

**44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM  
együttes rendelet  
a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. §-ának *a*) pontjában, valamint a növényvédelemről szóló 2000. évi XXXV. törvény (a továbbiakban: Tv.) 65. §-a (2) bekezdésének *b*) pontjában foglalt felhatalmazás alapján – e rendelet 16. §-a vonatkozásában a belügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendeljük el:

*Általános rendelkezések*

**1. §** E rendeletet a Magyarország területén, annak légterében mezőgazdasági légi járművel történő mező- vagy erdőgazdasági célú, növényvédő szerrel vagy termésmenvelő anyaggal végzett növényvédelmi vagy talajerő-gazdálkodási tevékenységekre kell alkalmazni.

**2. §** (1) E rendelet alkalmazásában:

1. *Mezőgazdasági repülés*: mezőgazdasági légi járművel történő mező- vagy erdőgazdasági célú, növényvédő szerrel vagy termésmenvelő anyaggal végzett növényvédelmi és talajerő-gazdálkodási tevékenység.

2. *Mezőgazdasági légi jármű*: a mezőgazdasági repülést szolgáló és ennek megfelelő légi alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező, zárt kabinú légi jármű.

3. *Munkaterület*: a mezőgazdasági repülés során levegőből megmunkálendő terület.

4. *Szakirányító*: a növényvédelmi célú mezőgazdasági repülés megrendelője által megbízott, a növényvédelmi tevékenységről szóló jogszabályban meghatározott felsőfokú növényvédelmi képesítéssel rendelkező, valamint az I. forgalmi kategóriájú növényvédő szer saját célú felhasználására vagy az azzal folytatott szolgáltatási tevékenységre jogosult személy;

5. *Légi permetezés*: növényvédő szerek mezőgazdasági légi járműből történő bármilyen kijuttatása.

(2) Mezőgazdasági repülés csak az (1) bekezdés 2. pontja szerinti mezőgazdasági légi járművel végezhető.

*A mezőgazdasági légi jármű vezetője*

**3. §** (1) Mezőgazdasági repülést csak az végezhet, aki az 1. melléklet szerinti légi-mezőgazdasági munkavégzésre jogosító engedéllyel (a továbbiakban: légi-mezőgazdasági engedély) rendelkezik.

(2) Légi-mezőgazdasági engedélyre jogosult, aki a hajózó személyzet képzéséről és szakszolgálati engedélyéről szóló 32/2009. (VI. 30.) KHEM rendelet szerinti érvényes szakszolgálati engedéllyel és mezőgazdasági jogosítással rendelkezik, valamint

*a*) a növényvédelmi tevékenységről szóló jogszabályban meghatározott növényvédelmi alaptanfolyamot követően eredményes vizsgát tett,

*b*) a növényvédelmi tevékenységről szóló jogszabályban meghatározott felsőfokú növényvédelmi képesítéssel és I. forgalmi kategóriájú növényvédő szer forgalmazási, vásárlási és felhasználási engedéllyel rendelkezik, vagy

*c*) a Nyíregyházi Főiskola Műszaki és Mezőgazdasági Karán vagy annak jogelőd intézményénél repülőgép vezetői üzemtechnológiai diplomát vagy azzal egyenértékű szakképesítést szerzett.

(3) A légi-mezőgazdasági engedélyt a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (a továbbiakban: NÉBIH) öt évre adja ki és a (4) bekezdésben foglaltak teljesülése esetén az engedély érvényességét, kérelemre, újabb öt évre meghosszabbítja.

(4) A légi-mezőgazdasági engedéllyel rendelkezők öt évenként az élelmiszerlánc felügyeletéért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által erre kijelölt szervezet által szervezett és a miniszter által jóváhagyott tematikájú növényvédelmi szakmai továbbképzésen kötelesek részt venni. A továbbképzés vizsgaköteles, arról a továbbképzést végző szervezet vagy intézmény tanúsítványt állít ki, ha a kötelezett a továbbképzésen részt vett és eredményes vizsgát tett.

(5) A légi-mezőgazdasági engedéllyel rendelkező köteles a NÉBIH -nek bejelenteni, ha

a) az engedélye elveszett, megrongálódott, az erről való tudomásszerzéstől,

b) az adataiban változás következett be, a változás bekövetkezésétől számított nyolc napon belül.

(6) A légi-mezőgazdasági engedélyt a NÉBIH visszavonhatja, ha a jogosult

a) nem tesz eleget a (4) bekezdésben foglalt kötelezettségének,

b) a mezőgazdasági légi jármű vezetését – légi mezőgazdasági munkavégzés során – légi-mezőgazdasági engedéllyel nem rendelkezőnek átengedi,

c) a mezőgazdasági repülés során az e rendeletben foglalt szabályokat megszegi.

(7) Az engedély visszavonására irányuló döntését a NÉBIH honlapján is közzéteszi. Az engedély visszavonásától számított két éven belül új engedély nem adható ki.

#### *A légi permetezés szabályai*

**3/A. §** (1) Légi permetezés akkor végezhető, ha az adott naptári évre vonatkozó kijuttatási tervet (a továbbiakban: kijuttatási terv) a megyei kormányhivatal növény- és talajvédelmi igazgatósága (a továbbiakban: növény- és talajvédelmi igazgatóság) engedélyezte. A kijuttatási terv engedélyezése iránt a 2. melléklet szerinti kérelmet kell benyújtani.

(2) A kijuttatási terv akkor engedélyezhető, ha a termés mennyiségét, minőségét veszélyeztető károsító megjelenésével, illetve ilyen hatású meteorológiai és egyéb természeti körülmény bekövetkezésével járó állapot a légi kijuttatáson kívüli más növényvédelmi módszerrel eredményesen nem hárítható el, vagy ha a növényvédő szer földi úton történő alkalmazásával összehasonlítva a légi kijuttatás előnyösebb az egészségre és a környezetre gyakorolt kisebb hatás miatt.

(3) A kijuttatási terv engedélyezése iránti kérelmet a szakirányítónak kell benyújtania a tervezett első légi permetezés megkezdése előtt legalább 30 nappal. A kérelemben igazolnia kell a (2) bekezdésben foglalt feltételek fennállását.

(4) Az engedélyben meg kell határozni a légi permetezés végzésének feltételeit, a megmunkálandó terület közelében lévő környezet védelméhez szükséges, a 12–15. § szerinti előírásokat, valamint a légi permetezéssel érintett személyek tájékoztatására vonatkozó előírásokat.

(5) Az engedélyezett kijuttatási terv szerinti légi permetezés megkezdése előtt a szakirányító köteles legkésőbb a permetezés napján reggel 9 óráig bejelenteni a növény- és talajvédelmi igazgatóságnál a légi permetezés helyét és idejét. A légi permetezés engedélyezett kijuttatási tervnek megfelelő elvégzéséért, az engedélyező határozatban foglalt, valamint a jogszabályban előírt egyéb kötelezettségek betartásáért a szakirányító felelős.

**3/B. §** (1) A termés mennyiségét, minőségét súlyosan veszélyeztető károsító megjelenésével, illetve ilyen hatású meteorológiai esemény bekövetkezésével járó állapot esetén el lehet térni az engedélyezett kijuttatási tervben foglaltaktól.

(2) Az (1) bekezdés szerinti esetben a tervezett légi permetezés kezdetét megelőzően huszonnégy órával a növény- és talajvédelmi igazgatósághoz a szakirányítónak a 2. melléklet szerinti tartalommal bejelentést kell tennie. A bejelentésben igazolni kell az (1) bekezdésben foglaltak fennállását. Amennyiben a növény- és talajvédelmi igazgatóság a bejelentésben foglaltakat nem tartja megalapozottnak, a tervezett légi permetezés kezdete előtt a tevékenységet megtilthatja. A bejelentésben foglaltak betartásáért a szakirányító a felelős.

(3) A (2) bekezdésben foglaltakat kell alkalmazni arra az esetre is, ha az (1) bekezdés szerinti állapot fennállása légi permetezést tesz indokolttá, azonban a szakirányító az adott területre engedélyezett kijuttatási tervvel nem rendelkezik.

**3/C. § (1)** A növény- és talajvédelmi igazgatóság nyilvántartást vezet

a) a kijuttatási tervekről és azok engedélyezéséről,

b) a 3/A. § (5) bekezdése szerint bejelentett légi permetezések helyéről és idejéről,

c) a 3/B. § (2) és (3) bekezdése szerinti bejelentésekről.

(2) A növény- és talajvédelmi igazgatóság a hirdetőtábláján és hivatalos honlapján közzéteszi a 3/A. és a 3/B. § szerinti légi permetezéssel megmunkálandó területre, a kijuttatás időpontjára és az alkalmazott növényvédő szer típusára vonatkozó információkat.

(3) A 3/A. és a 3/B. § szerinti bejelentések befogadására a növény- és talajvédelmi igazgatóság szabad és munkaszüneti napokon készenléletet tart fenn, amelyre vonatkozó információkat hirdetőtábláján és honlapján közzéteszi.

### *A mezőgazdasági repülés végzésének általános szabályai*

**4. §** Mezőgazdasági repülés repülőtérről vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyről végezhető.

**5. § (1)** A mezőgazdasági légi jármű vezetője a mezőgazdasági repülés megkezdése előtt köteles meggyőződni a munkaterület levegőből való megmunkálásához szükséges munkafeltételek együttes meglétéről.

(2) A mezőgazdasági repülés mindaddig nem kezdhető meg, amíg a mezőgazdasági légi jármű vezetője nem kapta meg a munkatérképet, amely tartalmazza különösen a kezelésre kijelölt területeket, környező lakott területeket, a kezelés szempontjából érzékeny növénykultúrákat, állattartó telepeket, állatok etetésére folyamatosan szolgáló rétet, legelőt, zöldségtermesztő helyeket, védett és fokozottan védett természeti területeket, a külön jogszabályban a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából meghatározott érzékeny területeket, személy- és teherszállító útvonalakat, államhatárt, légvezetékeket és kiemelkedő tereptárgyakat. Az átadott munkatérképen mindent, ami a repüléssel kapcsolatosan veszélyt jelenthet, piros színnel meg kell jelölni.

(3) A mezőgazdasági repülés megkezdése előtt, illetve annak tartama alatt a mezőgazdasági légi jármű vezetője vagy az általa megbízott személy köteles a kezelt munkaterület 5 km-es körzetén belül az időjárási körülményeket – különösen a hőmérséklet, szélirány, szélesebesség, páratartalom, felhőzet adatait – figyelemmel kísérni és az észlelt adatokat az erre rendszeresített repülési naplóba bejegyezni. Az adatok valóságát a mezőgazdasági repülés megrendelője, illetve növényvédelmi munkavégzés esetén a szakirányító aláírásával igazolja. Az időjárási adatokat a repülési naplóba bejegyezni óránként kell, melyet a mezőgazdasági repülést követően a megrendelő, illetve növényvédelmi munkavégzés esetén a szakirányító aláír. A mezőgazdasági légi jármű üzemben tartója a repülési naplót az utolsó bejegyzés időpontjától számított 5 évig köteles megőrizni.

(4) Mezőgazdasági repülést végezni csak repülésfigyelő közreműködésével lehet, aki a mezőgazdasági légi jármű vezetője tevékenységének elősegítéséért, a mezőgazdasági repüléssel összefüggésben a földi biztonságért felel, így felügyel különösen a terület akadálymentességére, a környező járművek, emberek, állatok mozgására, a kiszolgálóberendezéseknek a mezőgazdasági légi járműtől való eltávolítására, a repülőter, illetve nem nyilvános fel- és leszállóhely általános rendjére, nem érintve a repülőter üzemben tartójának felelősségét. A repülésfigyelőt a mezőgazdasági légi jármű üzemben tartója vagy – azzal egyetértésben – a mezőgazdasági légi jármű vezetője jelöli ki.

(5) A mezőgazdasági repülést a technológiának megfelelő biztonságos magasságban kell végrehajtani.

**6. § (1)** A légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény szerinti akadálynak tekintendő a repülőgép haladási irányában a szárnyvégtől, illetőleg a mezőgazdasági szóróberendezés szélsőpontjaitól számított, mindkét irányban 15-15 méter távolságon belül lévő

a) személy, a mezőgazdasági repülőgépes munkákhoz beosztott, jelző feladatot ellátó személy kivételével,

b) négy lábú haszonállat,

c) munkaterületen szétszórt fa, bokor, illetőleg fa- és bokorcsoport, továbbá

d) a repülést akadályozó egyéb természetes és mesterséges tárgy.

(2) A mezőgazdasági légitársaság vezetőjének be kell tartania a villamosmű biztonsági övezetéről szóló külön jogszabály előírásait.

**7. §** Merevszárnyú repülőgéppel végzett mezőgazdasági repülés során:

a) akadályokkal szegélyezett munkaterület esetén a munkavégzés magasságát az akadályok nagyságától függően 40 fokos szögénél nem meredekebb süllyedéssel szabad elérni,

b) a visszaforduláshoz szükséges emelkedő fordulót a munkaterület elhagyása után legalább 20 méter magasságban lehet kezdeni, és a forduló során a repülőgépnek legalább 30 méter magasságot kell elérnie,

c) szabálytalan alakú kanyargós munkaterület megmunkálásakor a repülőgép-vezető köteles minden 20 foknál nagyobb irányváltoztatásnál a szóróberendezést elzárni,

d) hegyeken, meredekebb lejtőn elhelyezkedő munkaterület megmunkálásakor a repüléseket a szintvonalak iránya mentén kell végrehajtani, a repülőgép fordulóit a lejtőn kifelé kell végrehajtani,

e) a táblavégi fordulás alatt a szóróberendezést elzárva kell tartani.

**8. §** Helikopterrel végzett mezőgazdasági repülés során:

a) akadályokkal szegélyezett munkaterület megmunkálását úgy kell végrehajtani, hogy a helikopter az akadályok felett legalább 5 méter magasan haladjon át, ilyen esetben a megengedett legnagyobb merülősebesség 2 m/s,

b) visszaforduláshoz szükséges standard fordulót a munkaterület elhagyása után 15 méter magasságban, legfeljebb 30 fokos bedöntéssel kell végrehajtani, legalább 40 km/h sebességgel,

c) amennyiben a terepakadályok és a szél iránya lehetővé teszi, a visszafordulás megengedett a párnahatás magasságán belül, de ebben az esetben a bedöntés legnagyobb szöge 15 foknál több nem lehet,

d) 30 foknál meredekebb lejtős munkaterület csak a szintvonalakkal párhuzamosan és lefelé munkálható meg,

e) 30 fok alatti lejtők megmunkálásánál a munka bármely irányból elvégezhető,

f) lejtőn lefelé végrehajtott megmunkálásnál 60 km/h munkasebesség alatt a merülősebesség legfeljebb 2 m/s lehet,

g) felfelé végrehajtott munkáknál a helikopter terhelését úgy kell meghatározni, hogy munkavégzés közben a típusra előírt tartalékteljesítmény mindig rendelkezésre álljon,

h) a táblavégi fordulás alatt a szóróberendezést elzárva kell tartani.

#### *A mezőgazdasági repülésben engedélyezett termékek*

**9. §** Növényvédelmi munkát mezőgazdasági légitársasággal csak légi kijuttatásra engedélyezett növényvédő szerrel lehet végezni. A felhasznált termék engedélyokiratában foglaltaktól a kijuttatás során eltérni nem lehet.

#### *A szakirányító feladatai*

**10. § (1)** A mezőgazdasági repülést szakirányítónak kell felügyelni.

(2) A szakirányító köteles

a) a mezőgazdasági repülés megkezdése előtt a légi jármű vezetőjének írásban átadni a kijuttatásra kerülő készítmény megnevezését és a helyi viszonyokhoz igazodó felhasználási utasítását, a kijuttatási tervet engedélyező határozat másolatát vagy a kijuttatási tervhez nem kapcsolódó egyedi légi permetezési bejelentést,

b) a mezőgazdasági repülés megkezdése előtt az 5. § (2) bekezdés szerinti adatokat tartalmazó naprakész munkatérképet írásban, egy-egy példányban átadni a repülésfigyelőnek és a légi jármű vezetőjének,

c) a mezőgazdasági repülés ideje alatt a munka megkezdésétől annak befejezéséig a repülőtéren, a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet szerinti „B” osztályú leszállóhelyen vagy a munkaterületen tartózkodni,

d) a munkavégzést módosítani, ideiglenesen felfüggeszteni vagy leállítani, ha azt a meteorológiai körülmények, a munkavégzés módja vagy egyéb veszélyhelyzet fellépése indokolja, és ennek tényét a repülési naplóba bejegyezni,

e) a munkavégzés megkezdése előtt a permetezéssel érintettek megfelelő tájékoztatásáról gondoskodni,

f) a méhek védelme érdekében a növényvédelmi tevékenységről szóló jogszabályban foglalt rendelkezéseket a munkavégzés során betartani.

(3) A mezőgazdasági repülés munkatérkép hiányában nem kezdhető meg.

(4) A szakirányító felelős a légi permetezést engedélyező határozatban foglaltak betartásáért, a mezőgazdasági repülés helyszíni irányításáért, a felhasználásra kerülő készítmény átmeneti tárolásáért, megfelelő előkészítéséért, a munkavédelemre vonatkozó biztonsági és a visszamaradt veszélyes hulladék ártalmatlanítására vonatkozó külön jogszabályban foglalt előírások betartásáért.

(5) A szakirányító felelőssége a mezőgazdasági légi jármű vezetőjének szabálytalan munkavégzésével okozott kárra nem terjed ki.

(6) Talajerő-gazdálkodási mezőgazdasági repülés esetén a szakirányítóra vonatkozó (2)–(5) bekezdésekben foglalt rendelkezéseket a mezőgazdasági repülés megrendelőjére kell alkalmazni.

#### *A mezőgazdasági légijármű üzemben tartójának és vezetőjének feladatai*

**11. § (1)** A mezőgazdasági légijármű üzemben tartójának

a) a mezőgazdasági légijármű kijuttató szóróberendezését, felszerelését, tartozékát műszakilag kifogástalan állapotban kell tartania, különös tekintettel a munkaszélességre jellemző keresztirányú szóráségyenletességre, valamint zárt állapotban az elfolyás- és csöpögésmentes szállítást lehetővé tevő berendezések állapotára,

b) székhelyét és telephelyét a székhelye szerint illetékes növény- és talajvédelmi igazgatóságnak be kell jelentenie.

(2) A mezőgazdasági légijármű vezetőjének rendelkeznie kell az előírt egyéni védőeszközökkel. A mezőgazdasági légijármű vezetője felelős a mezőgazdasági repülés, továbbá a növényvédő szer vagy termélnövelő anyag kijuttatástechnikai szabályainak, valamint a mezőgazdasági repülés megrendelője, illetve a szakirányító utasításainak betartásáért. A mezőgazdasági légijármű vezetője köteles a munkavégzést megtagadni, amennyiben a szakirányító a 10. § (2) bekezdése szerinti dokumentumokat, talajerő-gazdálkodási mezőgazdasági repülés esetén a mezőgazdasági repülés megrendelője az 5. § (2) bekezdése szerinti dokumentumokat részére nem adta át, illetve nem mutatta be.

(3) A mezőgazdasági repülés során kezelhető legkisebb területet a mezőgazdasági légijármű vezetőjének a biztonsági szempontok és a 12. § figyelembevételével kell megállapítania.

(4) A mezőgazdasági légitármű vezetője köteles a 10. § (2) bekezdés *a*) pontja szerinti utasítást és a *b*) pont szerinti munkatérképet a repülési napló mellékleteként kezelni.

#### *A mezőgazdasági repülés környezetvédelmi előírásai*

**12. §** Mezőgazdasági repülés során a kijuttatott növényvédő szer vagy termésmnövelő anyag az engedélyezett légi permetezéssel érintett területen kívül más területre nem kerülhet.

**13. § (1)** Mezőgazdasági repülést tilos lakott terület és annak 500 m-es körzete, állattartó terület, élővíz, vízkivételi mű, működő települési szennyvíztisztító telep, fokozottan védett természeti terület, erdőrezervátum és bioszféra rezervátum magterülete felett végezni.

(2) Ha a mezőgazdasági repülés védett természeti területeket vagy különleges rendeltetésű vadászterületeket érint, az illetékes természetvédelmi, illetőleg vadászati hatóság engedélyét kell beszerezni.

(3) A NÉBIH által – a hatáskörrel rendelkező hatóság bevonásával – megállapított, nagy területre kiterjedő súlyos kár vagy közegészségügyi veszélyhelyzet elhárítása érdekében – a növényvédő szer engedélyokirata szerint lakott terület felett, közterületen felhasználásra engedélyezett és légi úton is kijuttatható – növényvédő szerrel lakott terület felett mezőgazdasági repülés végezhető. Erről a települési önkormányzat jegyzőjét és a kormányhivatal népegészségügyi szakigazgatási szervének intézetét előzetesen tájékoztatni kell, továbbá a lakosság részére a helyben szokásos módon közhírré kell tenni.

(4) A munkaterületre való ki- és berepülés útvonalát úgy kell kijelölni, hogy az lehetőség szerint ne érintsen az (1)–(2) bekezdésekben meghatározott területeket.

**14. § (1)** Szőlő- és gyümölcsültetvény fakadása után tilos hormonbázisú gyomirtó szert kijuttatni.

(2) Glifozát hatóanyag tartalmú készítményt szőlő és gyümölcsösök 500 m-es körzetében tilos kijuttatni.

(3) Gyomirtó, lombtalanító és érésyorsító készítmény kijuttatása védett természeti terület felett tilos, más területek felett kizárólag az engedélyokirat szerinti technológiával és permetlé elsodródást gátló adalékanyaggal, valamint elsodródásgátló szórófej használata mellett szabad kijuttatni.

(4) Közterületen végzett kijuttatás csak a 3/A. § (4) bekezdése szerint előírt, a környezet védelméhez szükséges intézkedések betartásával lehetséges.

(5) A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló külön jogszabályban<sup>4</sup> foglalt biztonsági előírásokat a kijuttatás során be kell tartani.

**15. § (1)** Vegyszeres gyomirtás és állomány szárítás permetezési munkái legfeljebb 4 m/s sebességű szélben és legfeljebb 25 °C hőmérsékletig végezhetőek.

(2) Mezőgazdasági repülés során LV kategóriájú növényvédő szert legfeljebb 4 m/s nagyságú szélesség, ULV kategóriájú növényvédő szert legfeljebb 2 m/s szélesség mellett lehet kijuttatni.

(3) 25 °C feletti hőmérsékletknél, valamint 65% relatív páratartalom alatt történő növényvédő szer kijuttatásról a szakirányító dönt.

(4) Tilos növényvédő szer vagy termésmnövelő anyag kijuttatást végezni fordított léghőmérsékleti állapot (inverziós jelenség) esetén.

#### *A mezőgazdasági repülés tűzvédelmi előírásai*

**16. § (1)** Mezőgazdasági repülések alkalmával a mezőgazdasági légitárművek indításához, motorozásához, üzemanyaggal, éghető tulajdonságú növényvédő szerrel vagy termésmnövelő anyaggal való feltöltéséhez 5700 kg felszálló tömegig legalább egy darab, legalább 55A 233B oltásteljesítményű 9 kg töltet tömegű tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani. 5700 kg feletti felszálló tömegű repülőgépek esetében legalább egy darab 50 kg-os (II B

oltásteljesítményű) ABC porral töltött, vagy 50 literes habbal oltó tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani. A tűzoltó készülékeknek meg kell felelniük az MSZ EN-3 szabványsorozat előírásainak.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani abban az esetben is, ha nem helyhez kötött üzemanyag töltőállomásról vagy berendezésből történik a repülőgép üzemanyaggal való feltöltése.

(3) Az üzemanyaggal való feltöltés megkezdése előtt a mezőgazdasági légi járművet földelő kábelrel kell ellátni.

#### *Záró rendelkezések*

**17. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) A 18. § (2) bekezdése e rendelet kihirdetése napján lép hatályba.

**17/A. §** A mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről szóló 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM együttes rendelet módosításáról szóló 34/2012. (IV. 6.) VM rendelet hatálybalépését megelőzően megszerzett légi-mezőgazdasági bizonyítvánnyal rendelkező személy a légi-mezőgazdasági bizonyítvány érvényességi idejének lejártáig jogosult mezőgazdasági repülést végezni.

**18. §** Ez a rendelet a peszticidek fenntartható használatának elérését célzó közösségi fellépés kereteinek meghatározásáról szóló, 2009. október 21-i 2009/128/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikk 5. pontjának és 9. cikkének való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről szóló 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM együttes rendelethez

#### *A LÉGI-MEZŐGAZDASÁGI ENGEDÉLY MINTÁJA*

##### **Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal**

Sorszám: ...

##### **Légi-mezőgazdasági munkavégzésre jogosító engedély**

Név:

Anyja neve:

Lakóhely:

Személyi igazolványszáma:

Az engedély tulajdonosa a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről szóló miniszteri rendelet 3. §-ában foglalt előírásoknak eleget tett.

Kelt: ....., ..... év ..... hó ..... nap

P. H.

.....  
.....  
.....  
.....  
aláírás

Az engedély hátoldala:

Meghosszabbítva: .....napig P. H. aláírás: .....

Meghosszabbítva: .....napig P. H. aláírás: .....

Meghosszabbítva: .....napig P. H. aláírás: .....

2. melléklet a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről szóló 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM együttes rendelethez

**KIJUTTATÁSI TERV ENGEDÉLYEZÉSE IRÁNTI KÉRELEM  
KÉRELEM**

**kijuttatási terv engedélyezéséhez**

A kérelmet benyújtó szakirányító

neve:

címe:

eljárás alatti elérhetősége (telefon, fax, e-mail):

Magyar Növényvédő Mérnöki és Növényorvosi Kamarai regisztrációs száma:

Légi permetezést végrehajtó légi jármű üzembentartó

neve:

címe:

Légi jármű*:	repülőgép	helikopter
--------------	-----------	------------

Légi permetezéssel érintett tábla/táblák

közigazgatási helye:

helyrajzi száma:	hrsz.
------------------	-------

kezelendő terület nagysága:	ha
-----------------------------	----

kezelendő kultúra:

blokkazonosító:

Felhasználásra tervezett növényvédő szer(ek) és adalékanyag(ok), segédanyag(ok)

(készítmény neve, hatóanyag, dózis):

Légi kijuttatás tervezett időpontja(i)\*\*:

Lehetséges felszálló helyek megnevezése:

A légi permetezés szükségességének indokolása, csatolt dokumentumok

A légi permetezésre a 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM rendelet

3/A. §-ában foglaltak miatt kerül sor?*	igen	nem
---	------	-----

Amennyiben a légi permetezésre a 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM rendelet

3/B. §-ában foglaltak miatt kerül sor, ennek indokolása:

A tervezett kezelés közterületet érint-e?*	igen	nem
--	------	-----

Amennyiben igen, úgy a lakosság tájékoztatási módjának leírása:

A tervezett légi permetezés illetve a ki- és berepülés érint-e

a 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM rendelet 13. §

(1) és (2) bekezdésében megjelölt területet?*	igen	nem
---	------	-----

A kezelendő terület legközelebbi légvonalbeli távolsága (méterben megadva)

a) lakott területhez,

b) a kezeléssel nem érintett szőlő- vagy gyümölcs ültetvényhez,

c) állattartó területhez,

d) élővízhez,

e) vízkivételi műhöz,

f) működő települési szennyvíztisztító telephez,

g) fokozottan védett természeti területhez,

h) erdőrezervátum és bioszféra rezervátum magterületéhez.

\*-gal jelölt rész: a megfelelő aláhúzandó.

\*\* -gal jelölt részt a 44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM rendelet 3/B. §-ban meghatározott bejelentés esetén kell kitölteni.