



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3830 της 2ας ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2004
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 193

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ
(ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

1. Συνοπτικός τίτλος
2. Ερμηνεία
3. Σκοπός
4. Πεδίο εφαρμογής
5. Ετήσια ανώτατα όρια εκπομπών
6. Προγράμματα
7. Απογραφές εκπομπών και προβλέψεις
8. Σύνταξη εκθέσεων
9. Συνεργασία με τρίτες χώρες
10. Έναρξη ισχύος.

Οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα (Ετήσια Ανώτατα Όρια Εκπομπών για Ορισμένους Ατμοσφαιρικούς Ρύπους) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 8 του περί Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ
ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2004)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 8

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 2001/81/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2001, σχετικά με εθνικά ανώτατα όρια εκπομπών για ορισμένους ατμοσφαιρικούς ρύπους», (ΕΕ L 309 της 27.11.2001, σ. 22),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες, οι οποίες παρέχονται σ' αυτό, δυνάμει του άρθρου 8, των περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμων του 2002 έως 2004, εκδίδει τους πιο κάτω Κανονισμούς.

188(I) του 2002
53(I) του 2004
54(I) του 2004.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα (Ετήσια Ανώτατα Όρια Εκπομπών για Ορισμένους Ατμοσφαιρικούς Ρύπους) Κανονισμοί του 2004.

Εμπνεΐα.

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«ΑΟΤ 40» σημαίνει το άθροισμα της διαφοράς μεταξύ των ωριαίων συγκεντρώσεων του όζοντος, σε επίπεδο εδάφους, που υπερβαίνουν τα 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (= 40 ppb) και των 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, από την ανατολή μέχρι τη δύση του ηλίου, αθροιζόμενο από το Μάιο μέχρι τον Ιούλιο κάθε έτους·

«ΑΟΤ 60» σημαίνει το άθροισμα της διαφοράς μεταξύ των ωριαίων συγκεντρώσεων του όζοντος, σε επίπεδο εδάφους, που υπερβαίνουν τα 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (= 60 ppb) και των 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, αθροιζόμενο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους·

«ετήσιο ανώτατο όριο εκπομπής» σημαίνει τη μέγιστη ποσότητα ενός ρύπου, εκφραζόμενη σε χιλιάδες τόνους, η οποία μπορεί να εκπέμπεται εντός της Δημοκρατίας, κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους·

«εκπομπή» σημαίνει την απελευθέρωση ενός ρύπου, από σημειακή ή διάχυτη πηγή, στην ατμόσφαιρα·

5(III) του 2001.

«Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος» σημαίνει τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, που αναφέρεται στον περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για τη συμμετοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος και στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Πληροφοριών και Παρατηρήσεων σχετικά με το Περιβάλλον (Κυρωτικό) Νόμο του 2001·

«κρίσιμο επίπεδο» σημαίνει τη συγκέντρωση ρύπων στην ατμόσφαιρα, πάνω από την οποία ενδέχεται να παρατηρηθούν άμεσες δυσμενείς επιδρά-

σεις στους ανθρώπους, τα φυτά, τα οικοσυστήματα ή τα υλικά, σύμφωνα με τις τρέχουσες γνώσεις·

«κρίσιμο φορτίο» σημαίνει την ποσοτική εκτίμηση της έκθεσης, σε έναν ή περισσότερους ρύπους, κάτω από την οποία, δεν παρατηρούνται σημαντικές δυσμενείς επιδράσεις, σε συγκεκριμένα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις τρέχουσες γνώσεις·

«κύκλος προσγειώσεως και απογειώσεως» σημαίνει τον κύκλο με τους ακόλουθους χρόνους για κάθε φάση:

- (α) Προσέγγιση 4,0 πρώτα λεπτά·
- (β) τροχοδρόμηση/παραμονή επί του εδάφους με τους κινητήρες σε λειτουργία ρελαντί 26,0 πρώτα λεπτά·
- (γ) απογείωση 0,7 πρώτα λεπτά· και
- (δ) αναρρίχηση 2,2 πρώτα λεπτά·

«κυψελίδα» σημαίνει το τετράγωνο διαστάσεων 150 km x 150 km, το οποίο ισοδυναμεί με το βήμα, που χρησιμοποιείται κατά τη χαρτογράφηση των κρίσιμων φορτίων, σε ευρωπαϊκή κλίμακα, και κατά την παρακολούθηση των εκπομπών και των αποθέσεων ατμοσφαιρικών ρύπων, στα πλαίσια του Πρωτοκόλλου EMEP 1984 για τη συνεχή παρακολούθηση και την εκτίμηση της μεταφοράς σε μεγάλη απόσταση, των ατμοσφαιρικών ρύπων στην Ευρώπη, της σύμβασης που αναφέρεται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 7·

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμους του 2002 έως 2004·

188(I) του 2002
53(I) του 2004
54(I) του 2004.

«όζον σε επίπεδο εδάφους» σημαίνει το όζον στο χαμηλότερο τμήμα της τροπόσφαιρας·

«οξειδία του αζώτου» ή «NOx» σημαίνει το οξειδίο και το διοξειδίο του αζώτου, εκφραζόμενα ως διοξειδίο του αζώτου·

«πτητικές οργανικές ενώσεις» ή «ΠΟΕ» σημαίνει όλες τις οργανικές ενώσεις ανθρωπογενούς προέλευσης, εκτός από το μεθάνιο, που είναι ικανές να παράγουν φωτοχημικά οξειδωτικά, μέσω αντιδράσεων με οξειδία του αζώτου, παρουσία ηλιακού φωτός.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι—

Σκοπός,

- (α) Ο περιορισμός των εκπομπών ρύπων, που προκαλούν οξίνιση και ευτροφισμό και της εκπομπής ουσιών προδρομών του όζοντος·
- (β) να γίνει ένα βήμα προς το μακροπρόθεσμο στόχο της μη υπέρβασης των κρίσιμων επιπέδων και φορτίων και της αποτελεσματικής προστασίας του κοινού από τους αναγνωρισμένους κινδύνους που ενέχει για την υγεία η ρύπανση της ατμόσφαιρας, μέσω της θέσπισης εθνικών ανώτατων ορίων εκπομπών, λαμβάνοντας ως έτος αναφοράς το 2010.

4. Οι παρόντες Κανονισμοί αφορούν τις εκπομπές στην επικράτεια της Δημοκρατίας, από όλες τις ανθρωπογενείς πηγές των ρύπων, που αναφέρονται στον Κανονισμό 5, εξαιρουμένων των εκπομπών από τη διεθνή θαλάσσια

Πεδίο εφαρμογής.

ναυσιπλοΐα και των εκπομπών αεροσκαφών πέραν του κύκλου προσγειώσεως και απογειώσεως.

Ετήσια
ανώτατα όρια
εκπομπών.

5.—(1) Ο Υπουργός λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ώστε—

(α) Το αργότερο μέχρι το έτος 2010, οι ετήσιες εκπομπές σε διοξείδιο του θείου (SO₂), οξείδια του αζώτου (NO_x), πτητικές οργανικές ενώσεις (ΠΟΕ) και αμμωνία (NH₃), να περιοριστούν σε ποσότητες, που δεν υπερβαίνουν τα ετήσια ανώτατα όρια εκπομπών, που καθορίζονται και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με Διάταγμα του Υπουργού και

(β) να διασφαλιστεί η μη υπέρβαση των ετήσιων ανώτατων ορίων εκπομπών για οποιοδήποτε έτος μετά το 2010.

(2) Τα μέτρα που λαμβάνει ο Υπουργός σύμφωνα με την παράγραφο (1), αποσκοπούν στην επίτευξη, μέχρι το 2010, των ακόλουθων ενδιάμεσων περιβαλλοντικών στόχων:

(α) Οξίνιση:

Οι περιοχές, στις οποίες παρατηρείται υπέρβαση των κρίσιμων φορτίων πρέπει να μειωθούν τουλάχιστο κατά 50% (σε κάθε κυψελίδα), σε σύγκριση με την κατάσταση του 1990.

(β) Έκθεση στο σχετιζόμενο με την υγεία όζον σε επίπεδο εδάφους:

Το φορτίο όζοντος σε επίπεδο εδάφους, που υπερβαίνει το κρίσιμο επίπεδο για την υγεία (AOT60=0) πρέπει να μειωθεί κατά δύο τρίτα σε όλες τις κυψελίδες, σε σύγκριση με την κατάσταση του 1990 και επιπλέον, το φορτίο όζοντος σε επίπεδο εδάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει το απόλυτο όριο των 2,9 ppb.h σε οποιαδήποτε κυψελίδα.

(γ) Έκθεση στο σχετιζόμενο με τη χλωρίδα όζον σε επίπεδο εδάφους:

(i) Το φορτίο όζοντος σε επίπεδο εδάφους, που υπερβαίνει το κρίσιμο επίπεδο για τις καλλιέργειες και την ημιφυσική χλωρίδα (AOT40=3ppb.h) πρέπει να μειωθεί κατά το ένα τρίτο σε όλες τις κυψελίδες, σε σύγκριση με την κατάσταση του 1990.

(ii) επιπλέον, το φορτίο όζοντος σε επίπεδο εδάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει το απόλυτο όριο των 10 ppb.h, εκφρασμένο ως υπέρβαση του κρίσιμου επιπέδου των 3 ppb.h, σε οποιαδήποτε κυψελίδα.

Προγράμματα.

6.—(1) Ο Υπουργός καταρτίζει προγράμματα για την προοδευτική μείωση των ετήσιων εκπομπών των ρύπων, που αναφέρονται στον Κανονισμό 5, με στόχο τη συμμόρφωση προς τα ετήσια ανώτατα όρια εκπομπών, το αργότερο μέχρι το 2010.

(2) Τα προγράμματα—

(α) Περιλαμβάνουν πληροφορίες για εφαρμοζόμενη και εξεταζόμενη πολιτική και μέτρα καθώς και ποσοτικές εκτιμήσεις της επίδρασής τους στα επίπεδα των εκπομπών των ρύπων το 2010 και

(β) αναφέρουν τις τυχόν αναμενόμενες σημαντικές αλλαγές στη γεωγραφική κατανομή των ετήσιων εκπομπών.

(3) Ο Υπουργός ενημερώνει και αναθεωρεί τα προγράμματα, ανάλογα με τις ανάγκες, έως την 1η Οκτωβρίου 2006 και τα θέτει στη διάθεση του κοινού και των αρμόδιων οργανισμών, περιλαμβανομένων και των περιβαλλοντικών οργανώσεων.

(4) Οι πληροφορίες που περιέχονται στα προγράμματα και παρέχονται στο κοινό και στους περιβαλλοντικούς οργανισμούς, πρέπει να είναι σαφείς, κατανοητές και προσιτές.

(5) Ο Υπουργός ενημερώνει την Επιτροπή για τα προγράμματα που καταρτίζει σύμφωνα με τις παραγράφους (1), (2) και (3) του Κανονισμού 6, το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2006.

7.—(1) Για τους ρύπους που αναφέρονται στον Κανονισμό 5, ο Υπουργός ετοιμάζει και ενημερώνει κατ' έτος, απογραφές εκπομπών καθώς και προβλέψεις εκπομπών για το 2010.

Απογραφές
εκπομπών και
προβλέψεις.

(2) Ο Υπουργός ετοιμάζει τις απογραφές εκπομπών και τις προβλέψεις εκπομπών, χρησιμοποιώντας τις μεθοδολογίες, με βάση τη σύμβαση σχετικά με τη διαμεθοριακή ρύπανση της ατμόσφαιρας σε μεγάλη απόσταση που κυρώθηκε με τον Κυρωτικό της Σύμβασης (1979) για τη Διαμεθοριακή Ρύπανση της Ατμόσφαιρας σε Μεγάλη Απόσταση και του Πρωτοκόλλου (1984) αυτής Νόμο του 1991.

184 του 1991.

(3) Κατά την ετοιμασία των απογραφών και των προβλέψεων, που αναφέρονται στην παράγραφο (2), ο Υπουργός μεριμνά ώστε να χρησιμοποιείται το εγχειρίδιο EMEP/CORINAIR του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος ή οποιοδήποτε άλλο εγχειρίδιο ή μέθοδος, που καθορίζεται εκάστοτε από την Επιτροπή.

8.—(1) Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε χρόνου, ο Υπουργός υποβάλλει στην Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, έκθεση σχετικά με τις ετήσιες καταγραφές εκπομπών και τις προβλέψεις εκπομπών για το 2010, που καταρτίζονται σύμφωνα με τον Κανονισμό 7.

Σύνταξη
εχθέσεων.

(2) Η έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο (1), αναφέρει τις τελικές απογραφές εκπομπών για το προ-προηγούμενο έτος και τις προσωρινές απογραφές εκπομπών για το προηγούμενο έτος.

(3) Οι προβλέψεις εκπομπών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και αξιολόγησής τους.

9. Για να προωθηθεί η επίτευξη του σκοπού των παρόντων Κανονισμών, ο Υπουργός μεριμνά ώστε να υπάρχει συνεργασία με τρίτες χώρες και αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς, περιλαμβανομένης της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών (UN/ECE), της Διεθνούς Ναυτιλιακής Οργάνωσης (IMO) και της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών, σχετικά με την τεχνική και επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη και με στόχο τη βελτίωση της βάσης για τη διευκόλυνση των μειώσεων των εκπομπών.

Συνεργασία με
τρίτες χώρες.