

Ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 106(I) του 2004

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟ

Προοίμιος: Για σκοπούς συμβατότητας με τις κοινοτικές αρχές της ελευθερίας εγκαταστάσεως και της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών (άρθρα 43 μέχρι 48 και άρθρα 49 μέχρι 55, αντίστοιχα, της Συνθήκης περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας) και για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

(α) Κανονισμός 2090/98/ΕΚ της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 1998, σχετικά με το μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας (ΕΕ L 266 της 1/10/1998, σ.27), όπως τροποποιήθηκε μέχρι τον Κανονισμό 839/2002/ΕΚ (ΕΕ L 134 της 22/05/2002, σ. 5),

(β) Κανονισμός 2371/2002/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για τη διατήρηση και βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΕΕ L 358 της 31/12/2002, σ.59), όπως τροποποιήθηκε μέχρι τον Κανονισμό 1438/2003/ΕΚ (ΕΕ L 204 της 13/08/2003, σ.21),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον Κεφ. 135 περί Αλιείας Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).

44 του 1961

109 του 1968

2 του 1970

9 του 1972

19 του 1981

210 του 1987

170 του 1990

22(I) του 1994

102(I) του 2000

61(I) του 2001.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη σ' αυτό, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και της ερμηνείας τους:

«'αλιευτική ικανότητα' σημαίνει, σε σχέση με σκάφος, τη χωρητικότητά του σε μονάδες GT και την ισχύ του κινητήρα του σε μονάδες KW και ανάλογη ερμηνεία αποδίδεται στον όρο 'αλιευτική ικανότητα του αλιευτικού στόλου της Δημοκρατίας'»

'αλιευτικό σκάφος' σημαίνει οποιοδήποτε κατάλληλα εξοπλισμένο σκάφος, το οποίο χρησιμοποιείται ή δύναται να χρησιμοποιηθεί για την εμπορική εκμετάλλευση ιχθύων, περιλαμβανομένης της αλιείας, αποθήκευσης, μεταφοράς, διαμετακόμισης ή επεξεργασίας ιχθύων και οποιασδήποτε άλλης σχετικής εργασίας, αλλά δεν περιλαμβάνει φορτηγά πλοία·

'Δημοκρατία' σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

'Διευθυντής Εμπορικής Ναυτιλίας' σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό του Τμήματος, κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από τον ίδιο·

'Κανονισμός 2090/98/ΕΚ' σημαίνει τον Κανονισμό της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 1998, σχετικά με το

μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

‘Κανονισμός 2371/2002/ΕΚ’ σημαίνει τον Κανονισμό του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για τη διατήρηση και βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

‘Κοινή Αλιευτική Πολιτική’ σημαίνει την Κοινή Αλιευτική Πολιτική που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα στον τομέα της αλιείας··

- (β) με την αντικατάσταση του όρου «ιχθύς» και της ερμηνείας του με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

«‘ιχθύς’ σημαίνει οποιοδήποτε υδρόβιο οργανισμό, και περιλαμβάνει μαλάκια και καρκινοειδή, αλλά, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (2) του άρθρου 16, δεν περιλαμβάνει σπόγγους, κοράλλια, θηλαστικά και προστατευόμενα είδη··

- (γ) με την αντικατάσταση του όρου «σκάφος» και της ερμηνείας του με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

«‘σκάφος’ σημαίνει πλοίο, λέμβο, φορτηγίδα, πλοιάριο ή πλωτό ναυπήγημα κάθε είδους και περιλαμβάνει Κυπριακό σκάφος·· και

- (δ) με την αντικατάσταση του όρου «τράτα» με τον όρο «τράτα βυθού».

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού με τα ακόλουθα εδάφια:

«(1) Κανένα σκάφος δεν χρησιμοποιείται ως αλιευτικό σκάφος, εκτός εάν έχει εκδοθεί άδεια αλιείας αναφορικά με αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Δεν εκδίδεται άδεια αλιείας αναφορικά με οποιοδήποτε σκάφος, εκτός εάν ο Διευθυντής ικανοποιηθεί ότι -

45 του 1963
32 του 1965
62 του 1966
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003.

77 του 1971.

(α) είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο και φέρει την Κυπριακή σημαία δυνάμει του άρθρου 6 και του άρθρου 53, αντίστοιχα, του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, ή είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Μικρών Αλιευτικών Σκαφών δυνάμει του άρθρου 6 του περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις και Υποθήκευσις) Νόμου, και το άθροισμα πλέον των μισών μεριδίων του σκάφους ανήκει ουσιαστικά (beneficially) κατά κυριότητα σε:

(i) Κύπριο υπήκοο ή/και σε Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπηκόους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι υπήκοοι

- (ii) υπήκοο κράτους μέλους της Ε.Ε. ή/και σε νομικό πρόσωπο κράτους μέλους της Ε.Ε., πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε υπηκόους κράτους μέλους της Ε.Ε. και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. ή
- (β) το σκάφος είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο δυνάμει των άρθρων 23Γ και 23Δ του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου και ο ναυλωτής είναι -
 - (i) Κύπριος υπήκοος ή/και Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπηκόους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι υπήκοοι
 - (ii) υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. ή/και νομικό πρόσωπο κράτους μέλους της Ε.Ε., πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε υπηκόους κράτους μέλους της Ε.Ε. και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. :

Νοείται ότι σε περίπτωση σκαφών ηλικίας άνω των είκοσι (20) ετών, τα προαναφερθέντα στις παραγράφους (α) και (β) του παρόντος εδαφίου ποσοστά ανέρχονται σε εβδομήντα πέντε τοις εκατόν (75%) και

(γ) η διαχείριση και οι δραστηριότητες του σκάφους διευθύνονται και ελέγχονται από το έδαφος της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη νέου
άρθρου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν, αμέσως μετά το άρθρο 3, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Υποχρέωση 3Α.-(1) Απαγορεύεται η κατασκευή ή εισαγωγή εξασφάλισης αλιευτικού σκάφους ή η μετατροπή συγκατάθεσης οποιουδήποτε σκάφους σε αλιευτικό σκάφος, ή η του Διευθυντή. εγγραφή σκάφους στο Κυπριακό Νηολόγιο ως αλιευτικού, χωρίς τη συγκατάθεση του Διευθυντή.

(2) Οποιοσδήποτε ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές μαζί.».

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Οποιαδήποτε άδεια που αναφέρεται στο εδάφιο (1), εκδίδεται ή ανανεώνεται για διάρκεια, που καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, από το Διευθυντή και δεν υπερβαίνει τα τρία έτη.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
νέου άρθρου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 5 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Έκδοση διατάγματος απαγόρευσης της αλιείας ή/και της διέλευσης σκαφών.
153(Ι) του 2003. 5Α. Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμου, ο Υπουργός δύναται, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να απαγορεύει την αλιεία με οποιονδήποτε τρόπο, ή/και τη διέλευση σκαφών σε οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή της Δημοκρατίας για λόγους ασφάλειας της Δημοκρατίας ή της δημόσιας ασφάλειας ή για λόγους δημοσίου συμφέροντος, περιλαμβανομένων λόγων προστασίας των αλιευτικών πόρων και των υδρόβιων οργανισμών που καθορίζονται στο διάταγμα αυτό.».

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

7. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (2) αυτού με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ζ) χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμου, να ρυθμίζουν τη διατήρηση,

προστασία και διαχείριση οποιουδήποτε αποθέματος ιχθύων:

Νοείται ότι, για σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο όρος «ιχθύς» σημαίνει οποιοδήποτε υδρόβιο οργανισμό»·

(β) με τη διαγραφή της παραγράφου (θ) του εδαφίου (2) αυτού·

(γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιε) του εδαφίου (2) αυτού, με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ιε) να ρυθμίζουν θέματα που αφορούν την τήρηση του Μητρώου Αλιευτικών Σκαφών, που αναφέρεται στο άρθρο 7Α»·

(δ) με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά την παράγραφο (ιστ) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(ιζ) να καθορίζουν τις περιπτώσεις και να ρυθμίζουν τη διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων από το Διευθυντή δυνάμει του εδαφίου (3Β).»· και

(ε) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3Α) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(3Β) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των εδαφίων (3) και (3Α), ο Διευθυντής δύναται, στις περιπτώσεις που καθορίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου, να επιβάλλει, με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή του, οποιαδήποτε από τις

ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις, ανάλογα με την περίπτωση:

- (α) ανάκληση της άδειας αλιείας·
- (β) αναστολή της άδειας αλιείας για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους 6 μήνες·
- (γ) απαγόρευση απόπλου του σκάφους για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες·
- (δ) κατάσχεση διχτύων ή άλλων αλιευτικών εργαλείων.

(3Γ) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (3Β), σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι υπάρχουν αλιευτικά εργαλεία πάνω σε σκάφος, σε σχέση με το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια αλιείας, ο Διευθυντής Εμπορικής Ναυτιλίας δύναται, με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή του, να απαγορεύσει τον απόπλου του σκάφους.».

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

8. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση των λέξεων «Τμήματος Τελωνείων ή Τμήματος Λιμένων ή Τμήματος Αλιείας» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τις λέξεις «Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών ή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας»·

- (β) με την προσθήκη, στην παράγραφο (β) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «υλικό» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, * το οποίο χρησιμοποιείται ή» και με τη διαγραφή, από την ίδια παράγραφο, των λέξεων «για την αλιεία ιχθύων» (τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 7Α
αυτού.

9.-(1) Το άρθρο 7Α του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:

«Μητρώο αλιευτικών σκαφών. 7Α-(1). Ο Διευθυντής τηρεί Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών (που θα αναφέρεται ως το «Μητρώο»), στο οποίο καταχωρούνται όλα τα Κυπριακά αλιευτικά σκάφη:

Νοείται ότι ουδεμία καταχώρηση διενεργείται στο Μητρώο, η οποία θα είχε ως αποτέλεσμα την υπέρβαση της αλιευτικής ικανότητας του αλιευτικού στόλου της Δημοκρατίας, όπως εκάστοτε καθορίζεται μέσα στα πλαίσια της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής.

(2) Το σύνολο των Κυπριακών αλιευτικών σκαφών που είναι καταχωρημένα στο Μητρώο αποτελεί τον αλιευτικό στόλο της Δημοκρατίας.

(3) Αναφορικά με κάθε αλιευτικό σκάφος που είναι καταχωρημένο στο Μητρώο τηρούνται στοιχεία, σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του και την αλιευτική

ικανότητά του, όπως αυτά καθορίζονται στους Κανονισμούς 2090/98/ΕΚ και 2371/2002/ΕΚ και σε κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση
του άρθρου 7B
του βασικού
νόμου.

10. Το εδάφιο (2) του άρθρου 7B του βασικού νόμου καταργείται και το εδάφιο (3) αυτού αναριθμείται σε εδάφιο (2).

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη
νέου άρθρου.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν, αμέσως μετά το άρθρο 9, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Περιορισμοί
σε σχέση με
αλιευτικά
σκάφη που
είναι
καταχωρημένα
στο Μητρώο.

10.-(1) Δεν επιτρέπεται η διενέργεια οποιασδήποτε αλλαγής σε αλιευτικό σκάφος που είναι καταχωρημένο στο Μητρώο, η οποία θα επηρεάσει με οποιονδήποτε τρόπο την αλιευτική ικανότητα του σκάφους, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Διευθυντή.

(2) Δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση της ιδιοκτησίας αλιευτικού σκάφους που είναι καταχωρημένο στο Μητρώο, χωρίς τούτο να έχει προηγουμένως γνωστοποιηθεί στο Διευθυντή και να έχει ληφθεί η συγκατάθεσή του.

(3) Η μεταβίβαση της ιδιοκτησίας αλιευτικού σκάφους, του οποίου το συνολικό μήκος είναι μικρότερο των δεκαπέντε (15) μέτρων και το

1947

οποίο είναι καταχωρημένο στο Μητρώο, δεν εξυπακούει τη διατήρηση της άδειας αλιείας που εκδόθηκε σε σχέση με αυτό.».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

12.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (α), και της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (β), του εδαφίου (2) του άρθρου 3 τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.