

Ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 31(Ι) του 2006

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμο του 2004 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμοι του 2004 και 2006.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
224(Ι) του 2004.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων «αεροδρόμιο», «ήσυχη περιοχή περιοχή πολεοδομικού συγκροτήματος», «ήσυχη περιοχή στην ύπαιθρο», «οδικός άξονας», «πολεοδομικό συγκρότημα» και «σιδηροδρομικός άξονας» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς αντίστοιχα:

«αεροδρόμιο» σημαίνει αεροδρόμιο πολιτικής αεροπορίας, με περισσότερες από 50.000 κινήσεις (απογειώσεις – προσγειώσεις) ετησίως, εξαιρουμένων όσων χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για εκπαίδευση σε ελαφρά αεροσκάφη·

«ήσυχη περιοχή πολεοδομικού συγκροτήματος» σημαίνει περιοχή καθορισμένη ως τέτοια δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8 και η οποία δεν εκτίθεται σε τιμή του  $L_{den}$  ή άλλου κατάλληλου δείκτη θορύβου μεγαλύτερη από συγκεκριμένη τιμή η οποία καθορίζεται δυνάμει κανονισμών που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο, ανεξαρτήτως ηχητικής πηγής·

«ήσυχη περιοχή στην ύπαιθρο» σημαίνει περιοχή καθορισμένη ως τέτοια δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8 και η οποία δε διατάσσεται από θορύβους κυκλοφορίας, βιομηχανικών δραστηριοτήτων ή δραστηριοτήτων αναψυχής·

«οδικός άξονας» σημαίνει επαρχιακή ή εθνική οδική αρτηρία, στην οποία καταγράφεται κυκλοφορία άνω των τριών εκατομμυρίων οχημάτων το χρόνο·

«πολεοδομικό συγκρότημα» σημαίνει μέρος καθορισμένο ως πολεοδομικό συγκρότημα δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 8, με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 ατόμων και πυκνότητα πληθυσμού τέτοια που αποτελεί αστικοποιημένη ζώνη·

«σιδηροδρομικός άξονας» σημαίνει σιδηροδρομική γραμμή στην οποία διακινούνται περισσότεροι από 30.000 συρμοί το χρόνο»·

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«μεγάλος οδικός άξονας» σημαίνει επαρχιακή ή εθνική οδική αρτηρία, στην οποία καταγράφεται κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων το χρόνο·

‘μεγάλο πολεοδομικό συγκρότημα’ σημαίνει μέρος καθορισμένο ως μεγάλο πολεοδομικό συγκρότημα δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 8 και με πληθυσμό μεγαλύτερο των 250.000 ατόμων και πυκνότητα πληθυσμού τέτοια που αποτελεί αστικοποιημένη ζώνη·

‘μεγάλος σιδηροδρομικός άξονας’ σημαίνει σιδηροδρομική γραμμή καθορισμένη ως μεγάλο σιδηροδρομικό άξονα δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8 και στην οποία διακινούνται περισσότεροι από 60.000 συρμοί το χρόνο·».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

**3.** Το εδάφιο (1) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση σ’ αυτό της φράσης «Lday, και» (τρίτη γραμμή) με τη φράση «Lden και Lnight και,».

Αντικατάσταση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

**4.** Το άρθρο 8 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Στρατηγική χαρτογράφηση θορύβου.

**8.—(1)** Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου εκπονούνται από την αρμόδια αρχή αφού προηγηθούν τα διαλαμβανόμενα στα εδάφια (2) και (3).

(2) Ο Υπουργός με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζει—

- (α) Τούς μεγάλους οδικούς άξονες·
- (β) τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες·
- (γ) τα αεροδρόμια·
- (δ) τις ήσυχες περιοχές πολεοδομικών συγκροτημάτων· και
- (ε) τις ήσυχες περιοχές στην ύπαιθρο.

(3) Ο Υπουργός Εσωτερικών με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζει—

- (α) Τα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα· και
- (β) πριν την 30ή Ιουνίου 2008 τα πολεοδομικά συγκροτήματα.

(4) Ο Υπουργός, με βάση τα διαλαμβανόμενα στα εδάφια (2) και (3), εγκρίνει με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας—

- (α) Το αργότερο μέχρι την 30ή Ιουνίου 2007, στρατηγικούς χάρτες θορύβου για την κατάσταση που επικρατούσε το προηγούμενο ημερολογιακό έτος στα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα, στους μεγάλους οδικούς άξονες, στους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες και στα αεροδρόμια·

- (β) το αργότερο μέχρι την 30ή Ιουνίου 2012, στρατηγικούς χάρτες θορύβου για την κατάσταση που επικρατούσε το προηγούμενο ημερολογιακό έτος στα πολεοδομικά συγκροτήματα και στους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες.

(5) Η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων—

- (α) Το αργότερο μέχρι την 30ή Ιουνίου 2005, και ακολούθως ανά πενταετία, τους μεγάλους οδικούς άξονες, τα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα, τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες και τα αεροδρόμια·
- (β) το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2008, τους οδικούς άξονες, τους σιδηροδρομικούς άξονες και όλα τα πολεοδομικά συγκροτήματα,

που καθορίζονται ως τέτοια βάσει του παρόντος Νόμου.

(6) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου—

Παράρτημα V.

(α) Να καταρτίζονται σύμφωνα με το Παράρτημα V.

(β) να επανεξετάζονται και, όταν υπάρχει ανάγκη να αναθεωρούνται, τουλάχιστο πέντε χρόνια μετά την ημερομηνία της εκπόνησής τους και ακολούθως τουλάχιστο κάθε πενταετία.».

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1) αυτού με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

Τροποποίηση  
του άρθρου 9  
του βασικού  
νόμου.

«(α) Σε σημεία κοντά σε μεγάλους οδικούς άξονες, μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες και αεροδρόμια·

(β) σε μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα·» και

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, το αργότερο μέχρι τις 18 Ιουλίου 2013, να έχουν εκπονηθεί σχέδια δράσης για τα πολεοδομικά συγκροτήματα και για τους μεγάλους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες και κυρίως για την αντιμετώπιση προτεραιοτήτων, οι οποίες ενδέχεται να επισημανθούν λόγω υπέρβασης κάποιας ισχύουσας οριακής τιμής.».