

BEK nr 124 af 27/02/2004 Gældende
Offentliggørelsesdato: 05-03-2004
Fødevareministeriet

Senere ændringer til forskriften
BEK nr 95 af 04/02/2011

Lovgivning forskriften vedrører

LBK nr 978 af 26/09/2008

Yderligere dokumenter:

- Alle cirkulærer, vejledninger m.v. til denne bekendtgørelse
- Afgørelser truffet i henhold til denne retsforskrift
- Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift

Oversigt (indholdsfortegnelse)

<u>Kapitel 1</u>	Registrering mv.
<u>Kapitel 2</u>	Krav til fartøjets ejer mv.
<u>Kapitel 3</u>	Fartøjsudskiftning
<u>Kapitel 4</u>	Modernisering mv.
<u>Kapitel 5</u>	Disponibel kapacitet
<u>Kapitel 6</u>	Særligt om bomtrawlere
<u>Kapitel 7</u>	Særligt om muslingefartøjer
<u>Kapitel 8</u>	Klage, straf, ikrafttrædelse- og

Den fulde tekst

Bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri i saltvand

I medfør af §§ 38-39 og § 130 i lov nr. 281 af 12. maj 1999, fiskeriloven, og efter bemyndigelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri, fastsættes:

Kapitel 1

Registrering mv.

§ 1. Et fartøj må ikke uden Fiskeridirektoratets tilladelse anvendes til erhvervmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Fiskeridirektoratet kan kun give tilladelse, til at et fartøj anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, og til at et fartøj efter modernisering fortsat anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, inden for rammerne af denne bekendtgørelse.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Disponibel kapacitet: Bruttotonnagen og motorens effekt målt i kW, som kan henføres til et bestemt fartøj, der er slettet i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, jf. dog § 11. Det er en forudsætning, at fartøjets disponible kapacitet, inden fartøjet slettes, er behørigt registreret i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1.
- 2) Længde overalt: Afstanden i lige linje mellem det forreste punkt på forstævnen og det bageste punkt på agterstævnen.
- 3) Erhvervsfiskerselskab: Et selskab, der er registreret som berettiget til at drive erhvervmæssigt fiskeri efter lovens § 16.

§ 3. Fartøjer, som må anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, skal være registreret i følgende registre:

1) Søfartsstyrelsens Skibsregister, dvs. enten i Skibsregistrets Særregister over fiskerfartøjer eller i Skibsregistrets Fartøjsfortegnelse.

2) Fiskeridirektoratets Fartøjsregister.

Stk. 2. Det er en betingelse for fortsat registrering i henhold til stk. 1, og dermed til anvendelse til erhvervsmæssigt fiskeri,

1) at fartøjet er behørigt registreret i de registre, der er nævnt i stk. 1,

2) at fartøjet ikke anvendes til anden aktivitet end erhvervsmæssigt fiskeri,

3) at forudsætningerne for at tillade, at fartøjet anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, fortsat er til stede, og

4) at fartøjsudskiftning, modernisering mv. er sket i overensstemmelse med denne bekendtgørelse.

Kapitel 2

Krav til fartøjets ejer mv.

§ 4. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et fartøj anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis følgende betingelser er opfyldt:

1) Fartøjet skal for 2/3's vedkommende ejes af en eller flere personer, der er registreret som erhvervs- eller bierhvervsfiskere med ret til at drive selvstændigt erhvervsmæssigt fiskeri, jf. lovens kapitel 4, eller fartøjet skal ejes af et erhvervsfiskerselskab.

2) Fartøjet skal være optaget eller kunne optages i Søfartsstyrelsens Skibsregister eller i Skibsregistrets Fartøjsfortegnelse.

./.

./.

./.

Stk. 2. Fiskeridirektoratet kan træffe afgørelse om, at tilladelse til at anvende et fartøj til erhvervsmæssigt fiskeri, som er udstedt til personer, der er registreret efter regler fastsat i medfør af lovens § 14, stk. 4, eller til selskaber, hvori nogle af deltagerne er registreret på samme måde, bortfalder, når betingelsen i stk. 1, nr.

2, ikke længere er opfyldt, eller fiskeri med fartøjet ikke kan anses for drevet således, at der er en reel forbindelse til dansk fiskerihavn. Der anses for eksempel at foreligge en reel forbindelse til dansk fiskerihavn, såfremt driften af fiskeriet tilrettelægges og styres fra fast forretningssted i Danmark, eller mindst 50 pct. af landingsværdien af fartøjets årlige landinger foregår i dansk havn.

§ 5. Overdrages fartøjet til en ejer, der ikke opfylder kravet i § 4, stk. 1, nr. 1, skal fartøjet slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1.

Stk. 2. Sker overdragelsen ved tvangsauktion til et pengeinstitut, Kongeriget Danmarks Fiskeribank, Danmarks Skibskreditfond eller til pantsikrede kreditorer eller i forbindelse med erhvervsmæssig handel med fartøjer, slettes fartøjet i Fartøjsregistret dog først 6 måneder fra overtagelsestidspunktet. Fartøjet skal inden 6 måneder fra overtagelsestidspunktet overdrages til en ejer, der opfylder kravet i § 4, stk. 1, nr. 1. Overtager denne ejer fartøjet efter udløbet af 6 måneder, slettes fartøjet i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1.

Stk. 3. Hvis fartøjet er overtaget ved tvangsauktion efter stk. 2, kan Fiskeridirektoratet, inden 6 måneder fra overtagelsestidspunktet, give pengeinstitutter, Kongeriget Danmarks Fiskeribank og Danmarks Skibskreditfond tilladelse til, at fartøjet udlejes indtil senest 2 år fra overtagelsestidspunktet. Fartøjet må i perioden efter overtagelsen kun benyttes til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis det er lejet ud til en erhvervsfisker, en bierhvervsfisker eller et erhvervsfiskerselskab.

Stk. 4. Et fartøj slettes ikke i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, hvis det overtages af en efterlevende ægtefælle, selvom ægtefællen ikke opfylder kravet i § 4, stk. 1, nr. 1. Fiskeridirektoratet kan desuden give tilladelse til, at andre arvinger overtager fartøjet.

§ 6. Fiskeridirektoratet skal modtage meddelelse om ejerskifte senest 30 dage efter overtagelsestidspunktet. Sker dette ikke, skal fartøjet slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1.

Kapitel 3

Fartøjsudskiftning

§ 7. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et fartøj anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, hvis et eller flere fartøjer slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1. Det er en forudsætning, at tonnage og motorkraft i det fartøj, der skal anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, ikke overstiger tonnagen og motorkraften i det eller de fartøjer, der skal slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, og at fartøjssejeren kan anvende denne disponible kapacitet.

Stk. 2. Motoren i det fartøj, der tillades anvendt til erhvervmæssigt fiskeri, må ikke være nedbremset.

§ 8. Fiskeridirektoratets tilladelse til fartøjsudskiftning efter § 7 forudsætter,

- 1) at der ikke tidligere er ydet støtte til endeligt ophør i dansk erhvervsfiskeri eller anden støtte i forbindelse med fartøjets ophør i dansk erhvervsfiskeri hverken for det fartøj, der som led i fartøjsudskiftning, skal anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, eller for det fartøj, der skal slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, og
- 2) at det fartøj, der skal slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, ikke er slettet for mere end 5 år siden i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister, jf. dog § 23. Er fartøjet forlist, regnes fristen på 5 år fra forlisdatoen, jf. dog § 23. Et fartøj anses ikke for forlist, hvis det efterfølgende sættes i stand og anvendes til erhvervmæssigt fiskeri.

Kapitel 4

Modernisering mv.

§ 9. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et fartøj moderniseres, selvom fartøjets tonnage eller motorkraft forøges, hvis fartøjssejeren har den fornødne disponible kapacitet til forøgelsen, og fartøjssejeren kan anvende denne disponible kapacitet.

Stk. 2. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et fartøj fortsat anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, selvom fartøjets kapacitet ikke er behørigt registreret i Fartøjsregistret, hvis fartøjssejeren ansøger om at anvende og kan anvende den fornødne disponible kapacitet.

§ 10. For fartøjer, der er registreret i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, må der ikke uden Fiskeridirektoratets tilladelse foretages følgende ændringer:

- 1) Forøgelse af tonnage.
- 2) Forøgelse af dimensionerne "længde overalt", bredde og dybde.
- 3) Forøgelse af motorkraft.
- 4) Ombygning eller omrigning, som muliggør fiskeri efter muslinger.

Stk. 2. Det er forbudt at ombygge eller omrigge fartøjer, så fiskeri med bomtrawl bliver muligt.

Stk. 3. En motor, selvom motoren er nedbremset, kan ikke udskiftes til en anden motor, der er nedbremset.

Kapitel 5

Disponibel kapacitet

§ 11. Et fartøjs disponible kapacitet kan sælges helt eller delvis.

Stk. 2. Der er ikke knyttet disponibel kapacitet til et fartøj, der slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, efter § 5, stk. 1 og 2, eller § 6, eller fordi betingelserne for fortsat registrering ikke er opfyldt i henhold til § 3, stk. 2.

Stk. 3. Der er ikke knyttet disponibel kapacitet til et fartøj, såfremt der er ydet støtte til endeligt ophør i dansk erhvervsfiskeri eller anden støtte i forbindelse med fartøjets ophør i dansk erhvervsfiskeri.

§ 12. Følgende fartøjssejere kan sælge fartøjets disponible kapacitet:

- 1) Personer og selskaber, der er registreret som berettiget til at drive selvstændigt erhvervmæssigt fiskeri, jf. lovens § 11, stk. 1 og 2.
- 2) Personer, der før den 1. august 1993 havde ret til at eje et fartøj, der måtte anvendes til erhvervmæssigt fiskeri.
- 3) Efterlevende ægtefæller eller andre arvinger, der har overtaget fartøjet i henhold til § 5, stk. 4.

4) Dødsboer, jf. § 13, stk. 2.

5) Pengeinstitutter, Kongeriget Danmarks Fiskeribank, Danmarks Skibskreditfond og pantesikrede kreditorer, der har overtaget fartøjet i henhold til § 5, stk. 2, jf. § 13, stk. 2.

§ 13. Det er en forudsætning for salg af disponibel kapacitet, at fartøjet ikke er slettet for mere end 5 år siden i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister, jf. dog § 23. Er fartøjet forlist, regnes fristen på 5 år fra forlisdatoen, jf. dog § 23. Et fartøj anses ikke for forlist, hvis det efterfølgende sættes i stand og anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Et dødsbo skal foranledige, at fartøjet slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, inden 6 måneder fra fartøjssejers død, og de personer mv., der er nævnt i § 12, nr. 5, skal foranledige, at fartøjet slettes i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, inden 6 måneder fra den dag, fartøjet er overtaget ved tvangsauktion. Slettes fartøjet senere end den frist, der er nævnt i 1. pkt., er der ikke knyttet disponibel kapacitet til fartøjet.

§ 14. Den, der køber disponibel kapacitet, skal anvende kapaciteten inden den frist, der er fastsat i § 13, stk. 1.

Stk. 2. Den disponible kapacitet er anvendt den dag, ansøgning om anvendelse af kapaciteten er modtaget i Fiskeridirektoratet. Det forudsættes, at Fiskeridirektoratet kan imødekomme ansøgningen.

Stk. 3. Den, der skal anvende den disponible kapacitet, skal sammen med en ansøgning om fartøjsudskiftning eller modernisering mv. vedlægge en erklæring fra den fartøjssejer, der ejede fartøjet, da fartøjet blev slettet i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1. Erklæringen skal indeholde oplysning om, at fartøjssejeren endeligt og ubetinget har solgt den disponible kapacitet til den, der skal anvende den disponible kapacitet. Ejers fartøjet af flere ejere, skal samtlige ejere underskrive den erklæring, der er nævnt i 1. pkt. Ejers fartøjet af et selskab mv., skal den, der tegner selskabet mv., underskrive den erklæring, der er nævnt i 1. pkt.

Kapitel 6

Særligt om bomtrawlere

§ 15. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et fartøj, der er udstyret til bomtrawlfiskeri (bomtrawler), anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis der slettes en bomtrawler i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, som et led i fartøjsudskiftning, og de øvrige betingelser i denne bekendtgørelse om fartøjsudskiftning i øvrigt er opfyldt.

§ 16. Et fartøj, der er optaget på en særlig EU-bomtrawlliste, kan ikke opnå tilladelse til at forøge motorkraften.

Kapitel 7

Særligt om muslingefartøjer

§ 17. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et muslingefartøj anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis

- 1) der slettes et muslingefartøj i de registre, der er nævnt i § 3, stk. 1, som et led i fartøjsudskiftning,
- 2) det fartøj, der slettes, og det fartøj, der skal have tilladelse til at drive erhvervsmæssigt fiskeri, driver fiskeri i samme område, jf. stk. 2, og
- 3) de øvrige betingelser i denne bekendtgørelse om fartøjsudskiftning i øvrigt er opfyldt.

Stk. 2. Fartøjsudskiftning kan ske inden for ét af følgende 3 områder:

- 1) Limfjorden.
- 2) Jyllands østkyst og Isefjorden.
- 3) Vadehavet.

Stk. 3. For muslingefartøjer, der skal anvendes til fiskeri efter blåmuslinger i Limfjorden, gælder desuden følgende krav:

- 1) Længden overalt må højst være 12,00 meter.
- 2) Bredden må højst være 5,00 meter.
- 3) Dybden skal være mellem 1,50 meter og 2,10 meter.
- 4) Motorkraften må højst være 130 kW.

Stk. 4. For muslingefartøjer, der skal anvendes til fiskeri efter blåmuslinger ved Jyllands østkyst eller i Isefjorden, gælder desuden følgende krav:

- 1) Længden overalt må højst være 16,00 meter.
- 2) Bredden må højst være 6,00 meter.
- 3) Dybden skal være mellem 1,50 meter og 2,50 meter.
- 4) Motorkraften må højst være 221 kW.

§ 18. Fiskeridirektoratet kan give tilladelse til, at et muslingefartøj moderniseres efter reglerne i kapitel 4.

Stk. 2. For muslingefartøjer, der skal anvendes til fiskeri efter blåmuslinger i Limfjorden, ved Jyllands østkyst eller i Isefjorden, kan Fiskeridirektoratet kun give tilladelse til modernisering, hvis muslingefartøjet efter moderniseringen overholder de krav, som fremgår af § 17, stk. 3 og 4.

Kapitel 8

Klage, straf, ikrafttrædelse- og overgangsbestemmelser

§ 19. Klage over afgørelser truffet af Fiskeridirektoratet i medfør af denne bekendtgørelse skal indgives til Fiskeridirektoratet og stiles til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, departementet, inden 4 uger efter, at den pågældende har modtaget meddelelse om afgørelsen.

§ 20. Med bøde straffes den, der overtræder eller forsøger at overtræde § 1, stk. 1, § 6 og § 10.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 21. Bekendtgørelsen træder i kraft den 6. marts 2004.

Stk. 2. Samtidigt ophæves bekendtgørelse nr. 19 af 17. januar 2001 om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri og §§ 5-8 i bekendtgørelse nr. 354 af 16. maj 2000 om retten til at drive bierhvervsfiskeri m.v.

§ 22. Ansøgninger modtaget før den 6. marts 2004 behandles efter reglerne i bekendtgørelse nr. 19 af 17. januar 2001 om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, som ændret ved bekendtgørelse nr. 111 af 19. februar 2001, og efter reglerne i §§ 5-8 i bekendtgørelse nr. 354 af 16. maj 2000 om retten til at drive bierhvervsfiskeri m.v.

Stk. 2. Tilladelser udstedt i henhold til tidligere bekendtgørelser om fartøjer, der anvendes til erhvervmæssigt fiskeri eller i henhold til §§ 5-8 i bekendtgørelse nr. 354 af 16. maj 2000 om retten til at drive bierhvervsfiskeri m.v., er fortsat gældende.

§ 23. Den i § 8, nr. 2, og § 13, stk. 1, fastsatte frist på 5 år finder ikke anvendelse, hvis den i § 8, stk. 5, i bekendtgørelse nr. 19 af 17. januar 2001 fastsatte frist på 18 måneder var udløbet, før den 6. marts 2004. Dette gælder dog ikke, såfremt en ejer i medfør af § 8, stk. 6, i den i 1. punktum nævnte bekendtgørelse har fået Fiskeridirektoratets tilladelse til at forlænge fristen.

Fiskeridirektoratet, den 27. februar 2004

Jørgen Fredsted

/Britt Ludolph