

# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έν Αθήναις τῆ 13 Ἰουνίου 1931

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 158

### Ν Ο Μ Ο Ι

Περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

**Νόμος 3017**

#### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπὸ ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας:

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I.

Ορισμοί.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος νόμου :

1). Ἀεροσκάφος θεωρεῖται πᾶν μηχανήμα θυάμενον νὰ τηρῆται ἐν τῷ ἀτμοσφαιρικῷ χώρῳ στηριζόμενον ἐν αὐτῷ διὰ τῆς στατικῆς ἢ θυαμικῆς ἐπιπνευγείας τοῦ ἀέρος ἐπ' αὐτοῦ.

2). Ἀεροπορία θεωρεῖται ἡ χρηρὶς οἰουσδήποτε ἀεροσκάφους εἰς ἐπὶ εἴτε ὑπερθεῖν τῆς γῆτινῆς ἐπιφανείας.

3). Τὰ ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς Κρατικὰ καὶ Ἀστικά.

Καὶ Κρατικὰ μὲν εἶναι τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸ Κράτος ἀεροσκάφη. Ἀστικά δὲ τὰ μὴ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα τοιαῦτα, ἤτοι τὰ εἰς Ἑταιρείας, ἀεροπορικῶς ὀργανισμοὺς ἢ λέσχας καὶ εἰς ἰδιώτας ἀνήκοντα (περὶ ὧν ἐν ἔδαρ. 4).

4). Ἀπὸ ἀπόψεως δικαιοσύνης τῶν δύο χωρίων Διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τὰ ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς δύο ομάδας :

α) Τὰ πολεμικὰ ἀεροσκάφη, ἤτοι τὰ προσοιζόμενα εἴτε διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν στρατιωτικῶν εἴτε διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ὑπ' αὐτῶν διὰ πολεμικῆς ἀνάγκης κρατικὰ ἀεροσκάφη, καὶ

β) Τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη, ἤτοι πᾶντα τὰ μὴ πολεμικὰ τοιαῦτα.

5). Τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη, ὑπαγόμενα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διακρίνονται εἰς :

α) Τὰ Κρατικὰ Πολιτικὰ ἀεροσκάφη, ἤτοι τὰ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα ἀεροσκάφη, πλὴν τῶν πολεμικῶν τοιαῦτων. Τοιαῦτα θυατὸν νὰ εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ, τελεωνεικὰ, χαρακτηριστικὰ, γεωργικὰ, συγκοινωνιακὰ, ταχυδρομικὰ κλπ. ἀεροσκάφη, ἐφ' ὅσον θὲν κυβερνῶνται ὑπὸ στρατιωτικῶν βαθμοφόρων ἐν ἐνεργείᾳ καὶ ἀνήκουσιν εἰς τὸ Κράτος.

β) Τὰ ἀστικά ἀεροσκάφη, ἤτοι πᾶντα τὰ μὴ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα ἀεροσκάφη, ὡς ὁρίσθησαν ταῦτα ἐν ἔδαρῳ 3.

6). Τὰ ἀστικά ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς :

α) Ἐμπορικὰ ἀεροσκάφη, ἤτοι ἐκτελούμενα ἀεροπορικὰ ἔργα ἐπ' ἀποβῆ, καὶ ἀνήκοντα εἰς Ἑταιρείας ἢ ἰδιώτας (τοιαῦτα

θυατὸν νὰ εἶναι συγκοινωνιακὰ, ταχυδρομικὰ, χαρακτηριστικὰ, διαφημιστικὰ, γεωργικὰ κλπ.) καὶ

β) Ἰδιωτικὰ ἀεροσκάφη, ἤτοι τοιαῦτα ἀνήκοντα εἰς ὀργανισμοὺς, Ἑταιρείας, Λέσχας, ἢ ἰδιώτας καὶ χρησιμοποιούμενα δι' ἀθλητικῶς ἢ τουριστικῶς σκοποὺς ἢ καὶ πρὸς ἀτομικὴν γούσιν τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν, οὐχὶ δὲ πάντως πρὸς ἔμπορίαν. Ἐ ἀεροσκάφη ταῦτα ὀνομάζονται καὶ ἀεροσκάφη περιηγησεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

Γενικὴ Διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

Τὸ Κράτος ἐξασκεῖ πλήρη καὶ ἀπόλυτον κυριαρχίαν ἐπὶ τοῦ ἀτμοσφαιρικῷ χώρῳ, ὅστις ὑπέκεινται τοῦ ἐδάφους του.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ἢ τοῖς κανονισμοῖς ἀπαιτωμένου «Ἑλληνικὸν ἔδαφος» περιλαμβάνονται τὰ χωρικὰ ἔδατα καὶ ὁ ὑπερκείμενος κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀτμοσφαιρικὸς χώρος.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἀφοροῦσι μόνον τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος δικαιοῦται ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως μερικῆς ἢ γενικῆς, ὡς καὶ ἐπὶ τῇ προβλέψει πολέμου, νὰ ἐπιστρατεύσῃ ἅπαν τὸ ὑπαλληλικόν, τεχνικὸν καὶ ἰπτάμενον προσωπικὸν τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροπορικῶν ὀργανισμῶν ἢ καὶ τὸ προσωπικὸν μιάς τῶν κατηγοριῶν τούτων, ἐφ' ὅσον ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ προὶ στρατολογίας νόμου.

Δικαιοῦται ἐπίσης διὰ τοὺς αὐτοὺς λόγους, νὰ ἐπιτάσσῃ τὰς ἰδιωτικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀεροδρόμια, πτητικὰς μηχανὰς, συσκευὰς καὶ μηχανήματα, ἐργαλεῖα καὶ ὄργανα πάσης φύσεως καὶ ἅπαν ἐν γένει τὸ ὑλικὸν τὸ εὑρισκόμενον ὑφ' οἰουσδήποτε ὄρους ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους κατὰ τὴν κήρυξιν τῆς ἐπιστρατεύσεως.

Ἐπίσης δικαιοῦται νὰ διατάξῃ τὴν ἄμεσον ἐπιστροφὴν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν ἔδαφος τῶν ἐγγεγραμμένων ἐν τῷ μητρώῳ ἀεροσκαφῶν καὶ εὑρισκόμενων ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους κατὰ τὴν κήρυξιν τῆς ἐπιστρατεύσεως ἢ ἐν περιπτώσει προβλέψεως τοιαύτης.

Τὰ τῶν ἐπιτάξεων τούτων κανονίζονται ὡς ἔχουσιν ὀρισθῆ διὰ τῶν σχετικῶν συμβάσεων, ἐὰν ὅμως θὲν προβλέπεται τοιαύτη περίπτωση ἐν συμβάσει τινὶ ἢ οὐδαμῶς ἔχει συνολογῆθῃ τοιαύτη, τὰ τῶν ἀποζημιώσεων, ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως, κανονίζονται ἐπὶ τῇ βῆσει τῶν καίμενων νόμων περὶ ἐπιτάξεων.

Ἄρθρον 5.

1) Αἱ μεταξὺ ταξιδευόντων ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐν διεθνεί κυκλοφορίᾳ νομικαὶ σχέσεις ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν νόμων τοῦ Κράτους τὴν ἐθνικότητα τοῦ ὁποίου κέκτηται τὸ ἀεροσκάφος.

2). Τὰ Ἑλληνικὰ ποινικὰ δικαστήρια ἐπιλαμβάνονται τῆς





ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Άεροπόροι, αεροναυτίλοι, πιστοποιητικά, πτυχία, μητρώα αυτών.

Άρθρον 26.

1. Οί οδηγοί αεροπόροι, αεροναυτίλοι, ραδιοηλεγραφηταί και μηχανικοί θέον να κείτηνται α') πτυχίον ικανότητος β) άδειαν εξασκήσεως επαγγέλματος.

2. Το Έλληνικόν πτυχίον ικανότητος χορηγείται υπό του Υπουργείου Αεροπορίας κατόπιν εξετάσεως και εξέτασεως πρακτικής και θεωρητικής κατά τας διατάξεις έκδοθησεμένου κανονισμού.

3. Τα ξένα πτυχία εξοικονώνται προς τὰ Έλληνικά τοιαύτα, όταν ή ισότητά των πτυχίων άπορήθ ή διεθνών συμφωνιών ή εξ άποφάσεως του Υπουργείου Αεροπορίας επί τη βάσει των μετά του ξένου Κράτους, όστινος τυγχάνει ύπήκοος ή κειτημένος πτυχίον, σχετικών συμφωνιών.

4. Το Υπουργείον Αεροπορίας δύναται ν' άρνήται την άναγνώρισιν της ισχύος προς κωλοφορίαν έντός του Έλληνικού έδαφους και επί Έλληνικού αεροσκάφους πτυχίου χορηγηθέντος εις Έλληνα πολίτην παρά ξένου Κράτους.

5. Το Υπουργείον Αεροπορίας, επί τη βάσει της προελαπιμένης υπό της διεθνούς συμβάσεως Αεροπορίας εξέτασεως και πρακτικής και θεωρητικής εξέτασεως ως και της ιατρικής τοιαύτης, καθορίζει διά του κανονισμού δι' έκάστην κατηγορίαν αεροσκαφών και διά την εξέτασιν της επί αυτών εξαστίας α') τους άναγκαιούτας διά την άπόκτησιν πτυχίου και άδειας εξασκήσεως επαγγέλματος όμοια β') τους ιατρικούς όρους καταλληλότητος δι' αεροπορίαν, γ') τας περιπτώσεις προσαίρου ή όριστικής αφαιρέσεως των άδειών.

6. Είς περίπτωσιν άνακλήσεως της άδειας εξασκήσεως επαγγέλματος ή όδηγός ή αεροναυτίλος άφείλει να παραιώσθ την άδειάν του εις την άρμόδιον άρχήν άμα τη άνακλήσεως της άνακλήσεως.

Άρθρον 27.

1. Οί κατ' επάγγελμα ή άλλως πως επιθυμούντες να εκπαιδύσωνται όδηγός αεροπόρου εν πτήσει, ύποχρεούνται να κείτηνται ειδικόν πτυχίον εκπαιδευτού άναγνωρισμένης τινός Σχολής της ήμεδαπής ή άλλοδαπής και να κατέχωσι σχετικήν άδειαν εξασκήσεως του επαγγέλματος τούτου παρά του Υπουργείου Αεροπορίας.

2. Οί εκπαιδευταί θεωρούνται κατά τας εκπαιδευτικάς πτήσεις υπεύθυνοι όδηγοί του αεροσκάφους, ή δε εκπαιδευτής πρέπει να λαμβάνη χώραν μόρον εις άναγνωρισμένην υπό του Υπουργείου Αεροπορίας Αεροπορικήν Σχολήν, διατελούσαν υπό τον έλεγχον τούτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Έναίριοι γρπμαί συγκοινωνίας και βιομηχανικά επιχειρήσεις.

Άρθρον 28.

1. Προκειμένου να προσχωρηθούν προς έκμετάλλευσιν έναίριοι γραμμαί ή να χορηγηθ ή άδεια βιομηχανικής αεροπορικής έκμετάλλευσως, συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών σχολών και των αεροδρομίων, τὰ Έλληνικής εθνικότητος άτομα ή ομάδες προτιμώνται, έφ' όσον εκ των έκ-

τέρωθεν προτεινόμενων τεχνικών και οικονομικών όρων έκμετάλλευσως κριθούν ως γενικώς συμφέροντες εις τὸ Δημόσιον οί υπό των Έλληνικής εθνικότητος ατόμων ή ομάδων προτεινόμενοι όροι ή επί ίσοις όροις.

Βασικὰ στοιχεία διά την προτίμησιν ατόμου ή ομάδος προς παραχώρησιν έναίριου γραμμής ή συναφοκ προς την άεροπορίαν έσται α') ή παρά τούτων χορηγησόμενης τών διαφόρων φύσεως ύλικών τύπου συμφώνου προς τας ύποδείξεις του Υπουργείου Αεροπορίας.

2. Η άνάληψις της ύποχρεώσεως προς έκτέλεσιν έντός του Κράτους των έπιτεσιών των αεροσκαφών, κινητήρων και αεροπορικών όργάνων εν γένει, έφ' όσον αυτή είναι δυνατή.

3. Η παρά τούτων άνάληψις της ύποχρεώσεως προς κατασκευάν έντός του Κράτους των αεροσκαφών, κινητήρων, ανταλλακτικών και αεροπορικών όργάνων, έφ' όσον αυτή είναι δυνατή.

4. Η επί τούτω μόρφωσις Έλληνικού προσωπικού. Τών άνωτέρω ύποχρεώσεων εξαιρούνται αί ξένοι Έταιροί, εις τας όποιás δύναται να επιτραπή διά προσαίρου όδειας ή συμβάσεως μόρον ή έκμετάλλευσιν έναίριου γραμμής, ως τριμησες διεθνούς τοιαύτης λαχίζουμένης, και τας όποιás δεν κείται άμφότερα τὰ σημεία άναγνωρίσεως και προσορισμού επί του Έλληνικού έδαφους.

Άρθρον 29.

Τὰ άτομα ή ομάδες εις τας όποιás παραχωρήθη ή έκμετάλλευσιν έναίριου γραμμής ή εισδησικη βιομηχανικής αεροπορικής επιχειρήσεως, ύποχρεούνται να τηρώσι πάσας τας διατάξεις τών νόμων και κανονισμών τας συναφείς προς την λειτουργίαν αυτών.

Άρθρον 30.

Αί κατὰ τὸ πρότερον έδάξιον του άρθρου 28 βιομηχανικάί επιχειρήσεις έναίριου συγκοινωνίας εν Ελλάδι ή με προσορισμόν εν Ελλάδα, ύποχρεούνται να έγγραφώσων εν Ελλάδι και εις τὸ μητρώον του οικείου Υπουργείου.

Επίσης τὸ ύλικόν των επιχειρήσεων τούτων τὸ υπαγόμενον εις τας διατάξεις του άρθρου 22 του παρόντος νόμου πρέπει να είναι έγγεγραμμένον εις τὸ μητρώον αεροσκαφών και μητρώον κινητήρων του Υπουργείου Αεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

Έναίριοι μεταφοράί.

Άρθρον 31.

Η έναίριος μεταφορά επίγειων και έμπροσμάτων επιτρέπεται να ενεργήται μόρον υπό των αεροσκαφών άτινα συμμορφούνται προς τας διατάξεις του παρόντος νόμου και τών κανονισμών.

Η έκδοσις εισιτηρίων ή φορητωτικής δι' έναίριον μεταφοράν θεωρείται ως συμφωνία μεταξού μεταφορέως και επιδάτου ή φορητοού έξ ής άπορρέει πάν νόμιμον δικαίωμα.

Δι' έκάστην μεταφοράν επίγειων συνάσσεται πινάξ λεπτομερής κατὰ τὰ εν τῷ κανονισμό καθοριζόμενα.

Αντίγραφον του πίνακος τούτου θέον να εύθίσκται επί του αεροσκάφους και να επιδεικνύηται εις πάσαν ζήτησιν των Κρατικών υπαλλήλων των έναυτοούτων τῶν επί της έναίριου κινήσεως έλεγχον.

## Άρθρον 32.

Διὰ πᾶσαν μεταξὺ τοῦ μεταφορέως καὶ ἀποστολέως συμφωνίαν πρὸς ἐναερίον μεταφορᾶν ἐμπορευμάτων συντάσσεται φορτωτικὴ ἐν ἣ, πλὴν τῶν λοιπῶν κικανονισμένων ἐνδείξεων, δέον ἀπαραιτήτως ὅπως ἀναγράφηται ἡ ἐνδείξις τῆς διὰ τοῦ αἴερος μεταφορᾶς.

Ἐν τῇ φορτωτικῇ ἀναγράφεται τὸ εἶδος τοῦ μεταφερομένου ἐμπορεύματος, ἀντίγραφον δὲ αὐτῆς δέον νὰ εὑρίσκηται ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους καὶ νὰ ἐπιδεικνύηται εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῶν Κρατικῶν Ἐπαλλήλων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐναερίου κινήσεως.

Τὴν φορτωτικὴν προσυπογράφει καὶ ὁ ἀποστολέως ἢ ὁ ἐπιπρόσωπος αὐτοῦ, βεβαιῶν τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἐν αὐτῇ ἀναγραφέντων.

## Άρθρον 33.

Ἄπαντα τὰ δυνάμει συνθέτως μετὰ τοῦ Κράτους ἐκτελούντα τὴν ἐπιχειρητικὴν καὶ ἐμπορικὴν συγκοινωνίαν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀεροσκάφῃ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν μεταφορᾶν τοῦ Ἑλληνικοῦ ταχυδρομείου, ὡς ὁρίζεται διὰ τῶν σχετικῶν σημειώσεων.

## Άρθρον 34.

Προκαταμένου περὶ διεθνῶν ἐναερίων μεταφορῶν ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τῶν διεθνῶν σημειώσεων ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον οὗτοι ἔχουν κυρωθῆ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, τηρουμένων καὶ τῶν διατάξεων περὶ ἐναερίων μεταφορῶν τοῦ παρόντος νόμου, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς οὕτω κεκυρωμένης Διεθνοῦς σημειώσεως ἀεροπορίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΧ.

Εὐθύνη μεταφορέως, ἀργάλισις ἰπταμένου προσωπικοῦ.

## Άρθρον 35.

Ὡς πρὸς τὴν εὐθύνην τοῦ μεταφορέως, πᾶσα ἐναερίως μεταφορὰ λογίζεται ὡς διεθνὴς, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐάν τὸ σημείον ἀναχωρήσεως καὶ προορισμοῦ κεῖται ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους καὶ δὲν γίνεται χωρὶς ἀερολιμένος ξένης ἐθνικότητος.

## Άρθρον 36.

Πᾶσα ἐν Ἑλλάδι: ἐπιχειρητικὴ ἢ Κρατικὴ ἐπιχειρησις ἐναερίων μεταφορῶν ἢ ἐτέρου τινὸς ἀεροπορικοῦ ὁργανισμοῦ, ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφαλίσῃ τὸ ἰπταμένον αὐτῆς προσωπικὸν ἔναντι ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἐπιτυμβαιόντων κατὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτῆς.

Ἡ τοιαύτη ἀργάλισις τοῦ ἰπταμένου προσωπικοῦ δέον νὰ προβλέπη ἀποζημιώσεις ἀνάλογον πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Σημειώσεως καθοριζομένην ἐφ' ὅσον αὕτη ἔχει κυρωθῆ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἢ ἄλλως τοιαύτην εὐχὴ κατωτέρω τῶν 300 βραχυῶν ἡμερησίως, διὰ τὴν περίπτωσιν προσαίρου ἀλικανότητος πρὸς ἐργασίαν, εὐχὴ δὲ κατωτέρω τῶν 200.000 βραχυῶν διὰ τὴν περίπτωσιν θανάτου ἢ οὐρετικῆς ἀνικανότητος τοῦ παθόντος πρὸς ἐργασίαν.

Ἐπὶ τῷ ὡς ἄνω σκοπῷ αἱ ἀεροπορικαὶ ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ συμβάλλωσιν μετ' ἀρταλιστικῶν Ἑταιρειῶν ἀνεργουσιέων ὑπὸ τοῦ Κράτους, μεθ' ὧν θὰ λογίζονται ὡς συνπεσθῶσι ἀπέναντι τῶν δικαιουμένων ἀποζημιώσεως.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος, συμπληρωματικῶν καὶ τῶν περὶ παραγωγῆς ἐν γένει διατάξεων καθορῶσθαι ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Χ.

## Άτυχήματα.

## Άρθρον 37.

Διὰ τὴν πρόληψιν τῶν ἀτυχημάτων οἱ ἰδιοκτῆται καὶ οἱ κυβερνήται τῶν ἀεροσκαφῶν ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν πάσης τῆς δεούσης προφυλάξεως καὶ νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς καὶ τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδομένας διατάξεις καὶ ὁδηγίας τῶν ἐνεσταυμένων τὴν ἐποστείαν καὶ τῶν καιοισμῶν τῆς ἐναερίου κινήσεως ἀρχῶν.

Ἐιδικὸς κανονισμὸς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων θέλει ἐπισημασθῆ ἐν ἰδιαίτερω αὐτοτελεῖ παρρητήματι ἐν τῷ Κανονισμῷ.

## Άρθρον 38.

Ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἀεροσκάφους αἱ ζημίαι καὶ ἀπώλειαι καταλογίζονται εἰς βάρος τοῦ ἐκ τῶν συγκρουσθέντων ὑπέχοντος τὴν ὑπαυτιότητα.

Ἐάν ἡ εὐθύνη τῆς συγκρούσεως καταλογισθῆ εἰς ἀμφοτέρωτα, αἱ ὑποχρεώσεις τῶν ἀποζημιώσεων, καταλείμονται μετὰ τῶν δύο ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῆς εὐθύνης ἐκάστου.

Αἱ ἀποζημιώσεις διὰ πρόσωπα φονεθέντα ἢ τραυματισθέντα προηγούνται κατὰ τὴν διανομήν τῶν καταλογισθέντων ποσῶν.

## Άρθρον 39.

Εἰς περίπτωσιν κινδύνου ἢ ἀτυχήματος, ἡ διάσωσις τοῦ ταχυδρομείου δέον νὰ ἐπιδιώκηται διὰ παντός μέσου, νὰ ἀποτελεῖ δὲ ἐν τῶν σπουδαίων μελημάτων τοῦ κυβερνήτου καὶ τοῦ πληρώματος.

## Άρθρον 40.

Πᾶς ἀνευρίσκων ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἀεροσκάφους ἐγκυκλοκλεισμένον ἢ τμήμα ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τούτο ἀμέσως εἰς τὴν πλησιεστέραν δημοσίαν ἢ ἐλλείψει τοιαύτης δημοτικῆς ἀρχῆς, ἥτις, λαμβάνουσα τὰ κατάλληλα πρὸς διαφύλαξιν αὐτοῦ μέτρα, ἀναφέρεται ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

## Άρθρον 41.

Οἱ ἐν ἰσχύι νόμοι περὶ παροχῆς βοήθειας εἰς ναυτιλοῦς ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὰ κινδυνεύοντα ἀεροσκάφη καὶ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν.

Πᾶς δυνάμενος νὰ παραστή τὴν ἀρωγὴν του εἰς κινδυνεῦον ἀεροσκάφος ἢ νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν διάσωσιν αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ πρῶξῃ τούτο δικαιούμενος ἀμοιβῆς ἢ ἀποζημιώσεως διὰ τὴν παροχὴν βοήθειας ἢ συμβολῆς του, τὸ ποσὸν τῆς ὁποίας καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς.

## Άρθρον 42.

Εἰς περίπτωσιν ἐξαφανίσεως ἀεροσκάφους τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς τελευταίας περὶ αὐτοῦ εἰδήσεως κηρύσσεται ἀπολεσθῆν, τὰ δὲ ἐπ' αὐτοῦ πρόσωπα θεωροῦνται ἐξαφανισθέντα μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας αὐτῆς.



δεν δύναται ν' άντιστή εις την αναχώρησιν η άνάληψιν του αεροσκάφους, του οποίου δεν έχει διαταχθή η συντηρητική κτητάγησις, εκτός της περιπτώσεως αεροσκάφους ξένης εθνικότητας επενεγκόντος ζημίας επί της ιδιοκτησίας, όποτε πάσι κί κατά τούς κειμένους νόμους αρμόδιαι άρχαι, τη αίτήσει του ιδιοκτήτου, δύναται νά καθυστερώσωσι την αναχώρησιν μέχρι λήξεως των κατά νόμον δικαστικών μέτρων. Η καθυστέρησις αύτη, δεν δύναται νά υπερβή τας 48 ώρας. Τιαύτη καθυστέρησις δεν επιτρέπεται, ποκαμένου περί ξένων αεροσκαφών απαλλαγέντων της κατασχέσεως, λόγω ειδικής συμβάσεως με το Έλληνικόν Κράτος.

Άρθρον 54.

Τά δια τó εξωτερικόν προσριζόμενα αεροσκάφη, δεν δύναται ν' αναχωρήσωσιν ειμή, εξ αερολιμένων ειδικών πρὸς τούτου κηλομένων τελωνειακών και καθοριζόμενων υπό του Υπουργείου των Οικονομικών εν συνεργασία μετά του Υπουργείου της Αεροπορίας.

Τά εκ του εξωτερικού προσρχόμενα δεν δύναται νά προσγειωθῶσιν ειμή εις τούς ίδιους αερολιμένες.

Πάντα σχετικά πληροφορία επί των τελωνειακών αερολιμένων κοινοποιείται υπό του Υπουργείου Αεροπορίας εις την Διεθνή Επιτροπήν Αεροπορίας.

Άρθρον 55.

Εξδικά τέλη προσγειώσεως, απογειώσεως, στεγασιμῶν, χορηγήσεως δικαιωμάτων επί ένοικίῳ, έπισκευῶν κλπ. εισπραττονται δια την χορήσιν του αερολιμένος καθοριζόμενα εκάστοτε υπό του Υπουργείου Αεροπορίας.

Σύνθετα τέλη προσγειώσεως, απογειώσεως και στεγασιμῶν δύναται νά καθορισθῶσι παρὰ του Υπουργείου της Αεροπορίας περιπτώσεως τυχούσης.

Τά εισπραττόμενα ποσά κατατίθενται επί αποδείξει κατά τó τέλος εκάστου μηνός εις τó πλησιέστατον Δημόσιον Ταμείον επί όνόματι της Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων και ερ' όσον δεν υπερβήσιν εις τó διάστημα τούτο τó ποσόν 50.000 δραχμών. Η δίωξις των χρεωστών του Δημοσίου εκ της μη καταβολής των όφειλομένων τελών η ένοικίων γίνεται συμφώνως πρὸς τας ισχύουσας διατάξεις των σχετικών νόμων.

Άρθρον 56.

Η έγκατάστασις αερολιμένων η βοθητικών πεδίων προσγειώσεως δύναται νά γίνη, περιπτώσεως τυχούσης, δι' απαλλοτριώσεως του απαιτούμενου χώρου λόγω δημοσίας ανάγκης κατά τας διατάξεις του νόμου ΡΣΤΣΤ' περί άνταγκαστικής απαλλοτριώσεως αγροτικών η αστικών κτημάτων πρὸς άνέγερσιν στρατιωτικών η ναυτικών κτιρίων και όργανωμάτων εν γένει έργων, εις τον όποιον η επέμβασις του Ρ. Ε. Σ. και του Ρ. Ε. Ν. άντικαθίστανται δι' όμοιας του Υπουργείου Αεροπορίας, ο δε προϊστάμενος της Διευθύνσεως του μηχανικού εν τῇ οικίῳ Επιτροπῇ υπό μηχανικών του Τμήματος Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Αεροπορίας.

Άρθρον 57.

Η διοικήσις εκάστου αερολιμένος άντιθεται εις κατάλληλον πρόσωπον εκλεγόμενον παρὰ του Υπουργείου Αεροπορίας.

Τό λοιπόν προσωπικόν όρίζεται εκάστοτε δι' αποφάσεων του Υπουργείου της Αεροπορίας, προσλαμβάνόμενον παρὰ τούτου κατά τας διατάξεις των οικείων νόμων. Τά όνόματα του ανωτέρου προσωπικού των δημοτικών, κοινοτικών η ιδιωτικών αερολιμένων γίνονται γνωστά υπό των εκμεταλλευομένων τον αερολιμένα εις τó Υπουργείον της Αεροπορίας, ως επίσης και πάσα επ' αυτών μεταβολή.

Οί δημοτικοί αερολιμένες ύπάγονται, εσον άφωρῶ την εν αυτοίς κυκλοφοσίαν των αεροσκαφών, ατράκιαν, αττονομίαν κλπ. εις την δικαιοδοσίαν του πλησιέστερου διοικητικού Κρατικού αερολιμένος η τοιούτου μη ύφισταμένου εις τον πλησιέστερον διοικητήν αεροδρομίου της Πολιτικῆς Αεροπορίας.

Άρθρον 58.

Εντός της περιχῆς των Κρατικών αερολιμένων δύναται κατόπιν άδειας του Υπουργού της Αεροπορίας νά παραχωρηθῆ ερ' όσον ύπάχη χῶρος επί ένοικίῳ εις ιδιώτας η εις Εταιρείας συγκροτούμενας κατά τó πνεύμα του άρθρου 47 η και εις άλλας τιαύτας άδεια πρὸς άνέγερσιν ιδίων έγκαταστάσεων, επί τῷ τυχῶ εξυπηρετήσεως των έναερίων μεταφορών.

Τό καταβιλλόμενον ένοίκιον ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια δια την άνέγερσιν των κτιρίων κλπ. ρυθμίζεται δια λεπτομεροῦς συμβάσεως καταρτιζόμενης μεταξῶ του Υπουργού της Αεροπορίας και του έτέρου συμβιλλόμενου.

Άρθρον 59.

Τά της έσωτερικῆς υπηρεσίας των αερολιμένων, του διενεργουμένου εν αυτοίς έλέγχου αεροσκαφών, του τρόπου διενεργείας τούτου, της αρμοδιότητος, δικαιοδοσίας και καθυκόντων των διοικητών αερολιμένων, ως και πάσης άλλης συναφούς περιπτώσεως συνταχούσης εις την κανονικην λειτουργίαν του αερολιμένος θέλουσι ρυθμισθῆ δια του Κανονισμού, εκδιδόμενου εκ του Υπουργείου Αεροπορίας και κυρουμένου δια Διατάγματος.

Άρθρον 60.

1) Τό ύψος των πείρις των χερσαίων αεροδρομίων, αερολιμένων και βοθητικών πεδίων προσγειώσεως οικοδομῶν και κατασκευῶν δεν επιτρέπεται νά υπερβῆ τó κατώτατον όρον της αεροπορικῆς ζώνης εκάστου των ως άνω αεροδρομίων.

2) Τό κατώτατον όριον της αεροπορικῆς ζώνης παντός χερσαίου αεροδρομίου όρίζεται υπό επιπέδον κεκλιμένων πρὸς τó οριζόντιον κατά σχέσιν 1: 15 άρχομένων από της παρυφῆς των πλευρών του πεδίου προσγειώσεων και ληγόντων εις οριζόντιαν απόστασιν 5000 μέτρων από των παρυφῶν τούτων, ούτως ώστε εις οριζόντιαν απόστασιν μιᾶς δεκαπεντάδος μέτρων από των παρυφῶν των πλευρών του πεδίου προσγειώσεως νά επιτρέπηται ύψος οικοδομῆς 1 μέτρον, εις εκάστην δὲ επί πλέον δεκαπεντάδα μέτρων ν' άντιστοιχῆ αύτησις του επιτρεπομένου ύψους κατά εν μέτρον.

3) Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου ισχύουσι και δια τὰ πολεμικά αεροδρόμια πλην των αεροδρομίων ΣΕΛΦΣ και ΤΑΤΟΓΟΥ, δια τὰ επ' εκ τó κατώτατον όριον της αεροπορικῆς ζώνης όρίζεται δι' επιπέδων κλινόντων κατά σχέσιν 1: 20 πρὸς τó οριζόντιον.

4) Τά τυχόν ύπόσχη νῆδη κατά την δημοσίευσιν του παρόντος κείμενα τὰ υπερβαίνοντα τó ως άνω καθοριζόμενον ύψος επιστημαινόντι ως εμπόδια θαπάναις του Υπουργείου Αεροπορίας, του ιδιοκτήτου ύποχρουμένου νά δεχθῆ την έγκατάστασιν των πρὸς τούτο αναγκαίων συσκευῶν φωτισμοῦ.

5) Επιτρέπεται κατόπιν αποφάσεως του Υπουργείου Αεροπορίας κυρουμένης δια Διατάγματος εις εκάστον αεροδρόμιο νά εξαιρεθῆ των ανωτέρω περιορισμῶν μία τó πολυ πλευρῶν του πεδίου προσγειώσεων, ερ' όσον η διαμόρφωσις του εδάφους είναι τοιαύτη, ώστε νά καθίσταται άδύνατος η ασύμφορος η ελαφρογη αὐτῶν





γράφως τῷ ἐνδιαφερομένῳ, ἀναφερομένου εἰς τὸ ἔγγραφο καὶ τοῦ λόγου τοῦ προκαλέσαντος τὴν τοιαύτην ἐνέργειαν.

Αἱ αὐταὶ ποιναὶ ἰσχύουσι διὰ τὸν κισθωτὴν ὅταν οὗτος εἶναι ὁ μόνος ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν ἐκ τοῦ νόμου ὑποχρεώσεων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 63.

#### Ἄρθρον 69.

Χρηματικὴ πινὴ ἀπὸ 300 μέχρι 10 000 δραχμ. ἐπιβάλλεται εἰς τὸν ὀδηγὸν ἀεροσκάφους, ὅστις ἤθελεν ὑποπέσει εἰς μίαν τῶν κατωτέρω παραβάσεων.

α') Νὰ ἀναγράψῃ ἢ δεχθῇ τὴν ἀναγραφὴν ἐπὶ τοῦ βιβλίου πορείας ἐνδείξεων ἀνακριβῶν.

β') Νὰ προσγειωθῇ ἐπὶ πεδίου μὴ λογιζομένου ὡς δημοτίου ἀερολιμένος ἢ βοηθητικῷ πεδίου ἢ μὴ ἀνοικτοῦ εἰς δημοσίαν χρῆσιν, οὐδὲ ἐπὶ ἰδιωτικῷ τοιοῦτου κανονικῶς ἐγκατεστημένου, ἄνευ περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας.

γ') Νὰ κυβερνήσῃ ἐν γνώσει ἀεροσκάφους ὑπὸ τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τοῦ προηγουμένου άρθρου συνθήκας.

δ') Νὰ κυβερνήσῃ ἀεροσκάφους ἐντὸς ἀπαγορευμένης ζώνης, πλην τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας δεόντως πιστοποιημένης.

#### Ἄρθρον 70.

Ἡ ἀναφερομένη ἐν τῷ προηγουμένῳ άρθρῳ χρηματικὴ ποινὴ δύνανται ν' ἀφ' ἑαυτῆς μέχρι 300000 καὶ ἡ φυλάκισις μέχρι δύο μηνῶν ἢ νὰ ἐπιβληθῇ ἢ ἑτέρα τῶν ποινῶν τούτων, εἴαν αἱ προβλεφθεῖσαι παραβάσεις ὑπὸ τῶν άρθρων 68 καὶ 69 ἐγένοντο μετὰ τὴν ἀπόρριψιν ἢ ἀναστολὴν τοῦ πιστοποιητικῷ πλωιμότητος, τοῦ πτυχίου ἢ τῆς ἀδείας.

#### Ἄρθρον 71.

Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 5000 μέχρι 50000 δραχμῶν καὶ φυλάκιστος ἀπὸ τριῶν μηνῶν μέχρις ἐνὸς ἔτους ἕκαστος ὅστις θέτει ἢ ἐπιτρέπει νὰ τεθῶσιν ἐπὶ ἀεροσκάφους σήματα ἔγγραφῆς ἐν τῷ μητρώῳ διάφορα τῶν ὀριζομένων καὶ ἀναγραφόμενων ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικῷ πλωιμότητος.

Διὰ τῆς ἰδίας κατὰ τ' ἀνωτέρω ποινῆς τιμωρεῖται ἕκαστος ὅστις χρησιμοποιεῖ ἐπὶ ἰδιωτικῷ ἀεροσκάφους τὰ ὀριζόμενα διὰ δημοσία ἀεροσκάφη σήματα ἢ ὅστις ποιεῖται ἐν γνώσει αὐτοῦ χρῆσιν ἰδιωτικῷ ἀεροσκάφους φέροντος ἀντικανονικῶς τὰ σήματα ταῦτα.

Τὸ δικαστήριον εἰς τὰς παραβάσεις τῶν άρθρων 68, 70 καὶ 71 τοῦ παρόντος νόμου δύνανται νὰ διατάξῃ καὶ τὴν δήμευσιν τοῦ ἀεροσκάφους.

#### Ἄρθρον 72.

Ἡ παρ' οἰονδήποτε παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 15 τιμωρεῖται διὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ άρθρου 70 ποινῶν.

#### Ἄρθρον 73.

Τιμωροῦνται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 1000 μέχρι 150000 δραχμῶν εἰς ἰδίῳς δὲ ἐπιβαρυντικῶς περιπτώσεις καὶ διὰ φυλάκιστος μέχρι πέντε ἡμερῶν:

α') Ὁ ὀδηγὸς ὅστις δὲν θὰ εἴρῃ ἐν οἰονδήποτε ἐκ τῶν κεκανονισμένων βιβλίων τοῦ ἀεροσκάφους.

β') Ὁ ἰδιοκτήτης ὅστις δὲν ἤθελε μεριμνήσει ὥστε νὰ τηρηθῇ ἐν οἰονδήποτε τῶν κεκανονισμένων βιβλίων ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς τελευταίας ἐν αὐτῷ ἔγγραφῆς.

γ') Ἐκείνη οἰτινα δὲν θὰ συνμορφοῦντο πρὸς τὰς δια-

τάξεις τῶν κανονισμῶν, τὰς σχετικὰς μὲ τὰς πτήσεις τὰς ὁμοσπουδίας εἰς δημοσίον θέαμα.

δ) Ἐκείνη οἰτινα θὰ παρέβαινον τὰς περὶ ἀκροβασιῶν καὶ πτήσεων ὑπερῶν κατοικημένων τόπων ἀπαγορευτικὰς διατάξεις.

Εἰς περιπτώσιν ὑποτροπῆς, ἤτοι εἴαν ὑποπέσῃ τις ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἐκ νέου, εἰς τὴν αὐτὴν παράβασιν ἐκ τῶν προβλεπομένων ἐν τῷ παρόντι άρθρῳ, ἐπιβάλλονται ἀρκετέραι αἱ ποιναὶ μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ὅριου.

#### Ἄρθρον 74.

Ἐν περιπτώσει ἀνακλήσεως ἀδείας ἐξακλήσεως ἐπαγγέλματος ὀδηγοῦ εἴτε ὑπὸ δικαστηρίου εἴτε ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Ἀεροπορίας, τὸ πτυχίον καὶ ἡ ἀδεία τοῦ ὀδηγοῦ κατατίθενται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀνακλήσεως.

Οἱ καταδικαζόμενοι ὀφείλουσι νὰ καταθέσωσι τὰ ἔγγραφα ταῦτα εἰς τὸ ἀνωτέρω γραφεῖον ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ὀριστικῆς καταδίκης, ἀλλῶς τιμωροῦνται διὰ φυλάκιστος δέκα ἡμερῶν μέχρι δύο μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 500 μέχρι τριῶν χιλιάδων δραχμῶν, εἰς δὲ τὴν περιπτώσιν κυβερνήσεως ἀεροσκάφους, ἐπιβάλλεται προσθέτως τὸ ἀνάκατον ὄριον τῶν προβλεπομένων διὰ τὴν περίπτωσιν κυβερνήσεως ἀεροσκάφους ἄνευ πτυχίου ἢ ἀδείας ποινῶν.

#### Ἄρθρον 75.

Οἰονδήποτε εἰσέλθῃ ἐντὸς τῶν σεσημασμένων ὁρίων ἀεροδρομίου ἢ βοηθητικῷ πεδίου ἢ ὀδηγήσῃ ἐντὸς αὐτῶν ποίμνια πρὸς βοσκὴν ἢ οἰκιστοὶ τροχοφόρα ἢ ζῶα ἄνευ ἀδείας τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 300 μέχρι 1500 ἢ διὰ φυλάκιστος τριῶν μέχρις 20 ἡμερῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν ἐν ὑποτροπῇ, εἰς περιπτώσιν δὲ οἰονδήποτε ἀτυχήματος στερεῖται πᾶντὸς ἐκικώματός ἀποζημιώσεως.

#### Ἄρθρον 76.

Πᾶσα παρ' οἰονδήποτε ἐκούσια καὶ ἀνοφελῆς ἀπόρριψις ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προσξενήσωσι ζημίαν εἰς πρόσωπα ἢ ἐγκατεστημένην ἐπὶ τοῦ ἐδάφους περιουσίαν εἶναι ἀπαγορευμένη διὰ τὰ ἀεροσκάφη ἐν πτήσῃ καὶ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 2000 μέχρι 10000 δραχμῶν καὶ φυλάκιστος εἰς ἡμερῶν μέχρις δύο μηνῶν ἢ διὰ τῆς μίας μόνον ἐκ τῶν ποινῶν τούτων, ἰδίᾳ ὅταν ἡ ἀπόρριψις δὲν ἐπροξένησεν οὐδεμίαν ζημίαν.

Αἱ ποιναὶ αὗται ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου δικαστηρίου ἀνεξαρτήτως πρὸς τὰς προβλεπομένας ποινὰς ὑπὸ τῶν κατεμένων νόμων διὰ τὰ ἀδικήματα κατὰ τῆς ζωῆς ἢ περιουσίας.

#### Ἄρθρον 77.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται ἢ δὲ ἰσχύς αὐτοῦ ἀργεῖται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοστεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου συμπληροῦνται λεπτομεροῦς διὰ τῶν ἐκάστοτε ἐκδιδομένων κανονιστικῶν διαταγμάτων.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

#### Ἄρθρον 1.

1. Ἄπαντα ἢ ἐκάστοτε ἰσχύοντα τελωνιακὴ νομοθεσία ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῆς δι' ἀέρος εἰσαγωγῆς, ἐξαγωγῆς, διαμετακομίσεως καὶ μεταφορᾶς, τηρουμένων τῶν περὶ τελωνιῶν διατάξεων τῆς ἐν ἰσχύϊ διεθνοῦς συμβάσεως ἀεροπορίας,

2. Ὡς πρὸς τὰς κατὰ τὸν ἐμπορικὸν καὶ τελωνειακὸς νόμους, ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύναις ἐξομοιοῦνται οἱ κυβερνήται καὶ ὁδηγοὶ ἀεροσκαφῶν πρὸς τοὺς πλοίαρχους καὶ ἀγωγιάτας, οἱ κύριοι τῶν ἀεροσκαφῶν ἢ αἱ ἐταιρεῖαι εἰς ἃς ἀνήκουσι τ' ἀεροσκάφη πρὸς ἰδιοκτητῆτας ἀεροπλοίων ἢ ἀεροπλοϊκῆς ἐταιρείας, οἱ δὲ ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἢ ὀνομασίαν ἀντιπρόσωποι τῶν κυβερνῶν ἢ ἐπιχειρῶν τῶν ἀεροσκαφῶν πρὸς πράκτορας ἰδιοκτητῶν ἀεροπλοίων ἢ ἀεροπλοϊκῶν ἐταιρειῶν.

#### Ἄρθρον 2.

Πᾶν ἀεροσκάφος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προσερχόμενον ἢ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀπερχόμενον ὑποχρεοῦται νὰ προσεδαφίζεται ἢ ἀπεδαφίζεται εἰς τὰ διὰ Διατάγματος ὀριζόμενα τελωνιακὰ ἀεροδρόμια ἢ τελωνειακοὺς ἀερολιμένας. Εἰς περιπτώσιν ἀναγκαστικῆς προσεδαφίσεως ἐξω τῶν τελωνειακῶν ἀερολιμένων καὶ ἀεροδρομίων, ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους ὀφείλει νὰ εἰδοποιῇ τὰς κατὰ τόπους ἀτυνομικὰς ἢ τελωνειακὰς καὶ λιμενικὰς ἀρχάς, ὑποχρεούμενος ἐν ἀνάμονῃ αὐτῶν νὰ ἐμποδίσῃ πᾶσαν μεταβολὴν τοῦ φορτίου καὶ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐν ἐλλείψει τῶν ὡς ἄνω ἀρχῶν εἰδοποιεῖ τὸν δῆμαρχον ἢ πρὸς ἄλλον κοινότητα, ὅστις μερῶν διὰ τὴν εἰδοποιήσιν τῶν πλησιέστερων ἀεροδρόμων ἀρχῶν. Ἐὰν ὁ πρῶτος καταφθάσῃν ὑπάλληλος τοῦ Κράτους δὲν εἶναι τελωνειακός, ὀφείλει νὰ ἐπιβλέψῃ ὥστε εὐδὲν νὰ ἐξαχθῇ τοῦ ἀεροσκάφους μέρις τῆς ἀφίξεως τοῦ τελευταίου.

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ἡ αἰτία τῆς ἀναγκαστικῆς προσεδαφίσεως ἐξέλιπε καὶ τὸ ἀεροσκάφος εἶναι ἐπιμὸν πρὸς ἀναχώρησιν πρὶν ἢ καταφθῆναι ἢ τελωνειακῇ ἀρχῇ, ἐφ' ὅσον οὐδεμία ἐργασία ἐγένετο μεταβάλλουσα τὸ φορτίον, ἢ κερύματα ἐπὶ τόπου ἀρχῇ ἐκτελεῖ τὸν ἔλεγχον, θεωρεῖ τὰ ἐγγραφα καὶ ἐπιτρέπει τὴν ἀπογείωσιν εἰδοποιούσα τὸ τελωνειακὸν ἀεροδρόμιον τοῦ προορισμοῦ.

#### Ἄρθρον 3.

Πλὴν τῶν εἰς τοὺς τελωνειακοὺς νόμους ἀναγερομένων περιπτώσεων, χαρακτηρίζεται καὶ τιμωρεῖται ὡς λαθρεμπορία καὶ πᾶσα ἀπόρριψις ἢ ἐκφοδισις ἐμπορευμάτων κατὰ τὴν διάκρισιν τῆς πτῆσεως, πλὴν τοῦ ταχυδρομίου καὶ τοῦ ἔρματος, ἐκτὸς τῶν ὠρισμένων πρὸς τούτο χώρων.

#### Ἄρθρον 4.

Ἡ 10 παράγραφος τοῦ ἀρθροῦ 38 τοῦ 1165 νόμου, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν ἀποσκευῶν τῶν διὰ τοῦ ἀέρος ἀφικνουμένων ἐπιβατῶν, ἐὰν αὗται περιέχουσιν εἶδη ὑποκείμενα εἰς δασμὸν, μὴ προσωρινῶν δι' ἀτομικὴν συνήθη χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ μὴ ἀναγορεύμενα εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἢ ὁδηγοῦ τοῦ ἀεροσκάφους κατατιθέμενον δηλωτικόν.

#### Ἄρθρον 5.

Ὁ τελωνισμὸς τῶν δι' ἀεροσκαφῶν κομιζομένων ἐμπορευμάτων ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς τοῦ ἀεροδρομίου ἐπὶ τῇ ράσει τῶν κατατιθεμένων δηλωτικῶν καὶ ἀδείων παραδόσεως, βεβαιούσιν δὲ τὰ εἰσπρακτέα εἰσπρακτικὰ τέλη ἐπὶ τῶν συνήθων πρωτοκόλλων ἐξέτασεως ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν.

Τὰ πρωτόκολλα ταῦτα χαρακτηρίζονται διὰ τῶν κατὰ τοὺς ισχύοντας νόμους ἐπιβληθέντων τελῶν χαρακτηζόμενα ἐπὶ τῶν διασαφῆσεων εἰσαγωγῆς καὶ λοιπῶν τελωνειακῶν ἐγγραφῶν κατατιθεμένων ἢ ἐκδιδομένων κατὰ τὸν τελωνισμὸν καὶ παραλαβὴν ἐμπορευμάτων κομιζομένων διὰ θαλάσσης ἢ ἑρῆας.

#### Ἄρθρον 6.

Ἐντὸς τοῦ χώρου τῶν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος νόμου ὑφισταμένων ἢ ἰδουθησομένων ἀεροδρομίων ἢ ἀερολιμένων ἐπιτρέπεται διὰ διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἢ σύστασις μονίμων τελωνειακῶν γραφείων, ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς τὸ πλησιέστερον τελωνεῖον καὶ συγχροτουμένων ἐκ τελωνειακῶν ὑπαλλήλων καὶ ἀδελφῶν τῆς τελωνοφυλακῆς ἀποσπαιμένων ἐν τῷ Τελωνεῖου τούτου.

Ἐπίσης ἐντὸς τῶν ἰδίων χώρων ἐπιτρέπεται, ἐγκρίσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἢ σύστασις ἀποθηκῶν καταλλήλων διὰ τὴν ἀποταμίευσιν εἰδῶν χρησίμων διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν ἤτοι κερύματων καὶ λιπαντικῶν ὑλῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν τμᾶφους καὶ κινητήρων.

#### Ἄρθρον 7.

1. Διὰ διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τῶν Ἰπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας, καθορίζονται ἐκάστοτε αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος.

2. Ὡσαύτως διὰ διαταγμάτων ἐκδιδομένων ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἀναστολὴ ἐφαρμογῆς διατάξεων τινῶν τῶν τελωνειακῶν νόμων ἐπὶ τῆς διὰ τοῦ ἀέρος εἰσαγωγῆς, διαμετακομίσεως, ἐξαγωγῆς καὶ μεταφορᾶς, ὡσάκις ἐκ τῆς ἀποκτιθείσης πείρας ἦθελον ἀποδειχθῆναι ἀβύλατοι ἢ δυσχεροὺς ἢ ἐφαρμογῇ τούτων.

#### Ἄρθρον 8.

Ἀπαλλοττοῦνται τῶν εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ τῶν παρεμειστούμενων τούτοις τελῶν καὶ φόρων αἱ καύσιμοι ὕλαι—βενζίνη, βενζόλη καὶ τὰ ἔλαια λιπάνσεως—τ' ἀπαιτούμενα διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν καθ' ὅρους καὶ διατυπώσεις καθορισθησομένης διὰ διατάγματος εἰς τὰς ἐξῆς περιπτώσεις.

1. Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς ἑταιρείας διενεργούσας τακτικὴν συγκοινωνίαν γειτονίᾳ τινος χώρου μετὰ τῆς Ἑλλάδος, ἐὰν ἐκτελεσθῇ τὴν ἐθνικότητα τῆς χώρας ταύτης καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

2. Σημ. Γείτονες χώροι κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀνωτέρω ἀριθμοῦ 1 θεωροῦνται αἱ χώραι ἐκεῖναι, αἵτινες δυνατόν νὰ ἐπικοινωνῶσι μετὰ τῆς Ἑλλάδος διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ, ἄνευ προσεγγίσεως εἰς ἐνδιάμεσον ἀερολιμένα τρίτης τινὸς ἐπικρατείας ἢ διόδου ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ τῶν χωρικῶν ὁδῶν τρίτης τινὸς ἐπικρατείας.

3. Διὰ τὰ τουριστικὰ ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς ὠρισμένης ἀλλοδαπᾶς ἢ ἡμεδαπᾶς ἀερολέστιας καὶ κεκτημένα δελτία (τρέιπτυχα) διὰ μίαν πενταετίαν ὑπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐφ' ὅσον καταλαμβάνουσιν ἐπιφανείαν μικροτέρην τῶν 100 μ. (γινόμενον μεγίστου μήκους ἐπὶ ἀνάπτυγμα πτερυγίων) καὶ ἔχουσιν κινητήρα δυνάμεως μικροτέρας τῶν 150 ἵππων.

4. Διὰ τὰ ξένα ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς ἐταιρείας διενεργούσας τακτικὴν ἐναερίαν συγκοινωνίαν διὰ τῆς Ἑλλάδος. Αἱ κατὰ τὴν ἀφίξιν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ἄνωρα ἢ χωρικὰ ὁδῶν ἀποθηκάζονται ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν τούτων πρὸς, κατανάλωσιν βενζίνης καὶ λιπαντικῶν ἔλαια θεωροῦνται ὑπὸ διαμετακομίσιν καὶ εἰς οὐδένα θασμὸν ἢ φόρον ὑποβάλλονται. Εἰς περιπτώσιν ὅμως ἐφοδιασμῶν τῶν ἐντὸς τῆς Ἑπικρατείας, τὰ εἶδη τούτου τ' ἀναγκασθῶντα διὰ τὴν πτῆσιν μέχρι τῶν ὁρίων τῆς Ἑπικρατείας ὑποβάλλονται εἰς τ' ἀνήκοντα εἰσαγωγικὰ τέλη. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ἰπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας θέλουσι καθορισθῆναι αἱ ἡμισμετρικαὶ ἀποστάσεις καὶ αἱ διὰ τὴν διάνυσιν αὐτῶν ἀναγκαίουσαι ὕλαι αἱ ὑποκείμεναι εἰς εἰσαγωγικὰ τέλη.

Τ' αεροσκάφη τοῦ ἀριθμοῦ 1 τὰ μὴ κατετμμένα τὴν ἐθνικότητα τῆς γείτονος χώρας ἢν ἐξυπηρετοῦσιν ἢ τὴν Ἑλληνικήν, ὑπάρχοντι εἰς τὴν κατηγορίαν τοῦ ἀριθμοῦ 3.

4. Τὰ Ἑλληνικὰ αεροσκάφη τὰ ἐνεργοῦντα τακτικὴν ἐναέριον συγκοινωνίαν, δυνάμει συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀπαλλάσσονται δασμῶν καυσίμων δι' ἅσπασαν τὴν ὑπ' αὐτῶν καταναλισκομένην ποσότητα.

5. Τὰ λοιπὰ αεροσκάφη ἀπαλλάσσονται δασμοῦ εἰσγωγῆς διὰ μόνον τὰς ὑπ' αὐτῶν φερομένης ποσότητος καυσίμων κατὰ τὴν εἴσοδον αὐτῶν ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

#### Ἄρθρον 9.

Ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ τῶν παραμαρτυούντων τούτοις τελῶν καὶ φόρων:

1) Ἀνταλλακτικὰ, ὄργανα καὶ μηχανήματα αεροσκαφῶν ὡς καὶ τὰ αεροσκάφη τὰ εἰσγόμενα παρ' ἡμεδαπῶν αερολεσχῶν καὶ αεροπορικῶν ἐνώσεων ἐπὶ τῇ ἐκάστοτε εἰδικῇ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

2) Ἀεροσκάφη τουριστικὰ εἰσγόμενα πρὸς ἐμπορίαν μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 100 μ2 ὀλικῆς ἐπιφανείας (μέγιστον μήκος ἐπὶ ἀνάπτυγμα πτερύγων) καὶ ἔχοντα κινήτηρα δυνάμειως κατωτέρας τῶν 150 ἵππων.

Λοιπὰ φορολογικὰ ὑποχρεώσεις.

#### Ἄρθρον 10.

Ἐγγράφα ἐν γένει ἐκδιδόμενα ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ παρόντος νόμου ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐφ' ὅσον τὰ ἐγγραφα ταῦτα κατενομάζονται εἰς τὸν νόμον 4755 περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελῶν χαρτοσήμου.

Εἰδικώτερον ἐγγραφα φερωτικὰ καὶ μεταφορὰς ὡς καὶ ἐγγραφα ὧν γίνεται χορὴς ἐν τῇ τελωνειακῇ ὑπηρεσίᾳ ὑπόκεινται εἰς τὰ τέλη τῶν ἀρθρῶν 16 καὶ 17 τοῦ νόμου 4755 τὰ δὲ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου ἐκδιδόμενα πτυχία εἰς τὰ τέλη τοῦ ἀρθροῦ 23 τοῦ αὐτοῦ νόμου, καὶ κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ διακρίσεις, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ πτυχίων ἢ δι-

πλωμάτων μὴ προσαρμοζομένων πρὸς τὰς ἐν τῷ ἀρθρῷ 23 διακρίσεις, ὅποτε ταῦτα ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου δραχμῶν 160.

#### Ἄρθρον 11.

Ἐξαιρούνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου αἱ ἐταιρεῖαι αἵτινες ἔχουσι συνάψει εἰδικῶς μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους συμβάσει πρὸ τῆς κυρώσεως τοῦ παρόντος νόμου, εἰς ἃς ἄλλως ὁρίζονται τὰ τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων καὶ δασμολογικῶν ἀπαλλαγῶν.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Τிருρσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1931.

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ Μέλη

Γ. Παπανδρέου, Π. Βουρλούμης, Α. Ἀλεξάνδρης Α. Παπᾶς, Π. Ἀργυρόπουλος, Α. Ζάννας, Α. Παπαδάτος, Β. Δεληγιάννης.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας

Α. Ζάννας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Ν. Ἀβραάμ