

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

386

Na temelju članka 24. stavak 2. i članka 1021. stavak 2. Pomorskoga zakonika (»Narodne novine«, br. 181/04), ministar mora, turizma, prometa i razvitka donosi

NAREDBU

O PLOVIDBI U PROLAZU U ŠIBENSKU LUKU, U PAŠMANSKOM TJESNACU, U PROLAZU MALI ŽDRELAC I VELA VRATA, RIJEKAMA NERETVOM I ZRMANJOM, TE O ZABRANI PLOVIDBE PELJEŠKIM, KOLOČEPSKIM, UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

I. OPĆA ODREDBA

Ovom se naredbom uređuje način i uvjeti plovidbe hrvatskih i stranih brodova, hrvatskih i stranih ratnih brodova i tehničkih plovih objekata (u daljnjem tekstu: brod), te hrvatskih i stranih brodica i jahti (u daljnjem tekstu: brodica, odnosno jahta), u prolazu u šibensku luku, u Pašmanskome tjesnacu, u prolazu u Mali Ždrelac i Vela vrata, te rijekama Neretvom i Zrmanjom, kao i zabrana plovidbe Pelješkim, Koločepskim, Unijskim kanalom i kanalom Krušija, te dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala.

II. PROLAZ U ŠIBENSKU LUKU

1. Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik (u daljnjem tekstu »kanal«) jesu:
 - 1) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni;
 - 2) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.
2. Brod i jahta preko 50 BT i svaki brod s tegljem (bez obzira na veličinu i jačinu tegljača i tegljenoga broda) može ploviti kanalom samo ako mu Centar za nadzor i upravljanje (u daljnjem tekstu »Centar«) na njegovo traženje dozvoli plovidbu kroz kanal i označi svjetlom, određenim ovom Naredbom, da je plovidba kanalom slobodna.

Odredba stavka 1. ove točke primjenjuje se i na brodove koji plovidbu započinju s veza ili nekoga drugog mjesta u kanalu.
3. Brod preko 20.000 DWT može ploviti kanalom samo uz pomoć dvaju tegljača, a brod preko 10.000 DWT nosivosti može ploviti kanalom samo uz pomoć jednoga tegljača.
4. Brod i jahta do 50 BT, osim broda s tegljem, može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.

Ne smatra se tegljem, u smislu ove naredbe, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.
5. Brod i jahta koji prema odredbi točke 2. ove glave mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal, dozvolu traži putem VHF radio-telefonske veze, na kanalu 71, i to:
 - 1) prilikom namjeravanog uplovljavanja u luku Šibenik – 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal
 - 2) prilikom namjeravanog isplovljavanja iz luke Šibenik – 10 minuta prije otpuštanja

posljednjeg veza

3) brod i jahta koji plovidbu počinje s veza ili nekog drugog mjesta u kanalu, mora također zatražiti dozvolu za nastavak plovidbe putem VHF radio-telefonske veze na kanalu 71.

6. Ako se brod i jahta iz točke 2. ove glave namjerava zadržati u kanalu, prilikom traženja dozvole za plovidbu kanalom, dužan je o tome obavijestiti »Centar«, a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik.

7. Ako brod i jahta iz točke 2. ove glave prilikom plovidbe kroz kanal pretrpi nezgodu, pa ne može nastaviti plovidbu, dužan je o tome obavijestiti »Centar« koji će o tome izvijestiti Lučku kapetaniju Šibenik radi poduzimanja radnji i/ili davanja odgovarajućih uputa.

8. Signale, koji brodovima i jahtama iz točke 2. ove glave označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Centar« koji se nalazi na objektu Jadrija sa lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.

9. »Centar« iz prethodne točke označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:

1) da je plovidba slobodna danju i noću;

stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Centra« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji;

2) da je plovidba zabranjena danju i noću;

stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u prethodnoj podtočki.

11. Svjetla pokrivaju kut od 100o s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom broda i jahte subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i brod, odnosno jahta tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije.

12. Domet je predmetnih svjetala 1 NM.

13. Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.

14. Kada brod započne plovidbu iz kanala, kanal mora biti zatvoren za plovidbu drugih brodova.

15. Redoslijed prolaska broda, odnosno plovidbe brodova kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu. Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, kao i brodovi koji obavljaju redovitu prugu s objavljenim redom plovidbe, ako ispunjavaju ostale uvjete za uplovljenje u luku, odnosno isplavljenje iz luke Šibenik.

16. Brod koji čeka dozvolu za plovidbu kanalom ne smije ometati plovidbu broda koji uplovljava ili isplavljava iz kanala.

17. Brod i jahta do 50 BT, osim broda s tegljem, mora ploviti desnom stranom kanala i za vrijeme plovidbe dužan je sklanjati se s puta drugim brodovima, te ih propuštati pri ulasku, odnosno izlasku iz kanala.

Ako brod i jahta koji je dužan tražiti dozvolu za plovidbu kanalom smatra da brod koji ne podliježe toj obvezi nije postupio prema odredbi iz stavka 1. ove točke, mora ga na to upozoriti s najmanje pet kratka zvučna signala.

18. Brod i jahta koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti »Centar« da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane Jadrije.

19. Za hrvatske ratne brodove koji plove u sastavu, dozvolu za plovidbu kroz kanal traži zapovjedni brod, a dobivena dozvola vrijedi za plovidbu cijeloga sastava.

20. Brod i jahta, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi brod ili jahtu ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.

Brod, jahta, odnosno brodica dok plovi kanalom ne smije ploviti brzinom većom od 10 čvorova.

21. Ribarski brod smije u kanalu i njegovim prilazima ribariti samo sa zasjenjenim svjetlima i na način da ne ometa plovību brodova iz točke 2. ove glave.

Ako ribarski brod ometa plovību ili sa svojim svjetlima smanjuje vidljivost drugoga broda u kanalu, dužan je na signal broda, koji se sastoji od jednoga dugog zvučnog signala, ukloniti se s puta ili ugasiť svjetla za ribarenje.

22. Zabranjeno je sidrenje broda i jahte u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole, te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.

23. Sidrenje brodica i kupanje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.

III. PLOVIDBA KROZ PAŠMANSKI TJESNAC

1. Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:

1) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjaka;

2) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.

2. U Pašmanskom tjesnacu utvrđuju se dva plovídbena tijeka:

1) jugozapadni plovídbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjaka – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul – sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca.

2) sjeveroistočni plovídbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo plićine Kočerka – svjetlo plićine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjaka i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.

3. Brod i jahta iznad 50 BT mora koristiti plovídbene tijekove iz točke 2. ove glave i to: jugozapadni plovídbeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovídbeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.

Iznimno, putnički brod gaza iznad 5 metara smije koristiti jugozapadni plovídbeni tijek i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da putem VHF radio-telefonske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE), neposredno prije uplovljenja u tjesnac.

4. Brod i jahta iznad 50 BT smije prolaziti:

1) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovídbeni tijek samo na crtama: mjesto Pašman – mjesto Turanj i Tkon – Biograd na Moru;

2) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovídbeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i mjesto Turanj – mjesto Pašman;

3) brod koji plovi na redovnoj pruzi s objavljenim redom plovídbe Biograd na Moru – Tkon i obratno, danju može ploviti između otočića Planac i otočića Sv. Katarina.

5. Brod i jahta koji prelaze iz jednoga u drugi plovídbeni tijek moraju dati prednost brodu, odnosno jahti koji plovi Pašmanskim tjesnacom, na način utvrđen u točki 3. ove glave.

6. Hrvatski ratni brodovi u skupini mogu ploviti kroz Pašmanski tjesnac samo u vrsti po jedan.

Ostali brodovi i jahte ne smiju presijecati skupinu brodova iz stavka 1. ove točke i dužni su čekati dok cijela skupina brodova ne prođe.

7. Brod, jahta, odnosno broдика dok plove Pašmanskim tjesnacem mogu ploviti brzinom do 10 čvorova i to:

1) u jugozapadnom plovidbenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca;

2) u sjeveroistočnom plovidbenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.

8. Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovidbenim tijekovima iz točke 2. ove glave.

9. Na plovidbenim tijekovima iz točke 2. ove glave dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom.

Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovidbenih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvijetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

IV. PLOVIDBA KROZ PROLAZ MALI ŽDRELAC

1. Granice prolaza Mali ždrelac (u daljnjem tekstu: prolaz) jesu:

1) sa zapadne strane: crta koja spaja crvene kule na lijevoj strani kanala do točke koja je udaljena 100 metara od najsjevernije kule u smjeru 072;

2) s istočne strane: crta koja spaja zelene kule na desnoj strani kanala do točke koja je udaljena 120 metara od zadnje kule u smjeru 072;

3) sa sjeverne strane: crta koja spaja dobivene točke iz podtočaka 1) i 2);

4) s južne strane: crta koja spaja zelenu i crvenu kulu na bloku u moru 110 metara južno od mosta.

2. Prednost u plovidbi prolazom ima brod i jahta koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane. Iznimno, putnički brod u redovitoj pruzi s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na druga plovila.

Brodice i jahte do 15 BT, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

3. Dozvoljena brzina je 8 čvorova.

4. Brod i jahta su dužni prije uplovljavanja u prolaz dati dugi zvučni signal.

5. Zabranjeno je sidrenje, zadržavanje i ribolov na prolazu, te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

V. PLOVIDBA KROZ PROLAZ VELA VRATA

1. Plovidba u prolazu Vela vrata odvija se prema pravilu 10. Međunarodnih pravila o izbjegavanju sudara na moru i članku 10. Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru (»Narodne novine«, br. 17/96);

2. U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.

3. Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama: 45 05 00 N 014 14 30 E, 45 07 45 N 014 15 10 E, 45 10 24 N, 014 16 36 E. Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 milje) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za brodove i jahte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 milje), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresa, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

4. Brod i jahta, duljine preko 20 metara, mora koristiti istočno područje plovidbe kad plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kad plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplovljavanju iz Riječkog zaljeva

(opći smjer toka plovidbe).

5. Brod i jahta se smije koristiti zonom priobalne plovidbe kad može sigurno ploviti odgovarajućim plovidbenim putem unutar susjedne sheme odvojenog prometa. Međutim, brodovi i jahte duljine manje od 20 metara, jedrenjaci i brodovi koji ribaju, mogu se koristiti zonom priobalne plovidbe.

6. Ribarski brod može ribariti na području prolaza Vela vrata, ali mora davati prednost i sklanjati se s puta brodu – koji plovi u općem smjeru plovidbe.

VI. PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

1. Granice plovidbe rijekom Neretvom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:

1) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače;

2) u Metkoviću – jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.

2. Brodovi, jahte i brodice kad plove rijekom moraju se pridržavati odredaba Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru (»Narodne novine«, br. 17/96);

3. Plovidba brodova, jahti i brodica rijekom može se obavljati danju i noću, izuzevši brodove od 150 BT i više, koji prevoze opasne tekuće terete, a koji mogu ploviti rijekom samo od izlaska do zalaska sunca.

4. Rijekom mogu ploviti brodovi i jahte s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.

5. Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.

6. Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno.

Brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.

7. Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).

Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoća puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.

8. Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.

9. Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom. Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovjava iz rijeke.

10. Brod ili jahta koji uplovjavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na kanalu 10 ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovjava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 NM od ušća.

11. Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi, te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 200 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi, te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu.

12. Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:

1) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu;

2) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina;

3) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina;

4) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta;
5) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.

13. Brodovi, jahte i brodice mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrha jarbola i sl.) iznosi do 16 metara. Ova mjera računa se pri najvišem vodostaju rijeke.

14. Brodovi, jahte i brodice mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrha jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara. Ova mjera računa se pri najvišem vodostaju rijeke.

Zabranjeno je brodovima i jahtama ploviti između stupova mosta i obale.

15. Brod koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.

16. Brod, jahta ili brodica koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih brodova.

17. Svaki usidreni brod i jahta dužni su, osim sidrenog bijelog svjetla na prednjem dijelu, noću istaknuti jedno sidreno bijelo svjetlo na krmi.

18. Kad brod, jahta, odnosno brodica, ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.

19. Zabranjeno je vezivati brodove, jahte i brodice za plovidbene oznake i naprave i kretati se po njima.

20. Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

21. Dozvoljeno je postavljanje električnih i drugih vodova, kabela, cijevi i sličnih uređaja iznad rijeke, na površini rijeke, na dnu ili u podzemlju rijeke, ako ti objekti neće ometati sigurnost plovidbe.

Postavljanje objekata iz stavka 1. ove točke dozvoljeno je uz prethodno pribavljenu suglasnost Lučke kapetanije Ploče.

VII. PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

1. Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:

- 1) Na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga;
- 2) Most na rijeci Zrmanji u Obrovcu;
- 3) Korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.

2. Rijekom mogu ploviti brodovi i jahte veličine i gaza kojeg odredi Lučka kapetanija Zadar.

3. Brod koji plovi u redovitoj pruzi s objavljenim redom plovidbe, kao i brodica, mogu bez dozvole ploviti rijekom.

Ostali brodovi mogu ploviti rijekom samo ako su prethodno dobili dozvolu za plovidbu.

4. Dozvolu za plovidbu rijekom izdaje Lučka kapetanija Zadar, Ispostava Novigrad.

Dozvola se traži telefonom, VHF radijskom postajom ili na drugi način.

5. Redoslijed plovidbe rijekom određuje Ispostava Novigrad, vodeći računa o vodostaju rijeke, brzini struje, veličini i gazu broda i sl.

Prednost za plovidbu imaju hrvatski ratni brodovi.

6. Brodovi, jahte i brodice ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova, osim u slučaju nužde.

Iznimno, jahta i brodica može ploviti rijekom većom brzinom od 8 čvorova, uz uvjet da ne stvara valove visine iznad 0,5 metara.

7. Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje na rijeci, osim u slučaju nužde.

8. Brodovima i jahtama je zabranjena plovidba rijekom noću, te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.
9. U plovidbi rijekom primjenjuju se odredbe Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru (»Narodne novine«, br. 17/96).
10. U plovidbi brodova, jahti i brodica rijekom primjenjuju se i odredbe točaka 6., 7. i 9., točke 12. podtočaka 1), 4), točaka 15., 17. i 20. glave VI. ove naredbe.

VIII. ZABRANA PLOVIDBE PELJEŠKIM, KOLOČEPSKIM, UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

1. Zabranjuje se plovidba brodova Pelješkim i Koločepskim kanalom i dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala i to:
 - 1) teretnim brodovima iznad 500 BT;
 - 2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani;
2. Zabranjeno područje plovidbe, prema ovoj naredbi, obuhvaća:
 - 1) Pelješki kanal – sa sjeverozapadne strane spojnice između pozicija: svjetlo na rtu Osičac – svjetlo u luci Račišće (Korčula); s jugoistočne strane spojnice između pozicija: svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) – svjetionik Sestrice – obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica);
 - 2) Koločepski kanal – sjeverno od spojnice između pozicija: rt Vratnik – rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – svjetlo na rtu Bat (luka Zaton);
 - 3) dio Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala – sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac – sjeverozapadni rt otoka Tun V. – rt Križ (otok Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) – svjetionik Blitvenica – otočić Mažirina – svjetlo na rtu Jadrija.
3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.
4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.
5. Brod koji dolazi u remontno brodogradilište u uvali Lamjana Vela, smije ploviti područjem iz točke 2. podtočke 3) ove glave.
6. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrcanoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti u područjima iz točke 2. ove glave.

IX. NADZOR

1. Nadzor nad provedbom odredaba ove Naredbe obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka i lučkih kapetanija.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

1. Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaju važiti Naredba o plovidbi u prolazu u Šibensku luku, u Pašmanskom tjesnacu, u prolazu Mali Ždrelac i Vela vrata, rijekama Neretvom i Zrmanjom, te o zabrani plovidbe Pelješkim i Koločepskim kanalom, dijelovima Srednjeg kanala, Murterskog mora i Žirjanskog kanala (»Narodne novine« br. 28/97 i 117/98).
2. Ova naredba stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Urbroj: 530-04-07-2
Zagreb, 16. siječnja 2007.

Ministar
Božidar Kalmeta, v. r.