

Udskriftsdato: 13. oktober 2025

**BEK nr 963 af 28/09/2012 (Historisk)**

## **Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster**

---

Ministerium: Erhvervsministeriet

Journalnummer: Erhvervs- og Vækstmin.,  
Søfartsstyrelsen, j.nr. 2012000118

### **Senere ændringer til forskriften**

BEK nr 233 af 05/03/2015

# Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster

I medfør af § 4, stk. 2, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 27. februar 2012, som ændret ved lov nr. 478 af 30. maj 2012 og § 4, stk. 2, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 2, i anordning nr. 608 af 25. juni 2001 om ikrafttræden for Grønland af lov om skibes besætning og efter samråd med Grønlands Selvstyre og efter bemyndigelse fastsættes:

## Kapitel 1

### *Generelle bestemmelser*

**§ 1.** Besætningsfastsættelsen gælder for passagersejlds i indenrigsfart med op til 12 passagerer i erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer med en længde under 15 meter og et dimensionstal under 100, der er omfattet af Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F, samt i erhvervsfartøjer, der har et dimensionstal under 20.

*Stk. 2.* Besætningsfastsættelsen finder endvidere anvendelse på træfartøjer af primitiv konstruktion, herunder vikingskibe, og fartøjer, der ikke fremdrives ved mekaniske midler.

*Stk. 3.* Besætningsfastsættelsen gælder for sejlds, der sker som led i erhvervsmæssig virksomhed.

## Kapitel 2

### *Om fartøjer med et dimensionstal på 20 og derover*

**§ 2.** I fartøjer, som er omfattet af § 1, skal besætningen være på mindst 2 personer, når dimensionstallet er 20 eller derover, jf. dog § 7.

*Stk. 2.* Når fartøjet benyttes ved samsejlds med et andet erhvervsfartøj eller under forhold, hvor besætning og passagerer ved egen hjælp kan redde sig i land, kan besætningen bestå af en person.

**§ 3.** Føreren af et erhvervsfartøj, der er omfattet af § 1, skal som minimum være i besiddelse af sønæringsbeviset duelighedsbevis i sejlds gældende for handelsskibe.

*Stk. 2.* Sønæringsbeviset omtalt i stk. 1 kan erstattes af et særligt sønæringsbevis med begrænsede rettigheder<sup>1)</sup> udstedt af Søfartsstyrelsen på baggrund af dokumentation for bestået teoretisk duelighedsprøve i sejlds for handelsskibe eller fiskeskibe, og

- 1) sejladserfaring i lignende fartøj i mindst 3 måneder, gennemført instruktion i ombordværende brandudstyr og gennemført grundlæggende søsikkerhedskursus på en af Søfartsstyrelsen godkendt uddannelsesinstitution, eller
- 2) bestået praktisk prøve omfattende manøvrering og motorbetjening om bord i fartøjet hos en af Søfartsstyrelsen godkendt person, gennemført instruktion i ombordværende brandudstyr og gennemført grundlæggende søsikkerhedskursus på en af Søfartsstyrelsen godkendt uddannelsesinstitution.

*Stk. 3.* Foruden det i stk. 1 eller 2 omtalte sønæringsbevis skal føreren være i besiddelse af

- 1) et gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS minimum ROC, hvis det pågældende fartøj er udstyret med radio. Hvis fartøjet udelukkende er udrustet med et mobilt VHF-radioanlæg, da SRC
- 2) et gyldigt bevis som sygdomsbehandler til den ombordværende skibsmedicinkiste, jf. bekendtgørelse nr. 1550 af 17. december 2007 om uddannelse og kvalifikationsbeviser til sygdomsbehandlere i skibe (De maritime sundhedsuddannelser). Hvis der ikke er krav om skibsmedicinkiste om bord i det pågældende fartøj, skal føreren have gennemgået et anerkendt førstehjælpskursus på mellemniveau indeholdende genoplivning som beskrevet af Dansk Førstehjælpsråd
- 3) et gyldigt sundhedsbevis for søfarende og fiskere, der ikke indeholder begrænsninger i arbejdsområdet for tjenesten om bord og være skikket til udvig.

*Stk. 4.* Føreren skal endvidere være myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7.

*Stk. 5.* For sejlbåde kan den i stk. 2 nævnte duelighedsprøve erstattes af en bestået yachtskippereksamen af 3. grad eller højere.

*Stk. 6.* Føreren af et grønlandsk fiskefartøj, som nævnt i § 1, skal være i besiddelse af gyldigt bevis som bedstemand i fiskeskibe eller opfylde stk. 1 eller 2, jf. dog stk. 9.

*Stk. 7.* Føreren af et fartøj med en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover skal udover at opfylde 2 have bestået den i stk. 2, nr. 2, praktiske prøve omfattende manøvrering og motorbetjening, hvis vedkommende ikke er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe eller bevis som bedstemand i fiskeskibe eller højere.

*Stk. 8.* Hvis fartøjet har en fremdrivningseffekt på 100 eller derover, men under 750 kW, skal der være en person om bord, der er i besiddelse af duelighedsbevis i motorpasning. Denne person kan samtidig være ansat til anden tjeneste om bord. For fartøjer med en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover kan Søfartsstyrelsen tillade, at gennemført oplærings- og træningsprogram i drift, vedligehold og sikkerhed vedrørende fartøjets motor(er) ækvivalerer duelighedsprøve i motorpasning.

*Stk. 9.* Føreren af fartøjer hjemmehørende i Grønland skal ikke opfylde stk. 3, nr. 4, om sundhedsbevis. Grønlands Selvstyre kan i stedet fastsætte regler om lægeundersøgelser m.v.

**§ 4.** Det andet besætningsmedlem i erhvervsfartøjer<sup>2)</sup>, jf. § 1, skal være:

- 1) instrueret om bord i betjening af fartøjets redningsmuligheder og brandslukningsudstyr,
- 2) instrueret i manøvrering af fartøjet,
- 3) i besiddelse af sundhedsbevis for søfarende og fiskere, der ikke indeholder begrænsninger i arbejdsområde for tjenesten om bord og være skikket til udkig og
- 4) myndig.

*Stk. 2.* Besætningsmedlemmer i fartøjer hjemmehørende i Grønland skal ikke opfylde stk. 1, nr. 3, om sundhedsbevis. Grønlands Selvstyre kan i stedet fastsætte regler om lægeundersøgelser m.v.

**§ 5.** Søfartsstyrelsen kan godkende personer til at foretage praktiske prøver, jf. § 3, stk. 2, nr. 2.

*Stk. 2.* Godkendelse kan gives til personer, der

- 1) er uddannet navigatør på et niveau, der samlet set har et kvalifikationsniveau, der ligger højere end det faglige niveau for den praktiske prøve,
- 2) har relevant uddannelseserfaring,
- 3) har deltaget i en eller flere praktisk prøver,
- 4) overfor en skibsinspektør fra Søfartsstyrelsen har demonstreret, at vedkommende er kvalificeret til at varetage praktisk prøver, og
- 5) har en gyldig ansvarsforsikring, der dækker deltagelse i praktiske prøver til søs.

*Stk. 3.* Personer, der udfører praktiske prøver, skal følge retningslinjer udstedt af Søfartsstyrelsen for afholdelse af prøver og i mindst et år opbevare dokumentation for afholdte prøver, som skal udleveres til Søfartsstyrelsen efter anmodning.

## Kapitel 3

### *Fartøjer med et dimensionstal under 20*

**§ 6.** I erhvervsfartøjer<sup>3)</sup> med et dimensionstal under 20 skal besætningen være på mindst 1 person, jf. dog stk. 2. Føreren af fartøjet skal som minimum:

- 1) have relevant sejlads erfaring og ud fra en vurdering af sikkerheden ved anvendelse af det pågældende fartøj har opnået fornødent kendskab til følgende emner:
  - a) Søvejsregler,
  - b) Navigation for relevant sejladsområde,

- c) Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler, herunder have gennemført praktisk træning og brug af fartøjets brandslukningsudstyr,
  - d) Skibes stabilitet,
  - e) Søsikkerhed,
  - f) Beskyttelse af havmiljøet og
  - g) Mindre skibes maskineri.
- 2) være i besiddelse af et gyldigt certifikat som radiooperatør i GMDSS minimum ROC, hvis der er krav om radio i det pågældende fartøj. Hvis fartøjet udelukkende er udrustet med et mobilt VHF-radioanlæg, da SRC.
  - 3) være i besiddelse af bevis som sygdomsbehandler, jf. bekendtgørelse nr. 1550 af 17. december 2007 om uddannelse og kvalifikationsbeviser til sygdomsbehandlere i skibe (De maritime sundhedsuddannelser), hvis der er krav om skibsmedicinkiste i det pågældende fartøj. Hvis der ikke er krav om skibsmedicinkiste om bord i det pågældende fartøj, skal føreren have gennemgået et anerkendt førstehjælpskursus på mellemniveau indeholdende genoplivning som beskrevet af Dansk Førstehjælpsråd.
  - 4) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7.

*Stk. 2.* Ved samsejlads med tre eller flere erhvervsfartøjer skal mindst to personer ialt på de fartøjer, der er i samsejlads, opfylde stk. 1.

*Stk. 3.* Hvis fartøjet har en fremdrivningseffekt på 100 kW eller derover, men under 750 kW, skal besætningen være på mindst 2 personer. Fartøjets fører skal opfylde § 3 og det andet besætningsmedlem skal opfylde § 4. Desuden skal der være en person om bord, der har bestået duelighedsprøve i motorpasning eller have gennemgået en typespecifik instruktion og oplæring i anvendelse af den pågældende motor. Denne person kan samtidig være ansat til anden tjeneste om bord.

*Stk. 4.* Det andet besætningsmedlem i erhvervsfartøjer, jf. § 6, stk. 3, skal være:

- 1) instrueret om bord i betjening af fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr,
- 2) instrueret i manøvrering af fartøjet,
- 3) myndig.

## Kapitel 4

### *Om fartøjer som udelukkende anvendes til professionel oplæring i sejlads*

**§ 7.** I fartøjer, som udelukkende anvendes til professionel oplæring i sejlads, skal besætningen være på mindst 1 person, jf. dog stk. 2. Føreren af fartøjet skal af reder være udpeget som kvalificeret instruktør og minimum have kvalifikationer, der svarer til det niveau, som oplæringen vedrører.

*Stk. 2.* Ved samsejlads med tre eller flere erhvervsfartøjer skal mindst to personer i alt på de fartøjer, der er i samsejlads, opfylde stk. 1.

## Kapitel 5

### *Ikrafttræden og overgangsbestemmelser*

**§ 8.** Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-4 og 6-7.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**§ 9.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2012.

*Stk. 2.* Besætningsfastsættelse nr. 1 for lastskibe med bruttotonnage under 20 og for fiskeskibe med en længde under 15 meter, der befordrer indtil 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark, jf. bekendtgørelse nr. 12130 af 10. august 2001, ophæves.

**§ 10.** For erhvervsfartøjer hjemmehørende i Grønland kan personer, der ikke opfylder betingelserne i §§ 3 eller 6, men som ved bekendtgørelsens ikrafttræden kan dokumentere at have været fører af et fartøj,

som omfattet af disse bestemmelser i mindst 1 år inden for de sidste 5 år, indtil 1. august 2014 fortsætte som fører af det pågældende erhvervsfartøj.

*Søfartsstyrelsen, den 28. september 2012*

PER SØNDERSTRUP

/ Benny Gade Matsumoto-Hansen

- 1) Se [www.sikkersejlds.dk](http://www.sikkersejlds.dk) om yderligere vejledning om ansøgning om særligt søæringsbevis.
- 2) Uddannelseskrav til fiskere og uddannelses- og beviskrav til førere af fiskeskibe med længde under 15 meter fremgår af gældende bekendtgørelse om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om søæringsbeviser.
- 3) Uddannelseskrav til fiskere og uddannelses- og beviskrav til førere af fiskeskibe med længde under 15 meter fremgår af gældende bekendtgørelse om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om søæringsbeviser.