.2. Капитан морского порта осуществляет деятельность в соответствии с утвержденным соответствующим органом исполнительной власти Положением о капитане морского порта.

61.3. Капитан морского порта подчиняется непосредственно соответствующему органу исполнительной власти.

Статья 62. Функции капитана морского порта

62.1. На капитана морского порта возлагаются следующие функции по обеспечению безопасности морского плавания и дисциплины в морском порту:

62.1.1. контроль за соблюдением законодательства Азербайджанской Республики о торговом судоходстве и международных договоров Азербайджанской Республики, относящихся к торговому судоходству;

62.1.2. регистрация судов в судовых реестрах и выдача соответствующих судовых документов;

62.1.3. регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и прав на них и выдача соответствующих документов;

62.1.4. выдача членам экипажа судна сертификатов (дипломов), удостоверения об их выдаче и книжек моряков;

62.1.5. проверка судовых документов, сертификатов (дипломов) и удостоверений о выдаче сертификатов (дипломов);

62.1.6. контроль за соблюдением требований правил входа судов в порт и выхода их из порта;

62.1.7. контроль за соблюдением требований по предотвращению загрязнения окружающей среды;

62.1.8. оформление входа судов в порт и выхода их из порта;

62.1.9. руководство морской лоцманской службой и службами, регулирующими движение судов, и контроль за ними;

62.1.10. выдача разрешения на подъем затонувшего в море имущества, а также осуществление в порту строительных, гидротехнических и других работ;

62.1.11. регистрация и расследование произошедших в море аварий. Расследование произошедших в море аварий осуществляется в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти.

62.2. Распоряжения капитана морского порта по обеспечению в морском порту безопасности морского плавания и дисциплины обязательны для всех находящихся в порту судов, юридических и физических лиц.

Статья 63. Контроль за судами

63.1. В целях проверки наличия судовых документов, соответствия основных характеристик судна судовым документам и выполнения требований по комплектованию экипажа судна контроль за судами, выходящими в море, осуществляет капитан морского порта.

63.2. При отсутствии судовых документов или наличии достаточных оснований для предположения того, что судно не отвечает требованиям безопасности морского плавания, капитан морского порта может проверить судно.

63.3. В целях проверки устранения недостатков, препятствующих выдаче разрешения на выход судна из морского порта, капитан морского порта может осуществить контрольную проверку судна.

Статья 64. Выдача разрешения на выход судов из морского порта

64.1. Каждое судно перед выходом из морского порта должно получить разрешение капитана морского порта на выход из морского порта. Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче судну разрешения на выход из порта в следующих случаях:

64.1.1. при непригодности судна к плаванию;

64.1.2. при нарушении требований, связанных с погрузкой, оснащением судна, комплектованием экипажа судна, или при наличии других недостатков, могущих представлять угрозу жизни или здоровью находящихся на судне людей, а также опасность причинения судном ущерба морской среде;

64.1.3. при нарушении требований, предъявляемых к судовым документам;

64.1.4. по указанию санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных и других компетентных государственных органов;

64.1.5. при невыплате установленных портовых платежей или сумм санкций, примененных на основании решения, принятого капитаном морского порта в рамках его компетенции.

64.2. Расходы, возникающие в связи с осуществлением капитаном морского порта прав, предусмотренных статьей 64.1 настоящего Кодекса, несет владелец судна.

Статья 65. Ответственность за нарушение в морском порту безопасности морского плавания и правил дисциплины

За нарушение безопасности морского плавания и правил дисциплины капитан морского порта может применять в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики административные взыскания.

РАЗДЕЛ VI

ЛОЦМАНЫ

Статья 66. Цели проведения судов с лоцманом

В целях обеспечения безопасности морского плавания и охраны морской среды на входе в морские порты и в пределы акватории морских портов, а также между морскими портами суда проводятся с лоцманами.

Статья 67. Лоцман

67.1. Лоцман - это гражданин Азербайджанской Республики, отвечающий требованиям утвержденного соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики Положения о лоцманской службе.

67.2. Сертификат (свидетельство) о праве проведения судов с лоцманом выдается лоцманам капитаном морского порта.

67.3. Государственный контроль за лоцманской службой осуществляет соответствующий орган исполнительной власти.

Статья 68. Установление районов обязательного и необязательного проведения судов с лоцманом

Районы обязательного и необязательного проведения судов с лоцманом устанавливаются соответствующим органом исполнительной власти, и такие районы доводятся до сведения всех с помощью обязательных правил морского порта, лоций и информационных бюллетеней.

Статья 69. Обязательное проведение судов

69.1. В районах обязательного проведения судов с лоцманом капитан судна не имеет права ходить без лоцмана, за исключением случаев, когда судно относится к категории судов, освобожденных в районах обязательного проведения с лоцманом, или при предоставлении капитаном морского порта в установленном порядке капитану судна права ходить без лоцмана.

69.2. Категории судов, освобожденных от обязательного проведения с лоцманом, устанавливает капитан морского порта и доводит это до сведения всех в обязательных решениях морского порта.

69.3. Порядок проведения судов с лоцманом устанавливает капитан морского порта.

Статья 70. Необязательное проведение судов с лоцманом

70.1. В районах, где не требуется обязательности проведения судов с лоцманом, капитан судна при необходимости может взять на судно лоцмана.

70.2. В районах, где не требуется обязательности проведения судов с лоцманом, капитан морского порта может установить обязательное проведение судов с лоцманом в следующих случаях:

70.2.1. если судно или перевозимый им груз представляет опасность причинения ущерба морской среде. Категории таких судов сообщаются всем с помощью обязательных правил морского порта, лоций и информационных бюллетеней;

70.2.2. если на корпусе, в механизмах или оборудовании судов имеются серьезные повреждения, могущие оказать существенное воздействие на их безопасное плавание в порту. В этом случае капитану судна представляется уведомление о необходимости движения судна с лоцманом.

Статья 71. Удостоверение лоцмана

71.1. Прибывший на судно лоцман должен предъявить капитану судна удостоверение лоцмана.

71.2. Капитан судна не имеет права брать в качестве лоцмана на судно лицо, не имеющее удостоверения лоцмана.

Статья 72. Обеспечение безопасной посадки лоцмана на судно и высадки его с судна

72.1. Капитан судна должен обеспечить безопасную посадку лоцмана на судно и высадку его с судна, а также обеспечивать его в течение времени проведения судна с лоцманом бесплатной каютой и питанием.

72.2. В случае, когда лоцмана с целью прохождения практики сопровождает стажер, правила, установленные статьей 72.1 настоящего Кодекса, распространяются и на стажера.

Статья 73. Предоставление капитаном судна сведений о судне

73.1. Капитан судна предоставляет лоцману включенные в лоцманскую квитанцию и подписанные капитаном судна точные сведения о посадке, длине, ширине и водоизмещении судна. Лоцман может потребовать у капитана судна другие сведения, необходимые для проведения судна с лоцманом.

73.2. За непредоставление сведений, предусмотренных статьей 73.1 настоящего Кодекса, или предоставление ложных сведений капитан судна несет административную ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 74. Отношения капитана судна с лоцманом

В целях безопасного хождения судна капитан судна соблюдает разумные рекомендации лоцмана и не вмешивается в его работу без достаточных на то оснований.

Статья 75. Указания, которые лоцман дает штурману

Капитан судна может поручить лоцману давать непосредственно штурману указания, связанные с ходжением и маневром судна. Это не освобождает капитана судна от ответственности за последствия таких указаний.

Статья 76. Временное оставление капитаном судна капитанского мостика

Капитан судна, вынужденный временно покинуть капитанский мостик во время проведения судна с лоцманом, должен сообщить об этом лоцману и представить ему лицо, ответственное за управление судном во время его отсутствия.

Статья 77. Приостановка проведения судна с лоцманом

В целях безопасного хождения судна лоцман может при необходимости приостановить проведение судна с лоцманом до появления обстоятельств, позволяющих безопасное хождение судна.

Статья 78. Оставление лоцманом судна и доставка его на постоянное место

78.1. Лоцман не может покинуть судно без разрешения капитана судна, не поставив судно на якорь, не проведя судно на безопасное место, не выведя его в море или не будучи заменен другим лоцманом.

78.2. Капитан судна не имеет права увозить лоцмана за пределы района его службы. В противном случае капитан судна должен доставить лоцмана на его постоянное место за счет судна.

Статья 79. Ответственность лоцмана и капитана судна

79.1. Пребывание лоцмана на судне не снимает с капитана судна ответственности за управление судном.

79.2. При наличии достаточных оснований для сомнения в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна в целях безопасного хождения судна имеет право отказаться от услуг такого лоцмана. В случае обязательности проведения судна с лоцманом капитан судна должен потребовать заменить данного лоцмана другим.

79.3. Лоцман, виновный в нарушении проведения судна с лоцманом в установленном порядке, может быть лишен удостоверения лоцмана.

Статья 80. Ответственность за нарушение проведения судна с лоцманом в установленном порядке

80.1. Организация, в которой работает лоцман, исполняющий проведение судна с лоцманом, несет ответственность за возмещение ущерба, причиненного судну в результате нарушения проведения судна с лоцманом в установленном порядке.

80.2. Организация, в которой работает лоцман, исполняющий проведение судна с лоцманом, не несет ответственности за возмещение ущерба, причиненного третьим лицам в результате нарушения проведения судна с лоцманом в установленном порядке.

Статья 81. Лоцманский взнос

С судов, пользующихся услугами лоцманов, в установленных законодательством Азербайджанской Республики порядке и размере удерживается лоцманский взнос.

РАЗДЕЛ VII

ЗАТОНУВШЕЕ В МОРЕ ИМУЩЕСТВО

Статья 82. Сфера применения правил, установленных в данном разделе

82.1. Правила, установленные в данном разделе, применяются к подъему, отдалению и уничтожению имущества, затонувшего в водах, на которые распространяется юрисдикция Азербайджанской Республики.

82.2. Суда, потерпевшие аварию, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы относятся к затонувшему в море имуществу, независимо от того, находятся они на поверхности воды или под водой, осели на дно, а также оказались выброшены на мелководье или на берег.

82.3. Правила данного раздела не применяются к:

82.3.1. подъему, отдалению и уничтожению затонувшего в море военного имущества;

82.3.2. подъему имущества культурного характера, археологического или исторического значения, если такое имущество находится на дне.

82.4. В соответствии с правилами, установленными разделом XX настоящего Кодекса, если подъем, отдаление или уничтожение затонувшего в море имущества является спасательной операцией, независимо от правил, установленных в данном разделе, применяются правила вознаграждения и специальной компенсации, предусмотренных для спасателей.

Статья 83. Собственник затонувшего в море имущества

83.1. Если собственник затонувшего в море имущества намерен поднять данное имущество, он должен в течение года с того дня, как затонуло имущество, уведомить об этом капитана ближайшего морского порта.

83.2. Капитан морского порта в течение месяца рассматривает заявление собственника имущества о подъеме затонувшего в море имущества и устанавливает порядок подъема данного имущества, необходимый для этого срок (не менее одного года).

83.3. Если затонувшее в море имущество представляет серьезную и непосредственную угрозу безопасности морского плавания или опасность причинения существенного ущерба морской среде или в значительной степени препятствует охоте на водные биологические ресурсы, деятельности порта и проведению в порту работ (гидротехнических и других работ), собственник данного имущества должен по требованию капитана морского порта и в установленный им срок поднять затонувшее в море имущество и при необходимости - отдалить или уничтожить его.

83.4. Если собственник затонувшего в море имущества не известен, капитан морского порта сообщает в информационном бюллетене о сроке, установленном для подъема затонувшего в море имущества. Если известен флаг затонувшего в море судна, капитан

морского порта направляет в соответствующий орган исполнительной власти уведомление.

83.5. Если собственник затонувшего в море имущества не обратился с заявлением о подъеме данного имущества или не поднял имущество в срок, назначенный в соответствии со статьей 83.2 настоящего Кодекса, право собственности на затонувшее в море имущество устанавливается на основании законодательства Азербайджанской Республики.

83.6. Согласно статье 84 настоящего Кодекса, если со времени подъема затонувшего в море имущества прошло не более одного года, собственник поднятого имущества может потребовать данное имущество обратно с условием оплаты расходов, затраченных на подъем затонувшего в море имущества и связанных с этим других расходов.

Статья 84. Подъем, отдаление или уничтожение органами власти порта затонувшего в море имущества

84.1. Органы власти порта могут поднять, а при необходимости отдалить или уничтожить затонувшее в море имущество в следующих случаях:

84.1.1. если собственник затонувшего в море имущества не установлен, или он не поднял, не отдалил или не уничтожил затонувшее в море имущество, в этом случае собственник затонувшего в море имущества должен осуществить действия, предусмотренные статьей 83.3 настоящего Кодекса;

84.1.2. если затонувшее в море имущество представляет непосредственную опасность причинения серьезного ущерба безопасности морского плавания или морской среде, препятствует охоте на водные биологические ресурсы, проведению гидротехнических и других работ;

84.1.3. если при наличии достаточных оснований собственнику затонувшего в море имущества не разрешается поднимать, отдалять или уничтожать данное имущество собственными силами или силами соответствующих организаций.

84.2. В случаях, предусмотренных статьей 84.1 настоящего Кодекса, подъем, отдаление или уничтожение затонувшего в море имущества осуществляется за счет известного собственника такого имущества.

Статья 85. Возмещение расходов, понесенных органами власти порта

Направление требования, связанного с возмещением расходов, понесенных органами власти порта в связи с подъемом, отдалением или уничтожением в соответствии со статьей 84.1 настоящего Кодекса затонувшего в море имущества, на данное имущество осуществляется на основе гражданского законодательства Азербайджанской Республики.

Статья 86. Случайный подъем затонувшего в море имущества

Юридические отношения, возникшие в связи со случайным подъемом затонувшего в море имущества, регулируются гражданским законодательством Азербайджанской Республики.

РАЗДЕЛ VIII

ДОГОВОР О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА ПО МОРЮ

Статья 87. Определение договора о перевозке груза по морю

87.1. Договор о перевозке груза по морю - это любой договор о принятии перевозчиком на себя обязательства по перевозке груза, переданного или который будет передан ему грузоотправителем, в порт назначения и передаче лицу, уполномоченному получить груз (далее - грузополучатель), а грузоотправителем или фрахтователем - обязательства по оплате стоимости (фрахта) перевозки.

87.2. Наличие и содержание договора о перевозке груза по морю подтверждается чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.

87.3. Договор о перевозке груза по морю может заключаться:

87.3.1. С условием предоставления для перевозки груза по морю всего судна, его части или определенных мест на судне (чартер);

87.3.2. без такого условия.

87.4. Перевозчик - это лицо, заключившее договор о перевозке груза по морю с грузоотправителем или фрахтователем, либо лицо, заключившее такой договор от его имени. Фактический перевозчик - это то или иное лицо, на которого перевозчик возложил осуществление перевозки груза или части перевозки., в том числе то или иное лицо, на которое возложено такое осуществление перевозки.

87.5. Фрахтователь - это лицо, заключившее указанный в статье 87.3.1 настоящего Кодекса договор о перевозке груза по морю.

87.6. Грузоотправитель - это то или иное лицо, заключившее указанный в статье 87.3.2 настоящего Кодекса договор о перевозке груза по морю, а также сдавшее перевозчику груз от своего имени.

87.7. Если по договоренности сторон не предусмотрен другой случай, применяются правила, установленные в данном разделе. Если в случаях, прямо указанных в данном разделе, договоренность сторон не соответствует правилам, установленным данным разделом, она не имеет значения.

Статья 88. Долгосрочный договор об организации перевозки грузов по морю

88.1. При осуществлении регулярных перевозок грузов по морю перевозчик и владелец груза могут заключить долгосрочный договор об организации перевозки грузов по морю. При заключении долгосрочного договора о перевозке грузов по морю перевозка конкретных партий груза осуществляется на основании договора о перевозке груза по морю, заключенного согласно данному договору.

88.2. Согласованные условия перевозки груза в долгосрочном договоре об организации перевозки грузов по морю, если стороны не пришли к договоренности о других, считаются включенными в договор о перевозке груза по морю.

88.3. Если условия договора о перевозке груза по морю противоречат условиям долгосрочного договора об организации перевозки грузов по морю, применяются условия договора о перевозке груза по морю.

88.4. Не включенные в коносамент условия долгосрочного договора об организации перевозки грузов по морю не носят обязательного характера для третьего лица, если оно не является фрахтователем.

Статья 89. Временная приостановка или ограничение приема грузов для перевозки

89.1. В случаях стихийного бедствия, крушения или аварии, являющихся причиной перерыва в движении, а также при объявлении карантина распоряжением органов власти порта прием грузов может быть временно приостановлен или ограничен с безотлагательным уведомлением об этом соответствующего органа исполнительной власти.

89.2. Сроки временной приостановки или ограничения приема грузов устанавливает соответствующий орган исполнительной власти. Органы власти порта безотлагательно уведомляют грузоотправителей и других заинтересованных лиц о временной приостановке или ограничении приема грузов.

Статья 90. Содержание чартера (чартера рейса)

В чартер (чартер рейса) должны быть включены названия сторон и судна, сведения о виде и ассортименте груза, сумма фрахта, название места погрузки, название места или места назначения, куда отправляется судно. На основании договоренности сторон в чартер могут быть включены другие условия и оговорки. Чартер подписывается перевозчиком и фрахтователем или их представителем.

Статья 91. Взаимосвязь чартера и коносамента

Отношения между перевозчиком и грузополучателем, не являющимся стороной договора о перевозке груза по морю, устанавливаются коносаментом. Если в коносаменте имеется, ссылка на грузополучателя, условия чартера являются для него обязательными.

Статья 92. Уступка права по чартеру

92.1. При перевозке груза по чартеру фрахтователь имеет право с согласия перевозчика уступить права по договору о перевозке груза по морю третьим лицам.

92.2. Фрахтователь, а также третье лицо, которому он уступил свои права, несут совместную ответственность перед перевозчиком за выполнение договора о перевозке груза по морю.

Статья 93. Подготовка судна к плаванию

93.1. Перевозчик обязан предоставить судно в пригодном для выхода в плавание состоянии - обеспечить его техническую пригодность к морскому плаванию, оснастить судно в установленном порядке, укомплектовать его экипажем судна, а также привести склады и другие места на судне, предусмотренные для перевозки грузов, в состояние, обеспечивающее необходимый прием, перевозку и хранение груза.

93.2. Если будет доказано, что непригодное к плаванию состояние судна объясняется невидимыми внешне недостатками, имеющими место, несмотря на необходимое обслуживание, перевозчик не несет ответственности за непригодное к плаванию состояние судна.

Статья 94. Замена судна

Если груз предназначен для перевозки на определенном судне, погрузка его на другое судно может осуществляться только с согласия фрахтователя или грузоотправителя, за исключением случаев повторной погрузки по технической необходимости, возникшей после начала операции погрузки.

Статья 95. Порт и место погрузки

95.1. Погрузчик должен подать судно в морской порт, указанный в чартере или фрахтователем в соответствии с условиями чартера. Фрахтователь обязан указать порт безопасной погрузки.

95.2. В случае, если фрахтователь не укажет, неправильно укажет порт погрузки или укажет небезопасный порт погрузки, перевозчик может отказаться от исполнения договора о перевозке груза по морю и потребовать возмещения причиненного ущерба.

95.3. При перевозке груза по чартеру перевозчик обязан подать судно к месту погрузки, указанному фрахтователем. Место погрузки должно быть безопасным и пригодным для погрузки.

95.4. При осуществлении линейных перевозок место погрузки устанавливает перевозчик.

Статья 96. Подача судна

96.1. Если судно не подано в предусмотренное чартером время, фрахтователь имеет право отказаться от договора о перевозке по морю и потребовать возмещения причиненного ущерба.

96.2. При пребывании судна в порту погрузки или в местах ожидания, обычно предусмотренных в данном порту, перевозчик по чартеру должен направить фрахтователю или грузоотправителю письменное уведомление. День и час направления уведомления устанавливаются по договоренности сторон, а при отсутствии такой договоренности - правилами данного порта.

Статья 97. Сталийное время

97.1. Время подачи перевозчиком судна для погрузки и пребывания судна под погрузкой без дополнительных выплат к фрахту (сталийное время) устанавливается на

основании договоренности сторон, а при отсутствии такой договоренности - сроков, принятых в порту погрузки.

97.2. Начало стальнойного времени устанавливается на основании договоренности сторон. Стальнойное время исчисляется рабочими днями, часами и минутами.

97.3. Время, в которое погрузка не производится по причинам, зависящим от грузоотправителя, а также в результате непредотвратимой силы или гидрометеорологических условий, препятствующих безопасной погрузке судна или представляющих угрозу хранению груза, в стальнойное время не включается. Время, в которое погрузка не производится по причинам, зависящим от фрахтователя, включается в стальнойное время.

97.4. Если погрузка началась до начала отсчета стальнойного времени, затраченное на погрузку фактическое время включается в стальнойное время.

97.5. Правила, установленные в статьях 97.1-97.4 настоящего Кодекса, применяются соответственно и к разгрузке в порту назначения.

Статья 98. Контрстальнойное время

98.1. На основании договоренности сторон по истечении стальнойного времени может устанавливаться дополнительное время ожидания (контрстальнойное время). При отсутствии договоренности сторон контрстальнойное время устанавливается на основе сроков, принятых в порту погрузки.

98.2. Контрстальнойное время исчисляется календарными днями, часами и минутами.

98.3. В контрстальнойное время включаются выходные дни, официально установленные праздничные дни, не считающиеся в морском порту рабочими днями, а также перерывы, возникающие при погрузке в результате непреодолимой силы или гидрометеорологических условий, препятствующих безопасной погрузке или представляющих угрозу хранению груза. Время, когда погрузка не производится по причинам, зависящим от перевозчика, в контрстальнойное время не включается.

98.4. Правила, установленные в статьях 98.1-98.3 настоящего Кодекса, применяются соответственно и к разгрузке в порту назначения.

Статья 99. Выплата за контрстальнойное время

Сумма выплаты, причитающейся перевозчику за простой судна в контрстальнойное время (демередж), устанавливается по договоренности сторон. При отсутствии между сторонами такой договоренности выплата за простой судна устанавливается в соответствии с расходами на содержание судна и экипажа судна.

Статья 100. Вознаграждение за досрочное окончание погрузки

По договоренности сторон за окончание погрузки до истечения стальнойного времени для фрахтователя может быть установлено вознаграждение (диспач).

Статья 101. Право перевозчика на отправление судна в плавание по завершении контрстальнойного времени

101.1. По завершении контрсталийного времени, даже если весь условленный груз не погружен на судно по причинам, не зависящим от перевозчика, погрузчик имеет право отправить судно в плавание. При этом перевозчик сохраняет право получения фрахта в полном объеме.

101.2. При предоставлении для перевозки груза всего судна и наличии договоренности о сталийном или контрсталийном времени перевозчик не может отказаться от приема груза, доставленного до истечения данного времени, даже если прием и размещение груза задержат судно дольше установленного времени.

101.3. В случае, если для перевозки груза предоставлено не все судно и имеется договоренность о сталийном или контрсталийном времени, перевозчик имеет право отказаться от приема груза, доставленного до истечения данного времени, при возможности погрузки его на судно в установленной форме, не причиняя ущерба другим грузам, только опозданием. При этом перевозчик сохраняет право получения фрахта в полном объеме.

Статья 102. Возмещение ущерба, причиненного в связи с задержкой судна

Если задержка судна произошла по причинам, не зависящим от перевозчика, фрахтователь обязан возместить ущерб, причиненный перевозчику за задержку судна дольше контрсталийного времени.

Статья 103. Досрочное отправление сулив в плавание по требованию фрахтователя

При предоставлении фрахтователю для перевозки всего судна перевозчик по требованию фрахтователя должен отправить судно в плавание даже в случае неполной погрузки судна. При этом перевозчик сохраняет право получения фрахта в полном объеме.

Статья 104. Разгрузка постороннего груза

104.1. При предоставлении для перевозки груза всего судна, его части или определенных мест грузоотправитель может потребовать разгрузки постороннего груза с судна, его части или определенных мест в порту отправления судна, а при предоставлении для перевозки всего судна - в любом порту, в который входит судно.

104.2. В случае несвоевременной разгрузки постороннего груза с судна, его части или определенных мест фрахтователь может потребовать соответствующего сокращения фрахта и возмещения причиненного фрахтователю ущерба.

Статья 105. Палубный груз

105.1. Перевозчик может перевозить груз на палубе только на основании договоренности между перевозчиком и грузоотправителем.

105.2. При наличии договоренности между перевозчиком и грузоотправителем о перевозке груза на палубе перевозчик должен внести отметку об этом в коносамент или другой документ, подтверждающий наличие договора о перевозке груза по морю. При отсутствии такой отметки перевозчик должен доказать достижение договоренности с грузоотправителем о перевозке груза на палубе. Однако перевозчик даже в отношении

лица, добросовестно получившего коносамент, в том числе грузополучателя, не может ссылаться на договоренность в отношении третьего лица.

105.3. При осуществлении перевозки груза на палубе с нарушением правил, установленных в статье 105.1 настоящего Кодекса, или в случае, если перевозчик не может сослаться в соответствии со статьей 105.2 настоящего Кодекса на договоренность о перевозке груза на палубе, перевозчик, несмотря на правила, установленные в статье 130 настоящего Кодекса, несет ответственность за потерю, повреждение груза или задержку его доставки только в результате перевозки груза на палубе. Пределы ответственности перевозчика устанавливаются в зависимости от условий в соответствии с правилами, предусмотренными статьями 132 или 134 настоящего Кодекса.

105.4. При наличии договоренности о перевозке груза в складе перевозка груза на палубе расценивается как действие или бездействие перевозчика, способствующее в соответствии со статьей 134 настоящего Кодекса утрате права ограничения ответственности перевозчика.

Статья 106. Расфасовка и маркировка груза

106.1. Грузы, подлежащие перевозке и (или) расфасовке в таре для обеспечения полной сохранности груза во время перевозки и повторной погрузки, должны быть доставлены к погрузке в необходимой таре и (или) средствах расфасовки.

106.2. Грузоотправитель должен маркировать груз в установленном порядке и предоставить перевозчику все необходимые сведения о грузе. В случае, если груз требует особого обхождения, грузоотправитель должен информировать перевозчика об особенностях груза и порядке обхождения с ним.

Статья 107. Замена груза

Груз, вид и ассортимент которого определен в чартере, может быть заменен грузом другого вида только с согласия перевозчика.

Статья 108. Документы, связанные с грузом

Грузоотправитель должен в соответствии с портовыми, таможенными, санитарными и другими административными правилами своевременно передать перевозчику все требуемые документы о грузе и несет перед перевозчиком ответственность за ущерб, причиненный в результате несвоевременной передачи таких документов, их недостоверности или неполного составления.

Статья 109. Передача коносамента

109.1. Документ, подтверждающий наличие договора о перевозке груза по морю, принятие перевозчиком груза и его погрузку, а также обязательство перевозчика взамен сдать груз, называется коносаментом.

109.2. Коносамент выдается после приема груза для перевозки.

109.3. Грузоотправитель гарантирует перевозчику достоверность сведений, представленных для включения в коносамент, и несет ответственность за ущерб, причиненный перевозчику в результате недостоверности таких сведений.

109.4. Право перевозчика на возмещение ущерба по договору о перевозке груза по морю не снимает с перевозчика ответственности перед тем или иным третьим лицом, не являющимся грузоотправителем.

Статья 110. Выдача вместо коносамента другого документа

Вместо коносамента может быть выдана морская накладная или другой документ, подтверждающий принятие груза для перевозки. При представлении перевозчиком другого документа, подтверждающего принятие для перевозки груза, не имеющего коносамента, такой документ является доказательством заключения договора о перевозке груза по морю и приема перевозчиком груза так, как указано в данном документе.

Статья 111. Содержание коносамента

111.1. В коносамент должны быть включены следующие сведения:

111.1.1. имя перевозчика;

111.1.2. в соответствии с договором о перевозке груза по морю название порта погрузки и дата приема груза для перевозки;

111.1.3. имя грузоотправителя и место его пребывания;

111.1.4. согласно договору о перевозке груза по морю название порта назначения;

111.1.5. имя грузополучателя, если оно указано грузоотправителем;

111.1.6. название груза, основные марки, необходимые для идентификации груза, в соответствующих случаях — указание, связанное с опасным характером или особыми свойствами груза, число мест или предметов, вес груза или его количество, отмеченное другим способом. При этом все сведения отмечаются так, как представил грузоотправитель;

111.1.7. внешнее состояние груза и его расфасовки;

111.1.8. сумма фрахта, подлежащая оплате грузополучателем, или другое указание, связанное с его оплатой фрахта;

111.1.9. место и дата выдачи коносамента;

111.1.10. количество подлинников коносамента, если их количество превышает один экземпляр;

111.1.11. подпись перевозчика или лица, действующего от его имени.

111.2. По договоренности сторон в коносамент могут быть включены и другие сведения и оговорки.

111.3. Коносамент, подписанный капитаном судна, считается подписанным от имени перевозчика.

Статья 112. Оговорки в коносаменте. Доказательная сила коносамента

112.1. При наличии у перевозчика или другого лица, выдающего от его имени коносамент, достаточных оснований для утверждения о несоответствии указанных в коносаменте сведений, связанных с названием, основными марками груза, числом мест или предметов, весом или количеством груза, фактически принятому грузу перевозчик или другое лицо, выдающее от его имени коносамент, должны внести в коносамент оговорку о данном несоответствии с конкретным указанием на отсутствие допустимой возможности проверки несоответствий или сведений.

112.2. Если перевозчик или лицо, выдающее от его имени коносамент, не указали в коносаменте внешнее состояние груза, считается, что в коносаменте указано хорошее внешнее состояние груза.

112.3. Коносамент является доказательством приема перевозчиком груза для перевозки так, как описано в коносаменте, при отсутствии доказательства другого случая, за исключением сведений, в отношении которых в соответствии со статьей 112.1 настоящего Кодекса сделана оговорка. При выдаче коносамента третьему лицу, добросовестно действующему согласно указанному в коносаменте описанию груза, доказательство перевозчиком противоположного случая не допускается.

Статья 113. Виды коносамента

113.1. Коносамент может быть выдан на имя определенного грузополучателя (именной коносамент), в распоряжение грузоотправителя или грузополучателя (ордерный коносамент) или на предъявителя (неименной коносамент). Если в ордерном коносаменте не отмечена выдача его в распоряжение грузоотправителя или грузополучателя, коносамент считается выданным в распоряжение грузоотправителя.

113.2. Коносамент выдается другому с соблюдением следующих правил:

113.2.1. именной коносамент может быть выдан другому в иной форме по отметке именной выдачи или в соответствии с правилами, установленными для уступки требования;

113.2.2. ордерный коносамент может быть выдан другому по отметке именной или бланковой выдачи;

113.2.3. коносамент на предъявителя (неименной) может быть выдан другому путем обычного представления.

Статья 114. Множество подлинников коносамента

По желанию грузоотправителя ему может быть выдано несколько подлинников коносамента. При этом в каждом подлиннике коносамента указывается количество имеющихся подлинников коносамента. После передачи груза на основании представленного первым подлинника коносамента остальные его подлинники утрачивают силу.

Статья 115. Право распоряжения грузом

115.1. Грузоотправитель имеет право распоряжаться грузом до передачи его грузополучателю, а также до передачи такого права грузополучателю или третьему лицу. При передаче права распоряжения грузом грузополучателю или третьему лицу грузоотправитель должен уведомить об этом перевозчика.

115.2. Грузоотправитель имеет право до отправления судна с места отбытия в плавание потребовать возвращения груза, передачи груза в промежуточном порту или передачи его грузополучателю, не указанному в документе о перевозке, с условием представления всех подлинников выданного ему коносамента или предоставления соответствующей гарантии с соблюдением правил, установленных в статьях 119.2—119.5 и 120 настоящего Кодекса.

Статья 116. Обязанности перевозчика в отношении груза

116.1. С момента приема груза для перевозки до момента его сдачи перевозчик должен в установленном порядке и старательно погрузить, разместить, перевезти груз, заботиться о нем и выгрузить.

116.2. Если принятый для перевозки груз по своим свойствам требует особого обращения, о чем имеется указание в договоре о перевозке груза по морю и на местах груза, перевозчик должен заботиться о грузе в соответствии с этими указаниями.

116.3. Договоренности сторон, противоречащие статье 116.1 настоящего Кодекса, не имеют значения.

Статья 117. Опасный груз

117.1. Если легковоспламеняющийся, взрывоопасный или в целом опасный по своей природе груз сдан под неверным названием и при приеме груза перевозчик не мог бы путем визуального осмотра убедиться в его свойствах, такой груз в любое время в зависимости от условий может быть выгружен, обезврежен или уничтожен перевозчиком. При этом причиненный грузоотправителю ущерб не возмещается.

117.2. Грузоотправитель несет ответственность за ущерб, причиненный перевозчику или, третьим лицам в результате погрузки на судно груза, указанного в статье 117.1 настоящего Кодекса. Фрахт за перевозку такого груза не возвращается. Если фрахт не был оплачен во время отправки груза, перевозчик имеет право получить его в полном объеме.

117.3. Если указанный в статье 117.1. настоящего Кодекса груз после погрузки на судно с ведома и согласия перевозчика представляет угрозу судну, находящимся на судне другому грузу или людям, перевозчик в зависимости от условий имеет право выгрузить с судна такой груз, обезвредить или уничтожить его. При этом причиненный грузоотправителю ущерб не возмещается, за исключением общей аварии, и перевозчик сохраняет за собой право получения фрахта на сумму, пропорциональную фактическому расстоянию перевозки груза.

Статья 118. Препятствия входу судна в порт назначения

118.1. Если судно не может войти в порт назначения в результате запрета соответствующих органов власти, природных обстоятельств или по другим не зависящим от перевозчика причинам, перевозчик должен безотлагательно уведомить об этом грузоотправителя или фрахтователя, либо лицо, уполномоченное распоряжаться грузом, если такое лицо известно перевозчику.

118.2. Если судно полностью предоставлено для перевозки груза и после направления уведомления перевозчика от грузоотправителя или фрахтователя либо лица, уполномоченного распоряжаться грузом, в течение разумного времени не поступит распоряжения о том, что делать с грузом, капитан судна имеет право по своему усмотрению выгрузить груз в одном из ближайших портов или вернуть груз в порт его отправки в зависимости от того, какое решение будет наиболее приемлемым для грузоотправителя или фрахтователя либо лица, уполномоченного распоряжаться грузом.

118.3. Если судно не полностью предоставлено для перевозки груза, капитан судна в соответствии с распоряжением грузоотправителя или фрахтователя либо лица, уполномоченного распоряжаться грузом, должен выгрузить груз, который не может быть доставлен в порт назначения, в другом порту. Если в течение 72 часов после направления уведомления перевозчика такое распоряжение не поступит, капитан судна имеет право выгрузить груз по своему усмотрению в одном из ближайших портов, уведомив об этом грузоотправителя или фрахтователя либо лицо, уполномоченное распоряжаться грузом. Капитан судна имеет право поступить таким же образом, если полученное распоряжение невозможно исполнить без причинения ущерба владельцам других грузов.

118.4. Перевозчик имеет право на возмещение расходов, связанных с ожиданием в течение разумного срока распоряжения грузоотправителя или фрахтователя либо лица, уполномоченного распоряжаться грузом, и расходов, понесенных в связи с грузом, а также получить фрахт в сумме, пропорциональной фактическому расстоянию перевозки груза.

Статья 119. Отказ от исполнения договора о перевозке груза по морю

119.1. Если стоимость погруженного груза не покрывает фрахт и расходы перевозчика, связанные с грузом, и грузоотправитель или фрахтователь до выхода судна в плавание не полностью оплатили фрахт и не предоставили дополнительной гарантии, перевозчик имеет право до выхода судна в плавание отказаться от исполнения договора о перевозке груза по морю и потребовать возмещения причиненного ущерба.

119.2. Грузоотправитель или фрахтователь имеют право отказаться от исполнения договора о перевозке груза по морю с условием возмещения всех расходов, понесенных перевозчиком в связи с исполнением данного договора, оплаты простоя и (или) фрахта, либо его части.

119.3. При отказе грузоотправителя или фрахтователя от исполнения договора о перевозке груза по морю до выхода судна в плавание перевозчик обязан выдать груз грузоотправителю или фрахтователю, если даже разгрузка задержит судно дольше установленного времени.

119.4. При отказе грузоотправителя или фрахтователя от исполнения договора о перевозке груза по морю во время нахождения судна в плавании грузоотправитель или

фрахтователь могут потребовать груз только в порту назначения, куда войдет судно согласно договору о перевозке груза по морю, или в другом порту, куда оно прибыло по необходимости.

119.5. При отказе грузоотправителя или фрахтователя от исполнения договора о перевозке груза по морю в случае, когда судно не полностью предоставлено для перевозки груза, перевозчик обязан выдать груз по требованию грузоотправителя или фрахтователя до доставки его в порт назначения только в том случае, если при этом не будет причинен ущерб перевозчику и другому грузоотправителю или фрахтователю.

Статья 120. Отказ сторон от исполнения договора о перевозке груза по морю

120.1. Каждая из сторон договора о перевозке груза по морю имеет право до выхода судна из морского порта отказаться от его исполнения, не возмещая ущерба, причиненного другой стороне, при возникновении указанных ниже обстоятельств:

120.1.1. военные или другие операции, представляющие угрозу захвата судна или груза;

120.1.2. блокада порта отправки судна или порта назначения;

120.1.3. задержание судна распоряжением соответствующих органов власти по причинам, не зависящим от сторон договора о перевозке груза по морю;

120.1.4. привлечение судна к обеспечению государственных нужд;

120.1.5. введение соответствующими, органами власти запрета на вывоз груза, предусмотренного для перевозки, с места отправки или доставка его на место назначения.

120.2. Если ожидается кратковременная задержка судна, обстоятельства, предусмотренные статьями 120.1.3 и 120.1.5 настоящего Кодекса, не могут являться основанием для отказа от договора о перевозке груза по морю без возмещения ущерба, причиненного другой стороне.

120.3. Если те или иные предусмотренные статьей 120.1 настоящего Кодекса обстоятельства произошли во время плавания, каждая из сторон договора о перевозке груза по морю имеет право отказаться от исполнения договора. При этом грузоотправитель или фрахтователь возмещает перевозчику все расходы, понесенные им в связи с грузом, в том числе расходы, связанные с разгрузкой, а также выплачивает фрахт в сумме, пропорциональной фактическому расстоянию перевозки груза.

Статья 121. Расторжение договора о перевозке груза по морю, исполнение которого не представляется возможным

121.1. После заключения договора о перевозке груза по морю и до выхода судна из порта погрузки договор расторгается без обязательства возмещения ущерба, причиненного другой стороне в связи с расторжением договора, в следующих не зависящих от сторон случаях:

121.1.1. при гибели судна или его захвате с применением силы;

121.1.2. при признании судна негодным для морского плавания;

121.1.3. при гибели груза в силу его индивидуальных признаков;

121.1.4. при гибели груза в силу его видовых признаков после его сдачи для погрузки в случае, если грузоотправитель своевременно не сдал вместо него другой груз.

121.2. Договор о перевозке груза по морю расторгается и во время плавания на основании случаев, указанных в статье 121.1 настоящего Кодекса. При этом перевозчику в зависимости от объема спасенного и сданного груза полагается фрахт на сумму, пропорциональную фактическому расстоянию перевозки,

Статья 122. Лицо, пользующееся правом получения груза

122.1. Перевозчик сдает в порту разгрузки груз, перевозимый на основании коносамента, при предъявлении подлинника коносамента следующим лицам:

122.1.1. по именному коносаменту - указанному в коносаменте грузополучателю или лицу, которому выдан коносамент другой формы по отметке именной пересылки или в соответствии с правилами, установленными для уступки требования;

122.1.2. по ордерному коносаменту - лицу, в распоряжение которого составлен коносамент, если последняя из имеющихся в коносаменте отметок о непрерывной пересылке является отметкой о передаче данному лицу или лицу, предъявившему коносамент с последней бланковой отметкой;

122.1.3. по коносаменту на предъявителя (неименной) — лицу, предъявившему коносамент.

122.2. При осуществлении перевозки груза на основании морской накладной или других аналогичных документов перевозчик может сдать груз грузополучателю, указанному в таком документе, или грузополучателю, указанному грузоотправителем.

Статья 123. Сдача груза на хранение

123.1. Если судно не полностью предоставлено для перевозки груза и в случаях, когда грузополучатель не требует в порту назначения данный груз или отказывается от него либо допускает задержку, препятствующую разгрузке груза в установленное время, перевозчик имеет право сдать груз на хранение в склад или другое надежное место за счет и в риск лица, уполномоченного распоряжаться грузом, с уведомлением грузоотправителя или фрахтователя, а также грузополучателя, если он известен.

123.2. Если судно полностью предоставлено для перевозки груза, разгрузка и сдача груза на хранение осуществляется перевозчиком по завершении стальной и контрстальной времени с условием отсутствия в течение стальной и контрстальной времени другого распоряжения грузоотправителя или фрахтователя либо лица, уполномоченного распоряжаться грузом. Время, затраченное перевозчиком на сдачу груза на хранение, расценивается как время простоя.

123.3. Если груз, сданный на хранение, не будет затребован в течение двух месяцев со дня прибытия судна в порт и грузоотправитель не оплатит всех расходов, понесенных перевозчиком в связи с данной перевозкой, перевозчик может продать груз в

установленном порядке. Невостребованный скоропортящийся груз, а также груз, хранение которого обходится дороже его стоимости, может быть продан и до завершения указанного срока. Перевозчик должен уведомить грузоотправителя о продаже груза.

123.4. Сумма, полученная от продажи груза, передается грузоотправителю или фрахтователю за вычетом причитающейся перевозчику выплаты, а также расходов на хранение и продажу. Если суммы, полученной от продажи груза, недостаточно для погашения причитающихся перевозчику сумм, перевозчик имеет право потребовать у грузоотправителя или фрахтователя недостающую сумму.

Статья 124. Выплаты при передаче груза и право хранения груза

124.1. При выдаче груза следует возместить связанные с грузом расходы перевозчика, оплатить простой судна в порту разгрузки, а также фрахт и простой судна в порту погрузки, если это предусмотрено коносаментом или на основании другого документа, осуществляемого в связи с перевозкой груза, а в случае общей аварии - выплату за аварию или предоставить необходимую гарантию.

124.2. До выплаты сумм, указанных в статье 124.1 настоящего Кодекса, или предоставления гарантии перевозчик пользуется правом хранения груза.

124.3. При сдаче груза в склад хранения, не принадлежащий грузополучателю, перевозчик сохраняет за собой право хранения груза с условием безотлагательного уведомления об этом владельца склада.

124.4. Перевозчик имеет право потребовать у грузоотправителя или фрахтователя суммы, не выплаченные ему грузополучателем, за исключением случаев, когда он не может осуществить право хранения по не зависящим от него причинам.

124.5. Требования перевозчика, хранящего груз, обеспечиваются в объеме и порядке, предусмотренных законодательством Азербайджанской Республики за счет стоимости груза.

124.6. Сумма, полученная от продажи груза, передается в соответствии со статьей 124.1 настоящего Кодекса грузополучателю за вычетом причитающихся перевозчику сумм и разумных расходов, связанных с продажей груза. Если суммы, полученной от продажи груза, не достаточно для выплаты в соответствии со статьей 124.1 настоящего Кодекса причитающихся перевозчику сумм, перевозчик имеет право потребовать у грузоотправителя или фрахтователя недостающую сумму.

Статья 125. Обследование груза или проверка его состояния

В случаях фактической или вероятной потери груза либо его повреждения до передачи груза грузополучателю грузоотправитель и перевозчик должны создать друг другу возможность для обследования груза или проверки его состояния. Расходы, связанные с обследованием груза или проверкой его состояния, несет страна, требующая обследование или проверку. Если в результате проведения по требованию грузоотправителя обследования или проверки будут выявлены потеря и повреждение, ответственность за которые несет перевозчик, расходы на проведение обследования груза или проверки его состояния несет перевозчик.

Статья 126. Письменное уведомление о потере или повреждении груза

126.1. Если до передачи груза или во время его передачи грузополучатель не предъявит перевозчику письменного уведомления о потере или повреждении груза указанием общего характера потери или повреждения, считается, что груз получен в соответствии с условиями коносамента, если нет аргументов, доказывающих обратное.

126.2. Если потеря или повреждение груза выявлены во время его приема обычным способом, грузополучатель в течение 3 дней после получения груза может предъявить перевозчику письменное уведомление об этом.

126.3. При обследовании груза или проверке его состояния грузополучателем вместе с перевозчиком он может не предъявлять предусмотренного статьей 126.1 настоящего Кодекса письменного уведомления об этом.

Статья 127. Выплаты при перевозке груза

Все причитающиеся перевозчику выплаты выплачиваются грузоотправителем или фрахтователем. Допускается перечисление выплат грузополучателю, если это предусмотрено договоренностью между грузоотправителем или фрахтователем и перевозчиком и при включении этих сведений в коносамент.

Статья 128. Объем фрахта

128.1. Объем фрахта устанавливается по договоренности сторон.

128.2. При погрузке на судно груза в количестве, превышающем предусмотренное договором о перевозке груза по морю, размер фрахта соответственно увеличивается.

128.3. При погрузке на судно вместо груза, предусмотренного договором о перевозке груза по морю, другого груза с более высоким фрахтом для перевозки фрахт получается за перевозку фактически погруженного груза.

128.4. Если размер фрахта для перевозки фактически погруженного груза меньше фрахта для перевозки груза, предусмотренного договором о перевозке груза по морю, оплачивается фрахт, предусмотренный договором о перевозке груза по морю.

Статья 129. Фрахт за груз, потерянный во время перевозки

129.1. Фрахт за груз, потерянный во время перевозки, не удерживается и, если заранее оплачен, — возвращается. Если впоследствии груз будет спасен, перевозчик имеет право получить фрахт в размере, пропорциональном пройденному судном расстоянию.

129.2. В случае гибели или повреждения груза в силу его естественных свойств или по причинам, зависящим от грузоотправителя, фрахт выплачивается в полном объеме.

Статья 130. Ответственность перевозчика

130.1. Перевозчик не несет ответственности за потерю или повреждение принятого к перевозке груза либо задержку его доставки, если сможет доказать, что потеря, повреждение груза или задержка его доставки произошли из-за:

130.1.1. непреодолимой силы;

130.1.2. опасностей или случайностей в море и других водах хождения судов;

130.1.3. любых мер, связанных со спасением людей в море, или разумных мер по спасению имущества;

130.1.4. пожара, произошедшего не по вине перевозчика;

130.1.5. действий или распоряжений соответствующих органов власти (задержание, арест, карантин и пр.);

130.1.6. военных операций и народных волнений;

130.1.7. действий или бездействия грузоотправителя или грузополучателя;

130.1.8. визуально невидимых недостатков груза, его особенностей или естественной потери;

130.1.9. визуально невидимых недостатков внешнего вида тары или фасовки груза;

130.1.10. недостаточного количества и неясности марок;

130.1.11. забастовок или других обстоятельств, способствующих полной или частичной остановке или ограничению работы;

130.1.12. других обстоятельств, возникших не по вине перевозчика, его работников или агентов.

130.2. Если груз не выдан в обговоренные сторонами сроки в порту разгрузки, предусмотренном договором о перевозке груза по морю, а при отсутствии такой договоренности - в разумные сроки, требуемые от заботливого перевозчика с учетом конкретных фактов, считается, что перевозчик задержал доставку груза.

130.3. Если груз не передан в порту разгрузки лицу, уполномоченному получить данный груз, в течение 30 календарных дней со дня срока, установленного в статье 130.2 настоящего Кодекса, лицо, пользующееся правом выдвижения против перевозчика требования, связанного с потерей груза, может считать груз потерянным.

130.4. С момента приема груза для перевозки и до момента его сдачи перевозчик несет ответственность за потерю или повреждение принятого для перевозки груза или задержку его доставки.

130.5. Перевозчик не несет ответственности, если сможет доказать, что потеря, повреждение груза или задержка его доставки произошли в результате действия или бездействия капитана судна, других членов экипажа судна или лоцмана в управлении судном (навигационная ошибка),

130.6. Перевозчик не несет ответственности за потерю или повреждение прибывшего в порт назначения в сохраненных грузовых местах и с сохраненными пломбами грузоотправителя груза, доставленного в сохраненной таре, не имеющей следов вскрытия по пути, а также перевозимого в сопровождении представителя грузоотправителя или

грузополучателя, если грузоотправитель не сможет доказать, что потеря или повреждение принятого для перевозки груза произошли по вине перевозчика.

Статья 131. Исчисление меры ответственности перевозчика за потерю или повреждение груза

131.1. За потерю или повреждение груза перевозчик несет ответственность в следующих мерах:

131.1.1. за потерю груза — в размере стоимости потерянного груза;

131.1.2. за повреждение груза — в размере суммы понижения стоимости груза;

131.1.3. за потерю груза, принятого для перевозки с объявлением цены, — в размере объявленной стоимости груза;

131.2. Если фрахт не входит в стоимость потерянного или поврежденного груза, перевозчик возвращает также полученный фрахт.

131.3. Подлежащая выплате общая сумма исчисляется в соответствии с существующей ценой груза в месте и в день разгрузки или в месте и в день разгрузки, согласно договору. Стоимость груза исчисляется в соответствии с его ценой на товарной бирже, при ее отсутствии — рыночной ценой, а при их отсутствии — обычной ценой груза данного вида и данного качества.

131.4. За потерю и повреждение груза из суммы, подлежащей возмещению за потерю или повреждение груза, удерживаются не возмещенные владельцем груза расходы на перевозку груза (фрахт, пошлины и пр.).

Статья 132. Ограничение ответственности перевозчика

132.1. Если вид и ассортимент, а также стоимость груза не объявлены грузоотправителем до погрузки и не включены в коносамент, ответственность перевозчика за потерю или повреждение принятого для перевозки груза принимается с условием непревышения единицы расчета 666,67 за одно место или другую единицу отправки либо двух расчетных единиц за один килограмм веса брутто потерянного или поврежденного груза в зависимости от того, какая сумма выше.

132.2. Ответственность перевозчика за задержку доставки принятого для перевозки груза не может превышать сумму фрахта, выплата которого предусмотрена договором о перевозке груза по морю.

132.3. Общая сумма, подлежащая выплате перевозчиком на основании статей 132.1 и 132.2 настоящего Кодекса, не может превышать предела ответственности, могущей быть установленной за полную потерю груза в соответствии со статьей 132.1 настоящего Кодекса.

132.4. Если для перевозки груза используются контейнеры, подставки или другие сооружения, перечисленное в коносаменте количество подобных мест, перевозимых в таких установках, или единицы их отправки считаются количеством или единицами отправки мест, соответствующих целям статьи 132 настоящего Кодекса. Такое сооружение считается местом или единицей груза, за исключением указанного случая.

132.5. Стороны договора о перевозке груза по морю могут по договоренности между собой установить предел ответственности, превышающий предусмотренный статьями 132.1—132.3 настоящего Кодекса.

Статья 133. Требования к перевозчику, его работникам и агентам

133.1. В случае, если требование, связанное с потерей или повреждением принятого для перевозки груза либо задержкой его доставки, выдвинуто против работника или агента перевозчика, такой работник или агент может пользоваться правилами ответственности и ее ограничения, распространяющимися на перевозчика, если сможет доказать, что действовал в пределах своих обязанностей (полномочий).

133.2. Суммы, подлежащие удержанию с перевозчика, его работника или агента, в совокупности не могут превышать предела ответственности, предусмотренного статьей 132 настоящего Кодекса, за исключением случаев, предусмотренных статьей 134 настоящего Кодекса.

Статья 134. Утрата права ограничения ответственности

134.1. В случае, если доказано, что потеря или повреждение принятого для перевозки груза либо задержка его доставки произошли в результате преднамеренного или неосторожного действия либо бездействия перевозчика, перевозчик не имеет права на ограничений ответственности, предусмотренное статьей 192 настоящего Кодекса.

134.2. В случае, если доказано, что потеря или повреждение принятого для перевозки груза либо задержка его доставки произошли в результате преднамеренного или неосторожного действия либо бездействия работника и агента перевозчика, работник и агент перевозчика не имеют права на ограничение ответственности, предусмотренное статьей 133.1 настоящего Кодекса.

Статья 135. Ответственность фактического перевозчика

135.1. Если фактическому перевозчику поручена перевозка груза или его части, перевозчик, независимо от этого, в соответствии с правилами, установленными в настоящем Кодексе, несет ответственность за перевозку в целом. В отношении фактического перевозчика к осуществляемой им перевозке груза перевозчик несет ответственность за действия или бездействие фактического перевозчика, его работников и агентов, действующих в рамках его обязанностей (полномочий).

135.2. В соответствии с договоренностью перевозчика и фактического перевозчика к ответственности фактического перевозчика за осуществляемую им перевозку применяются правила, установленные в настоящем Кодексе для ответственности перевозчика.

135.3. Если при достижении договоренности, предусмотренной статьей 135.2 настоящего Кодекса, требование выдвигается к работнику или агенту фактического перевозчика, правила, установленные в статьях 133.1, 133.2 и 134.2 настоящего Кодекса, применяются и к ним.

135.4. То или иное соглашение о принятии перевозчиком на себя обязательств, не предусмотренных правилами, установленными в данном разделе, или о его отказе от прав, предоставляемых правилами, установленными в данном разделе, распространяется на фактического перевозчика только в случае его письменного согласия на это. Независимо от наличия такого согласия перевозчик связан с обязательствами, вытекающими из такого соглашения, или отказом от прав.

135.5. Если ответственность падает на перевозчика и фактического перевозчика, их ответственность является совместной.

135.6. С совокупность сумм, подлежащих удержанию с перевозчика и фактического перевозчика за потерю или повреждение принятого для перевозки груза либо задержку его доставки, не должна превышать предела ответственности, предусмотренного настоящим Кодексом.

135.7. Правила, установленные в настоящем Кодексе, не распространяются на право регресса перевозчика и фактического перевозчика в отношении друг друга.

Статья 136. Прямая перевозка груза

136.1. При предоставлении перевозчиком прямого коносамента, предусматривающего осуществление части перевозки другим лицом, в прямом коносаменте может быть предусмотрено освобождение перевозчика от ответственности за потерю или повреждение принятого для перевозки груза либо задержку его доставки, если они произошли в результате обстоятельств, имевших место в то время, когда груз находился в ведении другого лица при осуществлении им части перевозки. Бремя доказывания того, что потеря или повреждение принятого для перевозки груза либо задержка его доставки произошли в результате таких обстоятельств, падает на перевозчика.

136.2. Лицо, осуществляющее часть перевозки в соответствии с правилами, установленными в настоящем Кодексе, несет ответственность за потерю или повреждение принятого для перевозки груза либо задержку его доставки во время нахождения груза в его ведении.

Статья 137. Ответственность грузоотправителя и фрахтователя

Грузоотправитель и фрахтователь несут ответственность за причиненный перевозчику ущерб, если не докажут отсутствия своей вины в причинении ущерба или вины лиц, за действия или бездействие которых они отвечают.

РАЗДЕЛ IX

ДОГОВОР О ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ ПО МОРЮ

Статья 138. Назначение договора о перевозке пассажиров по морю

138.1. Согласно договору о перевозке пассажиров по морю перевозчик обязуется доставить пассажира, а также его багаж с места отправки в пункт назначения, а пассажир — оплатить стоимость перевозки.

138.2. Лицо, заключившее договор о перевозке пассажиров по морю, или лицо, заключившее такой договор от его имени, является перевозчиком.

138.3. Фактический перевозчик, являющийся собственником судна или использующий судно на других законных основаниях, — это другое лицо, отличающееся от перевозчика, фактически перевозящего пассажиров или исполняющего часть перевозки.

138.4. На основании договора о перевозке пассажиров по морю или с согласия перевозчика на основании договора о перевозке груза по морю пассажир является любым лицом, перевозка которого осуществляется с целью сопровождения автомобиля или животных.

138.5. Заключение договора о перевозке пассажиров по морю подтверждается билетом, а сдача пассажиром багажа — багажной квитанцией.

Статья 139. Багаж и каютный багаж

139.0. В целях данного раздела:

139.0.1. багаж — это предметы или автомобили, перевозка которых осуществляется перевозчиком на основании договора о перевозке пассажиров, за исключением автомобилей и животных, перевозимых на основании договора о перевозке груза по морю;

139.0.2. каютный багаж — это багаж, находящийся в каюте пассажира или находящийся в той или иной форме в его владении, под его охраной или контролем. Каютным багажом считается также багаж, находящийся в автомобиле пассажира или при нем, за исключением случаев применения правил, установленных в статьях 141, 148.2 — 148.5 настоящего Кодекса.

Статья 140. Плата за перевозку пассажира и его багажа

140.1. Плата за перевозку пассажира и его багажа устанавливается на основе договоренности сторон.

140.2. Плата за перевозку пассажира и его багажа на транспорте, находящемся в общественном пользовании, устанавливается на основе тарифов, утвержденных в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

140.3. Пассажир имеет право на:

140.3.1. бесплатный провоз с собой ребенка до пяти лет без предоставления ему отдельного места (а на зарубежных пассажирских линиях — с льготным тарифом). Для других детей до пяти лет, детей от пяти до двенадцати лет применяются согласно законодательству льготные тарифы провоза;

140.3.2. бесплатный провоз каютного багажа в пределах установленных норм.

Статья 141. Сроки перевозки пассажира

141.0. Перевозка пассажира охватывает следующие сроки:

141.0.1. в отношении пассажира и каютного багажа — срок пребывания пассажира и его каютного багажа на судне, срок посадки на судно и высадки с судна, а также срок доставки пассажира водным путем с берега на судно и с судна на берег — если такая перевозка входит в стоимость билета или если транспортное средство для этой вспомогательной перевозки предоставил перевозчик. Срок пребывания пассажира на морском вокзале, мосту или любом другом портовом сооружении в срок перевозки не входит;

141.0.2. в отношении каютного багажа — если багаж принят перевозчиком, его работником или агентом и не выдан пассажиру, срок пребывания пассажира на морском вокзале, мосту или любом другом портовом сооружении входит в срок перевозки;

141.0.3. в отношении к багажу, не являющемуся каютным багажом, — срок, прошедший с момента приема багажа перевозчиком, его работником или агентом на берегу или на судне до момента выдачи багажа перевозчиком, его работником или агентом пассажиру.

Статья 142. Отказ пассажира, от договора о перевозке пассажиров по морю

142.1. Пассажир имеет право отказаться от договора о перевозке пассажиров по морю до отбытия судна, а также после начала плавания в том или ином пункте, куда входит судно для посадки или высадки пассажиров. .

142.2. Если пассажир отказался от договора о перевозке пассажиров по морю не позднее срока, установленного утвержденными соответствующим органом исполнительной власти правилами перевозки пассажиров по морю, или не прибыл на судно до его отбытия в результате болезни либо отказался от договора о перевозке пассажиров по морю до отбытия судна в результате болезни или по причинам, зависящим от перевозчика, ему полностью возвращается плата, внесенная им за перевозку пассажира и его багажа.

Статья 143. Отказ перевозчика от исполнения договора о перевозке пассажиров по морю

143.1. Перевозчик имеет право отказаться от исполнения договора о перевозке пассажиров по морю в указанных ниже не зависящих от него случаях:

143.1.1. военных или других операций, представляющих угрозу захвата судна;

143.1.2. блокады пункта отправки судна или пункта назначения;

143.1.3. задержки судна распоряжением соответствующих органов власти по причинам, не зависящим от сторон договора;

143.1.4. привлечения судна к обеспечению государственных нужд;

143.1.5. гибели судна или его захвата с применением силы;

143.1.6. признания судна непригодным для плавания.

143.2. При отказе перевозчика от исполнения договора о перевозке пассажиров по морю до отправки судна пассажиру полностью возвращается плата, внесенная им за перевозку пассажира и его багажа, а при отказе после выхода в плавание — данная плата возвращается пропорционально расстоянию, на протяжении которого перевозка не исполнялась.

143.3. При наличии обстоятельств, предусмотренных статьей 143.1 настоящего Кодекса, перевозчик, отказавшийся от исполнения договора о перевозке пассажиров по морю, должен по требованию пассажира за свой счет доставить его в пункт отправки или возместить пассажиру его расходы.

Статья 144. Внесение изменения в договор о перевозке пассажиров по морю

144.1. При необходимости в результате стихийного бедствия, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в пункте отправки пассажира или в пункте назначения либо на маршруте перевозки, а также других обстоятельств и фактов, не зависящих от перевозчика и делающих невозможным исполнение договора о перевозке пассажиров по морю, перевозчик имеет право задержать отправку судна, изменить маршрут перевозки, пункт посадки или высадки пассажира. При этом перевозчик должен по требованию пассажира за свой счет доставить его в пункт отправки или возместить ему понесенные расходы.

144.2. Правила, установленные в статье 144.1 настоящего Кодекса, не касаются права отказа пассажира от договора о перевозке пассажиров по морю.

Статья 145. Ответственность перевозчика

145.1. Если обстоятельство, явившееся причиной причинения ущерба пассажиру, произошло по вине перевозчика, его работников или агентов, действовавших в пределах служебных обязанностей (полномочий), перевозчик несет ответственность за гибель пассажира или нарушение его здоровья, а также потерю или повреждение багажа пассажира.

145.2. Потеря или повреждение багажа пассажира касается также ущерба, причиненного в результате невыдачи пассажиру багажа в разумные сроки после прибытия судна, на котором перевозится или должен перевозиться багаж.

145.3. Бремя доказывания того, что обстоятельства, ставшие причиной причинения ущерба пассажиру, произошли во время перевозки пассажира и его багажа, а также размера причиненного ущерба ложится на истца.

145.4. Если гибель пассажира или нарушение его здоровья либо потеря или повреждение его каютного багажа произошли в результате аварии, столкновения судна, того, что оно село на мель, взрыва или пожара на судне, в этом случае, если не доказана виновность перевозчика, его работников или агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий), они предполагаются виновными. Данный порядок, независимо от характера происшествия, ставшего причиной потери или повреждения багажа, распространяется и на багаж, не являющийся каютным багажом. В других случаях бремя доказывания вины ложится на истца.

Статья 146. Фактический перевозчик

146.1. При возложении перевозки пассажира или исполнения ее части на фактического перевозчика перевозчик несет в соответствии с правилами данного раздела ответственность за всю перевозку пассажира. Вместе с тем фактический перевозчик имеет в возникающих в перевозке пассажиров отношениях права и обязанности, предусмотренные правилами, установленными в настоящем разделе.

146.2. В отношениях, возникающих в связи с перевозкой пассажиров, исполняемой фактически перевозчиком, перевозчик несет ответственность за действия или бездействие фактического перевозчика, его работников или агента, действующих в пределах своих обязанностей (полномочий).

146.3. То или иное соглашение о возложении на фактического перевозчика обязательств, не предусмотренных правилами, установленными в данном разделе, или отказе от указанных в данном разделе прав действует в отношении фактического перевозчика только в случае его письменного согласия на это.

146.4. Если перевозчик и фактический перевозчик несут ответственность, их ответственность воспринимается в совокупности.

146.5. Установленные в данном разделе правила не касаются регрессного права перевозчика и фактического перевозчика в отношении друг друга.

Статья 147. Потеря или повреждение ценных предметов

Перевозчик не отвечает за потерю или повреждение денег, ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, драгоценных камней, произведений искусства и других ценных предметов, если эти ценные предметы не были сданы на хранение перевозчику, давшему согласие на их хранение в целости и невредимости. За ценные предметы, сданные на хранение, перевозчик несет ответственность, не превышающую предел, предусмотренный статьей 148.4 настоящего Кодекса.

Статья 148. Предел ответственности перевозчика

148.1. Ответственность перевозчика в отношении перевозки в целом за ущерб, причиненный жизни или здоровью пассажира, не должна превышать 175 тысяч расчетных единиц.

148.2. Ответственность перевозчика в отношении перевозки, в целом за потерю повреждение или каютного багажа не должна превышать 1,8 тысячи расчетных единиц на одного пассажира.

148.3. Ответственность перевозчика в отношении перевозки в целом за потерю или повреждение автомобиля, в том числе перевозимого в нем или на нем багажа, не должна превышать 10 тысяч расчетных единиц на один автомобиль.

148.4. Ответственность перевозчика в отношении перевозки в целом за потерю или повреждение багажа, отличающегося от багажа, указанного в статьях 148.2 и 148.3 настоящего Кодекса, не должна превышать 2,7 тысячи расчетных единиц на одного пассажира.

148.5. Перевозчик и пассажир могут заключить соглашение о возложении ответственности на перевозчика за вычетом франшизы, не превышающей 300

расчетных единиц при повреждении автомобиля и 135 расчетных единиц на одного пассажира при потере или повреждении другого багажа. В этом случае указанные суммы вычитываются из суммы ущерба, причиненного пассажиру в результате потери или повреждения автомобиля или другого багажа.

148.6. Проценты, начисленные на сумму возмещения ущерба, и судебные расходы не включаются в пределы ответственности, предусмотренной статьями 148.1—148.5 настоящего Кодекса.

Статья 149. Применение предела ответственности

149.1. Если требование о возмещении ущерба, причиненного в соответствии с правилами, установленными в данном разделе, выдвинуто против работника или агента перевозчика или фактического перевозчика, работник или агент могут пользоваться правилами об ограничении ответственности, распространяемыми на перевозчика или фактического перевозчика, если смогут доказать, что действовали в пределах своих обязанностей (полномочий).

149.2. Пределы ответственности, предусмотренные статьями 148.1—148.5 настоящего Кодекса, применяются к совокупности сумм, подлежащих выплате по всем требованиям, выдвигаемым в связи с гибелью одного пассажира или причинением ущерба здоровью одного пассажира, либо потерей или повреждением его багажа.

149.3. В отношении фактического перевозчика к перевозке пассажиров совокупность сумм, подлежащих выплате перевозчиком, фактическим перевозчиком, а также их работниками или агентами, действовавшими в пределах своих обязанностей (полномочий), не может превышать верхнего предела суммы, подлежащей выплате перевозчиком или фактическим перевозчиком в соответствии с правилами, установленными в данном разделе. При этом ни одно из указанных лиц не должно нести ответственность, превышающую предел применяемой в отношении их ответственности.

Статья 150. Утрата права ограничения ответственности

Если будет доказано, что ущерб пассажиру причинен в результате умышленных или неосторожных действий перевозчика, фактического перевозчика, их работника или агента, они утрачивают право ограничения ответственности, предусмотренное статьями 148.1—148.5 настоящего Кодекса.

Статья 151. Уведомление о потере или повреждении багажа

151.1. Пассажир должен предъявить перевозчику или его агенту письменное уведомление в следующих случаях:

151.1.1. при очевидном повреждении каютного багажа — до того момента или в тот момент, когда пассажир сойдет с судна;

151.1.2. при очевидном повреждении другого багажа — до выдачи или в момент выдачи багажа;

151.1.3. при отсутствии очевидности потери или повреждения багажа — в течение 15 дней с того дня, когда пассажир сойдет с судна, или со дня выдачи багажа, либо с того момента, когда багаж должен был быть сдан.

151.2. При обследовании или проверке состояния багажа в момент его получения вместе с перевозчиком предъявления письменного уведомления не требуется.

151.3. В случае невыполнения пассажиром требования, предусмотренного статьей 151.1 настоящего Кодекса, считается, что пассажир получил багаж неповрежденным, если не доказано обратное.

РАЗДЕЛ X

ДОГОВОР О ФРАХТОВАНИИ СУДНА НА ОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК (ТАЙМ-ЧАРТЕР)

Статья 152. Понятие договора о фрахтовании судна на определенный срок (тайм-чартера)

Согласно договору о фрахтовании судна на определенный срок (тайм-чартер) владелец судна обязуется за обусловленную плату (фрахт) передать для нужд торгового судоходства в пользование фрахтователя на определенный срок судно и услуги членов экипажа судна. Тайм-чартер должен быть заключен в письменной форме.

Статья 153. Применение правил, установленных в данном разделе

Правила, установленные в данном разделе, применяются при отсутствии между сторонами другой договоренности.

Статья 154. Содержание тайм-чартера

В тайм-чартере должны быть указаны названия сторон, название судна, его технические и эксплуатационные характеристики (грузоподъемность, водоизмещение, скорость и др.), район хождения, цель фрахтования, место и дата предоставления и возвращения судна, сумма и порядок выплаты фрахта, срок действия тайм-чартера.

Статья 155. Договор о фрахтовании судна на определенный срок (субтайм-чартер)

155.1. Фрахтователь в пределах предоставленных ему тайм-чартером прав может от своего имени заключить с третьими лицами договор о передаче судна в фрахт на весь срок действия тайм-чартера или на часть этого срока (субтайм-чартер), если тайм-чартером не предусмотрен другой случай. Заключение субтайм-чартера не освобождает фрахтователя от исполнения тайм-чартера, заключенного с владельцем судна.

155.2. В отношении субтайм-чартера применяются правила, установленные в данном разделе.

Статья 156. Приведения судна в состояние, пригодное для морского плавания

156.1. До предоставления судна фрахтователю владелец судна должен привести его в состояние, пригодное для морского плавания, то есть для предусмотренных тайм-чартером целей обязан обеспечить приведение судна (его корпус, двигатель и

оборудование) в пригодное состояние, укомплектовать его экипажем и оснастить в установленном порядке.

156.2. Если владелец судна сможет доказать, что непригодное для морского плавания состояние судна при надлежащем обслуживании его объясняется недостатками, обнаружить которые не представляется возможным (внешне невидимые недостатки), он освобождается от ответственности.

156.3. В период действия тайм-чартера владелец судна должен содержать судно в состоянии, пригодном для морского плавания, оплачивать расходы на страхование судна и своей ответственности, а также содержание членов экипажа судна.

Статья 157. Коммерческая эксплуатация судна и обязанности фрахтователя по его возвращению

157.1. Фрахтователь обязан пользоваться судном и услугами членов экипажа судна в соответствии с установленными в тайм-чартере целями и условиями.

157.2. Доходы, полученные в результате пользования зафрахтованным судном и услугами членов его экипажа, являются собственностью фрахтователя, за исключением доходов, полученных от спасания и разделенных между владельцем судна и фрахтователем в соответствии со статьей 162 настоящего Кодекса.

157.3. По завершении срока действия тайм-чартера фрахтователь должен вернуть судно его владельцу в том состоянии, в котором оно было получено, с учетом нормального старения.

157.4. В случае несвоевременного возвращения судна фрахтователь выплачивает фрахт, предусмотренный тайм-чартером за задержку судна, если же он превышает фрахт, предусмотренный тайм-чартером, выплачивает его по рыночной цене.

Статья 158. Ответственность фрахтователя перед владельцем груза

При предоставлении судна фрахтователю для перевозки груза он имеет право заключать от своего имени договор о перевозке груза, подписывать чартер, выдавать коносамент, морские накладные и другие связанные с перевозкой документы. При этом фрахтователь несет ответственность перед владельцем груза в соответствии с правилами, установленными в статьях 130—137 настоящего Кодекса.

Статья 159. Подчинение членов экипажа судна

159.1. Капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются распоряжениям владельца судна, связанным с управлением судном, внутренними правилами судна и членами его экипажа .

159.2. Распоряжения фрахтователя, связанные с коммерческой эксплуатацией судна, обязательны для капитана судна и других членов экипажа судна.

Статья 160. Освобождение фрахтователя от ответственности за ущерб, причиненный в результате спасания, повреждения или гибели судна

Фрахтователь не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате спасения, повреждения или гибели судна, если не доказана вина фрахтователя в причинении ущерба.

Статья 161. Выплата фрахта

161.1. Фрахтователь выплачивает владельцу судна фрахт в порядке и в сроки, предусмотренные тайм-чартером. В период, когда судно не эксплуатировалось вследствие непригодности к морскому плаванию, фрахтователь освобождается от выплаты фрахта и возмещения расходов, связанных с судном.

161.2. Если судно пришло в непригодное для эксплуатации состояние по вине фрахтователя, владелец судна, независимо от возмещения фрахтователем причиненного ему ущерба, имеет право получить предусмотренный тайм-чартером фрахт.

161.3. В случае задержки фрахтователем выплаты фрахта свыше четырнадцати календарных дней владелец судна имеет право без предупреждения отобрать у фрахтователя судно и потребовать у него возмещения ущерба, причиненного в результате такой задержки.

161.4. В случае гибели судна фрахт должен быть выплачен с предусмотренного тайм-чартером дня до дня гибели судна, если же установление дня гибели судна не представляется возможным, — до дня получения последнего сообщения о судне.

Статья 162. Вознаграждение за оказание услуг по спасению

Вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасению, оказанные до завершения срока действия, тайм-чартера, делится поровну между владельцем судна и фрахтователем, за вычетом связанных со спасением расходов и причитающейся экипажу судна доли вознаграждения.

РАЗДЕЛ XI

ДОГОВОР О ФРАХТОВАНИИ СУДНА БЕЗ ЭКИПАЖА (БЕРБОУТ-ЧАРТЕР)

Статья 163. Понятие договора о фрахтовании судна без экипажа (бербоут-чартера)

Согласно договору о фрахтовании судна без экипажа (бербоут-чартеру) владелец судна обязуется передать в нуждах торгового судоходства судно без экипажа и в неоснащенном состоянии за обусловленную плату (фрахт) на определенный срок в пользование и владение фрахтователя. Бербоут-чартер должен заключаться в письменной форме.

Статья 164. Применение правил, установленных в данном разделе

Установленные в данном разделе правила применяются в случае отсутствия между сторонами другой договоренности.

Статья 165. Содержание бербоут-чартера

В бербоут-чартере должны быть указаны названия сторон, название, флаг, степень деления судна, его технические и эксплуатационные характеристики (грузоподъемность, водоизмещение, скорость и пр.), количество используемого топлива, район хождения, цель фрахтования, место и дата передачи и возвращения судна, сумма и порядок выплаты фрахта, срок действия бербоут-чартера.

Статья 166. Договор о фрахтовании судна без экипажа со вторых рук (суббербоут-чартер)

166.1. Фрахтователь в пределах предоставленных ему бербоут-чартером прав может заключить от своего имени с третьими лицами договор о передаче судна во фрахт на весь срок действия бербоут-чартера или на часть данного срока (суббербоут-чартер), если бербоут-чартером не предусмотрен другой случай. Заключение бербоут-чартера не освобождает фрахтователя от исполнения бербоут-чартера, заключенного с владельцем судна.

166.2. В отношении суббербоут-чартера применяются правила, установленные в данном разделе.

Статья 167. Приведение судна в состояние, пригодное для морского плавания

167.1. До передачи судна фрахтователю владелец судна должен привести его в состояние, пригодное для морского плавания, то есть обязан в предусмотренных бербоут-чартером целях фрахтования обеспечить приведение судна (его корпуса, двигателя и оборудования) в пригодное состояние и оснастить его в установленном порядке.

167.2. В период действия бербоут-чартера фрахтователь должен содержать судно в состоянии, пригодном для морского плавания, однако устранение внешне невидимых недостатков судна является обязанностью владельца судна.

Статья 168. Экипаж судна

Комплектование экипажа судна осуществляет фрахтователь. Независимо от способа комплектования экипажа судна капитан судна и члены экипажа судна во всех случаях подчиняются фрахтователю.

Статья 169. Эксплуатация судна и обязанности фрахтователя по его возвращению

169.1. Фрахтователь эксплуатирует судно в соответствии с условиями бербоут-чартера и несет все расходы, связанные с эксплуатацией, в том числе расходы на содержание членов экипажа судна.

169.2. По завершении срока действия бербоут-чартера фрахтователь должен возвратить судно его владельцу в том состоянии, в котором оно было получено, с учетом нормального старения.

Статья 170. Ответственность фрахтователя перед третьими лицами

Фрахтователь несет перед третьими лицами ответственность по всем их требованиям, за исключением требований, связанных с возмещением ущерба, причиненного в

результате загрязнения нефтью с судов и перевозки по морю опасных и вредных веществ.

Статья 171. Ущерб, причиненный в результате спасания, повреждения или гибели судна

Фрахтователь несет ответственность за ущерб, причиненный в результате спасания, повреждения или гибели судна, если не доказал отсутствие своей вины в причинении ущерба.

Статья 172. Выплата владельцу судна фрахта

172.1. Фрахтователь выплачивает владельцу судна фрахт в порядке и срок, предусмотренные бербоут-чартером. В период, когда судно не эксплуатировалось в результате непригодности к морскому плаванию, фрахтователь освобождается от выплаты фрахта и возмещения связанных с судном расходов, если непригодность судна возникла не по вине фрахтователя.

172.2. При задержке фрахтователем выплаты фрахта свыше 14 календарных дней владелец судна имеет право без предупреждения отобрать судно и потребовать у фрахтователя возмещения ущерба, причиненного в связи с такой задержкой.

172.3. В случае гибели судна фрахт должен быть выплачен со дня, предусмотренного бербоут-чартером, до дня гибели судна, если же установить день гибели судна не представляется возможным, — до дня получения последнего сообщения о судне.

Статья 173. Бербоут-чартер с условием перехода судна в собственность фрахтователя

173.1. По завершении срока действия бербоут-чартера, заключенного с условием перехода судна в собственность фрахтователя, судно переходит в собственность фрахтователя, если фрахтователь выполнил предусмотренные бербоут-чартером обязанности.

173.2. При задержке свыше четырнадцати календарных дней выплаты фрахта по бербоут-чартеру, заключенному с условием перехода судна в соответствии со статьей 173.1 настоящего Кодекса в собственность фрахтователя, владелец судна не может отобрать судно, если задержка произошла по не зависящим от фрахтователя обстоятельствам, однако он имеет право на возмещение фрахтователем ущерба, причиненного в результате задержки.

РАЗДЕЛ XII

ДОГОВОР О БУКСИРОВКЕ

Статья 174. Понятие договора о буксировке

Согласно договору о буксировке владелец того или иного судна обязуется за плату отбуксировать другое судно или плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо буксировать его для совершения маневров в акватории порта, в том числе для входа в порт или выхода из него судна или другого плавучего объекта (портовая буксировка).

Статья 175. Применение правил, установленных в данном разделе

Правила, установленные в данном разделе, применяются в случае отсутствия между сторонами другой договоренности.

Статья 176. Форма договора о буксировке

176.1. Договор о морской буксировке заключается в письменной форме.

176.2. Договор о портовой буксировке может заключаться и в устной форме. Договоренность о возложении обязанностей по управлению буксировкой на капитана буксировщика должна быть составлена в письменной форме.

Статья 177. Обязанности сторон договора о буксировке

177.1. Каждая из сторон договора о буксировке должна заранее привести свое судно или другой плавучий объект в состояние, пригодное для буксировки.

177.2. Буксировка должна осуществляться, как требуют условия, умело, непрерывно и без задержки, за исключением обстоятельств, продиктованных необходимостью, в соответствии с морской практикой.

177.3. Судно или другой плавучий объект, находящиеся в управлении капитана другого судна или плавучего объекта, также должны позаботиться о безопасности буксирного каравана.

Статья 178. Ответственность, связанная с морской буксировкой

178.1. Морская буксировка осуществляется под управлением капитана буксировщика.

178.2. Если владелец буксировщика не сможет доказать отсутствия своей вины в причинении ущерба, он несет ответственность за ущерб, причиненный судну или другому плавучему объекту, взятому на буксир во время морской буксировки, или людям либо имуществу, находящимся на данном судне или объекте.

178.3. Стороны договора о морской буксировке могут на основании письменной договоренности возложить управление морской буксировкой на капитана судна или другого плавучего объекта, взятого на буксир. При этом ответственность за ущерб, причиненный во время морской буксировки буксировщику или находящимся на данном судне людям или имуществу, несет владелец судна или другого плавучего объекта, взятого на буксир, если не сможет доказать отсутствия своей вины в причинении ущерба.

Статья 179. Ответственность, связанная с портовой буксировкой

179.1. Портовая буксировка осуществляется под управлением капитана судна или другого плавучего объекта, взятого на буксир.

179.2. Если владелец судна, взятого на буксир, не сможет доказать отсутствия своей вины в причинении ущерба, он несет ответственность за причинение во время портовой буксировки ущерба буксировщику или находящимся на данном судне людям или имуществу.

179.3. Стороны договора о портовой буксировке могут на основании письменной договоренности возложить управление портовой буксировкой на капитана буксировщика или другого плавучего объекта. При этом ответственность за ущерб, причиненный во время портовой буксировки судну, взятому на буксир, или находящимся на данном судне людям или имуществу, несет владелец буксировщика, если не сможет доказать отсутствия своей вины в причинении ущерба.

Статья 180. Ответственность, связанная с буксировкой, осуществляемой во льдах

Владелец буксировщика не несет ответственности за ущерб, причиненный при осуществлении буксировки во льдах судну или другому плавучему объекту, взятому на буксир, либо находящимся на них людям или имуществу, если не доказано наличие его вины в причинении ущерба.

РАЗДЕЛ XIII

ДОГОВОР О МОРСКОМ АГЕНТСТВЕ

Статья 181. Понятие договора о морском агентстве

Согласно договору о морском агентстве морской агент за плату обязуется осуществлять по поручению владельца судна и за его счет от своего имени или от имени владельца судна в определенном порту или на определенной территории правовые и другие действия.

Статья 182. Применение правил, установленных в данном разделе

Правила, установленные в данном разделе, применяются в случае отсутствия между сторонами другой договоренности.

Статья 183. Ограничение общих полномочий морского агента

Если владелец судна ограничил общие полномочия морского агента, связанные с заключением сделок от имени владельца судна, и третьему лицу неизвестно о таком ограничении, сделка, заключенная между добросовестно действующим третьим лицом и морским агентом, действительна и создает для владельца судна права и обязанности.

Статья 184. Действия морского агента, связанные с интересами различных сторон

Морской агент с согласия владельца судна может осуществлять правовые и другие действия и в пользу уполномочившей его другой стороны.

Статья 185. Права и обязанности морского агента

185.1. Морской агент выполняет различные формальности, связанные с прибытием судна в порт, пребыванием в порту и отбытием из порта, оказывает капитану судна помощь в установлении связей с местными и портовыми органами власти, оснащении судна в порту и организации его обслуживания, оформляет документы, связанные с грузом, инкассирует суммы фрахта и другие суммы, причитающиеся владельцу судна за требования, вытекающие из договора о перевозке груза по морю, выплачивает по распоряжению владельца судна и капитана судна суммы, подлежащие выплате за

пребывание судна в порту, осуществляет сбор фрахта и отправку груза, привлекает груз для перевозки и осуществляет другие действия в области морского агентства.

185.2. Морской агент обязан:

185.2.1. добросовестно осуществлять свою деятельность в соответствии с интересами владельца судна и согласно практике морского агентства;

185.2.2. осуществлять деятельность в пределах своих полномочий;

185.2.3. вести учет расходования средств и отчитываться перед владельцем судна в порядке и срок, предусмотренные договором о морском агентстве.

Статья 186. Обязанности владельца судна

186.1. Владелец судна обязан предоставить морскому агенту средства, достаточные для осуществления действий в соответствии с договором о морском агентстве, возмещать понесенные им расходы и выплачивать ему в предусмотренных договором порядке и размере плату.

186.2. Владелец судна несет ответственность за действия, осуществленные морским агентом в пределах своей компетенции и от имени владельца судна.

Статья 187. Расторжение договора о морском агентстве

187.1. При заключении договора о морском агентстве на определенный срок завершение срока договора становится причиной его расторжения.

187.2. При заключении договора о морском агентстве на неопределенный срок каждая из сторон имеет право расторгнуть договор, уведомив об этом противоположную сторону за три месяца до даты аннулирования договора.

РАЗДЕЛ XIV

ДОГОВОР О МОРСКОМ ПОСРЕДНИЧЕСТВЕ

Статья 188. Понятие договора о морском посредничестве

Согласно договору о морском посредничестве посредник (морской брокер) оказывает от имени заказчика и за его счет посреднические услуги при заключении договоров о купле-продаже судов, договоров о перевозке груза по морю, договоров о фрахтовании и буксировке, а также морском страховании.

Статья 189. Применение правил, установленных в данном разделе

Правила, установленные в данном разделе, применяются в случае отсутствия между сторонами другой договоренности.

Статья 190. Выполнение морским брокером действий морского агента

Морской брокер выполняет по поручению заказчика различные формальности, связанные с прибытием судна в порт, пребыванием в порту и отбытием из порта, а

также действия, осуществляемые обычно морским агентом в соответствии со статьей 185 настоящего Кодекса. При этом применяются правила, установленные в статьях 181—187 настоящего Кодекса в связи с договором о морском агентстве,

Статья 191. Оплата услуг морского брокера

В случае заключения договоров, указанных в статье 188 настоящего Кодекса, при посредничестве морского брокера он имеет право на оплату посреднических услуг.

Статья 192. Обязанность морского брокера представлять отчет

Выполнив поручение заказчика, морской брокер должен отчитаться за суммы, полученные у заказчика.

РАЗДЕЛ XV

ДОГОВОР О МОРСКОМ СТРАХОВАНИИ

Статья 193. Понятие договора о морском страховании

Согласно договору о морском страховании страховщик обязуется за плату (страховое вознаграждение) возместить (выдать страховую выплату) страхователю или другому лицу, в пользу которого заключен договор о страховании (пользующемуся лицом), при возникновении предусмотренных договором обстоятельств (страховых случаев) ущерб, причиненный застрахованному объекту, в пределах суммы, установленной договором (страховой суммы). Договор о морском страховании заключается в письменной форме.

Статья 194. Применение правил, установленных в данном разделе

Правила, установленные в данном разделе, применяются в случае отсутствия между сторонами другой договоренности.

Статья 195. Объект морского страхования

195.1. Объектом морского страхования может являться любой вещный интерес, связанный с торговым судоходством: судно, строящееся судно, груз, фрахт, а также плата за перевозку пассажира, плата за пользование судном, ожидаемая от груза прибыль и другие требования, обеспеченные судном, грузом и фрахтом, заработная плата капитана судна и других членов экипажа судна и причитающиеся им другие суммы, в том числе расходы на репатриацию, риск, взятый на себя владельцем судна и страховщиком (перестрахование).

195.2. Объект страхования должен быть указан в договоре о морском страховании.

Статья 196. Информация о страховом риске

196.1. При заключении договора о морском страховании страхователь должен сообщить страховщику известные ему факты или факты, которые должны быть ему известны, имеющие важное значение при определении степени риска, а также запрашиваемые страховщиком сведения.

196.2. Страхователь освобождается от сообщения страховщику известных всем сведений, а также известных страховщику, или сведений, которые должны быть ему известны.

196.3. Если страхователь не сообщил страховщику о фактах, представляющих важное значение для определения степени риска, или предоставил неверную информацию, страховщик может отказаться от договора о морском страховании. При этом, если страхователь не сможет доказать отсутствие своей вины в том, что он не предоставил сведения или сообщил неверную информацию, страховщику причитается страховой взнос (вознаграждение).

196.4. В случае, если степень риска не установлена и представляющие важное значение факты, о которых не сообщил страхователь, устранены, страховщик не может отказаться от договора.

196.5. Если при заключении договора сведения не будут предоставлены страхователем на основании запроса страховщика, страховщик впоследствии не может отказаться от договора, руководствуясь тем, что данные сведения не были предоставлены.

Статья 197. Страховое свидетельство и условия страхования

Страховщик выдает страхователю документ, подтверждающий заключение договора о морском страховании (страховое свидетельство, страховой сертификат или другой страховой документ), а также предъявляет условия страхования.

Статья 198. Страховой взнос (плата)

Страхователь должен выплатить страховщику в обусловленный договором о морском страховании срок страховой взнос. Договор вступает в силу в момент выплаты страхового взноса.

Статья 199. Заключение договора о морском страховании в пользу другого лица

199.1. Страхователь может заключить договор о морском страховании в свою пользу и в пользу другого лица (пользующегося лица). Называть имя данного лица не обязательно.

199.2. При заключении договора о морском страховании без указания имени пользующегося лица страховщик выдает страхователю страховое свидетельство или другой страховой документ на имя предъявителя.

Статья 200. Обязанности страхователя и пользующегося лица

При заключении договора о морском страховании в пользу пользующегося лица все обязанности по договору несет страхователь. Если договор о морском страховании заключен по поручению пользующегося лица или без его поручения, однако с условием, что впоследствии он даст согласие на страхование, все обязанности по договору несет и пользующееся лицо.

Статья 201. Права страхователя по договору, заключенному в пользу пользующегося лица

При заключении договора в пользу пользующегося лица страхователь пользуется всеми правами по договору без доверенности пользующегося лица.

Статья 202. Предъявление страхового свидетельства при предоставлении страховой выплаты

При предоставлении страховой выплаты страховщик может потребовать предъявления страхового свидетельства или выданного им другого страхового документа.

Статья 203. Результаты отчуждения застрахованного груза

203.1. При отчуждении застрахованного груза договор о морском страховании остается в силе, и все права и обязанности страхователя переходят к лицу, получившему груз.

203.2. Если до отчуждения груза страховой взнос не внесен, обязательство по его внесению несет как страхователь, так и лицо, получившее груз. Требование о внесении страхового взноса не распространяется на лицо, имеющее страховое свидетельство или другой страховой документ, в которых не указано о невыплате страхового взноса.

Статья 204. Результаты отчуждения застрахованного судна

204.1. При отчуждении застрахованного судна договор о морском страховании расторгается с момента отчуждения судна. При отчуждении судна во время плавания договор о морском страховании по требованию страхователя остается в силе до конца плавания, и все права и обязанности страхователя переходят к лицу, получившему судно.

204.2. При передаче застрахованного судна в пользование и владение фрахтователя по бербоут-чартеру правила, предусмотренные статьей 204.1. настоящего Кодекса, применяются и к договору о морском страховании, связанному с ответственностью владельца судна.

Статья 205. Страховая сумма

205.1. При заключении договора страхователь обязан объявить сумму соответствующего страхуемого интереса (страховую сумму).

205.2. При страховании судна, груза или другого имущества страховая сумма не может превышать их действительную стоимость (страховую стоимость) на момент заключения договора.

205.3. Если, указанная в договоре страховая сумма превышает страховую стоимость, договор недействителен в отношении избыточной части суммы.

205.4. Если объявленная страховая сумма ниже страховой стоимости имущества, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 206. Двойное страхование

206.1. В случае, если в результате страхования объекта страхования у нескольких страховщиков совокупность страховых сумм превысит его страховую стоимость

(двойное страхование), все страховщики несут ответственность только в пределах страховой стоимости. При этом каждый страховщик несет ответственность в размере, пропорциональном соотношению страховой суммы, соответствующей заключенному им договору, к общей страховой сумме по всем заключенным договорам.

206.2. Если одна ответственность владельца судна застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый страховщик несет ответственность в размере, соответствующем его ответственности, установленной в заключенном им договоре.

Статья 207. Возникновение или отсутствие ущерба до заключения договора о морском страховании

207.1. Если до заключения договора о морском страховании вероятность возникновения подлежащего возмещению ущерба отпала или данный ущерб уже возник, договор остается в силе. Если при заключении договора страховщик знал или должен был знать о том, что возможность возникновения страхового случая исключается, или же страхователь или пользующееся лицом знало или должно было знать об уже возникшем ущербе, договор о страховании не обязателен для стороны, не располагавшей сведениями о подобных случаях.

207.2. Даже в случае, когда исполнение договора о морском страховании не является для страховщика обязательным, ему причитается страховой взнос.

Статья 208. Главное страховое свидетельство

Согласно специальному соглашению (главное страховое свидетельство) могут быть застрахованы все грузы или известные виды грузов, отправленные или полученные страхователем в течение определенного срока.

Статья 209. Сведения о грузах

209.1. Страхователь, получив все необходимые сведения, связанные с каждой отправкой груза, подпадающего под действие главного страхового свидетельства, в частности название судна, на котором перевозится груз, путь, по которому перевозится груз, и его страховая стоимость, обязан безотлагательно передать их страховщику.

209.2. В случае, если страхователь в результате грубой неосторожности не передаст или несвоевременно передаст страховщику необходимые сведения, связанные с отправкой грузов в отдельности, страховщик может отказаться от возмещения ущерба в отношении подобной отправки грузов. Вместе с тем страховщик сохраняет право на весь страховой взнос, причитающийся ему при своевременной и полной передаче сведений.

209.3. В случае, если страхователь умышленно не передаст или несвоевременно передаст необходимые сведения об отправке грузов в отдельности либо неверно укажет вид или страховую сумму груза, страховщик имеет право отказаться от страхования по главному страховому свидетельству. Вместе с тем страховщик сохраняет право на страховой взнос, причитающийся ему при добросовестном исполнении страхователем договора.

Статья 210. Страховые свидетельства или страховые сертификаты отправки грузов в отдельности

210.1. Страховщик обязан выдать по требованию страхователя свидетельства или страховые сертификаты по отправке в отдельности грузов, подпадающих под действие главного страхового свидетельства.

210.2. В случае, если содержание страхового свидетельства или страхового сертификата об отправке грузов в отдельности не соответствует главному страховому свидетельству, предпочтение отдается страховому свидетельству или страховому сертификату.

Статья 211. Вина страхователя или пользующегося лица

Страховщик не несет ответственности за ущерб причиненный по вине (умышленно или в результате грубой неосторожности) страхователя или пользующегося лица, либо их представителей.

Статья 212. Освобождение страховщика от ответственности

212.1. При страховании судна страховщик не несет ответственности за возмещение ущерба, причиненного в следующих случаях (за исключением случаев, указанных в статье 211 настоящего Кодекса):

212.1.1. отправка судна в непригодном для морского плавания состоянии, если непригодное для морского плавания состояние не обусловлено внешне невидимыми недостатками;

212.1.2. старение и порча судна или его принадлежностей от времени или обычного пользования;

212.1.3. погрузка на судно с ведома страхователя или пользующегося лица, либо их представителей, однако без ведома страховщика взрывоопасных и самовоспламеняющихся веществ и предметов.

212.2. При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик не несет ответственности за возмещение причиненного ущерба, если сможет доказать, что ущерб причинен в результате указанных ниже обстоятельств (за исключением случаев, указанных в статье 211 настоящего Кодекса);

212.2.1. вина (умышленная или в результате грубой неосторожности) грузоотправителя или грузополучателя, либо их представителей;

212.2.2. естественные свойства груза (порча, уменьшение, ржавление, покрытие плесенью, утечка или ломка, самовоспламенение и пр.);

212.2.3. если груз не расфасован в установленном порядке.

212.3. При страховании фрахта применяются соответственно правила, установленные в статьях 212.1 и 212.2 настоящего Кодекса.

212.4. Страховщик не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате ядерного взрыва, радиационного или радиоактивного загрязнения, если в правилах, установленных настоящим Кодексом, не предусмотрен другой случай.

212.5. Страховщик не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате военных операций, пиратства, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста судна или груза решением соответствующих органов или его гибели.

Статья 213. Результаты изменения страхового риска

213.1. Страхователь или пользующееся лицо, получив информацию о том или ином серьезном изменении, произошедшем на страховом объекте или в отношении страхового объекта (погрузка сверх нормы, изменение способа перевозки и порта разгрузки, выход за пределы обусловленного или обычного пути и пр.), должны безотлагательно сообщить об этом страховщику.

213.2. То или иное повышающее риск изменение дает страховщику право пересмотреть условия договора о морском страховании или потребовать внесения дополнительного страхового взноса, если оно не связано со спасением людей, судов или грузов, либо безопасным продолжением плавания.

213.3. В случае неисполнения страхователем или пользующимся лицом обязанности, установленной в статье 213.1 настоящего Кодекса, страховщик освобождается от исполнения договора о морском страховании с момента возникновения серьезных изменений. Если страхователь или пользующееся лицо не смогут доказать отсутствие своей вины в неисполнении указанной обязанности, весь страховой взнос остается страховщику.

Статья 214. Предотвращение или уменьшение ущерба

214.1. При возникновении страхового случая страхователь обязан в сложившейся ситуации принять возможные и разумные меры с целью предотвращения или уменьшения вреда. Он должен, безотлагательно сообщить страховщику о возникновении страхового случая и при наличии указаний страховщика соблюдать данные указания.

214.2. Если страхователь или пользующееся лицо умышленно или в результате грубой неосторожности не приняли меры для предотвращения или уменьшения вреда, страховщик освобождается от ответственности за причиненный ущерб.

Статья 215. Обеспечение выплат по общей аварии

Страховщик должен по требованию страхователя или пользующегося лица представить гарантию предоставления выплат по общей аварии, обеспечиваемых страховыми условиями в размере страховой суммы.

Статья 216. Защита интересов страховщика при составлении диспаши

При составлении диспаши по общей аварии страхователь должен защищать интересы страховщика.

Статья 217. Возмещение расходов, понесенных страхователем

217.1. Страховщик обязан возместить необходимые расходы, понесенные страхователем или пользующимся лицом, в связи:

217.1.1. с мерами, принятыми страхователем или пользующимся лицом с целью предотвращения или уменьшения ущерба, за который страховщик несет ответственность, даже если данные меры окажутся безрезультатными;

217.1.2. с исполнением указаний страховщика в соответствии со статьей 214 настоящего Кодекса;

217.1.3. с выяснением и определением размера ущерба, подлежащего возмещению страховщиком;

217.1.4. с составлением диспаши по общей аварии.

217.2. Предусмотренные статьей 217.1 настоящего Кодекса расходы возмещаются пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 218. Ответственность страховщика, превышающая страховую сумму

218.1. Страховщик несет ответственность, за ущерб только в размере страховой суммы. Однако если даже указанные в статье 217.1 настоящего Кодекса расходы, а также выплаты по общей аварии вместе с ущербом, подлежащим возмещению, превысят страховую сумму, они выплачиваются страховщиком.

218.2. Страховщик несет ответственность за ущерб, причиненный в результате нескольких страховых случаев, следовавших друг за другом, даже если общая сумма такого ущерба превышает страховую сумму.

Статья 219. Пропажа судна без вести

219.1. Если судно пропало без вести в случае, указанном в статье 38.2 настоящего Кодекса, страховщик несет ответственность в полном объеме страховой суммы.

219.2. Если судно, застрахованное договором о морском страховании на определенный срок, пропало без вести, страховщик несет ответственность, если последнее сообщение о судне получено до завершения срока действия договора и если страховщик не сможет доказать гибель судна по завершении данного срока.

Статья 220. Абандон

220.1. При страховании имущества от гибели страхователь или пользующееся лицо могут предъявить страховщику заявление об отказе от прав на застрахованное имущество (абандон) и полностью получить страховую сумму в следующих случаях:

220.1.1. если судно пропало без вести;

220.1.2. при гибели судна и (или) груза;

220.1.3. при экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель судна);

220.1.4. при экономической нецелесообразности устранения повреждений судна или доставки груза в порт назначения;

220.1.5. при захвате судна или груза, застрахованного от захвата, и продолжении такого захвата свыше шести месяцев.

220.2. В случаях, указанных в статье 220.1 настоящего Кодекса, страховщику предоставляются следующие права:

220.2.1. все права на застрахованное имущество при страховании имущества на полную стоимость;

220.2.2. права на часть имущества, застрахованного пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости, при страховании имущества не на полную стоимость.

220.3. Уведомление об абандоне должно быть предъявлено страховщику в течение шести месяцев с момента завершения срока, указанного в статьях 219 и 220.1 настоящего Кодекса, или начала событий. По завершении шести месяцев страхователь или пользующееся лицо утрачивают право на абандон и могут требовать возмещения ущерба на общих основаниях.

220.4. Уведомление об абандоне должно быть безусловным, страхователь или пользующееся лицо не могут забрать его.

220.5. Договоренности сторон, противоречащие правилам, установленным в статьях 220.1—220.4 настоящего Кодекса, не имеют значения.

Статья 221. Возвращение страховой выплаты

Если после получения страховой выплаты выяснится, что судно не погибло, страховщик может потребовать у страхователя или пользующегося лица возвращения страховой выплаты за вычетом возмещения действительно причиненного страхователю или пользующемуся лицу ущерба с условием оставления у них застрахованного имущества.

Статья 222. Переход прав страхователя или пользующегося лица на возмещение ущерба к страховщику (суброгация)

222.1. К страховщику, выдавшему страховую выплату, в пределах выплаченной суммы переходит право требования страхователя или пользующегося лица в отношении лица, несущего ответственность за причиненный ущерб. Данное право страховщика осуществляется с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховую выплату.

222.2. В случае отказа страхователя или пользующегося лица от права требования в отношении лица, несущего ответственность за причиненный ущерб, или если осуществление такого права не представляется возможным по вине страхователя или

пользующегося лица, страховщик освобождается от выдачи страховой выплаты в полном объеме или ее соответствующей части.

РАЗДЕЛ XVI

ОБЩАЯ АВАРИЯ

Статья 223. Понятие общей аварии и принципы ее деления

223.1. Ущерб, причиненный в результате заведомого и разумного несения чрезвычайных расходов и жертвования имуществом во имя общей безопасности с целью спасения имущества, участвующего в общем морском предприятии, — судна, фрахта и перевозимого на судне груза, считается общей аварией.

223.2. Общей аварией считается ущерб, являющийся прямым результатом действий, указанных только в статье 223.1 настоящего Кодекса.

223.3. Общая авария делится во время и в месте завершения общего морского предприятия — морского плавания между — судном, фрахтом и грузом в соответствии с их стоимостями, установленными согласно правилам, предусмотренным статьей 241 настоящего Кодекса.

223.4. Если они принимали участие не в спасательной операции, а в коммерческой деятельности, факт буксировки или толкания одним или несколькими судами другого судна или судов рассматривается как общая авария.

223.5. Правила, установленные в данном разделе, применяются и в случае принятия мер для защиты судна или его груза, если он имеется, от общей опасности.

223.6. Если судно оказывается в безопасности в результате обычного отделения от другого судна (судов), оно не оказывается подверженным общей опасности с другим судном (судами).

Статья 224. Применение правил, установленных в данном разделе

224.1. Установленные в данном разделе правила применяются, если по договоренности сторон не предусмотрен другой случай, за исключением правил, установленных статьями 223.1 и 242—245 настоящего Кодекса.

224.2. В случаях, предусмотренных договоренностью сторон, а также при неполноте закона, который будет применен для установления вида аварии и размера ущерба, причиненного в результате общей аварии, и ее деления, в отношении общей аварии применяются международные правила и другие международные традиции торгового судоходства.

224.3. Право возмещения причиненного ущерба в порядке деления общей аварии сохраняется и в случае возникновения опасности, ставшей причиной чрезвычайных расходов или жертвования имуществом по вине одной из сторон договора о перевозке груза по морю или третьего лица. Такое деление не лишает участников общей аварии права удержания с ответчика причиненного ущерба.

Статья 225. Общая авария, возникшая в результате прибытия судна в место укрытия

225.1. Расходы, связанные с прибытием судна в порт или другое место укрытия либо возвращением его в порт погрузки или другое место в результате несчастного случая или других чрезвычайных происшествий в целях общей безопасности, также считаются общей аварией.

225.2. Если расходы, связанные с прибытием судна в место укрытия или возвращением в место погрузки, считаются общей аварией, то расходы, связанные с отбытием судна из порта с первоначальным грузом или его частью, также относятся к общей аварии.

225.3. Расходы на заработную плату членов экипажа судна и их обеспечение, топливо и оснащение, понесенные в связи с продлением срока плавания в результате прибытия судна в место укрытия или возвращения в место погрузки, в случаях, указанных в статье 225.1 настоящего Кодекса, считаются общей аварией.

225.4. Правила, установленные в статьях 225.1—225.3 настоящего Кодекса, применяются соответственно к расходам, понесенным в связи с переправкой судна из места укрытия, куда оно прибыло, в другой порт или другое место из-за отсутствия возможности проведения в месте укрытия ремонтных работ, в том числе к расходам, связанным с временным ремонтом судна, его буксировкой и продлением срока плавания.

Статья 226. Расходы, понесенные в связи с изменением на судне мест груза, топлива или предметов оснащения, их разгрузки или повторной погрузки на судно

226.1. Расходы, понесенные в связи с изменением мест груза, топлива или предметов оснащения, их разгрузкой и повторной погрузкой на судно в месте погрузки, в месте прибытия или укрытия судна с целью получения возможности для устранения повреждения судна в результате несчастного случая или других чрезвычайных происшествий, если устранение необходимо для безопасного продолжения плавания, считаются общей аварией.

226.2. Расходы, связанные с перемещением на судне груза, топлива или предметов оснащения либо их разгрузкой, не считаются общей аварией в следующих случаях:

226.2.1. если расходы, связанные с перемещением груза, топлива или предметов оснащения во время плавания, понесены только в целях их повторного размещения, и такое повторное размещение осуществлялось не в целях общей безопасности;

226.2.2. если устранено повреждение при появлении необходимости ремонта судна в связи с повреждением, не связанным с тем или иным несчастным случаем или другими чрезвычайными происшествиями, обнаруженными в месте погрузки судна и произошедшими во время плавания.

226.3. Расходы, связанные с повторной погрузкой на судно или повторным размещением груза, топлива или предметов оснащения, разгруженных или перемещенных в случаях, указанных в статьях 226.1 — 226.2 настоящего Кодекса, вместе с расходами, связанными со страхованием и хранением, считаются общей аварией.

Статья 227. Временный ремонт судна

Расходы, связанные с временным ремонтом судна в месте погрузки, месте прибытия или месте укрытия судна для устранения ущерба, причиненного ради общей безопасности или в результате жертвования имущества в общей аварии, относятся к общей аварии. Расходы, связанные с временным устранением случайных повреждений, неизбежных для завершения плавания, возмещаются только в пределах предотвращенных расходов (могущих однако быть отнесенными к общей аварии в случае, если не будут предотвращены).

Статья 228. Расходы, связанные с задержкой судна ради общей безопасности

228.1. Расходы, связанные с заработной платой и обеспечением экипажа судна в связи с задержкой судна в том или ином порту или месте в результате несчастного случая, жертвования имуществом или ради общей безопасности, либо в результате других чрезвычайных происшествий, связанных с устранением повреждения судна, если такое устранение необходимо для безопасного продолжения плавания, считаются общей аварией. Расходы, связанные с топливом, предметами оснащения и портовыми сборами во время такой задержки, за исключением расходов, связанных с устранением повреждений, не относящихся к общей аварии, возмещаются в порядке деления общей аварии.

228.2. Правила, установленные в статье 228.1 настоящего Кодекса, не применяются к расходам, понесенным в связи с задержкой судна по причине устранения повреждений, не связанных с несчастным случаем или другими чрезвычайными происшествиями во время плавания. Такие расходы не считаются общей аварией и при необходимости их для продолжения судном безопасного плавания.

Статья 229. Результаты признания судна непригодным к плаванию или отказа судна от продолжения плавания

При признании судна непригодным для плавания или отказе судна от продолжения плавания к общей аварии из расходов, связанных с указанными в статьях 226.3 и 228.1 настоящего Кодекса содержанием, страхованием, заработной платой и обеспечением экипажа судна, топливом, предметами оснащения и портовыми сборами, относятся только расходы, понесенные до признания судна непригодным к плаванию или отказа судна от продолжения плавания, либо до завершения разгрузки, если разгрузка не завершена к настоящему моменту.

Статья 230. Расходы, связанные со спасанием, и общая авария в результате принятия спасательных мер

230.1. При осуществлении спасания в целях, указанных в статье 223.1 настоящего Кодекса, независимо от осуществления такого спасания на основании договора и другими способами, расходы, понесенные сторонами, участвующими в общем морском мероприятии в связи со спасанием, считаются общей аварией.

230.2. В расходы, указанные в статье 230.1 настоящего Кодекса, включается и вознаграждение за спасение, установленное с учетом умелости и усилий, проявленных спасателями при предотвращении или уменьшении ущерба, причиненного окружающей среде. Однако специальная компенсация, выплаченная владельцем судна спасателю, не считается общей аварией.

230.3. При наличии признаков, указанных в статье 223 настоящего Кодекса, общей аварией считается, в частности, следующее:

230.3.1. ущерб, причиненный судну или грузу в результате выброса груза за пределы судна, а также жертвования имуществом ради общей безопасности, в частности, в результате затопления складов через люки, открывающиеся для выброса груза;

230.3.2. ущерб, причиненный судну в результате тушения возникшего на судне пожара, в том числе ущерб, причиненный в результате выноса с этой цепью судна на берег или его потопления;

230.3.4. ущерб, причиненный в результате повреждения двигателей, других машин или механизмов судна при снятии его с мели;

230.3.5. чрезвычайные расходы, связанные с выгрузкой находящегося на судне груза, топлива или предметов оснащения с судна на лихтеры с целью облегчения севшего на мель судна и повторной погрузкой их на судно, а также причиненный в результате этого ущерб.

Статья 231. Расходы, связанные с мерами, принятыми с целью предотвращения или уменьшения ущерба, могущего быть причиненным окружающей среде

231.0. Расходы, связанные с мерами, принятыми с целью предотвращения или уменьшения ущерба, могущего быть причиненным окружающей среде, считаются общей аварией в следующих случаях:

231.0.1. при выполнении их как части операций осуществляемой ради общей безопасности, если меры дают сторонам право на получение вознаграждения при их выполнении за пределами морского предприятия;

231.0.2. в предусмотренных статьей 225 настоящего Кодекса случаях при прибытии судна в порт или место укрытия или отбытии из него;

231.0.3. в предусмотренных статьей 225 настоящего Кодекса случаях при задержке судна в порту или месте укрытия. Расходы, связанные с дополнительными мерами, принятыми с целью предотвращения или уменьшения ущерба, могущего быть причиненным в связи с фактической утечкой или стоком с судна загрязняющих море веществ, не считаются общей аварией;

231.0.4. если они связаны с разгрузкой груза, отправкой его на склад или повторной погрузкой на судно, если расходы, связанные с указанными операциями, считаются общей аварией.

Статья 232. Ущерб, причиненный в результате повреждения или гибели груза, топлива и предметов оснащения

Если указанные операции относятся к общей аварии, ущерб, связанный с перемещением на судне, разгрузкой, повторной погрузкой и размещением груза, топлива и предметов оснащения, а также с их повреждением или гибелью в результате хранения, считается общей аварией.

Статья 233. Ущерб, причиненный в результате утери фрахта

Утеря фрахта в результате потери груза считается общей аварией, если возмещение потери груза осуществляется в порядке деления общей аварии. При этом из фрахта высчитываются расходы, которые владделец груза должен был понести для получения фрахта, однако не понес в результате жертвования имуществом.

Статья 234. Замещаемые расходы

Любой дополнительный расход, понесенный вместо расходов, отнесенных к общей аварии (замещаемые расходы), считается общей аварией. Замещаемые расходы возмещаются только в пределах предотвращенных расходов, независимо от экономии, полученной тем или иным участником общей аварии в результате таких расходов.

Статья 235. Ущерб, не считающийся общей аварией (частная авария)

235.1. Ущерб, не подпадающий под признаки, установленные статьей 223.1 настоящего Кодекса, а также ущерб, указанный в статье 235.2, считается частной аварией. Такой ущерб не делится между судном, грузом и фрахтом, и этот ущерб возмещает потерпевший или лицо, ответственное за его причинение.

235.2. Общей аварией даже при наличии признаков, указанных в статье 223.1 настоящего Кодекса, не считаются:

235.2.1. стоимость груза, перевозимого и выброшенного с судна с нарушением правил и традиций торгового судоходства;

235.2.2. ущерб, причиненный под воздействием дыма при тушении пожара или в результате перегрева;

235.2.3. ущерб, причиненный в результате последующего отчленения фактически утерянных или оторванных в результате морской опасности обломков или частей судна;

235.2.4. ущерб, причиненный в результате усиления работы двигателя или других машин и котлов судна, находящегося на воде;

235.2.5. тот или иной ущерб или потеря (ущерб, связанный с простоем, изменение цен), причиненные судну или грузу в результате продления срока плавания.

Статья 236. Ущерб, причиненный в результате повреждения судна, его машин или принадлежностей

236.1. Составляющий общую аварию ущерб, причиненный в результате повреждения судна, его машин или принадлежностей, устанавливается в зависимости от цены ремонта, исправления или замены поврежденных или потерянных частей.

236.2. Если ремонт судна не производился, ущерб, причиненный в результате повреждения судна, устанавливается суммой снижения цены судна после повреждения, не превышающей цену ремонта судна в соответствии со сметой.

Статья 237. Льготы для "нового вместо старого"

237.1. В ходе ремонта судна, которому не более пятнадцати лет, при замене старых материалов или частей на новые ремонтные расходы, отнесенные в соответствии со статьей 236 настоящего Кодекса к общей аварии, снижаются на одну треть ремонтных расходов, за исключением случаев, указанных в статьях 237.2—237.4 настоящего Кодекса.

237.2. Льготы для "нового вместо старого" не применяются к расходам временного ремонта, считающегося в соответствии со статьей 236 настоящего Кодекса общей аварией, а также к расходам, связанным с продовольствием, предметами оснащения, якорем и якорными цепями.

237.3. Расходы, связанные с сухим доком, стапелями и размещением судна в связи с его ремонтом, в полном объеме относятся к общей аварии.

237.4. Расходы, связанные с очисткой, шпаклеванием и покраской корпуса судна, относятся к общей аварии в размере 50 процентов, если последние очистка, шпаклевание и покраска корпуса судна производились в течение последних 12 месяцев до возникновения случая, связанного с общей аварией.

Статья 238. Ущерб, причиненный в результате гибели судна

При полной гибели судна или если при неполной его гибели расходы, связанные с ремонтом, превышают стоимость судна после ремонта (полная конструктивная гибель судна), ущерб, считающийся общей аварией, устанавливается с вычетом из стоимости судна, оцененной в его неповрежденном состоянии, расходов, понесенных в соответствии со сметой на устранение повреждений, не отнесенных к общей аварии, и чистого дохода, полученного от продажи оставшегося на судне имущества.

Статья 239. Ущерб, причиненный в результате повреждения или гибели груза

239.1. Ущерб, причиненный в результате повреждения или гибели груза, отнесенных к общей аварии, устанавливается в соответствии со стоимостью, назначаемой на основании предъявляемого грузоотправителю в момент разгрузки счета, а при отсутствии такого счета — на основании стоимости в момент погрузки. В стоимость груза на момент разгрузки входят расходы, связанные со страхованием и фрахтом (если фрахт не находится в риске владельца груза).

239.2. В случае продажи поврежденного груза возмещаемый ущерб устанавливается разницей между установленной в соответствии со статьей 239.1 настоящего Кодекса стоимостью груза в неповрежденном состоянии и чистым доходом, полученным от его продажи.

239.3. Ущерб, причиненный в результате повреждения или уничтожения груза, погруженного на судно под неверным названием без ведома владельца судна или его морского агента либо умышленно, а также груза, сданного на перевозку под заведомо неверным названием, не считается общей аварией. При спасении таких грузов их владельцы обязаны принимать участие на общих основаниях в выплатах, связанных с общей аварией. Владельцы грузов, стоимость которых при сдаче для перевозки объявлена ниже действительной стоимости, принимают участие в выплатах, связанных с общей аварией, в соответствии с действительной стоимостью грузов, однако получают возмещение причиненного ущерба только в соответствии с объявленной стоимостью груза.

Статья 240. Проценты, начисляемые на ущерб, возмещаемый в порядке деления общей аварии

По истечении трех месяцев после составления диспаша на расходы и другие суммы, возмещаемые в порядке деления общей аварии, начисляется 7 процентов годовых.

Статья 241. Контрибуционная стоимость имущества

241.1. Общая стоимость имущества (судна, груза и фрахта), в соответствии с которой назначаются выплаты для покрытия ущерба, возмещаемого в порядке деления общей аварии (контрибуционная стоимость имущества), устанавливается на основе действительно чистой стоимости данного имущества по завершении плавания судна. К этой стоимости добавляется сумма жертвованного имущества, возмещаемого в порядке деления общей аварии, если такая сумма в нее не включена.

241.2. При установлении контрибуционной стоимости имущества все дополнительные расходы, связанные с данным имуществом, в случае общей аварии высчитываются; за исключением расходов, считающихся на основании решения о предоставлении в соответствии со статьей 271 настоящего Кодекса специальной компенсации общей аварией.

241.3. Контрибуционная стоимость груза устанавливается на основании стоимости, установленной в счете, предъявляемом грузополучателю на момент разгрузки, а при отсутствии счета — на основании стоимости на момент отправки груза. В стоимость груза входят также расходы, связанные со страхованием и фрахтом, если фрахт не находится в риске владельца груза. Сумма всего ущерба, причиненного в связи с повреждением или гибелью груза до разгрузки или во время разгрузки, высчитывается из стоимости груза.

241.4. Контрибуционная стоимость груза, реализованного недалеко от места назначения, устанавливается с добавлением к чистой сумме, полученной от продажи груза, суммы, выплачиваемой в порядке деления общей аварии.

241.5. Контрибуционная стоимость судна устанавливается независимо от фрахтования судна по бербоут-чартеру или тайм-чартеру в случае общей аварии.

241.6. При установлении контрибуционной стоимости имущества фрахт, находящийся в риске владельца судна, и фрахт от стоимости перевозки пассажира, а также расходы, понесенные с целью получения платы за их перевозку, в том числе расходы, связанные с заработной платой членов экипажа судна, высчитываются.

241.7. При установлении контрибуционной стоимости имущества и выплат для покрытия ущерба, возмещаемого в порядке деления общей аварии, багаж пассажиров, не перевозимый на основании коносамента, в том числе сопровождаемые ими автомобили и другие личные вещи, не учитываются.

Статья 242. Диспаша и диспашеры

Расчеты по наличию и делению общей аварии с уведомления заинтересованных лиц (диспаша) устанавливаются лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права (диспашерами).

Статья 243. Материалы и доказательства, необходимые для составления диспаши

243.1. Сторона, требующая деления общей аварии, должна доказать, что объявленный ущерб действительно признан как общая авария.

243.2. Лицо, интересы которого могут пострадать в результате составления диспаши, в течение двенадцати месяцев после завершения общего морского мероприятия должно направить диспашеру письменное уведомление о потерях и расходах, возмещения которых оно требует. При отсутствии такого уведомления диспашер может составить диспашу на основании имеющихся у него сведений. При этом диспаша может оспариваться только на основании ее очевидной недостоверности.

243.3. Если при составлении диспаши возникнут вопросы, решение которых требует специальных знаний, диспашер может поручить подготовку соответствующего заключения назначенному им эксперту. Диспашер оценивает такое заключение вместе с другими доказательствами.

243.4. Материалы, в отношении которых составлена диспаша, по сути, должны быть доступны для ознакомления, и диспашер должен выдать по требованию заинтересованных лиц и за их счет заверенные копии данных материалов.

Статья 244. Сбор средств для составления диспаши

Для составления диспаши собираются входящие в диспашу средства. При общей аварии средства делятся между всеми заинтересованными лицами пропорционально долевному участию.

Статья 245. Внесение поправок в диспашу и оспаривание диспаши

245.1. Ошибки, обнаруженные в расчетах после регистрации диспаши в реестре диспаши, могут быть исправлены путем составления по инициативе диспашера или на основании заявления лиц, делящих между собой общую аварию, приложения к диспаше (аддендума). Такое приложение считается составной частью диспаши.

245.2. Заинтересованные лица в течение шести месяцев со дня получения диспаши или приложения к нему, обязательно уведомив диспашера направленной ему копией искового заявления, могут оспорить диспашу через суд.

245.3. Диспашер имеет право принимать участие в судебном рассмотрении спора о диспаше и давать объяснения по существу дела, а при необходимости это его долг.

РАЗДЕЛ XVII

ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, ПРИЧИНЕННОГО В СВЯЗИ СО СТОЛКНОВЕНИЕМ СУДОВ

Статья 246. Применение правил, установленных в данном разделе

246.1. При столкновении морских судов, а также морских судов с другими судами ущерб, причиненный этим судам, находящимся на них людям, грузу или другому имуществу, возмещается в соответствии с правилами, установленными в данном

разделе. Если судно в результате осуществления или неосуществления маневра, либо несоблюдения правил плавания причинило ущерб другому судну или находящимся на данном судне людям, грузу или другому имуществу, применяются указанные правила, даже если суда не столкнулись.

246.2. Установленные в настоящем Кодексе правила распространяются на военные суда, вспомогательные военные суда (за исключением пограничных судов), суда, находящиеся в собственности Азербайджанской Республики и используемые при столкновении в целях некоммерческой правительственной службы.

Статья 247. Случаи, исключаяющие ответственность

247.1. Если столкновение судов произошло случайно или в результате непреодолимой силы, а также при отсутствии возможности установить причины столкновения, ущерб несет потерпевшая сторона.

247.2. Порядок, установленный в статье 247.1 настоящего Кодекса, применяется и в случае, когда суда или одно из судов при столкновении находятся на якоре или привязаны другим способом.

Статья 248. Вина за столкновение судов

248.1. Если столкновение судов произошло по вине одного из судов, ущерб несет сторона, виновная в столкновении.

248.2. Если столкновение судов произошло по вине двух или более судов, ответственность каждого судна за ущерб устанавливается в соответствии со степенью его вины. Если в условиях столкновения установить степень вины каждого судна не представляется возможным, ответственность за ущерб делится между ними поровну.

248.3. Владельцы судов, виновных в столкновении, несут перед третьими лицами совместную ответственность за ущерб, причиненный в результате гибели людей или нарушения их здоровья. Владелец судна, выплативший сумму, превышающую сумму, подлежащую выплате в соответствии со статьей 248.2 настоящего Кодекса, имеет в отношении владельцев других судов право регресса.

248.4. Ответственность, установленная в статье 248.2 настоящего Кодекса, возникает и в случае, если столкновение судов произошло по вине лоцмана.

Статья 249. Презумпция невиновности

Ни одно из судов не считается виновным, если не доказано обратное.

РАЗДЕЛ XVIII

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЮ. ИЗ СУДОВ

Статья 250. Обоснование ответственности собственника судна

250.1. Собственник судна несет ответственность за тот или иной ущерб, причиненный судном в результате загрязнения, с момента происшествия, за исключением случаев, предусмотренных статьей 251 настоящего Кодекса.

250.2. В целях данного раздела:

250.2.1. Судно — это любое судно, фактически перевозящее нефть как груз, а также предусмотренное во время того или иного плавания, следующего после такой перевозки, для перевозки нефти или используемое для перевозки нефти как груза, если после такой перевозки нефти не доказано, что на судне нет остатков нефти;

250.2.2. потерпевшее лицо — это гражданин, юридическое лицо, государство или та или иная его составная часть;

250.2.3. собственник судна — лицо, зарегистрированное в качестве собственника судна. Если судно принадлежит государству и эксплуатируется организацией, зарегистрированной в качестве владельца судна, собственником судна является такая организация;

250.2.4. нефть — это любая углеводородная минеральная смесь, в том числе сюда входят в качестве груза сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо или смазочные масла, независимо от того, перевозятся они на судне или в топливных танках судна;

250.2.5. ущерб, причиненный в результате загрязнения, — это ущерб, причиненный в результате утечки или стока нефти за пределы судна, независимо от места такой утечки или стока с условием ограничения компенсации за ущерб, причиненный окружающей среде, расходами, связанными с разумными восстановительными мерами; а также расходы, связанные с предупредительными мерами, и ущерб, причиненный в результате таких мер;

250.2.6. предупредительные меры — любые разумные меры, осуществленные тем или иным лицом после происшествия для уменьшения ущерба, причиненного в результате загрязнения;

250.2.7. происшествие — то или иное происшествие, в результате которого причинен ущерб, связанный с загрязнением, а также создающее серьезную и непосредственную угрозу причинению такого ущерба, либо ряд происшествий аналогичного происхождения.

Статья 251. Освобождение собственника судна от ответственности

251.1. Собственник судна не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате загрязнения, если сможет доказать следующее:

251.1.1 ущерб, причиненный в результате военных операций, вражеских действий или народных волнений, либо непреодолимой силы;

251.1.2. причинение ущерба в результате действий или бездействия третьих лиц с намерением причинить ущерб в результате загрязнения;

251.1.3. причинение ущерба в результате невнимательности или других противоречащих закону действий компетентных органов власти, ответственных за

содержание в порядке, световых и других навигационных средств, при осуществлении указанных функций.

251.2. Если собственник судна сможет доказать, что ущерб, причиненный в результате загрязнения, полностью или частично нанесен потерпевшим лицом умышленно или в результате его грубой неосторожности, собственник судна может быть полностью или частично освобожден от ответственности перед таким лицом.

Статья 252. Совместная ответственность двух или более собственников судна

252.1. При причинении ущерба от загрязнения в результате происшествия, в которое вовлечены два или более судна, собственники судов, непосредственно связанных с происшествием, несут совместную ответственность за причиненный в результате загрязнения ущерб, который невозможно разделить между ними в разумном порядке, если они не освобождаются от ответственности на основании статьи 251 настоящего кодекса.

252.2. Собственники судов, вовлеченных в происшествие, пользуются правом ограничения ответственности, могущего быть примененным к каждому из них в соответствии со статьей 253.1 настоящего кодекса.

Статья 253. Право собственника судна на ограничение ответственности и утрата такого права

253.1. Собственник судна пользуется правом ограничения своей ответственности в отношении того или иного происшествия общей суммой, исчисляемой так, как указано ниже:

253.1.1. для судна с водоизмещением не более 5000, тонн — 3 000 000 расчетных единиц;

253.1.2 для судна с водоизмещением свыше 5000 тонн — к сумме, указанной в статье 253.1.1 настоящего Кодекса, добавляются 420 расчетных единиц на каждую следующую тонну водоизмещения, с условием, что общая сумма ни в каком случае не превышает 59,7 миллиона расчетных единиц.

253.2. Если доказано, что ущерб от загрязнения причинен в результате умышленных действия или бездействия собственника судна или его грубой неосторожности, собственник судна утрачивает предусмотренное статьей 253.1 настоящего Кодекса право ограничения ответственности.

Статья 254. Фонд ограничения ответственности

254.1 Собственник судна с целью ограничения своей ответственности в соответствии со статьей 253.1 настоящего Кодекса за ущерб, причиненный в результате загрязнения должен создать в суде, в котором против него возбужден иск в связи с возмещением ущерба, причиненного в результате загрязнения, или, если такой иск не возбужден, — в суде, где он может быть возбужден, фонд ограничения ответственности в сумме, равной пределу ответственности собственника судна. Такой фонд может быть создан посредством перечисления суммы на депозит суда или путем представления приемлемой банковской или другой финансовой гарантии.

254.2. Разумные и добровольные расходы, понесенные собственником судна с целью предотвращения или уменьшения ущерба, причиненного в результате загрязнения, и потерянное в связи с этим имущество дают ему в отношении фонда ограничения ответственности равные права с другими кредиторами.

254.3. На фонд ограничения ответственности, созданный в соответствии со статьей 254.1 настоящего Кодекса, распространяются правила деления фонда ограничения ответственности, установленные в статье 284 настоящего Кодекса.

254.4. Если собственник судна создал фонд ограничения ответственности после происшествия и пользуется правом ограничения ответственности:

254.4.1. ни одно лицо, требующее возмещения ущерба, причиненного в результате данного происшествия, не имеет права на обеспечение такого требования за счет другого имущества владельца судна;

254.4.2. суд принимает решение об освобождении судна или принадлежащего собственнику судна другого имущества, на которые наложен арест по требованию о возмещении ущерба, причиненного в результате данного происшествия, а также освобождает тот или иной залог или другую гарантию, представленные для предотвращения наложения такого ареста.

254.5. Правила, установленные в статье 254.4 настоящего Кодекса, применяются в случае, когда лицо, требующее возмещения ущерба, причиненного в результате загрязнения, имеет право на защиту в суде, распоряжающемся фондом ограничения ответственности.

Статья 255. Страхование ответственности или другая финансовая гарантия

255.1. Собственник судна, погрузившего и перевозящего в качестве груза свыше 2000 тонн нефти, для покрытия своей ответственности за ущерб, причиненный в результате загрязнения, должен на основании правил, установленных в данном разделе, застраховать свою ответственность в сумме предела ответственности за ущерб, причиненный в результате загрязнения, в соответствии со статьей 253.1 настоящего Кодекса или представить другую финансовую гарантию (гарантию кредитных организаций).

255.2. Та или иная сумма, гарантированная в соответствии со статьей 255.1 настоящего Кодекса страховым или другим финансовым обеспечением, должна быть использована для обеспечения требований, выдвинутых только на основании правил, установленных в данном разделе.

Статья 256. Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный в результате загрязнения нефтью, или другой финансовой гарантии

256.1. Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный в результате загрязнения нефтью, или другой финансовой гарантии, подтверждающее наличие страхования ответственности или другой финансовой гарантии и имеющие силу в соответствии с правилами, установленными в данном разделе (далее — свидетельство), выдается каждому судну зарегистрировавшим его органом, если выполнены требования, предусмотренные статьей 255.1 настоящего Кодекса.

256.2. В свидетельстве должны содержаться следующие сведения:

256.2.1. название судна и порт (место) его регистрации;

256.2.2. название собственника судна и место его основной деятельности;

256.2.3. вид финансовой гарантии ответственности;

256.2.4. название и место основной деятельности страховщика ответственности лица или предоставляющего другую финансовую гарантию, а в соответствующих случаях — место страхования ответственности или предоставления финансовой гарантии;

256.2.5. срок действия свидетельства, не превышающий срок страховой или другой финансовой гарантии.

256.3. Свидетельство должно находиться на судне, а его копия должна быть сдана для хранения в регистрационный орган.

256.4. Условия свидетельств, правила их выдачи и проверки утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 257. Иск о возмещении ущерба, причиненного в результате загрязнения

257.1. Иск о возмещении ущерба, причиненного в результате загрязнения, может быть возбужден против собственника судна только в соответствии с правилами, установленными в данном разделе.

257.2. Иск о возмещении ущерба, причиненного в результате загрязнения, с соблюдением порядка, установленного в статье 257.3 настоящего Кодекса, согласно правилам данного раздела не может быть возбужден против указанных ниже лиц:

257.2.1. работников собственника судна, в том числе членов экипажа судна или морских агентов;

257.2.2. лоцмана или любого другого лица, не являющегося членом экипажа судна и исполняющего работу на судне;

257.2.3. того или иного фрахтователя, в том числе фрахтователя по бербоут-чартеру и уполномоченного управляющего;

257.2.4. того или иного лица, осуществляющего спасательные операции с согласия собственника судна или по указанию компетентных органов власти;

257.2.5. того или иного лица, принимающего меры с целью предотвращения ущерба;

257.2.6. работников лиц, указанных в статьях 257.2.3 — 257.2.5 настоящего Кодекса, или морского агента, если причинение ущерба в результате загрязнения не является результатом их умышленных действий или бездействия, либо грубой неосторожности.

257.3. Правила, установленные в данном разделе, не касаются права регресса собственника судна в отношении третьих лиц.

257.4. Иск о возмещении ущерба, причиненного в результате загрязнения, может быть возбужден непосредственно против страховщика или другого лица, предоставившего финансовую гарантию ответственности собственника судна. Ответчик во всех случаях может потребовать привлечения к делу собственника судна в качестве второго ответчика.

РАЗДЕЛ XIX

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ В СВЯЗИ С МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ И ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

Статья 258. Применение правил, установленных в данном разделе

258.1. Правила, установленные в данном разделе, применяются к требованиям возмещения ущерба, причиненного в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ, за исключением требований, вытекающих из договора о морской перевозке грузов и договора о морской перевозке пассажиров.

258.2. Правила, установленные в данном разделе, не применяются:

258.2.1 к ущербу, причиненному в результате загрязнения, так, как установлено в статье 250.2.5 настоящего Кодекса, независимо от выплаты компенсации;

258.2.2 к ущербу, причиненному радиоактивным веществом, отнесенным к 7-му классу, указанному в Международном кодексе о морской перевозке опасных грузов.

Статья 259. Основы ответственности собственника судна

Собственник судна с момента происшествия несет ответственность за ущерб, причиненный им в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ, за исключением случаев, предусмотренных статьей 260 настоящего Кодекса.

Статья 260. Освобождение собственника судна от ответственности

260.1. Собственник судна не несет ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, если сможет доказать следующее:

260.1.1. причинение ущерба в результате военных операций, вражеских действий, народных волнений или непреодолимой силы;

260.1.2. причинение ущерба в результате действий или бездействия третьих лиц с намерением причинить ущерб;

260.1.3. причинение ущерба в результате противозаконных действий компетентных органов власти, ответственных за содержание в порядке световых и других .навигационных средств, при осуществлении указанной функции;

260.1.4. причинение полного или частичного ущерба в результате непредоставления груза отправителем или любым другим лицом сведений об опасном и вредном характере погруженных на судно веществ или то, что в результате этого собственник судна не смог получить страховую выплату в соответствии со статьей 264 настоящего

Кодекса. Если собственник судна, его работники или морские агенты не имеют сведений об опасности и вредности погруженных на судно веществ и при разумных обстоятельствах не могли иметь такие сведения, собственник судна может быть освобожден от ответственности за причиненный ущерб.

260.2. Если собственник судна докажет, что полный или частичный ущерб причинен потерпевшим лицом умышленно или в результате его грубой неосторожности, собственник судна может быть полностью или частично освобожден от ответственности перед таким лицом.

Статья 261. Совместная ответственность двух или более собственников судов

261.1. При причинении ущерба в результате происшествия, в которое вовлечено два или более судов, каждое из которых перевозит опасные и вредные вещества, собственник каждого судна, непосредственно связанного с происшествием, несет ответственность за ущерб, если он не освобожден от ответственности на основании статьи 260 настоящего Кодекса. Собственники судов несут совместную ответственность за ущерб, который невозможно разделить между ними в разумном порядке.

261.2. Собственники судов, вовлеченных в происшествие, пользуются правом ограничения ответственности, могущего быть примененным к ним в соответствии со статьей 262.1 настоящего Кодекса.

Статья 262. Право собственника судна на ограничение ответственности и утрата такого права

262.1. Собственник судна пользуется правом ограничения своей ответственности в отношении того или иного происшествия общей суммой, рассчитанной так, как указано ниже:

262.1.1. для судна водоизмещением не более 2000 тонн - 10 000 000 расчетных единиц;

262.1.2 для судна водоизмещением свыше 2000 тонн - с добавлением к указанной в статье 262.1.1 настоящего Кодекса сумме на каждую последующую тонну водоизмещения для судна водоизмещением от 2001 до 50 000 тонн 1,5 тысячи расчетных единиц, а для судна водоизмещением свыше 50 000 тонн - 360 расчетных единиц.

262.2. Если доказано, что ущерб причинен в результате умышленных действий или бездействия, либо грубой неосторожности собственника судна, собственник судна утрачивает предусмотренное статьей 262.1 настоящего Кодекса право ограничения ответственности.

Статья 263. Фонд ограничения ответственности

263.1. Собственник судна в целях ограничения своей ответственности в соответствии со статьей 262.1 настоящего Кодекса должен создать в суде, где против него возбужден иск о возмещении причиненного ущерба, или в случае, если такой иск не возбужден, — в суде, где он может быть возбужден, фонд ограничения ответственности в сумме, равной пределу ответственности собственника судна.

263.2. К фонду ограничения ответственности применяются правила, установленные в статье 254 настоящего Кодекса.

Статья 264. Страхование ответственности или другая финансовая гарантия

264.1. Собственник судна, фактически перевозящего опасные и вредные вещества, для покрытия своей ответственности за причиненный ущерб на основании правил, установленных в данном разделе, должен застраховать свою ответственность в сумме предела ответственности за причиненный ущерб в соответствии со статьей 262.1 настоящего Кодекса или представить другую финансовую гарантию (гарантию кредитных организаций).

264.2. Любая сумма, гарантированная в соответствии со статьей 264.1 настоящего Кодекса страховым или другим финансовым обеспечением, должна быть использована для обеспечения требований, выдвинутых только на основании правил, установленных в данном разделе.

Статья 265. Свидетельство о страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, или другой финансовой гарантией

265.1. Свидетельство о страховании или другой финансовой гарантии ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, подтверждающее наличие страхования или другой финансовой гарантии ответственности и действующее в соответствии с правилами, установленными в данном разделе (далее - свидетельство), выдаётся каждому судну зарегистрировавшим его органом, если выполнены требования, предусмотренные статьей 264.1 настоящего Кодекса.

265.2. В свидетельстве должны содержаться следующие сведения:

265.2.1. название судна, его позывной сигнал и порт (место) регистрации;

265.2.2. название и место основной деятельности собственника судна;

265.2.3. идентификационный номер, выданный судну Международной морской организацией;

265.2.4. вид и срок действия финансовой гарантии ответственности;

265.2.5. название и место основной деятельности страховщика ответственности лица или предоставившего другую финансовую гарантию, а в соответствующих случаях - место страхования ответственности или финансовой гарантии.

265.2.6. срок действия свидетельства, не превышающий срок страхования или другой финансовой гарантии ответственности.

265.3. Свидетельство должно находиться на судне, а его копия - сдана для хранения в регистрационный орган.

265.4. Условия, правила выдачи и проверки свидетельств утверждаются соответствующим органом исполнительной власти.

Статья 266. Иск о возмещении причиненного ущерба

266.1. Иск о возмещении ущерба может быть возбужден против собственника судна только в соответствии с правилами, установленными в данном разделе.

266.2. К иску о возмещении ущерба применяются правила, установленные в статье 257 настоящего Кодекса.

РАЗДЕЛ XX

СПАСАНИЕ СУДОВ И ДРУГОГО ИМУЩЕСТВА

Статья 267. Применение правил, установленных в данном разделе

267.1. Правила, установленные в данном разделе, применяются ко всем спасательным операциям, если в договоре о спасании прямо или косвенно не предусмотрен другой случай. Стороны не имеют права своим договором исключать применение статьи 268.2 настоящего Кодекса, а также выходить за пределы предусмотренной статьей 269 настоящего Кодекса задачи по предотвращению или уменьшению ущерба, причиняемого окружающей среде.

267.2. В целях данного раздела:

267.2.1. спасательная операция - любое действие или любая деятельность, осуществляемые в целях оказания помощи тому или иному судну или другому имуществу, находящимся в опасности в тех или иных водах;

267.2.2. имущество - это имущество, не прикрепленное заведомо или постоянно к берегу, и фрахт, находящийся в риске;

267.2.3. ущерб, причиненный окружающей среде - это существенный реальный ущерб, причиненный здоровью людей, морской флоре и фауне или ресурсам во внутренних водах, прибрежных водах или прилегающих к ним районах в результате загрязнения, пожара, взрыва или других аналогичных происшествий.

267.3. Правила, установленные в данном разделе, распространяются, за исключением порядка, установленного в статье 272.2 настоящего Кодекса, также:

267.3.1. на находящиеся в собственности Азербайджанской Республики военные суда, вспомогательные военные суда и другие суда, а также суда, эксплуатируемые и используемые в момент ведения спасательных операций только в целях некоммерческой правительственной службы;

267.3.2. на находящиеся в государственной собственности некоммерческие грузы.

267.4. Правила, установленные в данном разделе, не распространяются:

267.4.1. на стационарные или плавучие платформы, а также морские подвижные буровые установки, если такие платформы или установки на месте их размещения занимаются разведкой, разработкой или добычей минеральных ресурсов морских недр;

267.4.2. на морское имущество культурного характера, имеющее историческое или археологическое значение, если оно находится на дне моря.

Статья 268. Договоры о спасании

268.1. Капитан судна имеет право от имени владельца судна заключать договоры о спасании для ведения спасательных операций. Капитан судна или владелец судна имеют право от имени владельца находящегося на судне имущества заключать такие договоры.

268.2. Договор о спасании либо то или иное его условие могут быть признаны недействительными или изменены в силу следующих обстоятельств:

268.2.1. если договор заключен под чрезмерным воздействием или вследствие грозящей опасности, а также если его условия несправедливы;

268.2.2. если предусмотренное договором вознаграждение чрезмерно завышено или занижено в отношении к фактически оказанным услугам.

Статья 269. Обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна

269.1. В отношении владельца находящегося в опасности судна или другого имущества спасатель обязан:

269.1.1. осуществлять спасательные операции с должной заботой;

269.1.2. при выполнении обязанностей, предусмотренных статьями 269.1.1 настоящего Кодекса, проявлять должную заботу о предотвращении и уменьшении ущерба, причиняемого окружающей среде;

269.1.3. при разумном требовании обстоятельств обращаться за помощью к другим спасателям;

269.1.4. при разумном требовании капитана или владельца находящегося в опасности судна, а также владельца находящегося в опасности другого имущества давать согласие на участие других спасателей, если это не влияет на размер вознаграждения.

269.2. В отношении спасателя капитан или владелец находящегося в опасности судна, а также владелец находящегося в опасности другого имущества обязаны:

269.2.1. полностью сотрудничать с ним в ходе спасательных операций;

269.2.2. при выполнении обязанностей, предусмотренных статьями 269.2.1 настоящего Кодекса проявлять должную заботу о предотвращении или уменьшении ущерба, причиняемого окружающей среде;

269.2.3. при разумном требовании спасателя принять судно или другое имущество после доставки их в безопасное место.

Статья 270. Вознаграждение

270.1. Спасательные операции, имеющие полезный результат, дают право на получение вознаграждения.

270.2. При безрезультатности спасательных операций никакое вознаграждение не выдается, за исключением случая, предусмотренного статьей 271 настоящего Кодекса.

270.3. Вознаграждение устанавливается с целью поощрения спасательных операций с учетом следующих критериев (независимо от последовательности):

270.3.1. спасенной стоимости судна и другого имущества;

270.3.2. мастерства и усилий спасателя при предотвращении или уменьшении ущерба, причиняемого окружающей среде;

270.3.3. успеха, достигнутого спасателем;

270.3.4. характера и степени опасности;

270.3.5. мастерства и усилий спасателя при спасении судна, людей и другого имущества;

270.3.6. расходов, понесенных спасателем, затраченного им времени и причиненного ему ущерба;

270.3.7. риска ответственности и других рисков, которым был подвергнут спасатель или его оборудование;

270.3.8. скорости оказания услуг по спасению;

270.3.9. наличия и использования предусмотренных для спасательных операций судов или другого оборудования;

270.3.10. состояния готовности оборудования спасателя и эффективности и стоимости такого оборудования.

270.4. Вознаграждение, установленное в соответствии со статьей 270.3 настоящего Кодекса, выплачивается всеми лицами, заинтересованными в судне или другом имуществе, пропорционально соответствующей спасенной стоимости судна и другого имущества.

270.5. Вознаграждение не должно превышать спасенную стоимость судна и другого имущества, за исключением судебных расходов и тех или иных процентов, могущих быть выплаченными в связи с вознаграждением.

Статья 271. Специальная компенсация

271.1. При осуществлении спасателем спасательных операций в отношении судна или груза, представляющего угрозу причинения ущерба окружающей среде, и в соответствии со статьями 270.3-270.5 настоящего Кодекса, если он не смог получить вознаграждение в размере специальной компенсации, установленной в статье 271 настоящего Кодекса, он имеет право получить у владельца судна специальную компенсацию, равную расходам спасателя, указанным в статье 271.3 настоящего Кодекса.

271.2. Если при наличии обстоятельств, предусмотренных статьей 271.1 настоящего Кодекса, спасатель в результате осуществленной им спасательной операции предотвратил или уменьшил причинение ущерба окружающей среде, то размер специальной компенсации, выплачиваемой владельцем судна на основании статьи 271.1 настоящего Кодекса, может быть увеличен максимум на 30 процентов понесенных им расходов. Суд, учитывая соответствующие критерии, предусмотренные статьей 270.3 настоящего Кодекса, может увеличить специальную компенсацию, однако общее увеличение не может превышать 100 процентов понесенных спасателем расходов.

271.3. Расходы спасателя в целях статьи 271.1 и 271.2 настоящего Кодекса - это разумные расходы, фактически понесенные спасателем при осуществлении спасательной операции, а также справедливая выплата за фактически разумно использованное оборудование и персонал в спасательной операции с учетом критериев, указанных в статьях 270.3.8-270.3.10 настоящего Кодекса.

271.4. Согласно статье 271 настоящего Кодекса общая специальная компенсация выплачивается только в случае, когда такая компенсация превышает то или иное вознаграждение, которое спасатель может получить в соответствии со статьями 270.3-270.5 настоящего Кодекса, и в размере, превышающем данное вознаграждение.

271.5. Если спасатель проявил невнимательность, в результате чего не смог предотвратить или уменьшить вред, причиненный окружающей среде, в этом случае он может быть полностью или частично лишен специальной компенсации.

Статья 272. Распределение вознаграждения

272.1. Распределение между спасателями вознаграждения, установленного в соответствии со статьями 270.3-270.5 настоящего Кодекса, осуществляется с учетом критериев, указанных в данных статьях.

272.2. Распределение того или иного вознаграждения, полученного в результате выполнения спасательной операции, между владельцем судна и членами экипажа судна осуществляется после вычета расходов, понесенных ими в связи со спасательной операцией, в следующем порядке:

272.2.1. три пятых стоимости нетто вознаграждения причитается владельцу судна, а две пятых распределяется среди членов экипажа судна;

272.2.2. доля, причитающаяся членам экипажа судна на основании статьи 272.2.1 настоящего Кодекса, распределяется между ними с учетом усилий, приложенных каждым из них при спасательной операции, и их заработной платы.

272.3. Правила, установленные в статье 272.2 настоящего Кодекса, не распространяются на распределение вознаграждения, полученного судами, выполняющими спасательные операции в порядке профессиональной деятельности.

Статья 273. Спасение людей

273.1. У спасенных людей никакое вознаграждение не взимается.

273.2. Спасатели людей, принимавшие участие в оказании услуг, связанных с происшествием, ставшим причиной необходимости спасения, пользуются правом получения справедливой доли от суммы, выплачиваемой спасателям за спасение судна или другого имущества либо предотвращение или уменьшение ущерба, могущего быть причиненным окружающей среде.

Статья 274. Обязанность предоставления гарантии требованию спасателя

274.1. По просьбе спасателя лицо, ответственное за выплату вознаграждения или специальной компенсации, представляет необходимую гарантию требованию спасателя, включая проценты и судебные расходы.

274.2. Независимо от порядка, установленного в статье 274.1 настоящего Кодекса, владелец спасенного судна до выдачи груза использует все возможности для предоставления владельцами груза необходимой гарантии на требования, выдвинутые против них (включая проценты и судебные расходы).

274.3. До предоставления необходимой гарантии требованиям спасателя в отношении соответствующего судна или имущества спасенное судно или другое имущество без согласия спасателя не может быть вывезено из порта или из места, куда оно было доставлено по завершении описательных операций.

Статья 275. Спасательные операции, контролируемые компетентными органами власти

275.1. При выполнении спасательных операций компетентными органами власти или под их контролем спасатели, осуществляющие такие операции, могут пользоваться правами и средствами защиты, предусмотренными в данном разделе.

275.2. Компетентные органы власти, обязанные выполнять спасательные операции, могут пользоваться правами и средствами защиты, предусмотренными в данном разделе, если это не связано с осуществлением их обычных обязанностей.

РАЗДЕЛ XXI

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО МОРСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ

Статья 276. Лица, пользующиеся правом ограничения ответственности

276.1. В соответствии с правилами, установленными в данном разделе, ограничивается ответственность владельца судна и спасателя по требованиям, предусмотренным статьей 277 настоящего Кодекса.

276.2. В целях применения правил, установленных в данном разделе, спасателем является то или иное лицо, оказывающее услуги, непосредственно связанные со спасательными операциями, в том числе операциями, предусмотренными статьей 277.1 настоящего Кодекса.

276.3. Если то или иное из требований, предусмотренных статьёй 277 настоящего Кодекса, выдвинуто против лица, ответственность за действие или бездействие которого указана в статьях 276.1 и 276.2 настоящего Кодекса, такое лицо пользуется в соответствии с правилами, установленными в данном разделе, правом ограничения ответственности.

276.4. Страховщик ответственности по требованиям, предусмотренным статьей 277 настоящего Кодекса, в соответствии с правилами, установленными в данном разделе пользуется правом ограничения ответственности в степени ее наличия у лица, ответственность которого застрахована.

276.5. Действие, направленное на ограничение ответственности, не свидетельствует о признании ответственности.

Статья 277. Требования, являющиеся причиной ограничения ответственности

277.1. Под действие ограничения ответственности, независимо от основания ответственности с условием соблюдения правил, установленных в статье 278 настоящего Кодекса, подпадают следующие требования:

277.1.1. требования, возникающие в связи со смертью или нарушением здоровья гражданина на судне или вследствие непосредственной эксплуатации судна либо спасательных операций, или с потерей либо повреждением имущества, в том числе портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационного оборудования, а также требования по возмещению причиненного впоследствии в результате этого того или иного ущерба;

277.1.2. требования по возмещению ущерба, причиненного в результате задержки, произошедшей во время морской перевозки грузов, пассажиров или их багажа;

277.1.3. требования по возмещению ущерба, причиненного в результате нарушения того или иного права, непосредственно связанного с эксплуатацией судна или спасательными операциями и не вытекающего из договора;

277.1.4. требования по ущербу, причиненному в результате мер, осуществленных лицом, отличающимся от ответственного за ущерб лица, с целью предотвращения или уменьшения ущерба, и по последующему ущербу, причиной которого стали такие меры, если ответственное за ущерб лицо сможет в соответствии с правилами, установленными в данном разделе, ограничить свою ответственность.

277.2. Предусмотренные статьей 277.1 настоящего Кодекса требования подпадают под действие ограничения ответственности даже при выдвижении их в порядке регресса или на основании указанных в договоре гарантий. Предусмотренные статьей 277.1.4. настоящего Кодекса требования в части, относящейся к вознаграждению, выплачиваемому на основании договора, заключенного с ответственным за ущерб лицом, не подпадают под действие ограничения ответственности.

Статья 278. Исключения из ограничения ответственности

278.1. Правила, установленные в данном разделе, не распространяются на следующие требования:

278.1.1. вознаграждение, связанное с выполнением спасательной операции, в том числе специальную компенсацию или выплату по общей аварии;

278.1.2. возмещение ущерба, причиненного в результате загрязнения нефтью с судов;

278.1.3. возмещение ущерба, причиненного в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ;

278.1.4: в связи с подъемом, отдалением или уничтожением затонувшего судна, в том числе всего, что находится или находилось на данном судне;

278.1.5. возмещение ядерного ущерба;

278.1.6. в связи с отдалением груза от судна, уничтожением или обезвреживанием его;

278.1.7. возмещение ущерба, причиненного жизни, здоровью или имуществу работников владельца судна или спасателя, обязанности которых связаны с судном или спасательными операциями, а также наследников данных работников, лиц, находящихся на их попечении или пользующихся правом получения у них обеспечения, если к трудовому договору данных работников применяется законодательство Азербайджанской Республики;

278.1.8. возмещение ущерба, причиненного жизни или здоровью пассажира, если владелец судна и пассажир являются организацией или гражданами Азербайджанской Республики;

278.1.9. возмещение ущерба, причиненного жизни, здоровью или имуществу гражданина в случаях, непосредственно связанных с эксплуатацией судна или спасательными операциями, если владелец судна и гражданин, или спасатель и гражданин являются организациями или гражданами Азербайджанской Республики.

278.2. Ответственное за ущерб лицо не имеет права на ограничение ответственности, если доказано, что ущерб причинен в результате его действия или бездействия (умышленно или по грубой неосторожности).

Статья 279. Взаимное требование

В соответствии с установленными в данном разделе правилами, если лицо, пользующееся правом ограничения ответственности, выдвинет против лица, выдвинувшего против него требование, взаимное требование, вытекающее из данного происшествия, первоначальное и взаимное требование обеспечиваются взаимно, и установленные в данном разделе правила применяются только к образовавшемуся остатку.

Статья 280. Общие пределы ответственности

280.1. Предел ответственности по требованиям, отличающимся от требований, указанных в статье 280.3 настоящего Кодекса, и вытекающих из одного происшествия, исчисляется в следующем порядке:

280.1.1. по требованиям, связанным с возмещением ущерба, причиненного жизни или здоровью гражданина:

280.1.1.1. для судна водоизмещением не более 500 тонн — 333 тысячи расчетных единиц;

280.1.1.2. для судна водоизмещением от 501 до 3000 тонн — к сумме, указанной в статье 280.1.1.1 настоящего Кодекса, добавляются 500 расчетных единиц на каждую тонну свыше 500 тонн;

280.1.1.3. для судна водоизмещением от 3001 до 30 000 тонн — к сумме, указанной в статье 280.1.1.1 настоящего Кодекса, добавляются 333 расчетные единицы на каждую тонну свыше 500 тонн;

280.1.1.4. для судна водоизмещением от 30 001 до 70 000 тонн — к сумме, указанной в статье 280.1.1.1 настоящего Кодекса, добавляются 250 расчетных единиц на каждую тонну свыше 500 тонн;

280.1.1.5. для судна водоизмещением свыше 70 000 тонн — к сумме, указанной в статье 280.1.1.1 настоящего Кодекса, добавляются 167 расчетных единиц на каждую тонну свыше 500 тонн;

280.1.2. по всем другим требованиям:

280.1.2.1. для судна водоизмещением не более 500 тонн — 167 тысяч расчетных единиц;

280.1.2.2. для судна водоизмещением от 501 до 3000 тонн - к: сумме, указанной в статье 280.1.2.1 настоящего Кодекса, добавляются 167 расчётных единиц на каждую тонну свыше 500 тонн;

280.1.2.3. для судна водоизмещением от 3001 до 70 000 тонн — к сумме, указанной в статье 280.1.2.1 настоящего Кодекса; добавляются 125 расчетных единиц на каждую тонну свыше 500 тонн;

280.1.2.4. для судна водоизмещением свыше 70 000 тонн — к сумме, указанной в статье 280.1.2.1 настоящего Кодекса, добавляются 83 расчетные единицы на каждую тонну свыше 500 тонн.

280.2. Если суммы, начисленной на основании статьи 280.1 настоящего Кодекса по требованиям, связанным с возмещением ущерба, причиненного жизни или здоровью гражданина, недостаточно для полного обеспечения таких требований, сумма, начисленная на основании статьи 280.2 настоящего Кодекса по другим требованиям, направляется на неоплаченную часть требований связанных с возмещением ущерба, причиненного жизни или здоровью гражданина.

280.3. Предел ответственности владельца судна по требованиям, связанным с возмещением ущерба, причиненного жизни или здоровью пассажиров, если они вытекают из одного происшествия, устанавливается путем умножения 175 тысяч расчетных единиц на число пассажиров, которое судну разрешается перевозить на основании свидетельства.

Статья 281. Объединение требований

281.1. Предел ответственности, установленный на основании статей 280.1 и 280.2 настоящего Кодекса, применяется к совокупности всех требований, возникающих в результате одного происшествия:

281.1.1. к владельцу судна, а также тому или иному лицу, за действие или бездействие которого владелец судна несет ответственность;

281.1.2. к владельцу судна, оказывающему с судна услуги по спасанию, спасателю, действующему с судна, а также тому или иному лицу, за действие или бездействие которого владелец судна или спасатель несет ответственность;

281.1.3. к спасателю, действующему с судна, оказывающего услуги по спасанию или, как исключение, действующему на судне, а также тому или иному лицу, за действие или бездействие которого спасатель несет ответственность;

281.1.4. к владельцу судна, а также тому или иному лицу, за действие или бездействие которого владелец судна несет ответственность, для совокупности всех требований, вытекающих из одного происшествия, предел ответственности по которым установлен на основании статьи 280.3 настоящего Кодекса.

Статья 282. Ограничение ответственности без создания фонда ограничения ответственности

282.1. Владелец судна и спасатель пользуются правом ограничения своей ответственности в соответствии с правилами, установленными в данном разделе, без создания фонда ограничения ответственности, предусмотренного статьей 283 настоящего Кодекса.

282.2. Если ограничение ответственности осуществляется без создания фонда ограничения ответственности, то соответственно применяются правила статьи 284 настоящего Кодекса.

Статья 283. Фонд ограничения ответственности

283.1. Лицо, на которое может быть возложена ответственность, может создать в суде, где против него возбужден иск по требованию, по которому возможно ограничение его ответственности, фонд ограничения ответственности.

283.2. Фонд ограничения ответственности создается в размере суммы, начисленной в соответствии со статьей 280 настоящего Кодекса, и с начислением на эту сумму процентов со дня происшествия до дня создания фонда. Тот или иной фонд, создаваемый в данном порядке, предусматривается только для обеспечения требований, явившихся причиной ограничения ответственности.

283.3. Фонд ограничения ответственности может быть создан посредством выплаты указанной в статье 283.2 настоящего Кодекса суммы в депозит суда или путем предоставления согласно законодательству Азербайджанской Республики банковской или другой финансовой гарантии.

283.4. Если несколько владельцев судов или спасателей пользуются правом ограничения ответственности по требованиям, вытекающим из одного происшествия, созданный тем или иным из этих лиц фонд ограничения ответственности считается фондом, созданным всеми владельцами судов или спасателями.

Статья 284. Распределение фонда ограничения ответственности

284.1. Все вопросы, связанные с распределением фонда ответственности, уполномочен решать только суд, где создан такой фонд.

284.2. Фонд ограничения ответственности распределяется между лицами, имеющими требования к данному фонду, пропорционально установленному размеру их требований.

284.3. Если до распределения фонда ограничения ответственности лицо, являющееся ответчиком по требованию, или его страховщик выплатили компенсацию по требованию к данному фонду к такому лицу в порядке суброгации переходят права лица, получившего компенсацию в пределах выплаченной им суммы.

Статья 285. Препятствия для других исков

При создании фонда ограничения ответственности ни одно лицо, для обеспечения требований которого предусмотрен фонд, не имеет права осуществлять те или иные действия по данным требованиям в отношении другого имущества лица или лиц, создавших такой фонд. После создания фонда ограничения ответственности суд принимает решение об освобождении судна или другого имущества, на который наложен арест по требованиям указанного лица или лиц, могущим быть предъявленными фонду, а также освобождает любую представленную гарантию для предотвращения наложения такого ареста.

Статья 286. Применение правил, установленных в данном разделе

286.1. Установленные в данном разделе правила распространяются и на:

286.1.1. суда, находящиеся в собственности Азербайджанской Республики или эксплуатируемые либо используемые в момент возникновения потребности только для некоммерческой правительственной службы, за исключением военных, вспомогательных военных и пограничных судов;

286.1.2. суда, построенные или приспособленные для буровых работ и осуществляющие такие работы.

286.2. Установленные в данном Кодексе правила не распространяются на плавучие платформы, приспособленные для разведки минеральных и других ресурсов, находящихся на дне и в недрах моря.

РАЗДЕЛ XXII

МОРСКОЙ ЗАЛОГ НА СУДНО. И ПОТЕКА СУДНА ИЛИ СТРОЯЩЕГОСЯ СУДНА

Статья 287. Требования, обеспечиваемые морским залогом на судно

287.1. Требования, предъявляемые к владельцу судна, обеспечиваются морским залогом, на судно:

287.1.1. заработная плата и другие суммы, причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна за работу на судне, в том числе расходы на репатриацию и социальные страховые взносы, выплачиваемые от имени капитана судна и других членов экипажа;

287.1.2. возмещение ущерба, причиненного жизни или здоровью гражданина в результате непосредственной эксплуатации судна;

287.1.3. вознаграждение за спасение судна;

287.1.4. портовые, лоцманские сборы и сборы, связанные с каналами;

287.1.5. возмещение реального ущерба, причиненного в результате потери или повреждения имущества, отличающегося от перевозимых на судне при его эксплуатации груза, контейнеров и вещей пассажиров.

287.2. Требования, предусмотренные статьями 287.1.2 и 287.1.5 настоящего Кодекса, не обеспечиваются морским залогом при возникновении в следующих случаях:

287.2.1. при ущербе, связанном с загрязнением нефтью с судна или морской перевозкой опасных или вредных веществ так, как установлено в разделах XVIII и XIX настоящего Кодекса;

287.2.2. при воздействии радиоактивных свойств ядерного топлива или других радиоактивных веществ:

Статья 288. Преимущество при выплате требований, обеспеченных морским залогом на судно

288.1. Требования, обеспеченные морским залогом на судно в соответствии со статьей 287.1 настоящего Кодекса, имеют преимущество при выплате перед требованиями, возникающими в связи с обязательствами, обеспеченными зарегистрированной ипотекой судна. Ни одно требование не имеет преимущества при выплате против указанных требований, за исключением требования, предусмотренного статьей 298.3 настоящего Кодекса.

288.2. Требования, обеспеченные морским залогом судна в соответствии со статьей 287.1 настоящего Кодекса, обеспечиваются по очереди в порядке, указанном в данной статье.

Статья 289. Особенность морского залога на судно

Морской залог продолжает загружать судно, независимо от перехода права собственности на судно, изменения его регистрации или флага, за исключением случая вынужденной продажи судна.

Статья 290. Прекращение морского залога на судно

290.1. Через год после возникновения предусмотренных статьей 287.1 настоящего Кодекса требований, обеспеченных морским залогом на судно, морской залог на судно прекращается в случае, если судно до истечения указанного срока является предметом ареста, ставшим причиной вынужденной продажи судна.

290.2. Срок, установленный в статье 290.1 настоящего Кодекса, исчисляется в следующем порядке:

290.2.1. по требованиям, обеспеченным морским залогом на судно в соответствии со статьей 287.1.1 настоящего Кодекса, — с момента освобождения с судна члена экипажа судна, имеющего такое требование;

290.2.2. по требованиям, обеспеченным морским залогом на судно в соответствии со статьями 287.1.2 — 287.1.5 настоящего Кодекса, — с момента возникновения такого требования.

Статья 291. Уступка или прощение требований

291.1. Уступка или прощение требований, обеспеченных морским залогом на судно, обуславливают в то же время уступку или прощение прав морского залога.

291.2. Уступка или прощение лицу, пользующемуся правом морского залога на судно, требования, связанного с возмещением ущерба, причиненного жизни или здоровью граждан, а также требования, связанного со страховой выплатой, причитающейся собственнику судна на основании договора о морском страховании, не допускается.

Статья 292. Право задержания судна или строящегося судна

292.1. Для обеспечения требований, возникающих в связи со строительством, а также ремонтом судна, судостроительные или судоремонтные организации пользуются правом задержания судна в течение периода, когда судно находится в их собственности.

292.2. После выхода судна или строящегося судна из собственности судостроительных или судоремонтных организаций предусмотренное статьей 292.1 настоящего Кодекса право задержания судна утрачивается, за исключением случая наложения ареста на судно.

292.3. В случае принудительной продажи судна или строящегося судна судостроительные или судоремонтные организации пользуются правом обеспечения своих требований за счет суммы, полученной от продажи судна.

Статья 293. Загруженность судна или строящегося судна ипотекой

293.1. Ипотека судна или строящегося судна устанавливается с целью обеспечения денежного обязательства договорами собственника судна или строящегося судна (ипотекодателя) и кредитора (ипотекодержателя).

293.2. Лицо, пользующееся правом хозяйственного управления судном, может стать ипотекодателем с согласия собственника судна или строящегося судна.

293.3. Ипотечный договор должен быть утвержден в нотариальном порядке и зарегистрирован в реестре регистрации судна.

Статья 294. Предмет ипотеки судна или строящегося судна

294.1. Ипотека судна распространяется и на принадлежности судна, принадлежащие данному собственнику судна, а также на страховую выплату, причитающуюся по договору о морском страховании, заключенному с условиями ответственности за

гибель и повреждение судна, если договором не предусмотрен другой случай. Ипотека судна на фрахт не распространяется.

294.2. Ипотека строящегося судна распространяется также на отчетливо маркированные и идентифицированные материалы и оборудование, предусмотренные для строительства судна и находящиеся на территории судостроительной организации, а также страховую выплату, причитающуюся по договору о морском страховании, заключенному на основании условий ответственности за гибель и повреждение строящегося судна, если договором не предусмотрен другой случай.

Статья 295. Очередность обеспечения требований ипотекодержателей

При наличии нескольких ипотекодержателей требования ипотекодержателей, связанные с чистым доходом, полученным от продажи загруженного ипотекой судна или строящегося судна, обеспечиваются по очереди в соответствии с датой регистрации их прав. Раньше зарегистрированная ипотека имеет при выплате преимущество в отношении ипотеки, зарегистрированной позже. Ипотеки, зарегистрированные в один и тот же день, имеют одинаковую силу.

Статья 296. Основания для принудительной продажи судна или строящегося судна

При невыполнении ипотекодателем своей обязанности по выплате долга загруженное ипотекой судно или строящееся судно могут быть проданы на основании решения суда по месту нахождения судна или строящегося судна, на которые наложен арест.

Статья 297. Уведомление о принудительной продаже судна или строящегося судна

297.1. Для принудительной продажи судна или строящегося судна суд должен уведомить об этом:

297.1.1. орган, зарегистрировавший судно, или орган, зарегистрировавший право собственности на строящееся судно;

297.1.2. ипотекодержателей зарегистрированных и установленных на предъявителя ипотек судна или строящегося судна;

297.1.3. ипотекодержателей зарегистрированных и установленных на предъявителя ипотек судна или строящегося судна, а также держателей морского залога судна по требованиям, предусмотренным статьей 287.1 настоящего Кодекса, если они уведомили суд о своих требованиях;

297.1.4. зарегистрированного собственника судна или строящегося судна;

297.1.5. зарегистрировавший судно орган государства, разрешивший судну временно ходить под его флагом.

297.2. Лицо, требующее принудительной продажи судна или строящегося судна, должно представить в суд выписку из соответствующего судового реестра или реестра строящегося судна с приложением имен и адресов ипотекодержателей зарегистрированной ипотеки судна или строящегося судна.

297.3. Уведомление о принудительной продаже судна или строящегося судна направляется не позднее, чем за тридцать дней до принудительной продажи, и отражает в себе следующее:

297.3.1. сведения о времени и месте принудительной продажи, а также относящиеся к принудительной продаже или процедурам, ведущим к принудительной продаже, сведения, которые должны быть известны лицам, пользующимся правом получения уведомления, с целью защиты своих интересов;

297.3.2. при отсутствии возможности точно установить время и место принудительной продажи — сведения о приблизительном времени и месте принудительной продажи, а также другие относящиеся к принудительной продаже сведения, достаточные для защиты интересов лиц, пользующихся правом получения уведомления.

297.4. Если уведомление направлено в соответствии со статьей 297.3 настоящего Кодекса, дополнительное уведомление о фактическом времени и месте принудительной продажи направляется после того, как они станут известны, но не позднее, чем за семь дней до принудительной продажи.

Статья 298. Результаты принудительной продажи судна или строящегося судна

298.1. В случае принудительной продажи судна или строящегося судна все зарегистрированные ипотеки, за исключением ипотек, принятых покупателем на себя; с согласия ипотекодержателей, все залоги и другие виды, загруженности судна или строящегося судна утрачивают свою силу в отношении судна или строящегося судна.

298.2. Расходы, связанные с арестом и последующей продажей судна или строящегося судна, возмещаются из суммы, полученной от их продажи, в первую очередь. К таким расходам относятся, в частности, расходы, связанные с содержанием судна и экипажа судна, а также с заработной платой с момента наложения ареста на судно и другие суммы и расходы, указанные в статье 287.1.1 настоящего Кодекса. Остаток суммы, полученной от продажи судна или строящегося судна, распределяется в соответствии с правилами данного раздела с учетом необходимых пределов, установленных для обеспечения соответствующих требований. После обеспечения всех выдвинутых требований сумма, полученная от принудительной продажи судна или строящегося судна, если она осталась, выплачивается собственнику судна или строящегося судна, и такая сумма может свободно перечисляться.

298.3. В случае принудительной продажи затонувшего судна, поднятого портовыми органами власти с целью защиты безопасности морского плавания или защиты от загрязнения морской среды, расходы, связанные с подъемом судна, до выплаты того или иного требования, обеспеченного морским залогом судна, возмещаются из суммы, полученной от продажи судна.

Статья 299. Прекращение ипотеки судна или строящегося судна

299.0. Ипотека судна или строящегося судна прекращается в следующих случаях:

299.0.1. при выплате денежного обязательства;

299.0.2. при прекращении денежного обязательства другим способом, отличающимся от погашения долга (принудительная продажа и пр.);

299.0.3. при гибели судна или строящегося судна, за исключением случаев, когда держатель ипотеки судна или строящегося судна может в связи с гибелью судна или строящегося судна предъявить в соответствии с договором о морском страховании свое требование к страховой выплате.

РАЗДЕЛ XXIII

НАЛОЖЕНИЕ АРЕСТА НА СУДНО

Статья 300. Полномочия наложения ареста на судно

300.1. Наложение ареста на судно свидетельствует о том или ином задержании или ограничении движения судна во время нахождения его в пределах юрисдикции Азербайджанской Республики на основании резолюции суда или третейского суда, уполномоченного законом налагать арест по морским делам, для обеспечения морских требований, случаи наложения ареста на судно в связи с исполнением вступившего в законную силу решения суда или третейского суда составляют исключение.

300.2. Арест на судно может быть наложен только по морскому требованию.

300.3. Арест на судно может быть наложен даже в то время, когда оно готово отбыть из порта.

300.4. Установленные в данном разделе правила не ограничивают права капитана морского порта не разрешать в соответствии со статьей 64 настоящего Кодекса судну отбыть из морского порта.

Статья 301. Морское требование

301.0. Требование является морским требованием, если оно связано с:

301.0.1. причинением ущерба во время эксплуатации судна;

301.0.2. причинением ущерба жизни или здоровью гражданина на суше или на воде в связи с непосредственной эксплуатацией судна;

301.0.3. расходами, понесенными тем или иным лицом в связи с осуществлением мер, связанных с предотвращением или уменьшением могущего быть причиненным ущерба, в том числе ущерба, причиняемого окружающей среде, если такое требование вытекает из закона или международного договора Азербайджанской Республики, а также ущербом, причиненным или могущим быть причиненным в результате таких мер;

301.0.4. осуществлением спасательных мер или тем или иным договором о спасании;

301.0.5. расходами, связанными с подъемом, отдалением или уничтожением затонувшего судна;

301.0.6. предоставлением продуктов питания, материалов, топлива, оборудования, в том числе контейнеров для эксплуатации или обеспечения судна;

301.0.7. тем или иным договором, связанным с использованием судна;

301.0.8. тем или иным договором, связанным с морской перевозкой грузов или морской перевозкой пассажиров;

301.0.9. потерей или повреждением перевозимого на судне груза, в том числе багажа;

301.0.10. общей аварией;

301.0.11. проведением лоцманом;

301.0.12. буксировкой;

301.0.13. строительством, ремонтом, реконструкцией или переоснащением судна;

301.0.14. портовыми взносами, взносами, связанными с каналом, и другими выплатами на водных путях;

301.0.15. заработной платой и другими суммами, причитающимися капитану судна и другим членам экипажа судна за работу на судне, в том числе расходами на репатриацию и выплатами социального страхования, предоставляемыми от имени капитана судна и других членов экипажа судна;

301.0.16. дисбурсментскими расходами, понесенными в отношении судна;

301.0.17. страховым вознаграждением;

301.0.18. теми или иными комиссионными, брокерскими или агентскими вознаграждениями, выплачиваемыми собственником судна или фрахтователем судна по бербоут-чартеру либо от их имени;

301.0.19. тем или иным спором, связанным с правом собственности на судно или владения им;

301.0.20. тем или иным спором, возникшим между двумя или несколькими собственниками судов, в связи с использованием судна или распределением прибыли;

301.0.21. зарегистрированной ипотекой судна или зарегистрированной загрузенностью аналогичного характера;

301.0.22. тем или иным спором, вытекающим из договора о купле-продаже судна.

Статья 302. Освобождение судна из-под ареста

302.1. При предъявлении достаточной гарантии в приемлемой форме судно может быть освобождено из-под ареста на основании резолюции суда или третейского суда.

302.2. При отсутствии между сторонами договоренности о размере и форме гарантии суд или третейский суд устанавливает размер и форму гарантии с условием непревышения стоимости судна.

302.3. То или иное обращение об освобождении судна из-под ареста не свидетельствует о признании ответственности, отказе от средств защиты или права ограничения ответственности.

302.4. Лицо, представившее в соответствии со статьей 302.2 настоящего Кодекса гарантию, может в любое время обратиться в суд или третейский суд с заявлением об уменьшении, изменении или отмене гарантии.

Статья 303. Ответственность за необоснованный арест судна

Ответственность за ущерб, причиненный владельцу судна в результате ареста или задержания в случаях освобождения судна из-под ареста ввиду недоказанности обвинения, выдвинутого против владельца судна в морских требованиях, а также необоснованного задержания судна в порту, несут лица, по требованию которых на судно был наложен арест или оно было задержано.

РАЗДЕЛ XXIV

МОРСКИЕ ПРОТЕСТЫ

Статья 304. Морской протест

304.1. При возникновении происшествия, могущего стать основанием для выдвижения в отношении владельца судна имущественных требований во время плавания или стоянки судна, капитан судна с целью обеспечения доказательств должен дать заявление о морском протесте.

304.2. Цель морского протеста заключается в предоставлении по возможности более полной информации об условиях и причинах возникновения происшествия, в том числе о причиненном ущербе и мерах, предпринятых для предотвращения или уменьшения ущерба.

Статья 305. Заявление о морском протесте

305.0. Заявление о морском протесте представляется:

305.0.1. в портах Азербайджанской Республики — нотариусу;

305.0.2. в иностранных портах — должностному лицу консульского учреждения Азербайджанской Республики или в установленном законодательством иностранного государства порядке — компетентному должностному лицу данного государства.

Статья 306. Срок представления заявления о морском протесте

Если происшествие случилось в порту, заявление о морском протесте представляется в течение 24 часов с момента происшествия. Если происшествие случилось во время нахождения судна в плавании, заявление о морском протесте должно быть представлено в первом порту, куда прибыли судно или капитан, в течение 24 часов.

Статья 307. Представление заявления о морском протесте с опозданием

307.1. Если происшествие случилось во время плавания, то в целях предотвращения потери значительного времени и средств в связи с прибытием в первый после происшествия порт заявление о морском протесте может быть представлено в порту, не являющемся первым портом, в который судно или капитан прибыли после происшествия.

307.2. При отсутствии возможности заявить морской протест в срок, установленный в статье 306 настоящего Кодекса, причины этого должны быть указаны в заявлении о морском протесте.

Статья 308. Заявление морского протеста в отношении к причиненному грузу ущербу

При наличии основания для предположения того, что в результате случившегося происшествия находящемуся на судне грузу причинен ущерб, заявление о морском протесте должно быть представлено до того момента, как будут открыты грузовые склады. Разгрузка находящегося на судне груза до представления заявления о морском протесте может осуществляться только в случае крайней необходимости.

Статья 309. Доказательства

309.1. Для подтверждения фактов, изложенных в заявлении о морском протесте, капитан судна должен одновременно с заявлением или не позднее, чем в течение семи дней с момента прибытия его или судна в порт или с момента происшествия, если происшествие случилось в порту, представить нотариусу или должностному лицу консульского учреждения Азербайджанской Республики либо компетентному должностному лицу иностранного государства для ознакомления судовой журнал и заверенную капитаном судна выписку из судового журнала.

309.2. В случае гибели судового журнала в заявлении о морском протесте должны быть указаны условия и причины гибели судового журнала.

Статья 310. Составление акта о морском протесте

Нотариус или должностное лицо консульского учреждения Азербайджанской Республики на основании заявления капитана судна, отметок в судовом журнале, опроса, проведенного с капитаном судна, а при необходимости — с другими членами экипажа судна, составляет акт о морском протесте и заверяет его своей подписью и гербовой печатью.

Статья 311. Составление консульскими учреждениями иностранных государств акта о морском протесте

Прием заявлений о морском протесте от капитанов иностранных судов и составление акта о морском протесте может осуществляться консульскими учреждениями иностранных государств в Азербайджанской Республике на взаимной основе.

РАЗДЕЛ XXV

ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ И ИСКОВОЙ СРОК

Статья 312. Подтверждение фактов, могущих стать основанием для ответственности участников морской перевозки грузов

312.1. Факты, могущие стать основанием для ответственности перевозчиков, отправителей, получателей груза и пассажиров, подтверждаются коммерческими актами или актами общей формы. В иностранных портах эти факты подтверждаются в соответствии с правилами, существующими в данных портах.

312.2. Коммерческий акт составляется для подтверждения:

312.2.1. несоответствия названия действительного груза или багажа, его массы или количества мест указанному в документах;

312.2.2. повреждения груза или багажа;

312.2.3. выявления груза или багажа без документа, а также документа без груза или багажа;

312.2.4. возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

312.3. Форма и порядок составления акта, а также порядок подтверждения фактов, не требующих составления актов, устанавливаются в соответствии с правилами, принятыми согласно статье 3.2 настоящего Кодекса.

Статья 313. Предъявление претензии перевозчику

313.1. До предъявления перевозчику иска, связанного с перевозкой груза в каботаже, сначала ему обязательно должна быть предъявлена претензия.

313.2. Претензии предъявляются перевозчику, осуществляющему перевозку груза, и в случае, если перевозка не исполнена, - перевозчику, который должен исполнить данную перевозку в соответствии с договором о морской перевозке.

313.3. Претензии, вытекающие из случаев смешанной перевозки груза, предъявляются перевозчику, доставляющему груз в последний пункт.

Статья 314. Передача другому права предъявления претензии и иска

314.1. Передача права предъявления претензии и иска другим лицам не допускается, за исключением случаев передачи грузоотправителем грузополучателю или наоборот, а также грузополучателем или грузоотправителем экспедитору или страховщику.

314.2. Передача другому права предъявления претензии и иска подтверждается внесением соответствующей отметки в коносамент и другой документ, связанный с перевозкой.

Статья 315. Порядок предъявления претензии

315.1. Претензия предъявляется в письменном виде. К претензии о потере или повреждении груза помимо документов, связанных с перевозкой, должны прилагаться документы, подтверждающие право предъявления претензии, а также количество и стоимость отправляемого груза. Предъявляется подлинник документов, связанных с перевозкой.

315.2. Если к претензии не приложены документы, предусмотренные статьей 315.1 настоящего Кодекса, перевозчик имеет право в течение двух недель после получения претензии вернуть ее без рассмотрения. Если перевозчик в течение указанного срока не возвратит претензию, составленную в несоответствующем порядке, претензия считается принятой для рассмотрения.

Статья 316. Срок предъявления претензии, возникшей в связи с договором о морской перевозке грузов

Претензия, возникшая в связи с договором о морской перевозке грузов, может быть предъявлена перевозчику в течение срока иска.

Статья 317. Срок рассмотрения претензии, возникшей в связи с договором о морской перевозке грузов

317.1. Перевозчик рассматривает претензию, возникшую в связи с договором о морской перевозке грузов, в течение месяца и по истечении данного срока направляет предъявителю претензии письменное уведомление о признании или отклонении претензии.

317.2. Течение срока иска приостанавливается со дня предъявления перевозчику претензии, возникшей в связи с договором о морской перевозке грузов, до получения ответа на претензию или до истечения установленного для ответа срока.

Статья 318. Исковой срок по требованиям, возникшим в связи с договором о морской перевозке грузов

318.1. Исковой срок для требований, возникших в связи с договором о морской перевозке грузов, составляет один год.

318.2. Указанный срок исчисляется в следующем порядке:

318.2.1. по требованиям, связанным с возмещением ущерба за потерю груза, — по истечении тридцати дней со дня положенной выдачи груза, а при смешанной перевозке — по истечении четырех месяцев со дня приема груза для перевозки;

318.2.2. по требованиям, связанным с возмещением ущерба за повреждение груза, задержку его доставки и возвращением излишней платы за перевозку либо удержанием недоплаченной выплаты за перевозку — со дня выдачи груза, а если груз не выдан — со дня положенной выдачи груза;

318.2.3. по требованиям, связанным с возмещением ущерба за неподачу судна или подачу его с опозданием, выплатой за простой судна и вознаграждением за досрочную погрузку или разгрузку судна — по истечении месяца, следующего после месяца начала перевозки или положенной перевозки груза;

318.2.4. по требованиям, связанным со всеми остальными случаями, — со дня происшествия, являющегося основанием для выдвижения требования.

Статья 319. Исковой срок по другим требованиям

319.1. Исковой срок по требованиям, связанным с договором о морской перевозке пассажиров на международных пассажирских линиях, договором о морском страховании, а также столкновением судов и осуществлением спасательных операций, составляет два года. Данный срок исчисляется в следующем порядке:

319.1.1. по требованиям, связанным с договором о морской перевозке пассажиров на международных пассажирских линиях:

319.1.1.1. при нарушении здоровья пассажира — со дня высадки пассажира на берег;

319.1.1.2. в случае смерти пассажира при перевозке — со дня положенной высадки пассажира на берег;

319.1.1.3. в случае смерти пассажира после высадки на берег в результате нарушения здоровья во время перевозки — со дня смерти пассажира, с тем условием, что со дня высадки пассажира на берег не прошло свыше трех лет;

319.1.1.4. при потере или повреждении багажа пассажира — в зависимости от того, какая из дат наступит позднее — со дня разгрузки или положенной разгрузки багажа;

319.1.2. по требованиям, связанным с договором о морском страховании — со дня возникновения права иска;

319.1.3. по требованиям, связанным с возмещением ущерба, причиненного в результате столкновения судов, — со дня столкновения судов;

319.1.4. по требованиям, связанным со спасательными операциями, — со дня завершения спасательных операций.

319.2. Исковой срок по требованиям, связанным с договором о буксировке, договором о морском посредничестве, договором о морском агентстве, тайм-чартером, бербоут-чартером и общей аварией, составляет один год. Данный срок исчисляется в следующем порядке:

319.2.1. по требованиям, связанным с договором о буксировке, договором о морском посредничестве, договором о морском агентстве, тайм-чартером и бербоут-чартером, — со дня возникновения права иска;

319.2.2. по требованиям, связанным с общей аварией, — со дня составления диспаш.

319.3. Исковой срок по требованиям регресса, предусмотренным статьей 248 настоящего Кодекса, составляет один год. Данный срок исчисляется со дня выплаты соответствующей суммы.

Статья 320. Исковой срок по требованиям, связанным с возмещением ущерба, причиненного в результате загрязнения нефтью с судов и морской перевозки опасных и вредных веществ

Иски, связанные с возмещением ущерба, причиненного в результате загрязнения нефтью с судов и морской перевозки опасных и вредных веществ, обеспечиваются в течение трех лет с того дня, как потерпевшему станет или должно быть известно о причинении такого ущерба. Однако иски, связанные с возмещением ущерба,

причиненного в результате загрязнения нефтью с судов, не могут быть предъявлены по истечении шести лет со дня происшествия, ставшего причиной загрязнения, а иски, связанные с возмещением ущерба, причиненного в результате морской перевозки опасных и вредных веществ, — по истечении десяти лет со дня происшествия, ставшего причиной такого ущерба.

Статья 321. Применение общих сроков

Для требований, исковой срок которых не установлен данным Кодексом, применяются установленные гражданским законодательством Азербайджанской Республики общие исковые сроки, если международными договорами Азербайджанской Республики не предусмотрен другой случай.

Статья 322. Приостановка течения искового срока в случае общей аварии

Если исчисление суммы требования зависит от расчетов по общей аварии, течение искового срока приостанавливается со дня принятия диспашером решения о наличии общей аварии до дня получения заинтересованной стороной диспаша.

Статья 323. Проценты за использование денежных средств другого лица

323.1. При обеспечении требований, связанных с отношениями, предусмотренными настоящим Кодексом, к выплаченной сумме прилагается банковская процентная ставка, существующая по месту жительства кредитора, а если кредитором является юридическое лицо — по месту его нахождения.

323.2. Проценты начисляются со дня предъявления письменного требования о выплате соответствующей суммы до дня выплаты суммы.

323.3. Правила, установленные в статьях 323.1 и 323.2 настоящего Кодекса, не распространяются на требования, связанные с возмещением ущерба в порядке деления общей аварии.

РАЗДЕЛ XXVI

ПРИМЕНЯЕМОЕ ПРАВО

Статья 324. Установление применяемого права

324.1. Закон, применяемый к отношениям, возникающим в связи с торговым судоходством с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, в том числе когда объект гражданского права находится за пределами Азербайджанской Республики, устанавливается в соответствии с международными договорами Азербайджанской Республики, настоящим Кодексом, другими законами и признаваемыми Азербайджанской Республикой традициями торгового судоходства.

324.2. Стороны договора, предусмотренного настоящим Кодексом, при заключении договора или впоследствии могут на основе договоренности избрать закон, применяемый к их правам и обязанностям по данному договору. При отсутствии такой договоренности применяются правила настоящего Кодекса; наличие такой договоренности не является причиной предотвращения или уменьшения в соответствии

с настоящим Кодексом ответственности за причинение ущерба жизни или здоровью пассажира, потерю или повреждение багажа, либо доставку их с опозданием.

Статья 325. Право собственности и другие вещные права на судно

325.1. Право собственности и другие вещные права на судно, а также получение, предоставление или утрата таких прав устанавливаются законом государства, под флагом которого ходит судно.

325.2. К вещным правам на судно, которому предоставлено право временного хождения под флагом другого государства, применяется закон государства, где судно было зарегистрировано непосредственно перед изменением флага.

325.3. Права на строящееся судно устанавливаются законом государства, где оно было принято для строительства или строится, если договором о строительстве судна не предусмотрен другой случай.

Статья 326. Правовое положение членов экипажа судна

326.1. Правовое положение членов экипажа судна и отношения, возникшие между членами экипажа судна в связи с эксплуатацией судна, устанавливаются законом государства, под флагом которого ходит судно.

326.2. Отношения между владельцем судна и членами экипажа судна регулируются законом государства, под флагом которого ходит судно, если договором, регулирующим отношения владельца судна и членов экипажа судна, являющихся иностранными гражданами, не предусмотрен другой случай. Избрание владельцем судна и членами экипажа судна трудового договора применяемого закона не должно стать причиной ухудшения условий труда членов экипажа судна.

Статья 327. Права на затонувшее имущество

327.1. Права на имущество, затонувшее в принадлежавшем Азербайджанской Республике секторе Каспийского моря (озера), устанавливаются Законом Азербайджанской Республики.

327.2. К судам, затонувшим в открытом море, их грузу и другому имуществу применяется закон государства, под флагом которого ходит судно.

Статья 328. Отношения, вытекающие из договоров, заключенных в области торгового судоходства

328.1. Отношения, вытекающие из договора о морской перевозке грузов, договора о буксировке, договора о морском агентстве, договора о морском страховании, договора о морском посредничестве, тайм-чартера и бербоут-чартера, регулируются законом государства, предусмотренного сторонами в договоре, а отношения, вытекающие из договора о морской перевозке пассажиров, — государства, указанного в билете пассажира.

328.2. При отсутствии между сторонами договоренности о праве, которое будет применяться, их отношения, вытекающие из договора, регулируются законом

государства, где учреждены следующие лица, где находится их основное место деятельности или жительства:

328.2.1. в договоре о морской перевозке грузов - перевозчик;

328.2.2. в договоре о морском агентстве, тайм-чартере и бербоут-чартере - владелец судна;

328.2.3. в договоре о буксировке - владелец буксировщика;

328.2.4. в договоре о морском посредничестве - заказчик;

328.2.5. в договоре о морском страховании - страховщик.

Статья 329. Общая авария

329.1. При отсутствии между сторонами договоренности о праве, которое будет применяться, отношения, вытекающие из общей аварии, регулируются законом государства порта, где судно завершило плавание после происшествия, ставшего причиной общей аварии. Если все лица, интересы которых затронуты в результате общей аварии, принадлежат одному государству, применяется закон данного государства.

329.2. Если общая авария делится в Азербайджанской Республике, порядок деления регулируется в соответствии с правилами, установленными в разделе XVI настоящего Кодекса.

Статья 330. Отношения, вытекающие из столкновения судов

330.1. Отношения, вытекающие из столкновения судов в принадлежащем Азербайджанской Республике секторе Каспийского моря (озера), регулируются Законом Азербайджанской Республики.

330.2. При столкновении судов в открытом море и рассмотрении спора в Азербайджанской Республике применяются правила, установленные в разделе XVII настоящего Кодекса.

330.3. К отношениям, вытекающим из столкновения судов, которые ходят под флагом одного государства, применяется закон данного государства, независимо от места столкновения судов.

Статья 331. Отношения, вытекающие из ущерба, причиненного в результате загрязнения нефтью с судов

331.0 При причинении ущерба в результате загрязнения нефтью с судов правила, установленные в разделе XVIII настоящего Кодекса, распространяются на:

331.0.1. ущерб, причиненный в результате загрязнения нефтью с судов в принадлежащем Азербайджанской Республике секторе Каспийского моря (озера);

331.0.2. меры предосторожности по предотвращению или уменьшению такого ущерба независимо от того, где они предприняты.

Статья 332. Отношения, вытекающие из ущерба, причиненного в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ

332.0. При причинении ущерба, связанного с морской перевозкой опасных и вредных веществ, правила, установленные в разделе XIX настоящего Кодекса, распространяются на:

332.0.1. любой ущерб, причиненный на территории Азербайджанской Республики;

332.0.2. ущерб, причиненный в результате загрязнения окружающей среды на территории Азербайджанской Республики;

332.0.3. ущерб, отличающийся от ущерба, причиненного в результате загрязнения окружающей среды за пределами территории Азербайджанской Республики, если такой ущерб причинен опасными и вредными веществами, перевозимыми на судне, которое ходит под Государственным флагом Азербайджанской Республики;

332.0.4. меры предосторожности по предотвращению или уменьшению такого ущерба, независимо от того, где они предприняты.

Статья 333. Отношения, вытекающие из спасания судна и другого имущества

333.1. При отсутствии между сторонами договоренности о праве, которое будет применяться к отношениям, возникающим из спасания судна и другого имущества, применяется закон государства, где проводится спасательная операция.

333.2. Если спасающее и спасаемое суда ходят под флагом одного государства, применяется закон данного государства независимо от места проведения спасательной операции.

Статья 334. Пределы ответственности владельца судна

Пределы ответственности владельца судна устанавливаются законом государства, под флагом которого ходит судно.

Статья 335. Международные договоры Азербайджанской Республики

Если нормы, установленные в межгосударственном международном договоре, поддерживаемом Азербайджанской Республикой, отличаются от норм, предусмотренных настоящим Кодексом, применяются нормы международного договора.

Президент Азербайджанской Республики

ГЕЙДАР АЛИЕВ

г. Баку, 22 июня 2001 г.