

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 314

31 Δεκεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

345. Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 32/1997 (Α' 35), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα Π.Δ. 90/98 (Α' 82) και 330/2001 (Α' 219), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2001/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19.12.2001 3
-
-

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 345

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 32/1997 (Α' 35), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα Π.Δ. 90/98 (Α' 82) και 330/2001 (Α' 219), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2001/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19.12.2001.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 "Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου", (Α' 34), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101) και το άρθρο 4 του Ν. 1338/1983 όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70), ως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261) και 22 του Ν. 2789/2000 (Α' 21).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 25 παρ. 1 και 39 παρ. 1 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261) όπως η τελευταία έχει αντικατασταθεί και ισχύει με το άρθρο 7 του Ν. 2575/1998 (Α' 23).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα" (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3141/1955 "Περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)" (Α' 43).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Τις 362/29.10.2002 και 366/6.5.2003 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

7. Την 382/15.10.2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος διατάγματος, είναι:

1. Η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/105/ΕΚ του Συμβουλίου της 19.12.2001, η οποία τροποποιεί την Οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22.11.1994 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα επιθεώρησης πλοίων και των συναφών δραστηριοτήτων των ναυτικών αρχών, η οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο με το Προεδρικό Διάταγμα 32/1997 (Α' 35).

2. Η περαιτέρω διεύρυνση των υφισταμένων σήμερα αρμοδιοτήτων των Αναγνωρισμένων Οργανισμών, ώστε αυτοί να δύνανται πλέον να επιθεωρούν και τα Φ/Γ πλοία άνω των 500 Κ.Ο.Χ. που εκτελούν πλώδες εσωτερικού καθώς και όλα τα Ε/Γ πλοία συμβατικού τύπου άνω των 1500 Κ.Ο.Χ. και να εκδίδουν γι' αυτά τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά ασφαλείας τους.

Άρθρο 2

(Άρθρο 1 της Οδηγίας)

Το Π.Δ. 32/97 (Α' 35), τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Οι ορισμοί των παραγράφων (δ), (ε), (στ), (ζ), (η) και (ιε) του άρθρου 2 αντικαθίστανται ως εξής:

"δ) Πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους: Πλοίο που είναι νηολογημένο σε ένα κράτος μέλος και φέρει τη σημαία αυτού του κράτους μέλους σύμφωνα με τη νομοθεσία του. Πλοία τα οποία δεν ανταποκρίνονται σ' αυτό τον ορισμό εξομοιώνονται προς πλοία που φέρουν τη σημαία τρίτης χώρας.

ε) Έλεγχοι και επιθεωρήσεις: Έλεγχοι και επιθεωρήσεις που διεξάγονται υποχρεωτικά βάσει των διεθνών συμβάσεων.

στ) Διεθνείς Συμβάσεις: Η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση (1974 SOLAS), η διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως πλοίων (1966) και η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (1973/1978) καθώς και τα σχετικά με τις συμβάσεις αυτές πρωτόκολλα και τροποποιήσεις και οι συναφείς κώδικες που έχουν υποχρεωτικό χαρακτήρα σε όλα τα κράτη μέλη και ισχύουν στις 19 Δεκεμβρίου 2001.

ια) Πιστοποιητικό κλάσης: Έγγραφο το οποίο εκδίδεται από νηογνώμονα και πιστοποιεί την κατασκευαστική και μηχανική καταλληλότητα πλοίου για κάποια συγκεκριμένη χρήση ή υπηρεσία, σύμφωνα με τους κανόνες και κανονισμούς που θεσπίζονται και δημοσιοποιούνται από τον αιγαιόκρινο νηογνώμονα.

ιβ) Πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών φορητού πλοίου: Το πιστοποιητικό το οποίο εισάγουν οι τροποποιημένοι κανόνες ραδιοεπικοινωνιών SOLAS 74/78, που εκδόθηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (International Maritime Organization - IMO).

ιε) ΚΕΕΠ: Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που εδρεύει στον Πειραιά".

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3, αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Ο ΚΕΕΠ είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261), του Ν. 1045/1980 (Α' 95), του Ν. 1269/1982 (Α' 89), του Α.Ν. 391/1968 (Α' 125) και του Π.Δ. 330/2001 (Α' 219) αρμόδιος για την εφαρμογή των διατάξεων των διεθνών συμβάσεων και ειδικότερα εκείνων που αφορούν την επιθεώρηση και τον έλεγχο των πλοίων με Ελληνική σημαία, την έκδοση των προβλεπομένων πιστοποιητικών και πιστοποιητικών απαλλαγής αυτών καθώς και για τον έλεγχο και την παρακολούθηση του έργου των εξουσιοδοτημένων οργανισμών. Ο ΚΕΕΠ ενεργεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του παραρτήματος και του προσαρτήματος του ψηφίσματος Α. 847 (20) του ΙΜΟ, του σχετικού με τις κατευθυντήριες γραμμές που βοηθούν τα κράτη σημαίας κατά την εφαρμογή των πράξεων του ΙΜΟ".

3. Το εδάφιο (ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 3, όπως αυτή είχε αντικατασταθεί από το άρθρο 2 του Π.Δ. 330/2001 (Α' 219), αντικαθίσταται ως εξής:

"(ε) Οι εξουσιοδοτημένοι από το ΥΕΝ Α.Ο., δύνανται να παρέχουν για λογαριασμό του τις ακόλουθες Υπηρεσίες:

α) διενέργεια αρχικών και περιοδικών επιθεωρήσεων και έκδοση των προβλεπομένων από την υφιστάμενη νομοθεσία πιστοποιητικών, πλην των πιστοποιητικών απαλλαγής που μπορεί να εκδίδουν οι εξουσιοδοτημένοι Α.Ο. ύστερα από έγκριση του ΚΕΕΠ, στα Φ/Γ πλοία και στα Ε/Γ πλοία συμβατικού τύπου, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και πλώδων, στα δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη και στα ταχύπλοα σκάφη που υπάγονται στον διεθνή Κώδικα Ταχυπλόων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας,

ββ) καιαμέριστη και έκδοση πιστοποιητικών καιαμέριστης για όλα τα πλοία,

γγ) έλεγχο και έκδοση των προβλεπομένων από τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code, ο οποίος μεταφέρθηκε στο εσωτερικό δίκαιο με την Υ.Α. 1218.79/1095, ΦΕΚ Β' 709, τροποποιηθείσα με την Υ.Α. 4113.166/2002, ΦΕΚ Β' 1201) πιστοποιητικών (DOC και SMC) για όλες τις διαχειρίστριες Εταιρείες Ελληνικών πλοίων και όλα τα Ελληνικά πλοία,

δδ) πιστοποίηση και εκπαίδευση πληρωμάτων των ταχυπλόων σκαφών των υπαγομένων στον Διεθνή Κώδικα Ταχυπλόων (ο οποίος μεταφέρθηκε στο εσωτερικό δίκαιο με την Υ.Α. 1218.112/1998, ΦΕΚ Β' 726) και

εε) επιθεώρηση και έκδοση αδειών λειτουργίας των προβλεπομένων από το Π.Δ. 59/1999 (Α' 61), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 260/1999 (Α' 212), συνεργείων επιθεώρησης πνευστών σωσίβιων σχεδίων και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης πλοίων".

4. Το άρθρο 4 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 4

1. Το ΥΕΝ εφόσον επιθυμεί να εξουσιοδοτήσει κάποιο οργανισμό που δεν έχει ακόμη αναγνωρισθεί, πρέπει να υποβάλει προηγουμένως αίτηση αναγνώρισης στην Επιτροπή, μαζί με πλήρη στοιχεία και τεκμήρια σχετικά με τη συμμόρφωση προς τα κριτήρια που ορίζονται στο παράρτημα καθώς και σχετικά με την απαίτηση και τη δέσμευση ότι θα συμμορφωθεί προς τις διατάξεις των παραγράφων 2, 4 και 5 του άρθρου 12. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με εκπροσώπους του ΥΕΝ, προβαίνει σε αξιολογήσεις των οργανισμών για τους οποίους παρελήφθη αίτηση αναγνώρισης, προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσον οι οργανισμοί πληρούν τις προαναφερθείσες απαιτήσεις και αναλαμβάνουν τη δέσμευση να συμμορφωθούν προς αυτές. Κατά τη λήψη απόφασης σχετικά με την αναγνώριση λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις του οργανισμού από άποψη ασφαλείας και πρόληψης της ρύπανσης, που αναφέρονται στο άρθρο 7 της Οδηγίας

94/57/ΕΚ όπως αυτή τροποποιείται με την Οδηγία 2001/105/ΕΚ. Η αναγνώριση χορηγείται από την Επιτροπή σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία του άρθρου 7 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως ισχύει.

2. Το ΥΕΝ μπορεί να υποβάλλει στην Επιτροπή ειδικές αιτήσεις αναγνώρισης, για περιορισμένο χρονικό διάστημα τριών ετών, οργανισμών που πληρούν όλα τα κριτήρια του παραρτήματος εκτός από εκείνα που αναφέρονται στα σημεία 2 και 3 του τμήματος Α του παραρτήματος. Η ίδια διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται στις εν λόγω ειδικές αιτήσεις με την εξαίρεση ότι τα κριτήρια του παραρτήματος, για τα οποία η συμμόρφωση πρέπει να αξιολογείται κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης που διενεργεί η Επιτροπή μαζί με τους εκπροσώπους του ΥΕΝ, είναι όλα τα κριτήρια εκτός εκείνων που αναφέρονται στα σημεία 2 και 3 του τμήματος Α του παραρτήματος. Τα αποτελέσματα αυτών των περιορισμένων αναγνωρίσεων περιορίζονται αποκλειστικά στο κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη τα οποία υπέβαλαν σχετική αίτηση.

3. Όλοι οι οργανισμοί στους οποίους έχει χορηγηθεί αναγνώριση παρακολουθούνται στενά από την επιτροπή που συγκροτείται βάσει του άρθρου 7 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως ισχύει, ιδίως εκείνοι που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως ισχύει, ενόψει της ενδεχόμενης λήψης αποφάσεων για την παράταση ή μη της αναγνώρισης περιορισμένου διαστήματος. Σε ό,τι αφορά τους τελευταίους αυτούς οργανισμούς, κατά τη λήψη της απόφασης σχετικά με την παράταση της αναγνώρισης, δεν λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του τμήματος Α του παραρτήματος αλλά λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις του οργανισμού από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιείται με την Οδηγία 2001/105/ΕΚ. Η τυχόν απόφαση παράτασης της αναγνώρισης περιορισμένου χρονικού διαστήματος προσδιορίζει τις προϋποθέσεις, εφόσον υπάρχουν, υπό τις οποίες χορηγείται η εν λόγω παράταση.

4. Η Επιτροπή καταρτίζει και ενημερώνει κατάλογο των αναγνωρισμένων οργανισμών σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3. Ο κατάλογος δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

5. Οι οργανισμοί οι οποίοι στις 22 Ιανουαρίου 2002 έχουν ήδη αναγνωρισθεί βάσει της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως είχε τροποποιηθεί με την Οδηγία 97/58/ΕΚ της Επιτροπής (Ι.Δ. 90/1998, Α' 82), διατηρούν την αναγνωρισή τους. Ωστόσο, οι εν λόγω οργανισμοί πρέπει να συμμορφωθούν και με τις νέες διατάξεις της Οδηγίας 2001/105/ΕΚ, η δε συμμόρφωσή τους ελέγχεται κατά τις αξιολογήσεις που διενεργούνται το πρώτον βάσει των ορισμένων στο άρθρο 9".

5. Το άρθρο 5 τροποποιείται ως εξής :

α) Η παράγραφος 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Κατά την εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 2, το ΥΕΝ δεν μπορεί καταρχήν να αρνείται την εξουσιοδότηση οποιουδήποτε από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που επιθυμεί να αναλάβει τα καθήκοντα αυτά, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του ως άνω άρθρου και των άρθρων 6 και 9 της 94/57/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιείται με την Οδηγία 2001/105/ΕΚ. Μπορεί, ωστόσο, να περιορίζει τον αριθμό των οργανισμών που εξουσιοδοτεί ανάλογα με τις ανάγκες του, εφόσον συντρέχουν διαφανείς και αντικειμενικοί λόγοι. Ύστερα από αίτηση του ΥΕΝ, η Επιτροπή θεσπίζει, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία του άρθρου 7 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως ισχύει, κατάλληλα μέτρα".

β) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"2. Προκειμένου το ΥΕΝ να αποδεχθεί, όπως αναγνωρισμένος οργανισμός εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα, εκτελεί τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 3 ή μέρος των καθηκόντων αυτών, μπορεί να ζητάει από την εν λόγω τρίτη χώρα αμοιβαία μεταχείριση για εκείνους τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα".

6. Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

1) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"2. Οι ανωτέρω συμφωνίες ή ισοδύναμες νομικές ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

α) διατάξεις οι οποίες εκτίθενται στο προσάρτημα II του ψηφίσματος Α. 739 (18) του ΙΜΟ σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την εξουσιοδότηση οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό της αρχής, συμπληρωμένων από το πνεύμα του παραρτήματος, των προσαρτημάτων και του συμπληρώματος της εγκυκλίου 710/ΜSC του ΙΜΟ και της εγκυκλίου 307 / ΜΕΡC σχετικά με την πρότυπη συμφωνία για την εξουσιοδότηση αναγνωρισμένων οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό της αρχής.

β) διατάξεις που αφορούν την οικονομική ευθύνη ως ακολούθως:

i) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στις αρχές ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημία σε περιουσία ή προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από ηθελήμηνη πράξη ή παράλειψη ή βαριά αμέλεια του εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, των φορέων, υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, οι αρχές δικαιούνται οικονομική αποζημίωση από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια, ζημία, βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό.

ii) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στις αρχές ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, οι αρχές δικαιούνται οικονομική αποζημίωση από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω προσωπική βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό. Το ΥΕΝ μπορεί να περιορίζει το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό, αλλά το όριο αυτό πρέπει να είναι τουλάχιστον ισόποσο των 4 εκατομμυρίων ευρώ. Το ακριβές ποσό καθορίζεται στην γραπτή συμφωνία που αναφέρεται στο άρθρο αυτό

iii) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στις αρχές ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημία σε περιουσία, η οποία αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, των

υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, οι αρχές δικαιούνται οικονομική αποζημίωση από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό, στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια ή ζημία προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό. το YEN μπορεί να περιορίζει το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί από τον εξουσιοδοτημένο αναγνωρισμένο οργανισμό, το οποίο πρέπει, ωστόσο, να είναι τουλάχιστον ισόποσο των 2 εκατομμυρίων ευρώ. Το ακριβές ποσό καθορίζεται στην γραπτή συμφωνία που αναφέρεται στο άρθρο αυτό.

γ) διατάξεις για τη διενέργεια περιοδικού ελέγχου από την αρμόδια αρχή ή από αμερόληπτο εξωτερικό φορέα που ορίζεται από την αρμόδια αρχή, σχετικά με την άσκηση των καθηκόντων, τα οποία οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί αναλαμβάνουν για λογαριασμό της, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 της Οδηγίας 94/57/EK όπως τροποποιείται με την Οδηγία 2001/105/EK.

δ) δυνατότητα τυχαίων και λεπτομερών επιθεωρήσεων των πλοίων.

ε) διατάξεις για τη διαβίβαση βασικών πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των πλοίων στον νηογνώμονα, αλλαγές, αναστολές και ανακλήσεις κλάσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3".

2) Προστίθεται νέα παράγραφος 5 ως ακολούθως:

"5. Ο ΚΕΕΙΙ και οι εξουσιοδοτημένοι από το YEN Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί / Νηογνώμονες βοηθούν την Επιτροπή στην εκπλήρωση της υποχρέωσής της να υποβάλει, το αργότερο στις 22 Ιουλίου 2006, προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, έκθεση αξιολόγησης της οικονομικής επίπτωσης του προβλεπόμενου στο παρόν άρθρο καθεστώτος ευθύνης των Αναγνωρισμένων Οργανισμών / Νηογνώμονων και ιδίως των συνεπειών στην οικονομική ισορροπία των οργανισμών αυτών".

7. Το άρθρο 7 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 7

1. Ανακαλείται η αναγνώριση των οργανισμών που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Οδηγίας 2001/105/EK και οι οποίοι έχουν παύσει να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στο παράρτημα ή των οποίων οι αναφερόμενες στην παράγραφο 2 επιδόσεις από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης κρίνονται ανεπαρκείς. Η ανάκληση της αναγνώρισης αποφασίζεται από την Επιτροπή με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/EK του Συμβουλίου, όπως ισχύει, αφού δοθεί η δυνατότητα στον οικείο οργανισμό να υποβάλει τις παρατηρήσεις του.

2. Κατά την κατάρτιση σχεδίων αποφάσεων για την ανάκληση αναγνωρίσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη της το πόρισμα των αξιολογήσεων των αναγνωρισμένων οργανισμών που αναφέρονται στο άρθρο 9 της Οδηγίας 94/57/EK, όπως ισχύει, καθώς και τις επιδόσεις του οργανισμού από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, που υπολογίζονται για όλα τα ταξινομημένα πλοία τους, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν.

Οι επιδόσεις του οργανισμού από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης λαμβάνονται από τα στοιχεία που παρέχονται από το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα ή/και από ανάλογα προγράμματα. Άλλες ενδείξεις δύνανται να λαμβάνονται από ανάλυση των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται πλοία ταξινομημένα από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.

Επίσης, για την αξιολόγηση των επιδόσεων των οργανισμών από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπαν-

σης, λαμβάνονται υπόψη οι εκθέσεις που υποβάλλουν τα κράτη μέλη βάσει του άρθρου 10.

Η επιτροπή που συνιστάται βάσει του άρθρου 7 της Οδηγίας 94/57/EK του Συμβουλίου, όπως ισχύει, καθορίζει τα κριτήρια που θα υιοθετηθεί προκειμένου να αποφασίζει, βάσει των πληροφοριών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, πότε οι επιδόσεις ενός εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού που ενεργεί για το YEN μπορεί να θεωρηθεί ότι συνιστούν απaráδεκτη απειλή για την ασφάλεια και το περιβάλλον.

Τα σχέδια των αποφάσεων για την ανάκληση αναγνωρίσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 υποβάλλονται στην επιτροπή από την Επιτροπή, με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήσεως του YEN".

8. Το άρθρο 8 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 8

1. Ανεξαρτήτως των κριτηρίων τα οποία καθορίζονται στο παράρτημα του άρθρου 13, εφόσον το YEN θεωρήσει ότι δεν είναι πλέον δυνατό κάποιος αναγνωρισμένος οργανισμός να έχει εξουσιοδότηση να εκτελεί για λογαριασμό του τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 3, μπορεί να αναστείλει τη σχετική εξουσιοδότηση με βάση την ακόλουθη διαδικασία :

α) το YEN ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη για την απόφασή του, αιτιολογώντας την.

β) η Επιτροπή εξετάζει κατά πόσον η αναστολή είναι δικαιολογημένη λόγω σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια ή το περιβάλλον.

γ) ενεργώντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 7 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/EK, όπως ισχύει, η Επιτροπή ενημερώνει το YEN για το εάν η απόφασή του να αναστείλει την εξουσιοδότηση είναι δικαιολογημένη ή όχι, λόγω σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια ή το περιβάλλον, και, εφόσον δεν είναι δικαιολογημένη, ζητά από το YEN να ανακαλέσει την αναστολή.

2. Οσάκις η Επιτροπή θεωρεί ότι οι επιδόσεις αναγνωρισμένου οργανισμού από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης επιδεινώνονται, χωρίς όμως να δικαιολογείται η ανάκληση της αναγνώρισης βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/EK, όπως ισχύει, μπορεί να αποφασίσει να ενημερώσει σχετικώς τον αναγνωρισμένο οργανισμό και να του ζητήσει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη βελτίωση των επιδόσεών του από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, και ενημερώνει σχετικά το YEN. Εφόσον ο αναγνωρισμένος οργανισμός δεν δίδει στην Επιτροπή ικανοποιητική απάντηση ή εφόσον η Επιτροπή θεωρεί ότι τα μέτρα που έλαβε ο αναγνωρισμένος οργανισμός δεν οδήγησαν σε βελτίωση των επιδόσεών του από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, μπορεί να αποφασίσει να αναστείλει την αναγνώριση του οργανισμού για χρονικό διάστημα ενός έτους, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/EK, όπως ισχύει, αφού δοθεί η δυνατότητα στον εν λόγω οργανισμό να υποβάλει τις παρατηρήσεις του. Κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, δεν θα επιτρέπεται στον αναγνωρισμένο οργανισμό να εκδίδει ή να ανανεώνει οπριοδήποτε πιστοποιητικά για πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών, ενώ τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή ανανεωθεί κατά το παρελθόν από τον οργανισμό εξακολουθούν να ισχύουν.

3. Η διαδικασία που αναφέρεται στην ως άνω παράγραφο 2 εφαρμόζεται και στην περίπτωση κατά την οποία η Επιτροπή διαθέτει αποδεικτικά στοιχεία ότι κάποιος αναγνωρισμένος οργανισμός δεν έχει εφαρμόσει τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφοι 3, 4 ή 5.

4. Ένα έτος μετά την έκδοση της απόφασης της Επιτροπής για την αναστολή της αναγνώρισης ενός οργανισμού, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον οι αδυναμίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 και οι οποίες οδήγησαν στην αναστολή έχουν εκλείψει. Στην περίπτωση όπου οι εν λόγω αδυναμίες εξακολουθούν να υφίστανται, η αναγνώριση ανακαλείται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως ισχύει".

9. Το άρθρο 9 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 9

1. Το ΥΕΝ παρακολουθεί κατά πόσον οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί, που ενεργούν για λογαριασμό του στα πλαίσια του άρθρου 3 παράγραφος 2, εκπληρώνουν πράγματι τα καθήκοντα, τα οποία αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο, κατά τρόπο ικανοποιητικό.

2. Το ΥΕΝ εκτελεί αυτό το καθήκον τουλάχιστον ανά διετία και απευθύνει στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή έκθεση των αποτελεσμάτων της εν λόγω παρακολούθησης το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους που ακολουθεί τα έτη για τα οποία πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

3. Όλοι οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί αξιολογούνται από την Επιτροπή, σε συνεργασία με το ΥΕΝ στις περιπτώσεις που αυτό υπέβαλε τη σχετική αίτηση αναγνώρισης, σε σταθερή βάση και τουλάχιστον ανά διετία, προκειμένου να εξακριβωθεί ότι πληρούν τα κριτήρια του παραρτήματος. Κατά την επιλογή των προς αξιολόγηση οργανισμών, η Επιτροπή αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή στις επιδόσεις του οργανισμού από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, στα περιστατικά ατυχημάτων και στις εκθέσεις που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10.

Η αξιολόγηση μπορεί να περιλαμβάνει επίσκεψη στα περιφερειακά παραρτήματα του οργανισμού καθώς και τυχαία επιθεώρηση πλοίων προκειμένου να ελεγχθεί η επίδοση του οργανισμού. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή ενημερώνει, κατά περίπτωση, τα κράτη μέλη στα οποία ευρίσκεται το περιφερειακό παράρτημα. Η Επιτροπή παρέχει στα κράτη μέλη έκθεση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης.

4. Κάθε αναγνωρισμένος οργανισμός καθιστά ετησίως διαθέσιμα στην επιτροπή που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 7 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ, όπως ισχύει, τα αποτελέσματα της επισκόπησης του συστήματος διαχείρισης της ποιότητας που χρησιμοποιεί".

10. Το άρθρο 10 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 10

Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων επιθεώρησης και των αντίστοιχων υποχρεώσεων του κατά τον έλεγχο των πλοίων στους Ελληνικούς λιμένες, το ΥΕΝ αναφέρει στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τυχόν περιπτώσεις έκδοσης έγκυρων πιστοποιητικών από οργανισμούς που ενεργούν για λογαριασμό κράτους σημαίας για πλοίο το οποίο δεν πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων, ή οποιαδήποτε παράλειψη πλοίου εφοδιασμένου με έγκυρο πιστοποιητικό κλάσης, η οποία αφορά στοιχεία που καλύπτονται από το εν λόγω πιστοποιητικό και ενημερώνει σχετικά το εν λόγω κράτος σημαίας. Μόνο περιπτώσεις που συνιστούν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και το περιβάλλον ή μαρτυρούν ιδιαίτερως πλημμελή συμπεριφορά εκ μέρους των οργανισμών αναφέρονται για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου. Ο οικείος αναγνωρισμένος οργανισμός ενημερώνεται για την σχετική περίπτωση κατά το χρόνο της αρχικής επιθεώρησης, ώστε να μπορεί να προβαίνει αμέσως στις ενδεδειγμένες επακόλουθες ενέργειες".

11. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Τα με ελληνική σημαία πλοία του παρόντος, πρέπει να κατασκευάζονται και συντηρούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις εξουσιοδοτημένου Αναγνωρισμένου Οργανισμού, όσον αφορά στο σκάφος, στη μηχανολογική και στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση και στην εγκατάσταση ελέγχου.

Ειδικότερα σε κλάση εξουσιοδοτημένου οργανισμού πρέπει να είναι ενταγμένα:

α) Τα νοούμενα ως "πλοία" κατά τον ορισμό του άρθρου 2 εδάφιο α, σε συνδυασμό με το εδάφιο στ, του παρόντος.

β) Τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 103/1999 (Α' 110).

γ) Τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών όπως αυτός έχει γίνει αποδεκτός με την Υ.Α. 1218.112/1/98 (Β' 726).

δ) Τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με την Απόφαση Α. 373 (Χ) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΚΕΕΠ μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικά για πλοία με Ελληνική σημαία, που δεν είναι ενταγμένα σε κλάση εξουσιοδοτημένου αναγνωρισμένου οργανισμού, εφόσον για την έκδοση του πιστοποιητικού λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται εκτός των διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων και της εθνικής νομοθεσίας και οι κανονισμοί ενός αναγνωρισμένου οργανισμού, όσον αφορά στο σκάφος, στη μηχανολογική εγκατάσταση και στην εγκατάσταση ελέγχου. Για τα πλοία των ανωτέρω παραγράφων η ένταξη σε κλάση αναγνωρισμένου οργανισμού είναι υποχρεωτική".

12. Το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) Η παράγραφος 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Οι εξουσιοδοτημένοι από το ΥΕΝ Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (Α.Ο) προβαίνουν σε αμοιβαίες διαβουλεύσεις, σε τακτά χρονικά διαστήματα, για να διατηρούν την ισοδυναμία στις τεχνικές προδιαγραφές τους, καθώς και στην εφαρμογή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του ψηφίσματος Α. 847 (20) "Guidelines to assist flag states in the implementation of IMO Instruments" του ΙΜΟ. Υποβάλλουν στην Επιτροπή τακτικές εκθέσεις σχετικά με τις βασικές προόδους που επιτυγχάνονται όσον αφορά τις προδιαγραφές".

β) Οι παράγραφοι 3 και 4 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

"3. Οι εξουσιοδοτημένοι Α.Ο παρέχουν στον ΚΕΕΠ και στην Επιτροπή, κάθε πληροφορία σχετική με τα ταξινωμένα πλοία τους, τις μετατάξεις, αλλαγές, αναστολές και ανακλήσεις κλάσης, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν τα πλοία. Οι πληροφορίες σχετικά με μετατάξεις, αλλαγές, αναστολές και ανακλήσεις κλάσης, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με οποιοσδήποτε τυχόν καθυστερούμενος έλεγχος, καθυστερούμενες συστάσεις, προϋποθέσεις κλάσης, όρους λειτουργίας ή περιορισμούς λειτουργίας που έχουν εκδοθεί εις βάρος των ταξινωμένων πλοίων τους - ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν τα πλοία - γνωστοποιούνται και στο σύστημα πληροφοριών Sirenac για τη διενέργεια επιθεώρησης από τις αρχές ελέγχου του κράτους του λιμένα και δημοσιεύονται στις ιστοσελίδες, εφόσον υπάρχουν, των εν λόγω αναγνωρισμένων οργανισμών".

"4. Οι εξουσιοδοτημένοι Α.Ο δεν εκδίδουν πιστοποιητικά για υπό Ελληνική σημαία πλοίο, το οποίο έχει διαγραφεί από την κλάση του ή αλλάξει κλάση για λόγους ασφαλείας, πριν να ζητήσουν την άποψη του ΚΕΕΠ, ο οποίος εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, εκφράζει την άποψή του προκειμένου να προσδιορισθεί κατά πόσον απαιτείται πλήρης επιθεώρηση".

γ) Προστίθεται παράγραφος 5 ως ακολούθως:

"5. Σε περίπτωση μεταφοράς κλάσης από έναν Α.Ο σε άλλο, ο παραδίδων οργανισμός ενημερώνει τον παραλαμβάνοντα οργανισμό για οποιουδήποτε τυχόν καθυστερούμενους ελέγχους, καθυστερούμενες συστάσεις, προϋποθέσεις κλάσης, όρους λειτουργίας ή περιορισμούς λειτουργίας που έχουν εκδοθεί εις βάρος του πλοίου. Κατά τη μετάταξη, ο παραδίδων οργανισμός παραδίδει στον παραλαμβάνοντα οργανισμό το πλήρες αρχείο με το ιστορικό του πλοίου. Τα πιστοποιητικά του πλοίου μπορούν να εκδίδονται από τον παραλαμβάνοντα οργανισμό μόνο αφού ολοκληρωθούν ικανοποιητικά όλοι οι καθυστερούμενοι έλεγχοι και αφού εκπληρωθούν οι καθυστερούμενες συστάσεις ή προϋποθέσεις κλάσης που είχαν προηγουμένως εκδοθεί εις βάρος του πλοίου, καθ' υπόδειξη του παραδίδοντα οργανισμού. Πριν από την έκδοση των πιστοποιητικών, ο παραλαμβάνων οργανισμός υποχρεούται να γνωστοποιεί στον παραδίδοντα οργανισμό την ημερομηνία έκδοσης των πιστοποιητικών και να επιβεβαιώνει την ημερομηνία, τον τόπο και τις ενέργειες που έγιναν για την κάλυψη κάθε καθυστερούμενου ελέγχου, καθυστερούμενης σύστασης και καθυστερημένης προϋπόθεσης κλάσης. Οι Α.Ο συνεργάζονται μεταξύ τους για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου".

13. Το παράρτημα του Π.Δ. 32/1997 (άρθρο 13) τροποποιείται ως εξής:

α) Το τμήμα Α αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Α. ΓΕΝΙΚΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

1. Ο αναγνωρισμένος οργανισμός πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει ότι διαθέτει εκτεταμένη πείρα σε αξιολογήσεις του σχεδιασμού και της κατασκευής εμπορικών πλοίων.

2. Ο οργανισμός πρέπει να διαθέτει στον νηογνώμονά του στόλο τουλάχιστον 1000 ωκεανοπόρων πλοίων (άνω των 100 κοχ) με ολική χωρητικότητα όχι μικρότερη από πέντε εκατομμύρια κοχ.

3. Ο οργανισμός πρέπει να απασχολεί αριθμό μελών τεχνικού προσωπικού ανάλογο προς τον αριθμό των πλοίων των καταχωρημένων στο νηογνώμόνα του. Για την κάλυψη των απαιτήσεων του σημείου 2, χρειάζονται τουλάχιστον 100 επιθεωρητές αποκλειστικής απασχόλησης.

4. Ο οργανισμός πρέπει να διαθέτει ολοκληρωμένο σύστημα κανόνων και κανονισμών για το σχεδιασμό, την κατασκευή και την περιοδική επιθεώρηση εμπορικών πλοίων, οι οποίοι να δημοσιεύονται και να αναβαθμίζονται συνεχώς και να βελτιώνονται μέσω προγραμματίων έρευνας και ανάπτυξης.

5. Ο οργανισμός πρέπει να δημοσιεύει το νηογνώμονά του σε ετήσια βάση ή να τον τηρεί σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων στην οποία θα έχει πρόσβαση το κοινό.

6. Ο οργανισμός δεν πρέπει να είναι υπό τον έλεγχο πλοιοκτητών ή ναυπηγών ή άλλων οι οποίοι αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, την επισκευή ή την εκμετάλλευση πλοίων. Ο οργανισμός δεν πρέπει να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό, ως προς τις προσόδους του, από μία και μόνη εμπορική επιχείρηση. Ο αναγνωρισμένος οργανισμός δεν πρέπει να διενεργεί θεσμοθετημένες εργασίες εάν ταυτίζεται ή έχει επαγγελματικούς, προσωπικούς ή οικογενειακούς δεσμούς με τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή. Το ασυμβίβαστο αυτό ισχύει και για τους επιθεωρητές που απασχολούνται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό.

7. Ο οργανισμός πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος του ψηφίσματος Α. 789 (19) του ΙΜΟ σχετικά με τους ειδικούς κανόνες που διέπουν τις

εργασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης, τις οποίες αναλαμβάνουν αναγνωρισμένοι οργανισμοί για λογαριασμό των αρχών, στο βαθμό κατά τον οποίο καλύπτονται ζητήματα τα οποία εμπίπτουν στο πλαίσιο της Οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως ισχύει".

β) Στο τμήμα Β:

i) Ο τίτλος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Β. ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ".

ii) Τα σημεία 4, 5, 6, 7 και 9 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

"4. Ο οργανισμός είναι έτοιμος να παρέχει σχετικές πληροφορίες στην αρμόδια αρχή, στην Επιτροπή και στα ενδιαφερόμενα μέρη".

"5. Η διοίκηση του οργανισμού καθορίζει και τεκμηριώνει την πολιτική και τους στόχους του όσον αφορά την ποιότητα, καθώς και την προσήλωσή του σ' αυτή, και εφαρμόζει ότι η πολιτική αυτή έχει γίνει αντιληπτή, εφαρμόζεται και ακολουθείται σε όλα τα επίπεδα του οργανισμού. Η πολιτική του οργανισμού πρέπει να αναφέρεται σε στόχους και δείκτες επιδόσεων από άποψη ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης".

"6. Ο οργανισμός αναπτύσσει, εφαρμόζει και διατηρεί αποτελεσματικό εσωτερικό σύστημα ποιότητας με βάση τα κατάλληλα μέρη διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων ποιότητας και σύμφωνα προς τα EN 45004 (φορείς επιθεώρησης) και EN 29001, όπως ερμηνεύονται από τις "απαιτήσεις του προγράμματος πιστοποίησης για το σύστημα ποιότητας" του διεθνούς συνδέσμου νηογνώμων (IACS). Το σύστημα αυτό, μεταξύ άλλων, διασφαλίζει ότι:

α) οι κανόνες και οι κανονισμοί του οργανισμού καταρτίζονται και διατηρούνται κατά τρόπο συστηματικό.

β) οι κανόνες και οι κανονισμοί του οργανισμού τηρούνται και εφαρμόζονται εσωτερικό σύστημα μέτρησης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση με τους εν λόγω κανόνες και κανονισμούς.

γ) πληρούνται οι απαιτήσεις των θεσμοθετημένων εργασιών για τις οποίες έχει εξουσιοδοτηθεί ο οργανισμός και εφαρμόζεται εσωτερικό σύστημα μέτρησης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση με τη συμμόρφωση με τις διεθνείς συμβάσεις.

δ) είναι καθορισμένες και τεκμηριωμένες οι αρμοδιότητες, οι εξουσίες και η διαπλοκή του προσωπικού η εργασία του οποίου έχει αντίκτυπο στην ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει ο οργανισμός.

ε) όλες οι εργασίες εκτελούνται υπό συνθήκες οι οποίες τελούν υπό έλεγχο.

στ) υφίσταται σύστημα εποπτείας για τις πράξεις και την εργασία των επιθεωρητών και του τεχνικού και διοικητικού προσωπικού που απασχολείται άμεσα από τον οργανισμό.

ζ) οι απαιτήσεις των θεσμοθετημένων εργασιών για τις οποίες είναι εξουσιοδοτημένος ο οργανισμός πληρούνται μόνο από τους αποκλειστικής απασχόλησης επιθεωρητές του ή από τους επιθεωρητές αποκλειστικής απασχόλησης άλλων αναγνωρισμένων οργανισμών· σε κάθε περίπτωση, οι επιθεωρητές αποκλειστικής απασχόλησης πρέπει να διαθέτουν εκτεταμένη γνώση του συγκεκριμένου τύπου πλοίου επί του οποίου εκτελούν τις θεσμοθετημένες εργασίες σε σχέση με τη συγκεκριμένη επιθεώρηση που πρέπει να διενεργηθεί καθώς και των σχετικών εφαρμοστέων απαιτήσεων.

η) εφαρμόζεται σύστημα διαπίστωσης των ικανοτήτων των επιθεωρητών και συνεχούς ενημέρωσης των γνώσεών τους.

θ) τηρούνται μητρώα στα οποία εμφανίζονται η τήρηση των απαιτούμενων προτύπων για τα θέματα τα καλυπτό-

μενα από τις προσφερόμενες υπηρεσίες καθώς και η απο-τελεσματικότητα της λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

ι) ακολουθείται συνολικό σύστημα προγραμματισμένων και τεκμηριωμένων εσωτερικών ελέγχων όσον αφορά τις δραστηριότητες που υφίστανται με την ποιότητα, ο' όλους τους τύπους εγκατάστασης.

ια) οι θεσμοθετημένοι έλεγχοι και επιθεωρήσεις που επιβάλλει το εναρμονισμένο σύστημα ελέγχου και πιστοποίησης για τις οποίες είναι εξουσιοδοτημένος ο οργανισμός διενεργούνται σύμφωνα με τη διάταξη που εκτίθεται στο παράρτημα και στο προσάρτημα του ψηφίσματος Α. 746 (18) του ΙΜΟ σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης.

ιβ) καθορίζονται σαφείς και άμεσες σχέσεις ευθύνης και ελέγχου μεταξύ των κεντρικών και περιφερειακών γραφείων του νηογνώμονα και μεταξύ των αναγνωρισμένων οργανισμών και των επιθεωρητών τους".

"7. Ο οργανισμός πρέπει να αποδεικνύει ότι έχει την ικανότητα:

α) να αναπτύσσει και να διατηρεί ενημερωμένο ένα πλήρες και επαρκές σύνολο δικών του κανόνων και κανονισμών για το σκάφος, το μηχανολογικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τον εξοπλισμό ελέγχου, με ποιοτική στάθμη εκείνη των διεθνώς αναγνωρισμένων τεχνικών προτύπων βάσει των οποίων είναι δυνατή η έκδοση των πιστοποιητικών της σύμβασης SOLAS και των πιστοποιητικών ασφαλείας επιβατηγού πλοίου (όσον αφορά την κατασκευαστική επάρκεια του πλοίου και την επάρκεια των επί του πλοίου βασικών μηχανολογικών συστημάτων) καθώς και των πιστοποιητικών γραμμών φόρτωσης (όσον αφορά την επάρκεια της αντοχής του πλοίου).

β) να διενεργεί όλες τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που απαιτούνται από τις διεθνείς συμβάσεις για την έκδοση πιστοποιητικών, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαιών μέσων αξιολόγησης -με τη χρήση ειδικευμένου προσωπικού με τα κατάλληλα προσόντα και σύμφωνα με τις διατάξεις που εκτίθενται στο παράρτημα της απόφασης Α. 788 (19) του ΙΜΟ σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας (ISM) από τις αρχές της εφαρμογής και της διατήρησης του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τόσο από την ακτή όσο και επί των σκαφών, που πρόκειται να καλυφθεί στην πιστοποίηση".

"9. Ο οργανισμός πρέπει να επιτρέπει τη συμμετοχή αντιπροσώπων του ΥΕΝ και άλλων ενδιαφερόμενων μερών στην κατάρτιση των κανόνων του ή/και των κανονισμών του".

Άρθρο 3

1. Οι εξουσιοδοτημένοι από το ΥΕΝ Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί, εφόσον κρίνουν ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης προς ανανέωση των υπ' αυτών εκδοθέντων πιστοποιητικών πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων, που εκτελούν αποκλειστικά πλόες εσωτερικού, και δεν εκκρεμούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες που πρέπει να αποκατασταθούν προ απόπλου, μπορούν να χορηγούν στα ως άνω σκάφη άδεια ελευθεροπλοΐας για διάστημα το πολύ δύο μηνών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της ως άνω επιθεώρησης, είτε καταχωρώντας σχετική εγγραφή στα ήδη υπάρχοντα πιστοποιητικά, είτε εκδίδοντας προσωρινά πιστοποιητικά διμήνου ισχύος για τα εν λόγω σκάφη.

2. Το ύψος των ορίων αστικής ευθύνης των εξουσιοδοτημένων Α.Ο. έναντι του Ελληνικού Δημοσίου που προ-

βλέπεται από τις ισχύουσες διμερείς συμβάσεις ΥΕΝ και Α.Ο. μετά την δημοσίευση του παρόντος και μέχρις υπογραφής νεότερων, αυξάνεται στα ελάχιστα όρια των ποσών που προβλέπονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 4

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για τα πλοία τα οποία σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος, εντάσσονται για πρώτη φορά σε κλάση εξουσιοδοτημένου Α.Ο., παρέχεται χρονικό διάστημα προσαρμογής τους μέχρι τον πρώτο δεξαμενισμό τους που ενεργείται μετά την παρέλευση οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος διατάγματος. Μετά την εκπνοή του ως άνω χρονικού διαστήματος δεν επιτρέπεται η συνέχιση των πλώων των υπόχρεων και μη ενταχθέντων σε κλάση εξουσιοδοτημένου Α.Ο. πλοίων.

2. Στα πλοία των οποίων η τρόπιδα τοποθετείται μετά την θέση σε ισχύ του παρόντος διατάγματος, οι διατάξεις της ως άνω παραγράφου 11 του άρθρου 2, έχουν άμεση εφαρμογή.

Άρθρο 5

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ