



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
 ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΤΕΥΧΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 68

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

1913

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Νόμοι

Νόμος ΔΡΜΑ' (ὕπ' ἀριθ. 4141) περί διάπλου καὶ διαμονῆς
 ἐμπορικῶν πλοίων παρὰ τὰς Ἑλληνικὰς ἀκτὰς καὶ περί
 ἀστυνομίας τῶν λιμένων καὶ ὄρων ἐν καιρῷ πολέμου 3

(3)

Περὶ διάπλου καὶ διαμονῆς ἐμπορικῶν πλοίων παρὰ τὰς Ἑλληνικὰς ἀκτῆς καὶ περὶ ἀστυνομίας τῶν λιμένων καὶ ὁρμῶν ἐν καιρῷ πολέμου.

Νόμος ΔΡΜΑ (ὑπ' ἀριθ. 4141)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁ διάπλους καὶ ἡ διαμονὴ ἐμπορικῶν πλοίων, ἑλληνικῶν ἢ ξένων, δύναται ν' ἀπαγορευθῆ ὅποτεδήποτε καὶ εἰς οἰανδήποτε ἔκτασιν κλειστὴν ἢ ἀνοικτὴν τῶν ἑλληνικῶν θαλάσσων, ὅταν τὰ συμφέροντά τῆς ἐθνικῆς ἀμύνης ἀπεικῶσι τὴν τοιαύτην ἀπαγόρευσιν.

Ἐιδικῶς διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου, ὡς ἑλληνικὴ θάλασσα ἐννοεῖται ἡ ἀπὸ τῆς ἀκτῆς μέχρις ἀποστάσεως δέκα ναυτικῶν μιλίων περιλαμβανομένη θαλάσσιος ζώνη. Προκειμένου περὶ κόλπων καὶ ὁρμῶν ἢ ζώνη τῶν δέκα ναυτικῶν μιλίων μετρεῖται ἀπ' εὐθείας γραμμῆς ὑφ' ὀριζήσεως κατὰ πλάτος τῆς εἰσοχῆς καὶ εἰς τὸ ἄλλο ἐξωτερικὸν μέρος αὐτῆς, ὅπου τὸ ἀνοῖγμα δὲν ἔχει πλάτος μείζον τῶ εἴκοσι μιλίων.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ἐκτάσεις, εἰς ἃς ἀπαγορεύεται ὁ διάπλους καὶ ἡ διαμονὴ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὀρίζονται διὰ Β. Διατάγματων ἐκδιδωμένων τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, εἰς κατεπειγούσας δὲ περιστάσεις δι' Ὑπουργικῆς διαταγῆς ἐκδιδωμένης πάντοτε μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Τὰ ἐπιθέντα διατάγματα καὶ αἱ ὑπουργικαὶ διαταγαὶ τοιχοκολλῶνται εἰς ὅλα τα καταστήματα τῶν κεντρικῶν ἀρχῶν καὶ κοινοποιῶνται εἰς τοὺς προξένους τῶν ξένων πολιτεῶν εἰς τὰς ναυτικὰς πόλεις.

Ἄρθρον 3.

Οἱ σηματοφόροι καὶ οἱ σηματοτηλεγράφοι ὡς καὶ τὸ εἰς τὴν τοπικὴν ὑπηρεσίαν διατελοῦντα πολεμικὰ πλοῖα ὀφείλουσιν συμφώνως πρὸς τὰ διεθνή ναυτικὰ ἔθιμα νὰ εἰδοποιῶν διὰ σημάτων τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα ὅπως ἀπομακρῶνται ἀπὸ τα μέρη ἐκεῖνα δι' ἃ ὑφίσταται ἡ ἀπαγόρευσις διαβάσεως ἢ διαμονῆς.

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς δύναται ἐν περιπτώσει ἀνεγνωρισμένης ἀνάγκης νὰ χορηγήτῃ εἰς ἐμπορικὰ πλοῖα ἐθνικὰ ἢ ξένα εἰδικὰς ἀδείας διάπλου ἢ διαμονῆς.

Ἐπίσης δύναται νὰ μεταβιβάσῃ τὸ δικαίωμα τοῦτο εἰς τὸν ἀμφόδιον ἀρχηγὸν τῆς ναυτικῆς δυνάμεως ἢ τῆς ἀρχῆς ναυτικῆς θέσεως. ὅσῳκις πρόκειται περὶ κατεπειγουσῶν περιστάσεων.

Ἄρθρον 5.

Ἐάν πλοῖον ἐμπορικὸν προτίθεται νὰ διέλθῃ δι' ἐκτάσεως ἐν ἣ ἔχει ἀπαγορευθῆ συμφῶνως πρὸς τὸν παρόντα νόμον ἢ ἐλευθέρῃ διάβασις, τὸ μᾶλλον ἐγγὺς εὐρισκόμενον ρούφιον, ὀχύρωμα ἢ πολεμικὸν πλοῖον ὀρεῖται νὰ διατάξῃ αὐτὸ ὅπως ἀπομικρυνθῆ. Ἡ διαταγὴ αὕτη δίδεται βαλλομένης ἀσφίρου βολῆς πυροβόλου. Μετὰ παρέλευσιν δύο λεπτῶν ἀπὸ τῆς οὕτω δοθείσης διαταγῆς, εἴν αὕτη οὐδὲν ἐπέφερον ἀποτέλεσμα, ἢ καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως αὐτῶν, εἴν ἡ ἀνάγκη τὸ ἐπιβάλλῃ ἐπαναλαμβάνεται ἡ διαταγὴ δι' ἐκσφίρου βολῆς βαλλομένης πρὸς πρόωρον ἀνευ προθέσεως ἐπιτυχίας.

Ἐάν καὶ μετὰ τὴν δευτέραν διαταγὴν τὸ πλοῖον δὲν κρατήσῃ, ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ χρήσις βίας ἐναντίον αὐτοῦ

Ἄρθρον 6.

Ἀπόκειται εἰς τὴν ἐξουσίαν τῆς στρατιωτικῆς ἢ ναυτικῆς ἀρχῆς νὰ πέμψῃ ἐπὶ τοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου, ὅπερ παρέβῃ ἢ ἐπεχείρησεν νὰ παραβῇ τὴν ὑφισταμένην ἀπαγορευτικὴν ἢ ἐπιχειρηστικὴν ἢ ἄλλον δημόσιον ὑπάλληλον, ἵνα ἐξακριβωθῇ ἡ ταυτότης τοῦ πλοίου καὶ ἀνευρεθῶσιν οἱ ὑπάιτιοι. Ὁ διὰ τοιαύτης ἀποστολῆς ἐπιφορτισθεὶς ἀξιωματικός ἢ ὑπάλληλος ἔχει δι-αιουδοσίαν ἀνακρατικῶν ὑπάλληλων, ἐνεργῶν ἐν ἀνάγκῃ ἀνευ συμπράξεως γραμματέως.

Ἐάν εἰδικαί περιστάσεις τὸ ἀπαιτήσωσι, δύναται τὸ εἰς τοιοῦτον πλοῖον ὑποπεσὸν πλοῖον νὰ ὀδηγηθῆ μετὰ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ εἰς λιμένα τινὰ τοῦ Κράτους καὶ νὰ τεθῇ ἐκεῖ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἀνακρατικῆς ἀρχῆς

Ἄρθρον 7.

Πᾶσα παράβασις ἢ ἀπόπειρα παραβάσεως κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἀπαγορεύσεως τιμωρεῖται, εἴν δὲν συντόχει δεινότερον ποινικὸν ἀδίκημα, διὰ χρηματικῆς ποινῆς δραχμῶν ἑκατὸν ἕως δύο χιλιάδων ἐπιβαλλομένης κατὰ τοῦ πλοιάρχου.

Ἐάν πρόσθεν ἀνάγκῃ προφυγῆ εἰς τὴν βίαν, ἢ ἐπιβαλλομένη χρηματικὴ ποινὴ δὲν δύναται νὰ εἶνε μικροτέρα τῶν χιλίων δραχμῶν καὶ ἐπὶ πλέον προστίθεται πάντοτε εἰς αὐτὴν ἡ ποινὴ τῆς φυλάξεως ἐνὸς μηνὸς ἕως ἐνὸς ἔτους κατὰ τοῦ πλοιάρχου.

Ἄρθρον 8.

Ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως καὶ ἐφ' ὅσον διαρκεῖ αὕτη, εἰς ὑπό τῶν προηγουμένων ἀρθρῶν ὀριζόμεναι ποιναὶ ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύοντος διαρκοῦς Ναυποδικοῦ, εἰσαγομένων τῶν ὑποθέσεων δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐντολῆ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν κατὰ τὰ ἀρθρα 100 ἐπ. καὶ 148 τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

Κατὰ τῶν ἐκδιδομένων ἀποφάσεων δὲν ἐπιτρέπεται ἀνάθεώρησις ἢ ἀνάφαισις.

Ἄρθρον 9.

Ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως καὶ ἐφ' ὅσον διαρκεῖ αὕτη καὶ ὑπὸ Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων παραβάσεις τῶν ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδεδωμένων Β. Διαταγμάτων, περὶ τῆς εἰς λιμένας ἢ θαλάσσας ἐπιβαλλομένης ἀστυνομίας τιμωροῦνται καὶ ἐκδικάζονται κατὰ

τὸν παρόντα νόμον καὶ κατὰ τὰς ὑπὸ τοῦτου ὀριζόμενὰς ποινάς.

Ἄρθρον 10.

Ἦρὸς πληρωμῆν τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἐπιβαλλομένων χρηματικῶν ποινῶν εὐθύνονται καὶ οἱ πλοιοκτῆται καὶ ἐροπλιστὰι τῶν παράβατων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου Ἑλληνικῶν ἢ ξένων πλοίων, ἅτινα δύναται νὰ κρατηθῶσιν ὑπὸ τῆς ναυτικῆς ἀρχῆς μέχρις ἀποπληρωμῆς τῆς ποινῆς, ἐκτὸς εἴν παρεσχέθῃ ἱκανὴ ἐγγύησις.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοστεύσεως αὐτοῦ.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1913.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Α. Α. Κορομηλάς

Ἐμμ. Ρέπουλης

Ἰ. Δ. Τσιριμώκος

Ἀλ. Ν. Δεομήδης

Ἀνδρ. Μιχαλακόπουλος

Ν. Α. Στράτος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1913.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Ἄλ. Ν. Διομήδης