

VYHLÁŠKA

ze dne 15. září 2006

o stanovení požadavků na kvalitu paliv používaných pro vnitrozemská a námořní plavidla z hlediska ochrany ovzduší

Ministerstvo životního prostředí stanoví podle § 3 odst. 14 a § 55 odst. 3 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění zákona č. 92/2004 Sb., zákona č. 695/2004 Sb., zákona č. 180/2005 Sb., zákona č. 385/2005 Sb. a zákona č. 212/2006 Sb.:

§ 1

Předmět úpravy

- (1) Tato vyhláška¹⁾ zpracovává příslušný předpis Evropských společenství²⁾ a upravuje z hlediska ochrany ovzduší
- a) požadavky na kvalitu paliv používaných na plavidlech vnitrozemské plavby³⁾ a plavidlech námořní plavby⁴⁾, která plují pod vlajkou České republiky (dále jen „lodní paliva“), požadavky na odběr vzorků lodních paliv a ověřování jejich kvality, způsob a termín ohlašování údajů o obsahu síry v těchto palivech,
 - b) osvědčování kvality lodních paliv.
- (2) Tato vyhláška se nevztahuje na použití lodních paliv
- a) ve výzkumu a testování,
 - b) určených k přepracování před jejich konečným spálením,
 - c) pro další zpracování v rafinérském průmyslu,
 - d) v plavidlech důležitých pro zajištění bezpečnosti plavidel nebo záchranu života na moři,
 - e) v nezbytných situacích z důvodu poškození plavidla nebo jeho vybavení za předpokladu, že po vzniku škody jsou přijata odpovídající opatření k zabránění nadměrným emisím nebo jejich minimalizování, a
 - f) na plavidlech, která používají schválené technologie snižování emisí⁵⁾.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) lodním palivem jakékoliv kapalné palivo získané z ropy vhodné k použití na plavidle a paliva uvedená v příloze č. 1,
- b) lodní motorovou naftou jakékoliv lodní palivo, jehož hustota či viskozita odpovídá hodnotě hustoty či viskozity pro třídy DMB a DMC uvedené v příloze č. 1,
- c) lodním plynovým olejem jakékoliv lodní palivo, jehož hustota či viskozita odpovídá hodnotě hustoty či viskozity pro třídy DMX a DMA uvedené v příloze č. 1,
- d) distributorem právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která uvádí jako první lodní palivo na trh,
- e) uvedením na trh dodání nebo poskytnutí lodních paliv třetím osobám k použití na plavidle kdekoliv na výsošném území České republiky s výjimkou dodání nebo poskytnutí lodních paliv k vývozu v zásobnících plavidel.

§ 3

Požadavky na kvalitu lodních paliv

- (1) Obsah síry v lodních palivech, která se používají na plavidlech námořní plavby podle § 1 odst. 1 písm. a), může být při plavbě v Baltském moři a v jeho přístavech a v Severním moři a v jeho přístavech nejvýše 1,5 % hmotnostních. Obsah síry v lodních palivech, která se používají na plavidlech námořní plavby na ostatních mořích se řídí ustanovením přílohy VI MARPOL 73/78 Mezinárodní úmluvy o zabránění znečišťování z lodí z roku 1973 včetně Protokolu k úmluvě z roku 1978.
- (2) Obsah síry v lodním plynovém oleji uvedeném poprvé na trh České republiky nesmí překročit
- a) do 31. prosince 2009 0,2 % hmotnostních,

¹⁾ Je vydána na základě a v mezích zákona, jehož obsah umožňuje zpracovat příslušné předpisy Evropských společenství vyhláškou.

²⁾ Směrnice Rady 1999/32/ES ze dne 26. dubna 1999 o snižování obsahu síry v některých kapalných palivech a o změně směrnice 93/12/EHS, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.

³⁾ § 9 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ § 2 odst. 2 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 136/2006 Sb.

⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2099/2002 ze dne 5. listopadu 2002, kterým se zřizuje Výbor pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí (COSS) a kterým se mění nařízení o námořní bezpečnosti a zabránění znečištění z lodí.

b) od 1. ledna 2010 0,1 % hmotnostních.

(3) Obsah síry v lodních palivech používaných od 1. ledna 2010

a) vnitrozemskými plavidly,

b) plavidly námořní plavby v přístavech členských států Evropské unie nesmí překročit 0,1 % hmotnostních.

(4) Změna na požadované lodní palivo u plavidel námořní plavby se uskuteční co nejdříve po připlutí plavidla do přístavu členské země Evropské unie a případná změna na původní lodní palivo se uskuteční co nejpozději před jeho odplutím.

- (5) Ustanovení odstavců 3 a 4 se nevztahují na případy
- a) kdy se plavidlo podle zveřejněného jízdního řádu v místě stání nezdržuje déle než 2 hodiny nebo v místě stání vypne všechny motory a po celou dobu odebírá elektrickou energii ze břehu,
 - b) vnitrozemských plavidel, majících osvědčení o shodě s Mezinárodní úmluvou o bezpečnosti lidského života na moři a nacházejících se na moři.

§4

Odběr vzorku a ověřování kvality lodních paliv

- (1) Odběr vzorku za účelem ověřování kvality lodních paliv zabezpečuje distributor. Odebírání vzorků provádí v souladu s postupy podle přílohy č. 2.
- (2) Provedení analýzy vzorku lodního paliva odebraného podle odstavce 1 se zajišťuje postupy podle příloh č. 1 a 2 a její výsledky jsou evidovány⁶⁾.
- (3) Sledování obsahu síry v lodních palivech uvedených poprvé na trh České republiky, který zabezpečuje Česká [obchodní inspekce](#) ⁷⁾, se provádí průběžně odběrem vzorků lodních paliv u distributora. Analýzy odebraných vzorků za účelem sledování kvalitativních ukazatelů lodních paliv jsou prováděny akreditovanou osobou⁷⁾, která o výsledku provedené analýzy vystaví příslušný protokol.
- (4) Postupy ověřování kvality lodních paliv používaných na plavidlech námořní plavby jsou stanoveny MARPOL 73/78 Mezinárodní úmluvou o zabránění znečišťování z lodí z roku 1973 včetně Protokolu k úmluvě z roku 1978 a jsou kontrolovány orgány pobřežních států.

§5

Osvědčování kvality lodních paliv

- (1) Doklad osvědčující kvalitu lodních paliv (dále jen „osvědčení“) je vystavován distributorem a je součástí každé dodávky lodního paliva. Součástí osvědčení o kvalitě lodního paliva je také zapečetěný vzorek dodávaného paliva.
- (2) Osvědčení o kvalitě lodního paliva obsahuje
- a) jde-li o právnickou osobu, identifikační údaje distributora, obchodní firmu, právní formu, adresu sídla, identifikační číslo, bylo-li přiděleno; jde-li o podnikající fyzickou osobu, jméno, popřípadě jména a příjmení, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, datum narození a adresu místa trvalého [pobytu](#) nebo adresu bydliště, popřípadě místo podnikání u osob, které nejsou občany České republiky,
 - b) druh lodního paliva, jeho výrobní označení a kód kombinované nomenklatury⁸⁾,
 - c) prohlášení o splnění požadavků stanovených pro lodní palivo touto vyhláškou a příslušnými technickými normami s uvedením skutečného obsahu síry, datum poslední kontroly kvality a identifikační údaje o laboratoři, která provedla rozbor,
 - d) hmotnost dodávky lodního paliva,
 - e) datum nakládky lodního paliva a
 - f) jméno a příjmení osoby, která osvědčení k lodnímu palivu vystavila, a datum vystavení tohoto osvědčení.

§6

Ohlašování údajů o obsahu síry v lodních palivech

Údaje o množství a obsahu síry v lodních palivech jsou každoročně oznamovány distributorem Ministerstvu životního prostředí v termínu do 31. března za uplynulý kalendářní rok podle bodu 2 přílohy č. 3.

§7

Přechodné ustanovení

- Ustanovení § 3 odst. 1 se začne uplatňovat
- a) pro oblast Severního moře ode dne 11. srpna 2007,
 - b) pro oblasti jiných mořských oblastí včetně přístavů, které Mezinárodní námořní organizace následně označí jako kontrolní oblastí emisí síry, po uplynutí 12 měsíců po vstupu tohoto opatření v platnost.

§8

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:
Ing. Kalaš v. r.

⁶⁾ Vyhláška č. 357/2002 Sb., kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší.

⁷⁾ Zákon č. 64/1986 Sb., o České obchodní inspekci, ve znění pozdějších předpisů.

⁸⁾ Nařízení Rady č. 2658/87/ES ze dne 23. července 1987 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku.