

11/2010. (IV. 28.) KvVM rendelet

a folyók mértékadó árvízszintjeiről

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 45. § (8) bekezdés *a*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § *c*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § (1) A folyók mentén, az azokba torkolló vízfolyások, csatornák visszatöltésezett szakaszain az árvízvédelmi műveket, a folyók medrét vagy az árvízvédelmi műveket keresztező, e műveket egyéb módon érintő – nyílt ártéren, hullámtéren lévő – építményt, épületet, vezetékét vagy más művet, létesítményt (a továbbiakban együtt: létesítmény) a folyókra jellemző hidrológiai viszonyok alapján, az 1. mellékletben meghatározott mértékadó árvízszintek figyelembevételével kell tervezni, méretezni és megvalósítani.

(2) Az 1. mellékletben meghatározott töréspontok közötti értékeket az egyenes arányosság módszerével kell kiszámítani.

(3) Az elsőrendű árvízvédelmi műveknél a magassági biztonságot valamennyi folyóra egységesen 1,0 méterben kell meghatározni. Nagyobb magassági biztonsággal kell számolni

a) az államhatárt alkotó vagy metsző védvonalakon – a szomszédos országokkal egyetértésben –, és

b) Budapest, Győr, Szolnok, Szeged, az algyői olajmező és a Tisza-tó védvonalainál.

(4) Csökkentett biztonsági értékkel kell figyelembe venni a Lajta bal parti csatorna, az Ipoly, a Sió, a Nádor-csatorna és a Zala menti védvonalak kizárólag mezőgazdasági területeket védő szakaszait.

(5) A magassági biztonság mértékét folyó- és töltés-szakaszonként részletezve a 2. és a 3. melléklet tartalmazza.

2. § A vízügyi hatóságnak a mértékadó árvízszintekkel összefüggő követelményeket a tervezett létesítmények vízjogi engedélyezésekor, szakhatósági állásfoglalásában vagy a vízügyi hatósági ellenőrzés során érvényesítenie kell.

3. § Ha vízjogi engedélyezési kötelezettség alá nem tartozó létesítményt a mértékadó árvízszintek figyelmen kívül hagyásával valósítottak meg, és az az árvízvédelmi biztonságot csökkenti, a vízügyi igazgatási szerv intézkedések megtételét kezdeményezi a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságnál.

4. § E rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

5. § E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

6. §¹

7. §²1. melléklet a 11/2010. (IV. 28.) KvVM rendelethez³**A folyók mértékadó árvízszintjei**

1. Duna

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|--------|-----------------------------------|--|--------|---|--|--|-----------------|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm <u> LNV </u> , cm | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 1433,2 | 88,37 | Alsó- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | 0,900 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 3,800 | Államhatár | |
| 4 | 1437,0 | 88,48 | | 5,043 | | 6,700 | | |
| 5 | 1443,0 | 88,66 | | | | | | |
| 6 | 1443,5 | 88,67 | | 13,100 | | 15,100 | | |
| 7 | 1446,8 | 88,77 | | 16,300 | | 18,500 | <u>Mohács</u> , v.m., LNV = 984, <u> LNV </u> = 1010 | |
| 8 | 1448,0 | 88,84 | | | | 20,046 | | |
| 9 | 1453,0 | 89,17 | | 21,900 | | | | |
| 10 | 1458,0 | 89,50 | | | | | | |
| 11 | 1459,0 | 89,57 | | | | | | |
| 12 | 1459,9 | 89,62 | | 29,500 | | | <u>Dunaszekcső</u> , v.m., LNV = 992, <u> LNV </u> = 1064 | |
| 13 | 1460,0 | 89,63 | | | | | | |
| 14 | 1465,0 | 89,96 | | 34,200 | | Közép- dunántúli Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | |
| 15 | 1468,2 | 90,17 | | 38,400 | | | | <u>Szeremle</u> |
| 16 | 1470,0 | 90,29 | | | | | | |
| 17 | 1471,0 | 90,36 | 41,800 | 6,365 | | | | |
| 18 | 1472,0 | 90,42 | | | | | | |
| 19 | 1472,5 | 90,46 | | 7,140 | | | | |
| 20 | 1476,0 | 90,69 | | | | | | |
| 21 | 1478,7 | 90,86 | 47,800 | 12,110 | <u>Baja</u> , v.m., LNV = 976, <u> LNV </u> = 1037 | | | |
| 22 | | | <u>Baja</u> | 0,000 | | | | |
| 23 | | | Alsó- Duna- völgyi Vízügyi | 2,665 | | | | |
| 24 | 1480,2 | 90,96 | | 2,900 | | <u>Duna-völgyi főcsatorna</u> | | |
| 25 | 1484,0 | 91,21 | | | | | | |
| 26 | 1485,0 | 91,28 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|--------|-------|-------------|--|--------|--|--------|--|
| 27 | 1486,0 | 91,35 | Igazgatóság | | | | | |
| 28 | 1487,0 | 92,41 | | | 10,025 | | | Érsekcsanád |
| 29 | 1488,0 | 91,48 | | | | | 19,410 | |
| 30 | 1490,0 | 91,61 | | | | | | |
| 31 | 1495,0 | 91,94 | | | | | | |
| 32 | 1497,1 | 92,08 | | | 20,400 | | 27,980 | Sió-torkolat |
| 33 | 1498,0 | 92,14 | | | 21,020 | | 31,000 | |
| 34 | 1500,0 | 92,27 | | | | | | |
| 35 | 1505,0 | 92,60 | | | | | | |
| 36 | 1506,0 | 92,66 | | | | | | |
| 37 | 1506,7 | 92,71 | | | 29,300 | | 40,290 | <u>Dombori-puszta</u> , v.m., LNV = 894, LNV = 1117 |
| 38 | 1507,0 | 92,73 | | | | | | |
| 39 | 1507,6 | 92,77 | | | 30,440 | | 41,105 | Fajsz |
| 40 | 1508,0 | 92,80 | | | | | | |
| 41 | 1509,0 | 92,86 | | | | | | |
| 42 | 1510,0 | 92,93 | | | | | | |
| 43 | 1511,0 | 92,99 | | | | | | |
| 44 | 1514,0 | 93,19 | | | 37,760 | | 47,065 | |
| 45 | 1520,0 | 93,59 | | | 43,770 | | 53,360 | |
| 46 | 1521,0 | 93,65 | | | | | | |
| 47 | 1529,0 | 94,18 | | | 52,600 | | 61,480 | |
| 48 | 1531,3 | 94,33 | | | 53,800 | | 64,140 | <u>Paks</u> , v.m., LNV = 872, LNV = 1006 |
| 49 | 1535,0 | 94,58 | | | | | | |
| 50 | 1536,0 | 94,65 | | | | | | |
| 51 | 1538,0 | 94,79 | | | 60,200 | | | Ordas-torkolat |
| 52 | 1539,0 | 94,86 | | | | | | |
| 53 | 1540,0 | 94,93 | | | 62,200 | | | |
| 54 | 1543,0 | 95,14 | | | | | | |
| 55 | 1545,0 | 95,27 | | | | | | |
| 56 | 1546,0 | 95,34 | | | | | | |
| 57 | 1547,0 | 95,41 | | | 71,000 | | | |
| 58 | 1550,0 | 95,62 | | | | | | |
| 59 | 1555,0 | 95,96 | | | | | | |
| 60 | 1557,0 | 96,10 | | | 82,077 | | | |
| 61 | 1560,6 | 96,35 | | | | | | <u>Dunaföldvár</u> , v.m., LNV = 703, LNV = 924 |

| | | | | | | |
|----|--------|--------|---|--------|--|--|
| 62 | 1563,7 | 96,56 | Közép- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | | |
| 63 | 1564,0 | 96,58 | | 1,000 | | |
| 64 | 1565,0 | 96,65 | | | | |
| 65 | 1566,0 | 96,72 | | | | |
| 66 | 1567,0 | 96,79 | | | | |
| 67 | 1568,0 | 96,86 | | | | |
| 68 | 1568,5 | 96,89 | | 5,250 | | Apostag, gátórház |
| 69 | 1569,0 | 96,93 | | | | |
| 70 | 1569,7 | 96,97 | | 6,540 | | - |
| 71 | 1570,0 | 97,00 | | | | |
| 72 | 1570,4 | 97,02 | | 7,200 | | Apostag, hajóállomás |
| 73 | 1571,9 | 97,13 | | 8,880 | | - |
| 74 | 1573,3 | 97,22 | | 10,305 | | Dunavecse |
| 75 | 1578,0 | 97,55 | | | | |
| 76 | 1580,6 | 97,73 | | | | <u>Dunaújváros</u> , v.m., LNV = 742, LNV = 890 |
| 77 | 1583,0 | 97,89 | | 19,345 | | Szalkszentmárton, gátórház |
| 78 | 1586,2 | 98,11 | | 25,050 | | Tass, hajózsilip, v.m., LNV = 888, LNV = 996 |
| 79 | 1589,4 | 98,33 | | 29,200 | | Makádi gátórház |
| 80 | 1590,0 | 98,37 | | | | |
| 81 | 1591,0 | 98,44 | | | | |
| 82 | 1591,8 | 98,50 | | 32,270 | | - |
| 83 | 1592,0 | 98,51 | | | | |
| 84 | 1593,4 | 98,61 | | | | - |
| 85 | 1595,0 | 98,72 | | | 1,525 | |
| 86 | 1596,6 | 98,83 | | 36,450 | 2,860 | |
| 87 | 1597,8 | 98,91 | | 3,930 | <u>Adony</u> , v.m., LNV = 739, LNV = 820 | |
| 88 | 1598,5 | 98,98 | 38,300 | | Lórév, gátórház | |
| 89 | 1600,8 | 99,19 | 40,676 | | | |
| 90 | 1605,0 | 99,59 | | | | |
| 91 | 1610,8 | 100,14 | 50,475 | | | |
| 92 | 1611,1 | 100,17 | 50,800 | | | |
| 93 | 1611,7 | 100,22 | | | - | |
| 94 | 1612,0 | 100,25 | 52,490 | 18,470 | Szigetújfalu, gátórház | |
| 95 | 1613,2 | 100,36 | 53,060 | | <u>Ercsi</u> , v.m., LNV = 750, LNV = 840 | |

| | | | | | | | |
|-----|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|---|
| 96 | 1615,0 | 100,53 | | | | | |
| 97 | 1618,0 | 100,82 | | 57,790 | | | |
| 98 | 1619,7 | 100,98 | | | Közép- | 0,000 | |
| 99 | 1620,4 | 101,04 | | | Duna- | 1,580 | Dunafüred, hajóállomás |
| 100 | 1621,8 | 101,18 | | 61,340 | völgyi | 4,650 | Tököl, gátórház |
| 101 | 1622,3 | 101,22 | | 61,865 | Vízügyi | - | |
| 102 | 1625,0 | 101,48 | | | Igazgatóság | | |
| 103 | 1625,6 | 101,54 | | 65,890 | | | |
| 104 | 1626,2 | 101,59 | | | | 0,000 | |
| 105 | 1626,5 | 101,62 | | 66,330 | | | |
| 106 | 1626,8 | 101,65 | | 66,620 | | 0,560 | Érd, szivattyútelep |
| 107 | 1628,8 | 101,84 | | 69,090 | | 3,108 | |
| 108 | 1634,5 | 102,38 | | | Budapest | | |
| 109 | 1635,2 | 102,44 | | 74,700 | főváros | | |
| 110 | | | Budapest | 26,730 | | | |
| 111 | 1636,9 | 102,60 | főváros | | | | Budafok, v.m., LNV = 790 |
| 112 | 1640,0 | 102,90 | | | | | |
| 113 | 1642,2 | 103,10 | | 17,600 | | 18,100 | Kvassay-zsilip, v.m., LNV = 808, LNV = 856 |
| 114 | 1646,5 | 103,51 | | 12,600 | | 13,650 | Budapest, Vigadó tér, LNV = 860, LNV = 867 |
| 115 | 1650,0 | 103,71 | | | | | |
| 116 | 1653,0 | 103,88 | | 5,850 | | | |
| 117 | 1654,5 | 103,96 | | | | 4,850 | Budapest-Óbuda, v.m., LNV = 880 |
| 118 | 1656,4 | 104,07 | | | | | Fővárosi Vízművek, főtelep |
| 119 | 1657,0 | 104,11 | | | | | A Szentendrei-Dunaág betorkollása |
| 120 | 1658,4 | 104,18 | | 0,200 | | | Szilas-patak-torkolat |
| 121 | 1658,7 | 104,20 | | 0,000 | | | Fővárosi Vízművek, I. sz. telep |
| 122 | 1659,3 | 104,24 | | | Közép- | 0,000 | |
| 123 | 1661,2 | 104,34 | Közép- | - | Duna- | | |
| 124 | 1664,3 | 104,52 | Duna- | - | völgyi | | Horányi II. sz. vízmű |
| 125 | 1665,0 | 104,56 | völgyi | - | Vízügyi | | |
| 126 | 1666,0 | 104,62 | Vízügyi | - | Igazgatóság | 2,900 | |
| 127 | 1669,3 | 104,80 | Igazgatóság | - | | 6,130 | |
| 128 | 1670,4 | 104,87 | | 0,000 | | 7,240 | |

| | | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----------|-------|---|--------|--|
| 129 | 1670,7 | 104,88 | | 0,780 | | 7,580 | Surányi gátórház |
| 130 | 1671,7 | 104,94 | | 1,685 | | 8,640 | Felsőgöd |
| 131 | 1673,2 | 105,02 | | 4,150 | | 10,170 | |
| 132 | 1675,0 | 105,13 | | | | 11,960 | Tahitótfalu |
| 133 | 1675,2 | 105,14 | | | | 12,130 | |
| 134 | 1678,0 | 105,30 | | | | | |
| 135 | 1679,5 | 105,38 | | | | - | Vác, v.m., LNV = 767, LNV = 769 |
| 136 | 1682,0 | 105,52 | | | | | |
| 137 | 1685,0 | 105,69 | | | | | |
| 138 | 1687,0 | 105,81 | | | | | |
| 139 | 1690,0 | 105,98 | | | | | |
| 140 | 1692,0 | 106,09 | | | | | |
| 141 | 1692,7 | 106,13 | | | | | A Szentendrei-Dunaág kitorkollása |
| 142 | 1693,0 | 106,15 | | | | | |
| 143 | 1693,8 | 106,19 | | | | | |
| 144 | 1694,6 | 106,24 | | | | | <u>Nagymaros</u> , v.m., LNV = 714, LNV = 763 |
| 145 | 1695,0 | 106,27 | | | | | |
| 146 | 1696,0 | 106,34 | | | | | |
| 147 | 1697,0 | 106,42 | | | | | |
| 148 | 1699,5 | 106,61 | | | Észak- Dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Dömös |
| 149 | 1706,7 | 107,16 | | | | | Szob, v.m., LNV = 747 |
| 150 | 1708,2 | 107,28 | Szlovákia | | | | Ipoly-torkolat |
| 151 | 1713,0 | 107,64 | | | | | |
| 152 | 1715,0 | 107,80 | | | | | |
| 153 | 1716,1 | 107,88 | | | | | Garam-torkolat |
| 154 | 1718,5 | 108,06 | | | | 0,000 | <u>Esztergom</u> , v.m., LNV = 771 |
| 155 | 1720,1 | | | | | 3,363 | |
| 156 | 1724,2 | | | | | 0,000 | |
| 157 | 1728,1 | | | | | 4,974 | Tát |
| 158 | 1729,0 | 108,81 | | | | | |
| 159 | 1737,8 | 109,37 | | | | | Lábatlan |
| 160 | 1745,1 | 109,98 | | | | | Dunamocs |
| 161 | 1748,2 | 110,25 | | | | | Dunaradvány |
| 162 | 1750,0 | 110,39 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--|--|--|--------|---------------------------------------|
| 163 | 1751,8 | 110,57 | | | | | <u>Dunaalmás</u> , v.m., LNV = 772 |
| 164 | 1753,0 | 110,67 | | | | | |
| 165 | 1755,8 | | | | | 0,000 | |
| 166 | 1758,6 | 111,07 | | | | 3,527 | Almásfüzitő |
| 167 | 1762,4 | 111,34 | | | | 7,560 | |
| 168 | 1765,9 | | | | | 11,190 | |
| 169 | 1766,0 | 111,58 | | | | | |
| 170 | 1767,2 | 111,70 | | | | | |
| 171 | 1767,8 | 111,79 | | | | 13,070 | Komárom, híd |
| 172 | 1768,3 | 111,87 | | | | 13,604 | <u>Komárom</u> , v.m., LNV = 842 |
| 173 | 1769,0 | 111,93 | | | | | |
| 174 | 1769,1 | | | | | 14,283 | |
| 175 | 1779,1 | 113,07 | | | | | Csallóközarányos |
| 176 | 1780,0 | 113,16 | | | | | |
| 177 | 1791,3 | 114,32 | | | | | <u>Gönyű</u> , v.m., LNV = 832 |
| 178 | 1792,3 | 114,44 | | | | | Kolozsnéma |
| 179 | 1793,8 | 114,62 | | | | | A Mosoni-Duna torkolata |
| 180 | 1795,0 | | | | | 0,000 | |
| 181 | 1799,9 | 115,47 | | | | 4,408 | |
| 182 | 1800,0 | 115,48 | | | | | |
| 183 | 1802,0 | 115,77 | | | | | |
| 184 | 1802,4 | 115,82 | | | | 7,187 | <u>Nagybajcs</u> , v.m., LNV = 875 |
| 185 | 1803,6 | | | | | 8,530 | |
| 186 | 1805,0 | 116,29 | | | | | |
| 187 | 1805,4 | 116,39 | | | | 10,981 | Medve |
| 188 | 1806,3 | 116,73 | | | | 11,232 | Medve, híd |
| 189 | 1808,0 | 116,89 | | | | | |
| 190 | 1809,9 | 117,08 | | | | | Szap |
| 191 | 1811,0 | 117,20 | | | | | |
| 192 | 1813,0 | 117,47 | | | | | |
| 193 | 1814,0 | 117,62 | | | | | |
| 194 | 1815,0 | 117,77 | | | | | |
| 195 | 1816,8 | 118,09 | | | | 20,975 | Ásványráró |
| 196 | 1817,0 | 118,14 | | | | | |
| 197 | 1818,0 | 118,37 | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|--|--|--------|--|
| 198 | 1819,8 | | | | | Bős |
| 199 | 1820,0 | 118,85 | | | | |
| 200 | 1825,4 | 120,42 | | | 30,639 | <u>Dunaremete</u> , v.m., LNV = 720 |
| 201 | 1827,0 | 120,89 | | | | |
| 202 | 1835,0 | 123,50 | | | | |
| 203 | 1837,0 | 124,22 | | | | |
| 204 | 1839,0 | 125,00 | | | | |
| 205 | 1841,5 | 126,07 | | | | Körtvélyes |
| 206 | 1843,0 | 126,69 | | | | Dunakiliti, fenékgát |
| 207 | 1845,5 | 127,79 | | | | Hullámtéri vízkivétel |
| 208 | 1845,9 | 127,96 | | | | Hullámtéri vízkivétel |
| 209 | 1848,3 | 129,12 | | | | <u>Rajka</u> , v.m., LNV = 643 |
| 210 | 1850,0 | 129,74 | | | 60,784 | Mosoni-Duna beeresztő-zsilip |
| 211 | 1850,2 | 129,82 | | | 61,724 | Államhatár |

2. Lajta

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|--|---|-------|---|-------|--|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 118,32 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Mosoni-Duna | |
| 4 | 4,00 | 121,07 | | 4,160 | | 4,160 | Lajta-bal parti csatorna | |
| 5 | 4,10 | 121,12 | | | | | Mosonmagyaróvár, duzzasztó, v.m., LNV = 315 | |
| 6 | 10,00 | 124,16 | | | | | | |
| 7 | 10,20 | 124,30 | | | | | 10,125 | <u>Hegyeshalom</u> , híd, v.m., LNV = 276, LNV = 304 |
| 8 | 11,50 | 124,99 | | | | | | |
| 9 | 12,50 | 125,64 | | | | | | |
| 10 | 13,45 | 126,30 | | | | | | |
| 11 | 14,70 | 127,19 | | | | | 14,780 | Márialigeti duzzasztó |
| 12 | | 127,52 | | | | | | |
| 13 | 18,57 | 129,57 | | | | | 18,641 | Államhatár |

3. Lajta bal parti csatorna

| | A | B | C | D | E | F | G | | |
|---|-------|-----------------------------------|---|-------|---|--------|--|--------------------------------------|------------|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | | |
| 3 | 0,00 | 121,07 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 4,160 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 4,160 | Lajta | | |
| 4 | 3,00 | 122,69 | | | | | | | |
| 5 | 5,90 | 124,37 | | 9,930 | | | | Hegyeshalom, híd, v.m., LNV = 257 | |
| 6 | 8,00 | 125,68 | | | | | | | |
| 7 | 10,00 | 126,99 | | | | | | | |
| 8 | 12,00 | 128,37 | | | | | | | |
| 9 | 13,67 | 129,52 | | | | 17,577 | | | Államhatár |

4. Mosoni-Duna

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|-----------------------------------|---|-------|---|--------|--|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 114,62 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Duna | |
| 4 | 2,05 | | | 0,000 | | | | |
| 5 | 9,10 | 114,47 | | | | | | Bácsa, v.m., LNV = 809 |
| 6 | 10,80 | 114,46 | | | | | 0,000 | |
| 7 | 11,00 | 114,45 | | | | | | |
| 8 | 11,10 | | | | | | | Az Iparcsatorna torkolata |
| 9 | 14,65 | 114,42 | | | | 12,680 | 7,726 | Rába |
| 10 | 14,70 | 114,42 | | | | 13,307 | | Győr, híd, v.m., LNV = 754 |
| 11 | 15,20 | 114,42 | | | | 13,232 | 8,378 | A Rábca torkolata, leeresztő- zsilip |
| 12 | 17,20 | 114,42 | | | | 14,925 | | Beeresztő-zsilip |
| 13 | 19,25 | 114,42 | | | | | 12,600 | Rábca, árvízi meder-torkolat |
| 14 | 35,65 | 114,42 | | | | 30,253 | | |
| 15 | 38,55 | 114,42 | | | | | 30,569 | |
| 16 | 41,00 | 114,42 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|--|--|--|--|--|
| 17 | 55,00 | 114,42 | | | | | |
| 18 | 57,00 | 114,44 | | | | | |
| 19 | 59,00 | 114,49 | | | | | |
| 20 | 61,00 | 114,57 | | | | | |
| 21 | 63,00 | 114,57 | | | | | |
| 22 | 64,00 | 114,75 | | | | | |
| 23 | 65,00 | 114,82 | | | | | |
| 24 | 70,00 | 115,37 | | | | | |

5. Rába

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|-----------------------------------|---|-------|---|--------|--|---------------------------------------|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 114,42 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Mosoni-Duna | |
| 4 | 0,40 | 114,42 | | 0,412 | | 0,421 | Győr, v.m., LNV = 808 | |
| 5 | 4,13 | | | 4,000 | | 4,330 | | |
| 6 | 10,00 | 114,75 | | | | | | |
| 7 | 10,56 | 114,78 | | | | 10,939 | Marcal-torkolat | |
| 8 | 12,00 | 114,88 | | | | | | |
| 9 | 14,00 | 115,12 | | | | 13,885 | 14,100 | Rábapatona, híd |
| 10 | 15,00 | 115,29 | | | | | | |
| 11 | 18,00 | 115,87 | | | | | | |
| 12 | 19,00 | 116,07 | | | | | | |
| 13 | 20,00 | 116,29 | | | | | | |
| 14 | 20,45 | 116,39 | | | | 20,428 | 20,493 | Rábacsécsény |
| 15 | 22,00 | 116,77 | | | | | | |
| 16 | 23,00 | 117,04 | | | | | | |
| 17 | 24,00 | 117,32 | | | | | | |
| 18 | 25,00 | 117,64 | | | | | | |
| 19 | 29,04 | 118,97 | | | | 29,657 | 29,210 | Árpás, közúti híd, v.m., LNV = 586 |
| 20 | 38,00 | 121,97 | | | | | | |
| 21 | 39,00 | 122,32 | | | | | | |
| 22 | 39,72 | 122,57 | | | | 39,707 | 40,293 | Marcaltő, közúti híd |
| 23 | 40,02 | 122,82 | | | | 40,283 | 40,768 | Marcaltő, vasúti híd |

| | | | | | | |
|----|-------|--------|----------------------|--------|--------|--|
| 24 | 41,00 | 123,24 | | | | |
| 25 | 50,00 | 128,19 | | | | |
| 26 | 51,24 | 128,87 | | 50,660 | 50,988 | Vág, közúti híd, v.m., LNV = 456 |
| 27 | 55,00 | 131,92 | | | | |
| 28 | 55,85 | | | 55,820 | 56,670 | |
| 29 | 57,00 | 133,39 | | | | |
| 30 | 60,00 | 135,42 | | | | |
| 31 | 61,00 | 136,17 | | | | |
| 32 | 61,14 | | | 60,588 | | Répcse, árapasztó |
| 33 | 62,00 | 136,97 | | | | |
| 34 | 62,59 | 137,52 | | 61,827 | 62,284 | Rábakecskédi híd |
| 35 | 65,92 | 140,60 | | 65,163 | 65,314 | |
| 36 | 68,00 | 142,50 | | | | |
| 37 | 68,50 | 142,88 | | 68,033 | | Nicki duzzasztó |
| 38 | 69,00 | 143,27 | | | | |
| 39 | 70,00 | 143,95 | | | | |
| 40 | 71,00 | 144,52 | | | | |
| 41 | 72,00 | 144,95 | | | | |
| 42 | 73,00 | 145,50 | | | | |
| 43 | 73,40 | 145,72 | | 72,394 | 72,209 | Ragyogóhíd, v.m., LNV = 450 |
| 44 | 74,00 | 146,14 | | | | |
| 45 | 75,00 | 146,89 | | | | |
| 46 | 76,00 | 147,69 | | | | |
| 47 | 77,00 | 148,42 | | | | |
| 48 | 78,78 | | | 77,310 | 77,190 | |
| 49 | 80,00 | 150,34 | | | | |
| 50 | 81,00 | 150,95 | | | | |
| 51 | 81,70 | | | 79,770 | 79,600 | Szükségterelő megnyitási helye |
| 52 | 85,00 | 153,12 | | 83,489 | | |
| 53 | 86,00 | 153,58 | | | | |
| 54 | 86,26 | 153,68 | | | 83,835 | Sárvári vasúti híd |
| 55 | 87,00 | 153,99 | Nyugat- dunántúli | | | |
| 56 | 89,00 | 154,74 | Vízügyi | | | |
| 57 | 89,40 | 154,86 | Igazgatóság | | | Sárvári közúti híd, v.m., LNV = 493 |

| | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--|--|--|
| 58 | 93,00 | 156,27 | | | | |
| 59 | 95,00 | 157,14 | | | | |
| 60 | 96,00 | 157,67 | | | | |
| 61 | 96,96 | 158,49 | | | | Sótony-ikervári közúti híd |
| 62 | 99,89 | 161,57 | | | | Ikervári duzzasztógát |
| 63 | 102,00 | 163,42 | | | | |
| 64 | 103,00 | 164,05 | | | | |
| 65 | 110,00 | 167,01 | | | | |
| 66 | 111,76 | 167,78 | | | | Rumi közúti híd, v.m., LNV = 348 |
| 67 | 113,00 | 168,32 | | | | |
| 68 | 115,50 | 169,64 | | | | Sorok-patak |
| 69 | 125,00 | 174,57 | | | | |
| 70 | 126,00 | 175,02 | | | | |
| 71 | 126,70 | 175,32 | | | | Ágfalva-nagykanizsai vasúti híd |
| 72 | 128,00 | 175,72 | | | | |
| 73 | 130,00 | 176,29 | | | | |
| 74 | 131,29 | 176,75 | | | | Rábahídvégi közúti híd |
| 75 | 132,00 | 177,04 | | | | |
| 76 | 133,00 | 177,42 | | | | |
| 77 | 135,00 | 178,27 | | | | |
| 78 | 137,00 | 179,19 | | | | |
| 79 | 140,00 | 180,67 | | | | Mukucs-patak |
| 80 | 142,00 | 181,68 | | | | |
| 81 | 142,45 | 181,92 | | | | Szemcse-patak |
| 82 | 142,85 | | | | | Molnaszecsőd-katafai közúti híd |
| 83 | 143,00 | 182,22 | | | | |
| 84 | 149,00 | 185,67 | | | | |
| 85 | 155,00 | 189,10 | | | | |
| 86 | 155,20 | 189,24 | | | | <u>Körmendi közúti híd, v.m.,</u> LNV = 505 |
| 87 | 156,68 | 189,96 | | | | Pinka-patak |
| 88 | 157,00 | 190,12 | | | | |
| 89 | 157,58 | 190,36 | | | | Körmend-zalalövői vasúti híd |
| 90 | 160,00 | 191,67 | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|--|--|--|---|
| 91 | 163,00 | 193,32 | | | | |
| 92 | 165,00 | 194,54 | | | | |
| 93 | 166,00 | 195,02 | | | | |
| 94 | 167,00 | 195,77 | | | | Vörös-patak |
| 95 | 168,48 | 196,92 | | | | Csákánydoroszlói közúti híd |
| 96 | 171,00 | 198,92 | | | | |
| 97 | 174,20 | 201,45 | | | | Lugos-patak |
| 98 | 179,00 | 205,22 | | | | |
| 99 | 180,00 | 205,93 | | | | |
| 100 | 180,40 | 206,19 | | | | Gyarmati-patak |
| 101 | 181,00 | 206,55 | | | | |
| 102 | 183,00 | 207,74 | | | | |
| 103 | 186,50 | 209,84 | | | | Huszászi-patak |
| 104 | 187,00 | 210,13 | | | | |
| 105 | 188,00 | 210,77 | | | | |
| 106 | 189,00 | 211,66 | | | | |
| 107 | 190,00 | 212,74 | | | | |
| 108 | 191,00 | 213,54 | | | | |
| 109 | 191,53 | 213,85 | | | | Magyarlaki duzzasztógát |
| 110 | 192,00 | 214,12 | | | | |
| 111 | 193,00 | 214,64 | | | | |
| 112 | 193,70 | 214,97 | | | | Háromházi-patak |
| 113 | 195,00 | 215,58 | | | | Hársas-patak |
| 114 | 196,00 | 216,12 | | | | |
| 115 | 197,35 | 217,07 | | | | Zsida-patak |
| 116 | 200,00 | 218,92 | | | | |
| 117 | 201,00 | 219,57 | | | | |
| 118 | 201,54 | 219,86 | | | | <u>Szentgotthárd</u> , v.m., LNV = 495 |
| 119 | 201,79 | 220,04 | | | | Lapincs |
| 120 | 202,54 | 220,57 | | | | Duzzasztó |
| 121 | 203,00 | 221,19 | | | | |
| 122 | 206,00 | 224,62 | | | | Rábatótfalui-patak |
| 123 | 207,50 | 226,42 | | | | Szakonyfalui-patak |
| 124 | 208,50 | 227,65 | | | | Szölnöki-patak |
| 125 | 209,00 | 228,22 | | | | |
| 126 | 210,00 | 228,97 | | | | |

6. Lapincs

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|-----------------------------------|---|-------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 220,28 | Nyugat- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,040 | Nyugat- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Rába |
| 4 | 0,16 | 220,40 | | 0,195 | | 0,114 | Közúti híd |
| 5 | 0,32 | 220,56 | | 0,365 | | 0,272 | Vasúti híd |
| 6 | 0,50 | 220,72 | | 0,55 | | 0,44 | Államhatár |

7. Rábca

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|-----------------------------------|---|--------|---|--------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 113,33 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Mosoni-Duna |
| 4 | 0,15 | 114,42 | | | | | Rábca, árvízkapu |
| 5 | 2,65 | 113,35 | | | | | Abdai közúti híd |
| 6 | 3,36 | 113,35 | | 3,224 | | 3,233 | Abdai vasúti híd |
| 7 | 5,00 | 113,37 | | | | | |
| 8 | 6,00 | 113,37 | | | | | |
| 9 | 9,00 | 113,42 | | | | | |
| 10 | 15,00 | 113,56 | | | | | |
| 11 | 17,63 | 113,64 | | 17,953 | | 17,538 | Lébényi közúti híd |
| 12 | 18,81 | 113,67 | | 19,408 | | | <u>Lébény</u> , LNV = 476 |
| 13 | 20,00 | 113,72 | | | | | |
| 14 | 23,17 | 113,83 | | | | | Tárnokréti közúti híd |
| 15 | 25,90 | 113,95 | | | | | |
| 16 | 26,48 | 113,98 | | | | | Hanság-főcsatorna-torkolat |
| 17 | 30,29 | 113,94 | | | | 30,193 | <u>Bősárkányi</u> vasúti híd, v.m., |

8. Hanság-főcsatorna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|---|---------|---|---|---|---|------------|
| 1 | | Mérték- | | | | | Megjegyzés |

| 2 | Fkm | adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | a mércé helye, LNV, cm LNV , cm |
|---|------|-----------------------------------|---|--------|---|----|--|
| | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 114,08 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Rábca |
| 4 | 1,00 | 114,16 | | | | | |
| 5 | 2,00 | 114,24 | | | | | |
| 6 | 3,00 | 114,32 | | | | | |
| 7 | 3,36 | 114,40 | | 30,764 | | | Bősárkányi vasúti híd |

9. Marcal

| 1 | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|--|---|--------|---|----|--|--|
| | | | | | | | | A bal parti töltés |
| 2 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | Megjegyzés a mércé helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 3 | 0,00 | 114,78 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Rába | |
| 4 | 0,60 | 114,80 | | 0,336 | | | Duzzasztó | |
| 5 | 1,00 | 114,82 | | | | | | |
| 6 | 1,36 | 114,85 | | | | | Gyirmót, szivattyútelep v.m., LNV = 603 | |
| 7 | 3,00 | 114,97 | | | | | | |
| 8 | 3,11 | 114,98 | | 3,217 | | | Fövenyesi híd | |
| 9 | 3,20 | 114,99 | | | | | Sokoróaljai Bakonyér, torkolat | |
| 10 | 4,00 | 115,05 | | | | | | |
| 11 | 5,03 | 115,15 | | | | | Bőszedombi híd | |
| 12 | 7,43 | 115,37 | | 7,350 | | | 7,818 | |
| 13 | 8,00 | | | 7,850 | | | 7,968 | |
| 14 | 8,50 | | | 8,500 | | | | |
| 15 | 9,00 | 115,62 | | | | | | |
| 16 | 10,30 | 115,81 | | 9,900 | | | | Majorházi híd |
| 17 | 12,13 | | | 12,153 | | | | |
| 18 | 15,22 | 116,43 | | 14,887 | | | | Rábaszentmiklósi híd |
| 19 | 18,40 | 116,86 | | 17,781 | | | | Mórichida, v.m., LNV = 391, LNV = 426 |

10. Répce-árapasztó-csatorna

| | A | | C | D | E | F | G |
|--|---|--|---|---|---|---|---|
|--|---|--|---|---|---|---|---|

| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
|----|-------|-----------------------------------|---|-------|---|-------|--|-----------------------------------|
| | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 136,57 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Rába | |
| 4 | 2,00 | 137,02 | | | | | | |
| 5 | 2,30 | | | 2,300 | | 2,300 | | |
| 6 | 3,73 | 137,52 | | 3,730 | | 3,730 | | Répcelak, híd, v.m., LNV = 422 |
| 7 | 5,00 | 136,95 | | | | | | |
| 8 | 7,00 | | | 7,000 | | 7,000 | | |
| 9 | 8,00 | 139,22 | | | | | | |
| 10 | 8,15 | 139,27 | | 8,150 | | 8,150 | | Bukó |
| 11 | | 140,22 | | | | | | |
| 12 | 9,38 | | | | | | 9,665 | |
| 13 | 10,10 | 141,90 | | | | | 10,100 | Répceszemere |

11. Ipoly

| 1 | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|---------|---|----|-----------|-------|------|--------------------|
| | | | | | | | | Fkm |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 107,28 | Közép- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | | Szlovákia | | Duna | |
| 4 | 1,00 | 107,42 | | | | | | |
| 5 | 1,20 | 107,50 | | | | | | Szob |
| 6 | 2,00 | 107,56 | | | | | | |
| 7 | 4,00 | 107,86 | | | | | | |
| 8 | 6,00 | 108,03 | | | | | | |
| 9 | 7,00 | 108,17 | | | | | | |
| 10 | 8,00 | 108,36 | | | | | | |
| 11 | 8,50 | 108,46 | | | | 0,000 | | |
| 12 | 9,00 | 108,58 | | | | | | |
| 13 | 10,00 | 108,82 | | | | | | |
| 14 | 11,00 | 109,07 | | | | | | |
| 15 | 12,00 | 109,32 | | | | | | |
| 16 | 13,30 | 109,68 | | | | | | Letkési közúti híd |

| | | | | | | |
|----|--------|--------|--|-------|--|---|
| 17 | 14,00 | 109,89 | | | | |
| 18 | 16,00 | 110,52 | | | | |
| 19 | 16,75 | 110,80 | | | | |
| 20 | 17,10 | 110,87 | | | | |
| 21 | 17,80 | | | 9,151 | | |
| 22 | 18,80 | 111,44 | | | | Ipolytölgyes, v.m., LNV = 550, LNV = 550 |
| 23 | 19,50 | 111,69 | | | | Czerge-patak |
| 24 | 20,40 | 112,02 | | | | Ganádi-patak |
| 25 | 31,20 | 115,62 | | | | Vámosmikola v.m., LNV = 414 |
| 26 | 33,90 | 116,54 | | | | |
| 27 | 38,00 | 117,92 | | | | Jelsovka-patak |
| 28 | 38,48 | 118,07 | | | | |
| 29 | 42,40 | 119,39 | | | | |
| 30 | 43,65 | 119,86 | | | | Ipolyszakála |
| 31 | 43,80 | | | | | Államhatár |
| 32 | 74,80 | 128,06 | | | | Hont, államhatár |
| 33 | 75,90 | 128,32 | | | | |
| 34 | 85,00 | 130,62 | | | | |
| 35 | 87,90 | 131,36 | | | | Hévíz-patak |
| 36 | 88,70 | 131,56 | | | | Drégelypalánk |
| 37 | 92,00 | 132,39 | | 0,000 | | |
| 38 | 93,00 | 132,67 | | | | |
| 39 | 94,00 | 133,00 | | | | Derék-patak |
| 40 | 95,00 | 133,37 | | | | |
| 41 | 96,00 | 133,79 | | | | |
| 42 | 97,00 | 134,22 | | | | |
| 43 | 99,00 | 135,17 | | | | |
| 44 | 100,00 | 135,64 | | | | |
| 45 | 100,70 | 136,00 | | | | Lókos-patak |
| 46 | 101,00 | 136,17 | | | | Dejtár |
| 47 | 104,00 | 137,82 | | | | |
| 48 | 104,30 | | | 9,867 | | |
| 49 | 105,70 | 138,87 | | | | |
| 50 | 106,00 | 139,02 | | | | |
| 51 | 107,00 | 139,55 | | | | |
| 52 | 109,00 | 140,82 | | | | |

| | | | | | | |
|----|--------|--------|-------|--|--|---|
| 53 | 109,20 | 140,92 | | | | Cahovsky-patak |
| 54 | 110,70 | 141,39 | | | | <u>Balassagyarmat</u> , v.m., LNV = 446 |
| 55 | 111,34 | 141,50 | | | | |
| 56 | 111,50 | | 0,000 | | | |
| 57 | 112,85 | 142,30 | | | | Balassagyarmati közúti híd |
| 58 | 113,00 | 142,38 | | | | |
| 59 | 114,00 | | 4,150 | | | |
| 60 | 115,00 | 143,17 | | | | |
| 61 | 116,00 | 143,52 | | | | |
| 62 | 117,00 | 143,82 | | | | |
| 63 | 122,00 | 145,28 | | | | |
| 64 | 123,00 | 145,57 | | | | |
| 65 | 124,00 | 145,89 | | | | |
| 66 | 124,70 | 146,14 | | | | Órhalom |
| 67 | 125,00 | 146,25 | | | | |
| 68 | 128,00 | 147,42 | | | | |
| 69 | 130,10 | 148,18 | | | | Hugyag |
| 70 | 132,00 | 148,84 | | | | |
| 71 | 135,00 | 149,79 | 0,000 | | | |
| 72 | 140,00 | 151,39 | | | | |
| 73 | 141,00 | 151,79 | | | | |
| 74 | 141,90 | 152,22 | | | | Ménes-patak |
| 75 | 142,00 | 152,25 | | | | |
| 76 | 143,00 | 152,77 | | | | |
| 77 | 153,40 | 158,19 | | | | Nógrádszakáli vasúti híd |
| 78 | 157,00 | 160,04 | | | | |
| 79 | 158,00 | 160,54 | | | | |
| 80 | 158,70 | 160,87 | | | | <u>Nógrádszakál</u> , v.m., LNV = 371, LNV = 365 |
| 81 | 159,00 | 160,99 | | | | |
| 82 | 161,00 | 161,82 | | | | |
| 83 | 163,00 | 162,57 | | | | |
| 84 | 165,00 | 163,28 | | | | |
| 85 | 169,45 | 164,84 | | | | Ipolytarnóc |
| 86 | 172,00 | 165,72 | | | | |
| 87 | 172,20 | 165,79 | | | | Államhatár |

12. Szentendrei-Dunaág

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|-----------------------------------|---|----|---|-------|--|---------------------------------|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 104,11 | Közép- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | | Közép- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | | Duna | |
| 4 | 2,40 | | | | | 0,000 | | |
| 5 | 6,90 | | | | | 4,250 | | |
| 6 | 7,00 | 104,46 | | | | | | |
| 7 | 9,00 | | | | | 0,000 | | |
| 8 | 9,91 | 104,60 | | | | | Szentendre, v.m., LNV = 716 | |
| 9 | 10,50 | | | | | | 2,187 | |
| 10 | 10,70 | | | | | 0,800 | | |
| 11 | 11,30 | | | | | | 2,995 | |
| 12 | 12,00 | 104,66 | | | | | | |
| 13 | 15,00 | 104,82 | | | | | | |
| 14 | 19,76 | | | | | 9,059 | | Tahi közúti híd |
| 15 | 26,74 | 105,79 | | | | | | Dunabogdány, v.m., LNV = 690 |
| 16 | 31,57 | 106,13 | | | | | | Duna |

13. Sió

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|-----------------------------------|---|----|---|-------|--|---------------------|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 93,38 | Közép- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Közép- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Duna | |
| 4 | 2,59 | 92,44 | | | | 0,000 | 0,000 | Sió torkolati mű |
| 5 | 3,80 | 92,45 | | | | | | Keselyűs |
| 6 | 5,70 | 92,47 | | | | | | Gága |
| 7 | 9,90 | 92,49 | | | | | | Borrév |
| 8 | 10,00 | 92,49 | | | | | | |
| 9 | 12,00 | 92,50 | | | | | | Tolnai Holt-Duna-ág |
| 10 | 15,00 | 92,52 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--|--|-------|---|
| 11 | 19,12 | 92,54 | | | | 19,12 | Szekszárd, v.m., LNV = 680 |
| 12 | 20,30 | 92,59 | | | | | |
| 13 | 21,70 | 92,68 | | | | | Völgységi-patak |
| 14 | 22,00 | 92,68 | | | | | |
| 15 | 22,40 | 92,72 | | | | | Nádor-csatorna |
| 16 | 23,00 | 92,73 | | | | | |
| 17 | 23,50 | 92,74 | | | | | Sióagárdi közúti híd |
| 18 | 25,00 | 92,82 | | | | | |
| 19 | 36,90 | 93,57 | | | | | Medinai közúti híd |
| 20 | 40,00 | 93,77 | | | | | |
| 21 | 41,90 | 93,93 | | | | | Kölesdi közúti híd |
| 22 | 42,90 | 94,03 | | | | | |
| 23 | 43,00 | 94,04 | | | | | |
| 24 | 46,00 | 94,34 | | | | | |
| 25 | 47,40 | 94,55 | | | | | Borjád |
| 26 | 49,00 | 94,78 | | | | | |
| 27 | 51,10 | 95,10 | | | | | Uzdi-patak |
| 28 | 52,80 | 95,37 | | | | | Uzdi közúti híd |
| 29 | 54,80 | 95,67 | | | | | Szentlőrinci közúti híd |
| 30 | 66,20 | 97,45 | | | | | Pálfai közúti híd |
| 31 | 67,00 | 97,57 | | | | | |
| 32 | 73,10 | 98,54 | | | | | Simontornyai közúti híd |
| 33 | 74,00 | 98,69 | | | | | |
| 34 | 74,30 | 98,78 | | | | | <u>Simontornya</u> , v.m., LNV = 682 |
| 35 | 74,90 | | | | | | Simontornyai vasúti híd |
| 36 | 75,00 | 98,78 | | | | | |
| 37 | 79,10 | 98,92 | | | | | Tolnanémedi közúti híd |
| 38 | 79,60 | 98,94 | | | | | Kapos |
| 39 | 85,50 | 99,15 | | | | | Ozorai közúti híd |
| 40 | 86,00 | 99,17 | | | | | |
| 41 | 86,20 | 99,18 | | | | | Ozora |
| 42 | 95,00 | 99,63 | | | | | |
| 43 | 97,00 | 99,74 | | | | | Mezőkomáromi vasúti híd |
| 44 | 97,40 | 99,77 | | | | | Mezőkomáromi közúti híd |
| 45 | 100,00 | 99,93 | | | | | |
| 46 | 101,70 | 100,05 | | | | | Tiszta-víz-patak |

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--|--|--|---------------------|
| 47 | 106,00 | 100,33 | | | | | |
| 48 | 107,00 | 100,40 | | | | | |
| 49 | 107,50 | 100,44 | | | | | Kis-Koppány |
| 50 | 108,00 | 100,49 | | | | | |
| 51 | 109,00 | 100,62 | | | | | |
| 52 | 112,40 | 101,09 | | | | | Juti közúti híd |
| 53 | 119,30 | 101,99 | | | | | Fekete-víz |
| 54 | 119,80 | 102,05 | | | | | |
| 55 | 120,40 | 102,14 | | | | | Siófoki közúti híd |
| 56 | 120,80 | 102,20 | | | | | Balaton, hajózsilip |

14. Nádor-csatorna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|-----------------------------------|--|--------|--|--------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 92,72 | Nyugat- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Nyugat- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Sió |
| 4 | 1,10 | 92,82 | | 1,100 | | 1,100 | |
| 5 | 5,00 | 93,11 | | 5,000 | | 5,000 | |
| 6 | 10,00 | 93,46 | | 10,000 | | 10,000 | |
| 7 | 16,00 | 93,95 | | 16,000 | | 16,000 | |
| 8 | 16,60 | 94,02 | | 16,748 | | 16,373 | |

15. Duna-völgyi-főcsatorna

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|---|-------|-----------------------------------|---|----|---|-------|--|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 91,42 | Alsó- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | | Alsó- Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság | | Duna | |
| 4 | 0,35 | | | | | | | |
| 5 | 6,00 | 91,70 | | | | | | |
| 6 | 13,00 | 92,02 | | | | | | |
| 7 | 25,00 | 92,03 | | | | 25,00 | | |

16. Dráva

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|--------|-----------------------------------|---|--------|----------------------------|--------|--|---|
| | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 1 | | m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 2 | 70,20 | 91,89 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 5,000 | Horvát Köztár- saság | | Államhatár | |
| 3 | 76,50 | 92,74 | | 12,500 | | | Fekete-víz-torkolat | |
| 4 | 77,70 | 92,90 | | | | | <u>Drávaszabolcs</u> , v.m., LNV = 596 | |
| 5 | 78,70 | 93,04 | | | | | Egerszegi-patak-torkolat | |
| 6 | 80,00 | 93,24 | | | | | | |
| 7 | 85,00 | | | | | 0,000 | | |
| 8 | 90,00 | 94,73 | | | | | | |
| 9 | 100,00 | 96,22 | | | | | | |
| 10 | 110,00 | 97,39 | | | | | | |
| 11 | 119,50 | 98,98 | | | | | | Korcsina-patak-torkolat |
| 12 | 120,00 | 99,13 | | | | | | |
| 13 | 128,00 | 100,32 | | | | | | |
| 14 | 134,00 | 101,22 | | | | | | |
| 15 | 134,30 | 101,26 | | | | | | <u>Szentborbás</u> , v.m., LNV = 634 |
| 16 | 140,00 | 102,17 | | | | | | |
| 17 | 146,00 | 103,12 | | | | | | |
| 18 | 147,00 | | | | | 52,924 | | |
| 19 | 151,00 | 103,91 | | | | | | |
| 20 | 153,00 | 104,23 | | | | | | |
| 21 | 154,00 | 104,39 | | | | | | |
| 22 | 154,10 | 104,41 | | | | | | <u>Barcs</u> , v.m., LNV = 618 |
| 23 | 155,00 | 104,55 | | | | | | |
| 24 | 157,00 | 105,02 | | | | | | |
| 25 | 159,00 | 105,49 | | | | | | |
| 26 | 165,00 | 106,89 | | | | | | |
| 27 | 172,00 | 108,57 | | | | | | |
| 28 | 179,00 | 110,43 | | | | | | |
| 29 | 183,00 | 112,54 | | | | | | |
| 30 | 187,00 | 113,02 | | | | | | |
| 31 | 197,00 | 114,99 | | | | | | |
| 32 | 200,00 | 116,06 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--|--|--|--------------------------|
| 33 | 203,00 | 117,20 | | | | | |
| 34 | 208,00 | 119,10 | | | | | |
| 35 | 215,00 | 121,77 | | | | | |
| 36 | 217,00 | 122,64 | | | | | |
| 37 | 226,50 | 126,76 | | | | | |
| 38 | 235,80 | 130,31 | | | | | Órtilos, v.m., LNV = 476 |
| 39 | 236,50 | 130,62 | | | | | Légrád |
| 40 | 236,70 | 130,72 | | | | | Mura |

17. Fekete-víz

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--|---|--------|---|----|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 92,74 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Dráva |
| 4 | 1,00 | 92,78 | | | | | |
| 5 | 2,40 | | | 14,600 | | | |
| 6 | 4,00 | 93,04 | | | | | |
| 7 | 7,00 | 93,58 | | | | | |
| 8 | 10,75 | 94,32 | | 23,300 | | | |

18. Pécsi-víz

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|--|--------|--|----|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 94,32 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 23,300 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Fekete-víz |
| 4 | 0,75 | 94,48 | | 24,050 | | | |

19. Egerszegi-csatorna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-----|--------------------------|-----------------------|---|------------------------|---|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm |

| | | | | | | | |
|---|------|------------------|--|-------|--|-------|-----------|
| 2 | | szint m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | [LNV], cm |
| 3 | 0,00 | 93,04 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Dél- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Dráva |
| 4 | 3,00 | 93,17 | | | | | |
| 5 | 5,00 | 93,27 | | | | | |
| 6 | 5,70 | 93,31 | | 5,350 | | | |

20. Mura

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|--|--------|----------------------------|----|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 131,52 | Nyugat- dunántúli Vízügyi Igazgatóság | | Horvát Köztár- saság | | |
| 4 | 2,24 | 132,40 | | | | | Principális-csatorna |
| 5 | 3,54 | 132,85 | | 0,000 | | | |
| 6 | 8,00 | 133,97 | | 2,800 | | | |
| 7 | 8,59 | 134,11 | | 3,400 | | | Gyurgyánci-patak |
| 8 | 9,80 | | | 3,700 | | | |
| 9 | 10,26 | 134,48 | | 4,420 | | | <u>Murakeresztúr</u> , vasúti híd, v.m., LNV = 570 |
| 10 | 11,76 | 135,28 | | 5,800 | | | |
| 11 | 13,23 | 135,47 | | 6,600 | | | Rigyáci-patak |
| 12 | 13,48 | 135,50 | | | | | Molnári-főcsatorna |
| 13 | 14,40 | 135,61 | | 7,140 | | | |
| 14 | 19,22 | 137,55 | | 10,800 | | | Borsfai-patak |
| 15 | 19,65 | 137,76 | | 11,350 | | | Birkitoi-árok |
| 16 | 19,90 | 137,85 | | 11,700 | | | |
| 17 | 26,60 | 139,87 | | 14,100 | | | |
| 18 | 29,65 | 140,48 | | | | | Béci-patak |
| 19 | 32,00 | 140,95 | | 18,280 | | | |
| 20 | 35,45 | 143,19 | | 21,350 | | | <u>Letenye</u> , v.m., LNV = 514 |
| 21 | 38,82 | 145,12 | | 24,740 | | | Rátka-patak |
| 22 | 39,76 | 145,42 | | | | | |
| 23 | 40,98 | 145,85 | 26,370 | | | | |
| 24 | 42,10 | 146,31 | 26,93 | | | | |
| 25 | 48,40 | 148,90 | | | Kerka-patak | | |
| 26 | 48,88 | 149,10 | | | | | |

21. Tisza

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|-----|--------|------------------------------------|---|--------|---|--------------------------|--|---|
| 1 | Fkm | Mértékadó árvízszint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm | |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 129 | 544,05 | 98,50 | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Észak- Magyar- országi Vízügyi Igazga- tóság | | Tokaji közúti híd | |
| 130 | 551,45 | 99,40 | | | | | | |
| 131 | 551,75 | 99,43 | | | | | 1,200 | Bodrog árvízi torkolat |
| 132 | 554,40 | 99,71 | | | | | | |
| 133 | 557,50 | 100,14 | | | | | 7,440 | |
| 134 | 558,92 | 100,18 | | | | | | Lónyay-főcsatorna |
| 135 | 560,80 | 100,34 | | | | 0,030 | 11,240 | |
| 136 | 568,89 | 101,26 | | | | 10,350 | 20,400 | <u>Tiszabercel</u> , v.m., LNV = 882 |
| 137 | 574,16 | 101,81 | | | | 15,520 | 24,660 | |
| 138 | 584,91 | 103,00 | | | | 26,410 | 36,500 | |
| 139 | 588,08 | 103,35 | | | | 28,630 | 39,800 | |
| 140 | 593,08 | 103,86 | | | | 34,800 | 44,620 | <u>Dombrád</u> , v.m., LNV = 890 |
| 141 | 597,60 | 104,45 | | | | 39,400 | | Közúti híd |
| 142 | 603,27 | 105,20 | | | | | | |
| 143 | 608,02 | 105,65 | | | | 50,428 | 58,980 | |
| 144 | 612,59 | 106,10 | | | | | | |
| 145 | 616,32 | 106,52 | | | | 58,000 | 65,060 | |
| 146 | 619,51 | 106,75 | | | | 62,988 | 67,942 | |
| 147 | 620,80 | 106,78 | | | | 62,300 | Szlovákia | Államhatár a mederben |
| 148 | 622,44 | 106,80 | | | 64,300 | | | |
| 149 | 625,85 | 106,82 | | 66,000 | | Államhatár a mederben | | |
| 150 | 626,40 | 106,82 | | 66,500 | | | | |
| 151 | 627,29 | 106,83 | | 66,608 | Ukrajna | | | |
| 152 | 627,80 | 106,84 | | 67,570 | | | <u>Záhony</u> v.m., LNV = 758, [LNV] = 758 | |
| 153 | 631,57 | 107,95 | | | | | | |
| 154 | 633,38 | 108,32 | | 73,008 | | | | |
| 155 | 640,63 | 109,20 | | | | | | |
| 156 | 643,00 | 109,66 | | 79,400 | Felső- Tisza- | 0,000 | Államhatár a mederben | |

| | | | | | | | |
|-----|---------|--------|--|---------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 157 | 645,41 | 109,82 | | | vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | |
| 158 | 649,79 | 110,13 | | | | | |
| 159 | 650,67 | 110,20 | | | | 5,400 | Lónya, v.m., LNV = 872 |
| 160 | 655,47 | 111,62 | | | | | |
| 161 | 660,79 | 111,00 | | | | | |
| 162 | 665,23 | 111,30 | | | | | |
| 163 | 670,56 | 111,72 | | | | | |
| 164 | 674,11 | 112,05 | | | | | |
| 165 | 680,33 | 112,66 | | | | | |
| 166 | 682,28 | 112,86 | | 110,800 | | | Kraszna-torkolat |
| 167 | 684,40 | 113,08 | | | | 32,370 | Vásárosnamény v.m., LNV = 943 |
| 168 | 685,90 | 113,43 | | | | 33,300 | Szamos-torkolat |
| 169 | 690,00 | 113,98 | | 112,000 | | | Zsilip |
| 170 | 693,07 | 114,62 | | | | | |
| 171 | 698,05 | 115,36 | | | | | |
| 172 | 705,825 | 116,60 | | 127,800 | | 52,300 | Tivadar, v.m., LNV = 1014 |
| 173 | 708,03 | 117,34 | | | | | |
| 174 | 718,08 | 117,91 | | | | | |
| 175 | 719,30 | 118,03 | | 140,050 | 62,812 | Államhatár a mederben | |
| 176 | 720,08 | 118,10 | | | Ukrajna | | |
| 177 | 723,98 | 118,89 | | 143,450 | | | Túr-torkolat, bukó |
| 178 | 727,38 | 119,71 | | | | | |
| 179 | 730,67 | 120,15 | | | | | |
| 180 | 734,62 | 120,70 | | | | | Milota |
| 181 | 744,16 | 122,74 | | 158,110 | | | Tiszabecs, v.m., LNV = 736 |
| 182 | 744,85 | 123,30 | | 159,400 | | | Államhatár a mederben |

22. Batár

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|------------------------------------|--------------------|-------|---------------------|----|--|
| 1 | Fkm | Mértékadó árvízszint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 123,30 | Felső- Tisza- | 0,000 | Ukrajna | | Tiszai torkolat |
| 4 | 3,00 | 123,30 | | 4,500 | | | |

| | | | | | | |
|---|-------|--------|---------------------------------------|-------|--|------------|
| 5 | 11,07 | 123,30 | vidéki Vízügyi Igazga- tóság | 7,050 | | Államhatár |
| 6 | | | | 9,940 | | |

23. Túr

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|------------------------------------|---|--------|---|--------|--|
| 1 | Fkm | Mértékadó árvízszint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 118,89 | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Tisza |
| 4 | 1,00 | 118,89 | | 0,000 | | 0,000 | |
| 5 | 5,00 | 118,89 | | | | | |
| 6 | 7,00 | 118,89 | | | | | |
| 7 | 8,00 | 118,89 | | | | | |
| 8 | 9,00 | 118,89 | | | | | |
| 9 | 11,00 | 118,89 | | | | | |
| 10 | 11,50 | 118,89 | | 10,300 | | 10,300 | Sonkád, v.m., LNV = 629 |

24. Szamos

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|------------------------------------|---|-------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mértékadó árvízszint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 113,43 | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Tisza |
| 4 | 3,24 | 113,98 | | 0,980 | | 0,980 | Olcsvaapáti, v.m., LNV = 920 |
| 5 | 4,26 | 113,89 | | 2,060 | | 1,770 | |

25. Kraszna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|------------------------------------|---|-------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mértékadó árvízszint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 112,86 | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazga- tóság | | Tisza |
| 4 | 1,45 | 112,86 | | 0,000 | | | Vásárosnamény |
| 5 | 2,00 | 112,86 | | | | | |
| 6 | 3,00 | 112,86 | | | | | |
| 7 | 5,66 | 112,86 | | 4,500 | | 0,000 | |
| 8 | 7,15 | 112,86 | | 6,150 | | 1,650 | Olcsva |

26. Lónyay-csatorna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|--|--------|--|--------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 99,33 | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | | Felső- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | | Tisza |
| 4 | 0,30 | 99,33 | | 0,000 | | | Vencsellő |
| 5 | 2,00 | | | 1,700 | | 0,000 | |
| 6 | 19,30 | 99,33 | | 19,000 | | 17,300 | IX. sz. főfolyás, torkolat |
| 7 | 24,00 | 99,33 | | | | | |
| 8 | 32,00 | 100,03 | | | | | |
| 9 | 36,00 | 100,67 | | | | | |
| 10 | 39,75 | 100,82 | | 39,200 | | 37,600 | IV. sz. főfolyás, torkolat |
| 11 | 42,00 | 100,87 | | | | | |
| 12 | 44,60 | 101,49 | | 44,526 | | 42,738 | |

27. Bodrog

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|--|--------|--|----|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 98,52 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | | Tisza |
| 4 | 10,00 | 98,59 | | 0,000 | | | |
| 5 | 14,00 | | | | | | |
| 6 | 20,00 | 98,69 | | 8,800 | | | Viss |
| 7 | 26,50 | 98,72 | | 25,500 | | | Sárospatak, v.m., LNV = 740 |
| 8 | 37,10 | 98,79 | | | | | |
| 9 | 38,00 | 98,82 | | | | | |
| 10 | 40,00 | 98,96 | | | | | |
| 11 | 42,00 | 99,12 | | | | | |
| 12 | 45,00 | 99,40 | | | | | |
| 13 | 46,00 | 99,52 | | | | | |
| 14 | 47,00 | 99,67 | | | | | |
| 15 | 47,70 | 99,82 | | 40,800 | | | Felsőberecki, v.m., |

| | | | | | | |
|----|-------|--------|--|--------|--|------------|
| | | | | | | LNV = 795 |
| 16 | 48,00 | 99,87 | | | | |
| 17 | 51,18 | 100,58 | | 42,350 | | Államhatár |

28. Sajó

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|--|--|------|--|----|--|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árviz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 95,70 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 8,00 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | | Tisza | |
| 4 | 2,00 | 95,72 | | | | | Takta-torkolat | |
| 5 | 9,30 | 95,72 | | | | | Kesznyéteni híd | |
| 6 | 10,46 | 95,72 | | | | | | |
| 7 | 11,00 | 95,77 | | | | | | |
| 8 | 12,00 | 96,02 | | | | | | |
| 9 | 19,00 | 97,97 | | | | | | |
| 10 | 24,00 | 99,38 | | | | | | |
| 11 | 29,00 | 101,14 | | | | | | |
| 12 | 30,00 | 101,53 | | | | | | |
| 13 | 30,69 | 101,81 | | | | | | Ónod, v.m., LNV = 520 |
| 14 | 31,00 | 101,93 | | | | | | |
| 15 | 31,05 | 101,95 | | | | | | Hernád-torkolat |
| 16 | 32,00 | 102,32 | | | | | | |
| 17 | 33,00 | 102,72 | | | | | | |
| 18 | 34,00 | 103,11 | | | | | | |
| 19 | 35,00 | 103,51 | | | | | | |
| 20 | 36,00 | 104,09 | | | | | | |
| 21 | 36,75 | 104,57 | | | | | | Ónodi közúti híd |
| 22 | 37,00 | 104,72 | | | | | | |
| 23 | 38,00 | 105,38 | | | | | | |
| 24 | 38,88 | 106,00 | | | | | | Ládpetri híd, v.m., LNV = 470, LNV = 400 |
| 25 | 40,00 | 106,82 | | | | | | |
| 26 | 42,00 | 108,30 | | | | | | |
| 27 | 43,00 | 108,99 | | | | | | |
| 28 | 45,00 | 110,28 | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|-------|--------|--|--|-------|--|
| 29 | 45,80 | | | | 0,000 | |
| 30 | 46,00 | 110,87 | | | | |
| 31 | 47,00 | 111,44 | | | | |
| 32 | 48,00 | 111,97 | | | | |
| 33 | 48,60 | | | | 1,350 | |
| 34 | 49,00 | 112,45 | | | | |
| 35 | 49,40 | 112,62 | | | 2,142 | Felsőzsolca, vasúti híd, v.m., LNV = 512, LNV = 500 |
| 36 | 50,00 | 112,87 | | | | |
| 37 | 53,00 | 114,10 | | | | |
| 38 | 53,20 | 114,18 | | | | Szinva-torkolat |
| 39 | 53,85 | 114,49 | | | | Miskolci közúti híd |
| 40 | 54,00 | 114,52 | | | | |
| 41 | 55,00 | 114,97 | | | | |
| 42 | 56,00 | | | | | Kőgáti szivattyútelep |
| 43 | 58,00 | 116,45 | | | | |
| 44 | 60,88 | 117,87 | | | | Szirmabesenyői közúti híd |
| 45 | 68,02 | | | | | Sajóecsegi vasúti híd |
| 46 | 69,20 | | | | | Bódva-torkolat |
| 47 | 76,00 | 125,33 | | | | |
| 48 | 76,65 | 125,67 | | | | Sajószentpéter, közúti híd, v.m., LNV = 390 |
| 49 | 77,00 | 125,92 | | | | |
| 50 | 78,00 | 126,60 | | | | |
| 51 | 81,00 | 128,67 | | | | Kazincbarcikai közúti híd |
| 52 | 86,00 | 132,07 | | | | Szuha-patak, torkolat |
| 53 | 86,55 | 132,45 | | | | Kazincbarcika-mucsonyi közúti híd |
| 54 | 86,95 | 132,74 | | | | Kazincbarcikai vasúti híd |
| 55 | 87,45 | 133,08 | | | | Kazincbarcika-szuhakállói vasúti híd |
| 56 | 89,45 | 133,44 | | | | Kazincbarcika |
| 57 | 90,00 | 134,77 | | | | |
| 58 | 91,00 | 135,40 | | | | |
| 59 | 93,00 | 136,58 | | | | |
| 60 | 95,10 | 137,80 | | | | Sajókazai közúti híd |
| 61 | 96,00 | 138,26 | | | | |
| 62 | 97,45 | 139,02 | | | | Vadnai árok |

| | | | | | | |
|----|--------|--------|--|-------|--|---|
| 63 | 99,58 | 140,07 | | | | Galgóc-patak |
| 64 | 99,95 | 140,26 | | | | Vadnai vasúti híd |
| 65 | 100,20 | 140,39 | | 0,000 | | Bán-patak, torkolat |
| 66 | 101,45 | 141,02 | | | | Hosszúrévpusztai közúti híd |
| 67 | 102,00 | 141,30 | | | | |
| 68 | 112,90 | 146,77 | | | | Putnoki közúti híd |
| 69 | 113,00 | 146,83 | | | | |
| 70 | 116,00 | 148,32 | | | | |
| 71 | 117,00 | 148,84 | | | | |
| 72 | 119,48 | 150,19 | | | | Hangony-patak |
| 73 | 120,32 | 150,65 | | | | Keleméri-patak |
| 74 | 120,85 | 151,04 | | | | <u>Bánréve</u> , v.m., LNV = 450 |
| 75 | 123,55 | 152,50 | | | | <u>Sajópüspöki</u> , v.m., LNV = 400, <u>[LNV]</u> = 342 |
| 76 | 125,20 | 153,35 | | 8,232 | | Államhatár |

29. Takta

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|-----------------------|--------|------------------------|-------|--|
| 11 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm <u>[LNV]</u> , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 9,00 | 95,72 | Észak- | 0,000 | Észak- | | Sajó |
| 4 | 9,50 | 95,71 | magyar- | 2,000 | magyar- | | |
| 5 | 6,62 | 95,67 | országi | 4,000 | országi | | |
| 6 | 9,74 | 95,62 | | 5,000 | | | |
| 7 | 9,86 | 95,56 | | 6,000 | | | |
| 8 | 10,10 | 95,50 | Vízügyi | 8,000 | Vízügyi | | |
| 9 | 10,24 | 95,49 | Igazgatóság | 8,020 | Igazgatóság | | Kesznyéten |
| 10 | 10,36 | 95,48 | | 9,000 | | | |
| 11 | 10,75 | 94,97 | | 10,000 | | | |
| 12 | | | | 22,000 | | 0,000 | |
| 13 | | | | 24,700 | | 2,700 | |
| 14 | | | | 27,100 | | 0,600 | |
| 15 | | | | 28,000 | | 4,100 | |
| 16 | 36,64 | 94,97 | | 34,600 | | 0,600 | |

30. Hernád

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|------------------------------------|--|----|--|-------|--|--|
| 1 | Fkm | Mértékadó árvízszint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm | |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 101,47 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | | Sajó | |
| 4 | 0,50 | 101,57 | | | | | | |
| 5 | 2,00 | 102,27 | | | | | | |
| 6 | 3,00 | 102,84 | | | | | | |
| 7 | 4,00 | 103,46 | | | | | | |
| 8 | 5,00 | 104,12 | | | | | | |
| 9 | 6,00 | 104,84 | | | | | | |
| 10 | 7,00 | 105,47 | | | | | | |
| 11 | 8,00 | 105,99 | | | | | | |
| 12 | 9,00 | 106,34 | | | | | | |
| 13 | 10,00 | 106,59 | | | | | | |
| 14 | 10,97 | 106,80 | | | | | Bársenyos-torkolat | |
| 15 | 11,00 | 106,81 | | | | | | |
| 16 | 12,00 | 107,22 | | | | | Belsőbőcsi közúti híd | |
| 17 | 13,45 | 107,72 108,36 | | | | | <u>Belsőbőcs alsó</u> v.m., LNV = 450 | |
| 18 | | | | | | | Belsőbőcs felső, v.m., LNV = 370 | |
| 19 | 14,72 | 108,60 | | | | 0,000 | 0,000 | Hernádnémeti híd |
| 20 | 15,00 | 108,67 | | | | | | |
| 21 | 17,00 | 109,39 | | | | | | |
| 22 | 17,30 | | | | | 2,550 | 1,300 | |
| 23 | 18,80 | | | | | 3,850 | 1,800 | |
| 24 | 19,00 | 109,97 | | | | | | |
| 25 | 20,00 | 110,28 | | | | | | |
| 26 | 21,00 | 110,67 | | | | | 2,850 | |
| 27 | 22,00 | 111,49 | | | | | 3,950 | |
| 28 | 23,00 | 112,27 | | | | | 5,000 | Gesztelyi közúti híd |
| 29 | 24,00 | 112,80 | | | | | 5,980 | |
| 30 | 24,37 | 113,02 | | | | | 6,410 | <u>Gesztely</u> , közúti híd, v.m., v.m., LNV = 474 |
| 31 | 25,00 | 113,30 | | | | | 6,900 | |
| 32 | 26,00 | 113,74 | | | | | 7,700 | |

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|--|--|--|-------|---|
| 33 | 27,00 | 114,18 | | | | 8,450 | |
| 34 | 28,00 | 114,71 | | | | 9,300 | |
| 35 | 29,00 | 115,02 | | | | | |
| 36 | 30,00 | 115,31 | | | | 0,250 | |
| 37 | 31,00 | 115,65 | | | | 1,300 | |
| 38 | 33,00 | 116,67 | | | | | |
| 39 | 34,00 | 117,17 | | | | | |
| 40 | 35,00 | 117,55 | | | | | |
| 41 | 37,00 | 118,32 | | | | | |
| 42 | 39,00 | 119,17 | | | | | |
| 43 | 44,00 | 121,52 | | | | | |
| 44 | 45,00 | 121,97 | | | | | |
| 45 | 46,00 | 122,32 | | | | | |
| 46 | 47,00 | 122,68 | | | | | |
| 47 | 48,00 | 123,10 | | | | | |
| 48 | 49,00 | 123,57 | | | | | |
| 49 | 50,00 | 124,07 | | | | | Hernádkérecsi híd |
| 50 | 53,00 | 125,77 | | | | | |
| 51 | 54,00 | 126,45 | | | | | |
| 52 | 54,63 | 126,97 | | | | | Felsődobszai duzzasztó |
| 53 | 55,00 | 128,27 | | | | | |
| 54 | 56,00 | 128,62 | | | | | |
| 55 | 57,00 | 129,05 | | | | | |
| 56 | 58,00 | 129,56 | | | | | |
| 57 | 59,00 | 130,12 | | | | | Perei közúti híd |
| 58 | 60,00 | 130,74 | | | | | |
| 59 | 63,00 | 132,65 | | | | | |
| 60 | 64,00 | 133,39 | | | | | |
| 61 | 65,00 | 134,19 | | | | | |
| 62 | 65,52 | 134,67 | | | | | <u>Gibárti híd</u> , v.m., LNV = 500 |
| 63 | 65,75 | 135,07 | | | | | |
| 64 | 66,00 | 135,50 | | | | | |
| 65 | 66,19 | 135,82 | | | | 0,000 | Gibárti duzzasztó |
| 66 | | 136,67 | | | | | |
| 67 | 67,00 | 136,70 | | | | | |
| 68 | 67,39 | 136,73 | | | | 1,500 | |

| | | | | | | |
|-----|-------|--------|--------|--|--------|-----------------|
| 69 | 68,00 | 136,86 | | | | |
| 70 | 69,00 | 137,14 | | | | |
| 71 | 69,11 | | | | 2,700 | |
| 72 | 70,00 | 137,50 | | | | |
| 73 | 70,15 | | 1,000 | | 3,350 | |
| 74 | 72,00 | 138,37 | | | | |
| 75 | 73,00 | 138,77 | | | | |
| 76 | 73,18 | | 2,800 | | 4,900 | |
| 77 | 74,00 | 139,09 | | | | |
| 78 | 75,00 | 139,37 | | | | |
| 79 | 76,00 | 139,80 | | | | |
| 80 | 76,09 | | 4,800 | | 6,650 | |
| 81 | 78,00 | 140,87 | | | | |
| 82 | 78,20 | | 6,500 | | 8,400 | |
| 83 | 79,00 | 141,37 | | | | |
| 84 | 80,00 | 141,80 | | | | |
| 85 | 81,00 | 142,29 | | | | |
| 86 | 82,00 | 142,90 | | | | |
| 87 | 82,06 | | 9,450 | | 11,000 | |
| 88 | 83,82 | | 11,000 | | 12,800 | |
| 89 | 84,00 | 144,33 | | | | |
| 90 | 85,00 | 145,17 | | | | |
| 91 | 85,84 | | 12,300 | | 14,200 | |
| 92 | 86,00 | 146,07 | | | | |
| 93 | 87,00 | 147,09 | | | | |
| 94 | 87,51 | | 13,050 | | 15,050 | |
| 95 | 88,00 | 148,19 | | | | |
| 96 | 89,00 | 149,20 | | | | |
| 97 | 90,00 | 149,89 | | | | |
| 98 | 90,20 | | 15,050 | | 16,950 | |
| 99 | 92,00 | 151,12 | | | | |
| 100 | 92,35 | | 16,400 | | 19,100 | |
| 101 | 93,00 | 151,82 | | | | |
| 102 | 93,25 | 152,02 | 18,100 | | 20,278 | Szurdoki fixgát |
| 103 | 94,00 | 152,65 | | | | |
| 104 | 95,00 | 153,52 | | | | |
| 105 | 95,32 | | 21,100 | | | |
| 106 | 96,00 | 154,29 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--|--------|--|--|---------------------------------|
| 107 | 96,63 | 154,77 | | 21,418 | | | Hidasnémeti, vasúti híd |
| 108 | 97,00 | 155,13 | | | | | |
| 109 | 97,04 | 155,21 | | | | | Hidasnémeti, v.m., LNV = 434 |
| 110 | 98,00 | 156,27 | | | | | |
| 111 | 102,00 | 158,34 | | | | | |
| 112 | 103,00 | 158,80 | | | | | |
| 113 | 107,95 | | | | | | Államhatár |
| 114 | 109,00 | 161,35 | | | | | |
| 115 | 110,00 | 161,82 | | | | | |
| 116 | 111,00 | 162,48 | | | | | |
| 117 | 112,00 | 163,27 | | | | | |
| 118 | 113,00 | 164,14 | | | | | |
| 119 | 114,00 | 164,92 | | | | | |
| 120 | 115,00 | 165,65 | | | | | Nádasdi-patak |
| 121 | 117,00 | 166,96 | | | | | |
| 122 | 118,00 | 167,52 | | | | | |
| 123 | 118,40 | 167,70 | | | | | Államhatár |

31. Rima

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|---|-------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 91,40 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tisza |
| 4 | 3,00 | 91,48 | | | | | |
| 5 | 4,10 | 91,62 | | 4,100 | | 4,100 | Csincse-torkolat |
| 6 | 8,00 | 93,12 | | 8,000 | | 8,000 | |

32. Csincse

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|-----------------------|-------|------------------------|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 91,62 | Észak- | 0,000 | Észak- | 0,000 | Rima |

| | | | | | | | |
|---|------|-------|---|-------|---|-------|--|
| 4 | 3,00 | 91,82 | magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 4,150 | magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 4,150 | |
| 5 | 4,15 | 94,02 | | | | | |

33. Laskó

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|---|---------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 90,87 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 160,200 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tisza |
| 4 | 4,80 | | | 165,000 | | 4,800 | |
| 5 | 5,00 | 90,87 | | 165,232 | | | |

34. Zagyva

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|---|--------|---|--------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 88,39 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | Tisza |
| 4 | 10,00 | 88,54 | | | | | |
| 5 | 17,00 | 88,64 | | 16,350 | | 16,810 | |
| 6 | 18,75 | 88,65 | | 18,200 | | 18,400 | Zagyvarékasi közúti híd |
| 7 | 22,60 | 88,72 | | 17,655 | | 18,500 | |
| 8 | 25,00 | 88,78 | | 21,110 | | 20,600 | |
| 9 | 26,68 | 88,85 | | 25,000 | | 24,680 | Tápió-torkolat |
| 10 | 28,85 | 88,97 | | 27,800 | | 26,800 | Szászbereki vasúti híd |
| 11 | 30,00 | 89,05 | | 28,700 | | 28,050 | |
| 12 | 33,00 | 89,28 | | | | | |
| 13 | 35,82 | 89,59 | | 34,350 | | 33,650 | Jászsalsószentgyörgyi közúti híd |
| 14 | 39,65 | | | 38,150 | | 37,400 | Jánoshidai közúti híd |
| 15 | 43,40 | 90,57 | | | | | |
| 16 | 44,20 | 90,66 | | 42,700 | | 42,900 | Alattyáni közúti híd |
| 17 | 47,90 | 91,16 | | - | | - | - |
| 18 | 53,00 | 91,93 | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--------|--|--------|---|
| 19 | 54,80 | 92,23 | | 53,600 | | 51,700 | Jászteleki közúti híd, v.m., LNV = 650 |
| 20 | 57,00 | 92,62 | | | | | |
| 21 | 57,45 | 92,83 | | 56,700 | | 54,900 | Zagyva-torkolat, zsilip |
| 22 | 58,20 | 92,86 | | | | - | - |
| 23 | 59,19 | 93,06 | | 57,400 | | 56,650 | Tarna-torkolat |
| 24 | 60,38 | 93,47 | | 58,610 | | 57,800 | Jászberényi híd |
| 25 | 62,90 | | | | | - | - |
| 26 | 63,00 | 94,02 | | | | | |
| 27 | 65,00 | 94,67 | | | | | |
| 28 | 67,00 | 95,37 | | | | | |
| 29 | 69,00 | 96,12 | | | | | |
| 30 | 68,75 | 96,42 | | 67,020 | | 66,070 | Hatvan-szolnoki vasúti híd |
| 31 | 71,00 | 96,94 | | | | | |
| 32 | 71,90 | | | | | 68,400 | |
| 33 | 73,00 | 97,92 | | | | | |
| 34 | 74,64 | | | 70,900 | | | |
| 35 | 75,00 | 98,97 | | | | | |
| 36 | 78,00 | 100,62 | | | | | |
| 37 | 81,50 | 102,72 | | | | | |
| 38 | 82,00 | | | - | | - | Jászfelsőszentgyörgyi híd |
| 39 | 83,86 | | | | | | |
| 40 | 84,10 | | Közép- Duna- völgyi Vízügyi Igaz- gatóság | 81,200 | Közép- Duna- völgyi Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | |
| 41 | 87,70 | 106,52 | | 0,000 | | 3,000 | Szentlőrinc-káti közúti híd, v.m., LNV = 306, LNV = 320 |
| 42 | 91,27 | | | | | 6,931 | Galga-torkolat |
| 43 | 92,70 | 109,57 | | | | | |
| 44 | 94,00 | 110,38 | | | | | |
| 45 | 96,00 | 111,72 | | | | | |
| 46 | 99,00 | 113,82 | | | | | |
| 47 | 101,00 | 115,32 | | | | | |
| 48 | 104,00 | 117,72 | | | | | Hatvan, v.m., LNV = 419, LNV = 510 |
| 49 | 104,62 | 118,62 | | | | | |
| 50 | 105,10 | | | 18,150 | | 20,473 | Hatvani közúti híd |
| 51 | 105,50 | 119,00 | | | | | |
| 52 | 106,00 | 119,30 | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--------|--|--------|--|
| 53 | 109,00 | 120,90 | | | | | |
| 54 | 110,00 | 121,74 | | | | | |
| 55 | 112,00 | 123,57 | | | | | |
| 56 | 112,30 | 123,89 | | | | | Lőrinci erőmű, duzzasztó |
| 57 | 114,00 | 125,57 | | | | | |
| 58 | 116,00 | 127,72 | | | | | |
| 59 | 117,00 | 128,84 | | | | | Iparvasúti híd |
| 60 | 118,00 | 130,07 | | | | | |
| 61 | 120,40 | 133,02 | | | | | <u>Apc</u> , v.m., LNV = 450, LNV = 458 |
| 62 | 124,50 | 138,12 | | 36,792 | | 39,084 | Jobbágyi közúti híd |

35. Tarna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|--|--------|--|--------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 94,00 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Zagyva |
| 4 | 2,00 | 94,22 | | | | | |
| 5 | 3,60 | | | 3,600 | | | |
| 6 | 4,00 | 94,52 | | | | | |
| 7 | 4,85 | 94,68 | | 4,671 | | 4,671 | Ágói-patak, torkolat |
| 8 | 5,00 | 94,72 | | | | | |
| 9 | 5,40 | | | 5,400 | | 5,400 | |
| 10 | 6,00 | 94,97 | | | | | |
| 11 | 7,00 | 95,22 | | | | | |
| 12 | 7,42 | 95,38 | | 7,550 | | 7,550 | <u>Jászdózsa</u> , v.m., LNV = 562 |
| 13 | 8,65 | 95,73 | | 7,932 | | 7,904 | |
| 14 | 9,00 | 95,87 | | | | | |
| 15 | 10,00 | 96,22 | | | | | |
| 16 | 12,85 | 97,20 | | 11,890 | | 11,651 | Visznek-tarnaörsi híd |
| 17 | 13,00 | 97,36 | | | | | |
| 18 | 13,10 | 97,67 | | 12,950 | | 12,800 | Gyöngyös-patak torkolat |
| 19 | 14,00 | 97,69 | | | | | |
| 20 | 15,00 | 98,07 | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|--|--------|--|--------|--|
| 21 | 16,00 | 98,50 | | | | | |
| 22 | 18,00 | 99,47 | | | | | |
| 23 | 19,00 | 100,00 | | | | | |
| 24 | 19,50 | 100,98 | | 19,247 | | 19,195 | Bene-patak, torkolat |
| 25 | 20,00 | 100,57 | | | | | |
| 26 | 20,92 | 101,12 | | 20,946 | | 20,946 | Tarnóca-torkolat |
| 27 | 21,00 | 101,22 | | | | | |
| 28 | 21,60 | 101,62 | | 21,632 | | 21,632 | Zaránk-nagyfügedi híd |
| 29 | 22,00 | 101,92 | | | | | |
| 30 | 23,00 | 102,62 | | | | | |
| 31 | 24,00 | 103,47 | | | | | |
| 32 | 24,26 | 103,55 | | 24,286 | | 23,286 | Tarnamérai közúti híd v.m., LNV = 500 |
| 33 | 26,00 | 105,17 | | | | | |
| 34 | 28,00 | 106,97 | | | | | |
| 35 | 29,00 | 107,94 | | | | | |
| 36 | 30,00 | 108,94 | | | | | |
| 37 | 30,99 | 109,92 | | 30,312 | | 29,909 | Tarnabodi híd |
| 38 | 32,00 | 111,05 | | | | | |
| 39 | 32,20 | | | 32,200 | | 32,200 | |
| 40 | 34,00 | 113,32 | | | | | |
| 41 | 35,91 | 115,57 | | 35,233 | | 34,814 | Kál-Nagyút, közúti híd |
| 42 | 36,00 | 115,82 | | | | | |
| 43 | 36,82 | 116,72 | | 36,222 | | 35,728 | Kál, vasúti híd |

36. Tápió

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--|---|--------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 89,09 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | Zagyva |
| 4 | 6,32 | 89,09 | | | | 6,320 | |
| 5 | 10,91 | 89,09 | | 10,912 | | | |

37. Gyöngyös

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|--|-------|--|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 97,67 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tarna |
| 4 | 0,75 | 97,71 | | 0,750 | | 0,704 | Szarvágypatak, torkolat |
| 5 | 2,50 | 97,97 | | 2,706 | | 2,706 | |
| 6 | 3,58 | 98,02 | | | | | |
| 7 | 4,00 | 98,17 | | | | | |
| 8 | 4,19 | 98,40 | | 4,195 | | 4,250 | Gyanga-patak, torkolat |
| 9 | 7,04 | 99,97 | | 7,042 | | 7,042 | |

38. Bene

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|---|-------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 100,67 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,00 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tarna |
| 4 | 4,00 | 101,46 | | | | | |
| 5 | 4,36 | 101,65 | | 4,357 | | 4,357 | Nagyfüged |
| 6 | 5,00 | 102,13 | | | | | |
| 7 | 8,89 | 107,72 | | 8,845 | | 8,860 | Vasúti híd |

39. Tarnóca

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|---|-------|---|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 101,12 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Észak- magyar- országi Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tarna |
| 4 | 4,00 | 102,50 | | 4,375 | | | |
| 5 | 4,42 | 102,72 | | 4,425 | | 4,435 | Tarnaszadány |
| 6 | 8,30 | 105,12 | | 8,300 | | 8,300 | |

| | | | | | | | |
|---|-------|--------|--|--------|--|--------|------------|
| 7 | 12,00 | 111,27 | | | | | |
| 8 | 12,06 | 111,32 | | 11,969 | | 11,932 | Vasúti híd |

40. Hármás-Körös

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|--|--------|--|---|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 85,82 | Alsó- Tisza- vidéki Vízügyi Igaz- gatóság | 0,000 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tisza |
| 4 | 5,62 | 85,82 | | 5,250 | | 5,000 | Bökényi zsilip |
| 5 | 12,00 | 85,84 | | | | | |
| 6 | 19,76 | | | 17,770 | | | <u>Kunszentmárton</u> régi közúti híd |
| 7 | 20,00 | 85,87 | | | | | |
| 8 | 21,20 | | | | | | <u>Kunszentmárton</u> , v.m., |
| 9 | 30,00 | 85,92 | | | | | új közúti híd, LNV = 1041 |
| 10 | 36,42 | 85,93 | | 31,660 | | 34,411 | Öcsödi híd |
| 11 | 40,00 | 85,94 | | | | 38,000 | |
| 12 | 44,00 | 85,97 | | | | 40,750 | |
| 13 | 47,48 | 86,02 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 41,580 | 43,500 | Békésszentandrás duzzasztó | |
| 14 | 50,00 | 86,12 | | | 46,400 | | |
| 15 | 53,85 | 86,36 | | 47,500 | 50,132 | <u>Szarvasi</u> vasúti híd, LNV = 986 | |
| 16 | 60,95 | 86,82 | | 56,307 | 57,354 | | |
| 17 | 61,30 | 86,84 | | | | Hortobágy-Berettyó- főcsatorna, torkolat | |
| 18 | 65,00 | 87,02 | | | | | |
| 19 | 76,00 | 87,45 | | 70,738 | 71,140 | Gyomai vasúti híd | |
| 20 | 79,15 | 87,63 | | 73,504 | 74,580 | <u>Gyomai</u> közúti híd, LNV = 918 | |
| 21 | 90,00 | 88,08 | | | | | |

41. Kettős-Körös

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-----|--------------------------|-----------------------|---|------------------------|---|---|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm |
| | | | | | | | |

| 2 | | szint m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | [LNV], cm | |
|----|-------|------------------|--|--------|--|--------|--|--|
| 3 | 0,00 | | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 85,030 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 85,767 | Sebes-Körös, torkolat | |
| 4 | 1,65 | 88,30 | | | | | | |
| 5 | 6,22 | | | 6,187 | | 6,842 | <u>Köröstarcsai közúti híd,</u> v.m., LNV = 909 | |
| 6 | 6,65 | 88,97 | | | | | | |
| 7 | 8,65 | 89,22 | | | | | | |
| 8 | 13,65 | 89,84 | | | | | | |
| 9 | 14,35 | 89,90 | | | | | Hosszúfoki zsilip | |
| 10 | 15,65 | 90,02 | | | | | | |
| 11 | 18,65 | 90,27 | | | | | | |
| 12 | 20,65 | 90,41 | | | | | | |
| 13 | 23,40 | 90,58 | | 21,008 | | 22,434 | <u>Békési közúti híd, v.m.,</u> LNV = 972 | |
| 14 | 26,65 | 90,67 | | | | | | |
| 15 | 28,65 | 90,73 | | | | | | |
| 16 | 32,02 | 91,00 | | 30,353 | | 31,671 | <u>Dobozi közúti híd, v.m.,</u> LNV = 948 | |
| 17 | 33,65 | 91,13 | | | | | | |
| 18 | 35,65 | 91,28 | | | | | | |

42. Fehér-Körös

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--|--|---------|--|---------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 91,34 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 35,040 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 36,193 | Fekete-Körös, torkolat |
| 4 | 2,15 | 91,62 | | | | | |
| 5 | 4,70 | 91,90 | | 4,623 | | 4,396 | <u>Gyula-Sarkad, közúti híd,</u> v.m., LNV = 786 |
| 6 | 9,28 | 92,55 | | | | | Államhatár a mederben |
| 7 | 10,32 | 92,70 | | 129,399 | | 132,508 | Államhatár |

43. Fekete-Körös

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|---|---------|---|---|---|---|------------|
| 1 | | Mérték- | | | | | Megjegyzés |

| 2 | Fkm | adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm |
|----|-------|-----------------------------------|--|--------|--|--------|---|
| | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 91,40 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Fehér-Körös, torkolat |
| 4 | 4,82 | 91,78 | | 3,979 | | 4,280 | <u>Remetei</u> közúti híd, v.m., LNV = 916 |
| 5 | 5,94 | 91,91 | | 5,611 | | 5,984 | Gyula-sarkadi vasúti híd |
| 6 | 7,00 | 92,01 | | | | | |
| 7 | 9,00 | 92,30 | | | | | |
| 8 | 15,00 | 93,53 | | | | | |
| 9 | 15,30 | 93,62 | | | | | <u>Sarkad</u> , v.m., LNV = 952 |
| 10 | 15,90 | | | | | 15,829 | |
| 11 | 16,00 | | | | | | Államhatár a mederben |
| 12 | 18,00 | 94,22 | | | | | |
| 13 | 20,29 | 94,77 | | 20,260 | | | <u>Ant</u> , v.m., LNV = 1000 |
| 14 | 20,49 | 94,82 | | 20,490 | | | Államhatár |

44. Sebes-Körös

| 1 | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--|--|--------|---|--------|--|
| | | | | | | | |
| 2 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | kezelője | km | kezelője | km | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm [LNV], cm |
| 3 | 0,00 | 88,14 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Kettős-Körös |
| 4 | 9,47 | 88,46 | | 8,877 | | 9,183 | <u>Körös</u> ladányi közúti híd, v.m., LNV = 815 |
| 5 | 14,55 | 88,71 | | 13,925 | | 14,013 | Berettyó-torkolat |
| 6 | 18,00 | 88,90 | | | Tiszántúli Vízügyi Vízügyi Igazgatóság | | |
| 7 | 19,09 | 89,00 | | 18,467 | | 17,123 | <u>Fokihíd</u> , v.m., LNV = 700 |
| 8 | 21,96 | 89,30 | | 21,403 | | 19,970 | Szeghalom-vésztői vasúti híd |
| 9 | 22,00 | 89,29 | | | | | |
| 10 | 24,00 | 89,55 | | | | | |
| 11 | 26,00 | 89,85 | | | | | |
| 12 | 27,00 | 90,02 | | | | | |
| 13 | 28,00 | 90,19 | | | | | |
| 14 | 30,00 | 90,55 | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|-------|--|--------|--|--------|--|
| 15 | 32,00 | 90,84 | | | | | |
| 16 | 33,41 | 91,28 | | 32,881 | | 31,383 | Újiráz, közúti híd, v.m., LNV = 555 |
| 17 | 34,00 | 91,38 | | | | | |
| 18 | 44,14 | 94,09 | | 43,504 | | 42,047 | Komádi közúti híd |
| 19 | 54,21 | 96,88 | | 53,585 | | 52,101 | Körösszakáli közúti híd |
| 20 | 54,40 | 97,05 | | | | | Körösszakál, v.m., LNV = 518, LNV = 520 |
| 21 | 58,56 | 98,14 | | 57,966 | | 56,465 | Államhatár |

45. Berettyó

| | A | B | C | D | E | F | G | | |
|----|-------|--|--------------------------------------|--------|--|---|--|---|--------------------|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | | |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | | | |
| 3 | 0,00 | 88,71 | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Berettyó | | |
| 4 | 6,60 | 88,76 | | 5,240 | | 5,981 | Szeghalom, v.m., LNV = 678 | | |
| 5 | 10,00 | 88,92 | | | | | | | |
| 6 | 13,00 | 89,12 | | | | | | | |
| 7 | 15,00 | 89,32 | | | | | | | |
| 8 | 17,00 | 89,54 | | | | | | | |
| 9 | 19,00 | 89,87 | | | | | 21,250 | Darvas, v.m., LNV = 512, LNV = 660 | |
| 10 | 21,00 | 90,23 | | | | | | | |
| 11 | 22,14 | 90,29 | | | | 20,816 | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | 21,313 | Darvasi közúti híd |
| 12 | 23,00 | 90,62 | | | | | | 22,900 | Kálló-torkolat |
| 13 | 25,00 | 91,04 | | | | | | | |
| 14 | 25,94 | 91,24 | | | 25,000 | | | | |
| 15 | 35,00 | 93,13 | | | | | | | |
| 16 | 35,58 | 93,32 | | 34,122 | 34,480 | Bakonszeg-zsákai közúti híd | | | |
| 17 | 43,35 | 94,85 | | 42,250 | 42,410 | Berettyóújfalú, LNV = 512, LNV = 551 | | | |
| 18 | 47,00 | 95,66 | | | | | | | |
| 19 | 47,48 | 95,80 | | 45,905 | | | | | |
| 20 | 50,00 | 96,29 | | | | | | | |
| 21 | 52,00 | 96,77 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|--|--------|--|--------|---|
| 22 | 54,73 | 97,43 | | 52,695 | | 53,941 | Gáborjáni közúti híd |
| 23 | 59,00 | 98,50 | | 57,297 | | 58,177 | Hencidai közúti híd |
| 24 | 65,00 | 100,18 | | | | | |
| 25 | 67,50 | 100,92 | | 65,691 | | 67,040 | Pocsaj-kismarjai vasúti híd |
| 26 | 67,75 | 100,97 | | | | | |
| 27 | 68,20 | | | 66,172 | | 67,677 | Pocsaj, v.m., LNV = 542, LNV = 587 |
| 28 | 70,00 | | | | | | Ér-torkolat |
| 29 | 74,21 | 102,92 | | 72,365 | | 73,220 | Államhatár |

46. Kálló-főcsatorna

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--|--------------------------------------|----|--------------------------------------|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 90,62 | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Berettyó |
| 4 | 6,00 | 90,62 | | | | | |
| 5 | 11,20 | 90,62 | | | | | 11,210 |

47. Ér

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--|--------------------------------------|-------|--------------------------------------|-------|--|
| 1 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm |
| 2 | | | kezelője | km | kezelője | km | |
| 3 | 0,00 | 101,03 | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Berettyó |
| 4 | 2,58 | 101,03 | | 2,586 | | 2,586 | |
| 5 | 4,30 | 101,03 | | 3,486 | | 3,912 | Cseteházi közúti híd |
| 6 | 7,00 | 101,24 | | | | | |
| 7 | 8,85 | 101,47 | | 8,100 | | 8,700 | Államhatár |

48. Hortobágy-Berettyó

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|---|---------|---|---|---|---|------------|
| 1 | | Mérték- | | | | | Megjegyzés |

| 2 | Fkm | adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
|----|-------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------|--|--|
| | | | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 86,32 | Körös- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Közép- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Mezőtúr, árvízkapu | |
| 4 | 6,40 | 86,32 | | 6,410 | | 6,405 | Közúti híd | |
| 5 | 7,40 | 86,32 | | 7,483 | | 7,640 | Vasúti híd | |
| 6 | 18,00 | 86,33 | | 18,075 | | 18,400 | Túrkeve | |
| 7 | 27,50 | 86,34 | | 27,184 | | 25,820 | Csurgói zsilip | |
| 8 | 35,20 | 86,35 | | 30,000 | | 30,550 | | |
| 9 | 45,00 | 86,36 | | | | | | |
| 10 | 48,10 | | | 37,623 | | 40,950 | Ecsegfalvi közúti híd | |
| 11 | 54,90 | 86,38 | | Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság | | 43,000 | | |
| 12 | 55,00 | | | | | | | |
| 13 | 61,00 | | 50,000 | | 53,500 | | | |
| 14 | 71,10 | 86,44 | 60,260 | | 63,620 | Apavárai közúti híd | | |
| 15 | 78,00 | 86,55 | 67,119 | | 70,480 | Ágotai közúti híd | | |

49. Maros

| 1 | A | B | C | D | E | F | G | |
|----|-------|--|---|---------|---|--------|--|-----------------------|
| 2 | Fkm | Mérték- adó árvíz- szint m B. f. | A bal parti töltés | | A jobb parti töltés | | Megjegyzés a mérce helye, LNV, cm LNV , cm | |
| | | | kezelője | km | kezelője | km | | |
| 3 | 0,00 | 83,54 | Alsó- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | 0,000 | Alsó- Tisza- vidéki Vízügyi Igazgatóság | | Tisza | |
| 4 | 1,00 | | | | | 0,000 | | |
| 5 | 5,00 | 83,58 | | | | | | |
| 6 | 7,00 | 83,63 | | | | | | |
| 7 | 9,00 | 83,73 | | | | | | |
| 8 | 15,00 | 84,16 | | | | | | |
| 9 | 19,00 | 84,59 | | | | | | |
| 10 | 22,00 | 84,97 | | | | | | |
| 11 | 24,34 | 85,27 | | | | 24,640 | 22,000 | Makói közúti híd, |
| 12 | 24,37 | 85,27 | | | | 24,681 | 22,330 | Makói vasúti híd |
| 13 | 24,50 | 85,32 | | | | | 21,918 | Makó v.m., LNV = 625 |
| 14 | 26,00 | 85,57 | | | | | | |
| 15 | 28,36 | 85,97 | | | | 28,640 | | Államhatár a mederben |
| 16 | 30,00 | 86,24 | | Románia | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|-------|--|--|--|--------|-----------------|
| 17 | 32,15 | 86,56 | | | | 31,930 | Apátfalva, v.m. |
| 18 | 35,00 | 86,99 | | | | | |
| 19 | 36,00 | 87,19 | | | | | |
| 20 | 36,10 | 87,22 | | | | - | - |
| 21 | 38,00 | 87,72 | | | | | |
| 22 | 40,00 | 88,14 | | | | | |
| 23 | 43,00 | 88,62 | | | | | |
| 24 | 46,00 | 89,20 | | | | | |
| 25 | 47,00 | 89,42 | | | | | |
| 26 | 48,00 | 89,67 | | | | | |
| 27 | 49,52 | 90,17 | | | | 47,400 | Államhatár |

50. Jelmagyarázat

50.1 LNV = az eddig mért legmagasabb, jég nélküli vízállás.

50.2 |LNV| = az eddig mért legmagasabb, jeges vízállás.

50.3 v.m. = vízmérce

50.4 A mértékadó vízmércéket aláhúzás jelöli.

2. melléklet a 11/2010. (IV. 28.) KvVM rendelethez

A folyók árvízvédelmi fővédvonalainak magassági biztonsága

1. DUNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|--------|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 1429,8 | | | | 0,000 | 1,5 | Országhatár (Horvátország) |
| 4 | 1432,1 | 0,000 | 1,5 | Országhatár (Jugoszlávia) | | | |
| 5 | 1433,2 | 0,900 | | Országhatár a mederben | 3,800 | | Országhatár a mederben |
| 6 | 1446,5 | 16,000 | 1,2 | Átmenet | 18,3513 | 1,2 | 0,000-18,3513 átmenet Partfal kezdete |
| 7 | 1448,0 | | | | 19,8654 | 1,2 | Védvonal vége |
| 8 | 1459,9 | 29,650 | 1,0 | 0,000-29,650 átmenet | | | |
| 9 | 1478,0 | 47,800 | 1,0 | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|---------|-----|-----------------------------|---------|-----|------------------------------|
| 10 | | 0,000 | 1,0 | 0+000-2+655 Baja | | | |
| 11 | 1480,2 | 2,655 | 1,0 | | | | |
| 12 | 1465,0 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 13 | 1552,4 | | | | 84,714 | 1,0 | Töltés vége |
| 14 | 1557,0 | 82,077 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 15 | 1563,7 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 16 | 1586,3 | 25,560 | 1,0 | | | | |
| 17 | 1593,2 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 18 | 1613,2 | | | | 19,603 | 1,0 | Töltés vége |
| 19 | 1619,7 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 20 | 1621,8 | | | | 4,650 | 1,0 | Töltés vége |
| 21 | 1626,2 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 22 | 1628,8 | | | | 3,108 | 1,0 | Töltés vége |
| 23 | | | | | 31,330↓ | 1,3 | Budapest belterület |
| 24 | 1635,2 | 74,700 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 25 | | 29,100~ | 1,3 | Budapest belterület | | | |
| 26 | | 2,759 | 1,3 | Margitsziget (K-i oldal) | 2,873 | 1,3 | Margitsziget (Ny-i oldal) |
| 27 | 1646,0 | 0,000 | 1,3 | Vizig kezelésében | | | |
| 28 | 1646,5 | 0,452 | 1,3 | Vizig kezelésében | | | |
| 29 | | 0,000^ | 1,3 | Budapest belterület | | | |
| 30 | | | | | 0,000↑ | 1,3 | Budapest belterület |
| 31 | 1666,0 | | | | 2,900 | 1,0 | |
| 32 | 1670,4 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 33 | 1673,2 | 4,150 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 34 | 1679,5 | | | | 15,642 | 1,0 | Töltés vége |
| 35 | 1708,2 | | | Országhatár (Szlovákia) | | | |
| 36 | 1718,5 | | | | 0,000 | 1,2 | |
| 37 | 1720,1 | | | | 3,363 | 1,2 | Töltés vége |
| 38 | 1755,8 | | | | 0,000 | 1,2 | |
| 39 | 1769,1 | | | | 14,283 | 1,2 | Töltés vége |
| 40 | 1795,0 | | | | 0,000 | 1,2 | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--|--|--|--------|-----|----------------------------|
| 41 | 1819,0 | | | | 24,000 | 1,2 | |
| 42 | 1831,0 | | | | 38,000 | 1,5 | 24,000-38,000 átmenet |
| 43 | 1850,2 | | | | 61,724 | 1,5 | Országhatár (Szlovákia) |

2. LAJTA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | Töltés kezdete |
| 4 | 3,80 | 3,957 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 5 | 18,57 | | | | 18,641 | 1,0 | Országhatár (Ausztria) |

3. LAJTA BAL PARTI CSATORNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 3,957 | 1,0 | | | | |
| 4 | 12,68 | 12,743 | 1,0 | Vasúti híd | | | |
| 5 | 12,68 | 12,743 | 0,5 | Vasúti híd | | | |
| 6 | 17,49 | 17,577 | 0,5 | Országhatár (Ausztria) | | | |

4. MOSONI-DUNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 2,05 | 0,000 | 1,2 | | | | |
| 4 | 7,50 | 6,400 | 1,2 | Átmenet 6,400- 6,500 | | | |
| 5 | 7,62 | 6,500 | 1,5 | Győr belterület | | | |
| 6 | 11,30 | | | | 0,000 | 1,5 | Töltés kezdete Győr |
| 7 | 16,31 | 15,195 | 1,5 | Győr belterület | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|-----|--------------------------|--------|-----|--------------------------|
| | | | | vége | | | |
| 8 | 17,31 | | | | 11,335 | 1,5 | Győr belterület vége |
| 9 | 17,53 | 15,295 | 1,2 | Átmenet 15,195-15,295 | | | |
| 10 | 18,20 | | | | 11,435 | 1,2 | Átmenet 11,335-11,435 |
| 11 | 35,65 | 30,253 | 1,2 | Töltés vége | | | |
| 12 | 38,55 | | | | 30,569 | 1,2 | Töltés vége |

5. RÁBA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|--------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,5 | Töltés kezdete Győr | 0,000 | 1,5 | Töltés kezdete Győr |
| 4 | 2,76 | 2,136 | 1,5 | Győr belterület vége | | | |
| 5 | 2,86 | 2,236 | 1,2 | Átmenet 2,136- 2,236 | | | |
| 6 | 3,23 | | | | 2,502 | 1,5 | Győr belterület vége |
| 7 | 3,33 | | | | 2,602 | 1,2 | Átmenet 2,502-2,602 |
| 8 | 28,60 | | | | 29,210 | 1,2 | Árpás közúti híd |
| 9 | 28,60 | | | | 29,210 | 1,0 | Árpás közúti híd |
| 10 | 29,04 | 29,657 | 1,2 | Árpás közúti híd | | | |
| 11 | 29,04 | 29,657 | 1,0 | Árpás közúti híd | | | |
| 12 | 86,00 | 83,549 | 1,0 | Töltés vége | 83,835 | 1,0 | Töltés vége |
| 13 | 86,60 | 0,000 | 1,0 | Sárvár | | | |
| 14 | 92,00 | 7,205 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 15 | 154,90 | 0,000 | 1,0 | Körmend | | | |
| 16 | 158,30 | 4,409 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 17 | 201,10 | 0,000 | 1,0 | Szentgotthárd | | | |
| 18 | 202,80 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 19 | 203,14 | | | | 0,825 | 1,0 | Töltés vége |

| | | | | | | | |
|----|--------|-------|-----|-------------|--|--|--|
| 20 | 204,20 | 4,107 | 1,0 | Töltés vége | | | |
|----|--------|-------|-----|-------------|--|--|--|

6. PINKA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,60 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 4,80 | 5,216 | 1,0 | Töltés vége | | | |

7. LAPINCS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,02 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 0,50 | 0,564 | 1,0 | Országhatár (Ausztria) | | | |
| 5 | 1,50 | | | | 2,064 | 1,0 | Töltés vége |

8. RÁBCA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,150 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 27,60 | | | | 30,193 | 1,0 | Töltés vége |
| 5 | 28,16 | 30,764 | 1,0 | Töltés vége | | | |

9. MARCAL

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,20 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 0,27 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 5 | 7,85 | | | | 7,818 | 1,0 | Töltés vége |

| | | | | | | | |
|---|-------|--------|-----|-------------|--|--|--|
| 6 | 19,79 | 19,253 | 1,0 | Töltés vége | | | |
|---|-------|--------|-----|-------------|--|--|--|

10. RÉPCE-ÁRAPASZTÓ CSATORNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 9,67 | 9,665 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 5 | 10,77 | | | | 10,773 | 1,0 | Töltés vége |
| 6 | | | | | | | |

11. IPOLY

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|--------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 3,50 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 5,00 | 1,500 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 5 | 8,35 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 6 | 19,90 | 9,151 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 7 | 92,00 | 0,000 | 0,6 | | | | |
| 8 | 104,30 | 9,867 | 0,6 | Töltés vége | | | |
| 9 | 111,50 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 10 | 114,00 | 4,150 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 11 | 135,00 | 4,164 | 0,6 | | | | |
| 12 | 141,50 | 7,975 | 0,6 | Töltés vége | | | |

12. SZENTENDREI-DUNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 2,40 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 6,90 | | | | 4,250 | 1,0 | Töltés vége |
| 5 | 10,70 | 0,800 | 1,0 | | | | |
| 6 | 19,76 | 9,059 | 1,0 | Töltés vége | | | |

13. SIÓ

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 2,70 | 0,000 | 1,0 | Torkolati mű | 0,000 | 1,0 | Torkolati mű |
| 4 | 19,40 | | | | 14,462 | 1,0 | 6-os sz. fkl. út hídja |
| 5 | 19,40 | | | | 14,462 | 0,5 | 6-os sz. fkl. út hídja |
| 6 | 22,50 | | | | 17,978 | 0,5 | Töltés vége |
| 7 | 24,90 | 19,500 | 1,0 | | | | |
| 8 | | 19,500 | 0,5 | | | | |
| 9 | 74,30 | 68,463 | 0,5 | Töltés vége | | | |

14. NÁDOR-CSATORNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,90 | 1,094 | 1,0 | | 1,300 | 1,0 | |
| 4 | | 1,094 | 0,5 | | 1,400 | 0,5 | 1,300-1,400 átmenet |
| 5 | 16,60 | 16,750 | 0,5 | Töltés vége | 16,372 | 0,5 | Töltés vége |

15. ZALA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 14,01 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 27,16 | 13,106 | 1,0 | Töltés vége | | | |

16. DRÁVA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-----|--------------------|-----------|---|---------------------|-----------|---|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény | Magassági | | Szelvény | Magassági | |

| | | (km) | biztonság (m) | Megjegyzés | (km) | biztonság (m) | Megjegyzés |
|---|-------|--------|------------------|-------------------------------|------|------------------|------------|
| 3 | 64,4 | 0,000 | 1,2 | Országhatár (Horvátország) | | | |
| 4 | 70,2 | 5,000 | 1,2 | Országhatár a mederben | | | |
| 5 | 141,5 | 74,095 | 1,2 | Védvonal vége | | | |

17. MURA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 3,50 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 42,30 | 26,933 | 1,0 | Töltés vége | | | |

18. TISZA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|--------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 159,85 | | | | 0,000 | 1,5 | Országhatár (Jugoszlávia) |
| 4 | 164,10 | 0,000 | 1,5 | Országhatár (Jugoszlávia) | | | |
| 5 | 176,90 | 12,400 | 1,5 | Maros torkolat | | | |
| 6 | 176,90 | 12,400 | 1,0 | | | | |
| 7 | 192,66 | | | | 32,484 | 1,5 | |
| 8 | 193,68 | | | | 33,500 | 1,0 | 32,484-33,500 átmenet |
| 9 | 266,00 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 10 | 328,90 | | | | 57,524 | 1,0 | Tószeg, Sasi kanyar |
| 11 | 328,90 | | | | 57,524 | 1,2 | Szolnok belterület |
| 12 | 335,60 | | | | 66,458 | 1,2 | Zagyva torkolat |
| 13 | 335,60 | | | | 66,458 | 1,0 | |
| 14 | 403,23 | 141,478 | 1,0 | Kisköre hullámtéri duzzasztómű | 133,577 | 1,0 | Kisköre duzzasztómű |

| | | | | | | | |
|----|--------|---------|-----|--------------------------|---------|-----|---|
| 15 | 403,23 | 141,478 | 1,5 | | 133,577 | 1,5 | |
| 16 | 418,50 | | | | 150,200 | 1,5 | Laskó torkolat |
| 17 | 418,50 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 18 | 430,55 | 172,300 | 1,5 | | | | |
| 19 | 430,55 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 20 | 488,9 | | | | 64,227 | 1,0 | Töltés vége |
| 21 | 491,9 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 22 | 543,08 | | | | 45,381 | 1,0 | Töltés vége |
| 23 | 543,12 | 107,820 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 24 | 553,00 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 25 | 620,42 | | | | 67,942 | 1,0 | Töltés vége Országhatár (Szlovákia) |
| 26 | 642,85 | | | | 0,000 | 1,0 | Országhatár (Ukrajna) |
| 27 | 719,30 | | | | 62,812 | 1,0 | |
| 28 | 744,85 | 159,382 | 1,0 | Országhatár (Ukrajna) | | | |

19. TÚR

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|--|---|--------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | 1 | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | | |
| | 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| | 3 | 1,00 | 0,000 | 1,0 | | | 1,0 | |
| | 4 | 28,90 | 26,665 | 1,0 | Országhatár (Románia) | | | |
| | 5 | 30,00 | | | | 28,022 | 1,0 | Országhatár (Románia) |

20. SZAMOS

| | A | B | C | D | E | F | G | |
|--|---|--------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | 1 | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | | |
| | 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| | 3 | 35,00 | 31,100 | 1,0 | | 33,620 | 1,0 | |
| | 4 | 36,00 | 32,100 | 1,5 | 31,100-32,100 átmenet | 34,620 | 1,5 | 33,620-34,620 átmenet |
| | 5 | 51,52 | 46,650 | 1,5 | Országhatár | 46,385 | 1,5 | Országhatár |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------|--|--|-----------|
| | | | | (Románia) | | | (Románia) |
|--|--|--|--|-----------|--|--|-----------|

21. KRASZNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 1,45 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 5,66 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 5 | | 10,097 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 6 | | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 7 | | 3,880 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 8 | | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 9 | | 5780 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 10 | | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 11 | 46,15 | 3,377 | 1,0 | Országhatár (Románia) | 40,482 | 1,0 | Országhatár (Románia) |

22. BODROG

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | | | | | 1,394 | 1,0 | Töltés vége |
| 5 | 14,00 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 6 | 47,00 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 7 | 50,00 | 39,799 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 8 | | | | | 10,175 | 1,0 | Töltés vége |
| 9 | | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 10 | | | | | 1,650 | 1,0 | Töltés vége |
| 11 | | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 12 | | | | | 0,725 | 1,0 | Töltés vége |
| 13 | 51,18 | | | Országhatár (Szlovákia) | | | |

23. SAJÓ

| | A | B | C | D | E | F | G |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|---|---|---|

| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
|----|--------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | | 8,000 | 1,0 | Töltés vége | 2,120 | 1,0 | |
| 5 | | 0,000 | 1,0 | | 2,120 | 1,2 | Közúti híd |
| 6 | | 7,270 | 1,0 | Töltés vége | 5,575 | 1,2 | |
| 7 | | 0,000 | 1,0 | | 5,575 | 1,0 | |
| 8 | | 11,441 | 1,0 | Töltés vége | 6,051 | 1,0 | Töltés vége |
| 9 | | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 10 | | 3,549 | 1,0 | Töltés vége | 1,609 | 1,0 | Töltés vége |
| 11 | | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 12 | | | | | 0,421 | 1,0 | Töltés vége |
| 13 | | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 14 | | | | | 18,700 | 1,0 | Töltés vége |
| 15 | | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 16 | | | | | 3,504 | 1,0 | Töltés vége |
| 17 | | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 18 | | | | | 4,077 | 1,0 | Töltés vége |
| 19 | 125,20 | 8,003 | 1,0 | Töltés vége, országhatár (Szlovákia) | | | |

24. HERNÁD

| | A | B | C | D | E | F | G |
|----|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 14,72 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 22,00 | 5,075 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 5 | 30,00 | | | | 10,500 | 1,0 | Töltés vége |
| 6 | 66,19 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 7 | 68,50 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 8 | 87,51 | | | | 15,090 | 1,0 | Töltés vége |
| 9 | 92,50 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 10 | 93,50 | | | | 1,650 | 1,0 | Töltés vége |
| 11 | 96,63 | 21,349 | 1,0 | Töltés vége | | | |

25. ZAGYVA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|--------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 1,93 | | | | 1,986 | 1,2 | Vasúti híd |
| 4 | 1,93 | | | | 1,986 | 1,0 | |
| 5 | 71,91 | | | | 68,400 | 1,0 | Töltés vége |
| 6 | 74,57 | 70,900 | 1,0 | Töltés vége | | | |
| 7 | 84,10 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 8 | 87,70 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 9 | 124,50 | 36,792 | 1,0 | Töltés vége | 39,084 | 1,0 | Töltés vége |

26. TARNA

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 36,82 | 36,214 | 1,0 | Töltés vége | 35,728 | 1,0 | Töltés vége |

27. HÁRMAS-KÖRÖS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------|-------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,20 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 91,28 | 85,030 | 1,0 | | 85,767 | 1,0 | |

28. KETTŐS-KÖRÖS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------|------------|---------------------|-------------------------|------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,0 | | | | |
| 4 | 0,25 | 0,100 | 1,0 | | 0,000 | 1,0 | |
| 5 | 31,77 | 29,500 | 1,0 | | 30,700 | 1,0 | |

| | | | | | | | |
|---|-------|--------|------|--------------------------|--------|------|--------------------------|
| 6 | 32,77 | 30,500 | 1,20 | 29,500-30,500 átmenet | 31,700 | 1,20 | 30,700-31,700 átmenet |
| 7 | 37,26 | 35,040 | 1,20 | | 36,193 | 1,20 | |

29. FEHÉR-KÖRÖS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,20 | | | | |
| 4 | 0,29 | 0,290 | 1,20 | | 0,000 | 1,20 | |
| 5 | 9,29 | 9,286 | 1,20 | Országhatár (Románia) | 9,475 | 1,20 | Országhatár (Románia) |

30. FEKETE-KÖRÖS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | | | | 0,000 | 1,20 | |
| 4 | 0,26 | 0,000 | 1,20 | | 0,200 | 1,20 | |
| 5 | 15,88 | 15,770 | 1,20 | | 15,829 | 1,20 | Országhatár (Románia) |
| 6 | 20,48 | 20,490 | 1,20 | Országhatár (Románia) | | | |

31. SEBES-KÖRÖS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,000 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 4 | 0,30 | 0,000 | 1,0 | | 0,260 | 1,0 | |
| 5 | 9,55 | 9,070 | 1,2 | 0,000-9,070 átmenet | 9,185 | 1,2 | 0,260-9,185 átmenet |
| 6 | 14,45 | 13,850 | 1,2 | | 14,013 | 1,2 | |
| 7 | 15,96 | 15,350 | 1,2 | | | | |
| 8 | 52,75 | | | | 52,101 | 1,2 | 52,101-56,465 átmenet |

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|-----|--------------------------|--------|-----|--------------------------|
| 9 | 54,22 | 53,585 | 1,2 | 53,585-57,966 átmenet | | | |
| 10 | 58,56 | 57,966 | 1,5 | Országhatár (Románia) | | | |
| 11 | 58,64 | | | | 56,465 | 1,5 | Országhatár (Románia) |

32. BERETTYÓ

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,00 | 0,000 | 1,2 | | | | |
| 4 | 0,20 | | | | 0,000 | 1,2 | |
| 5 | 5,35 | 5,163 | 1,0 | 0,000-5,163 átmenet | | | |
| 6 | 6,54 | | | | 5,754 | 1,0 | 0,000-5,754 átmenet |
| 7 | 74,5 | 72,365 | 1,0 | Országhatár (Románia) | 73,220 | 1,0 | Országhatár (Románia) |

33. MAROS

| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|-------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1 | | Bal parti védvonal | | | Jobb parti védvonal | | |
| 2 | Fkm | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés | Szelvény (km) | Magassági biztonság (m) | Megjegyzés |
| 3 | 0,20 | 0,000 | 1,5 | | | | |
| 4 | 1,10 | | | | 0,000 | 1,0 | |
| 5 | 12,45 | | | | 12,000 | 1,0 | |
| 6 | 12,78 | | | | 13,000 | 1,5 | 12,000-13,000 átmenet |
| 7 | 28,34 | 28,640 | 1,5 | Országhatár (Románia) | | | |
| 8 | 49,52 | | | | 47,400 | 1,5 | Országhatár (Románia) |

3. melléklet a 11/2010. (IV. 28.) KvVM rendelethez

Visszatöltésezett vízfolyások és csatornák árvízvédelmi fővédvonalainak magassági biztonsága

1. DUNA VÖLGY

| | A | B | C | D |
|----|---------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Vízfolyás, csatorna megnevezése | A fővédvonal összes hossza (km) | | Magassági biztonság (m) |
| 2 | | bal part | jobb part | |
| 3 | Bükkös patak | 0,45 | 0,350 | 1,0 |
| 4 | Barát patak | 2,600 | | 1,0 |
| 5 | Barát patak | | 1,340 | 1,3 |
| 6 | Aranyhegyi patak | 1,790 | 1,750 | 1,3 |
| 7 | Határárok | 1,995 | 1,995 | 1,3 |
| 8 | Hosszúréti patak | 0,830 | 0,750 | 1,3 |
| 9 | Szilas patak | 1,310 | 1,328 | 1,3 |
| 10 | Mogyoródi patak | 2,985 | 3,050 | 1,3 |
| 11 | Csömöri patak | 0,132 | 0,118 | 1,3 |
| 12 | Rákos patak | 1,430 | 1,418 | 1,3 |
| 13 | Dera patak | | 1,892 | 1,0 |
| 14 | Szöd-Rákos patak | 0,970 | | 1,0 |
| 15 | Benta patak | | 1,600 | 1,0 |
| 16 | Nyerges patak | 0,556 | 0,700 | 1,0 |
| 17 | Ganádi patak | 0,400 | | 1,0 |
| 18 | Szentlélek patak | | 3,811 | 1,0 |
| 19 | Lókos patak | 1,850 | 1,768 | 1,0 |
| 20 | Derék patak | 1,546 | 2,090 | 1,0 |
| 21 | Letkés patak | 0,440 | 0,445 | 1,0 |
| 22 | Köszvényes patak | 0,723 | | 1,0 |
| 23 | Szentgyörgyvári patak | 0,619 | 0,609 | 1,0 |
| 24 | Principális-csatorna | | 5,000 | 1,0 |
| 25 | Borsfai patak | 1,351 | 1,363 | 1,0 |
| 26 | Béci patak | 3,114 | 3,100 | 1,0 |
| 27 | Gerencsér árok | 1,244 | 1,255 | 1,0 |
| 28 | Váli vízfolyás | 2,829 | 4,235 | 1,0 |
| 29 | Szent László víz | 4,735 | | 1,0 |
| 30 | Völgységi patak | 2,200 | 2,440 | 0,5 |
| 31 | Bakony-ér (Sokoróaljai) | 2,840 | 2,078 | 1,0 |
| 32 | Fekete-víz | 4,176 | 6,525 | 1,2 |
| 33 | Pécsi-víz | 2,153 | | 1,2 |

2. TISZA VÖLGY

| | A | B | C | D |
|--|---|---|---|---|
|--|---|---|---|---|

| 1 | Vízfolyás, csatorna megnevezése | A fővédvonal összes hossza (km) | | Magassági biztonság (m) |
|----|---------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------------------|
| | | bal part | jobb part | |
| 3 | Dongér patak | 7,500 | 7,500 | 1,0 |
| 4 | Sámsonapátfalvi-főcsatorna | 9,510 | 9,510 | 1,5 |
| 5 | Holt-Kösely | 9,811 | | 1,0 |
| 6 | Tápió vízfolyás | 10,912 | 6,320 | 1,0 |
| 7 | Németér-főcsatorna | 9,100 | 3,300 | 1,0 |
| 8 | Közöső-csatorna | 4,500 | 4,500 | 1,0 |
| 9 | Kálló-főcsatorna | 1,925 | 11,210 | 1,0 |
| 10 | Ér-főcsatorna | 8,100 | 8,700 | 1,0 |
| 11 | Hortobágy-Berettyó | 76,930 | 70,480 | 1,0 |
| 12 | Keleti-főcsatorna | 4,725 | 4,755 | 1,0 |
| 13 | Batár | 9,940 | | 1,0 |
| 14 | Palád | 0,980 | 6,423 | 1,0 |
| 15 | Sáréger | 6,774 | 6,800 | 1,0 |
| 16 | Lónyay-főcsatorna | 36,102 | 36,838 | 1,0 |
| 17 | Lónyay mellékcsatornák | 14,741 | 15,143 | 1,0 |
| 18 | Gyöngyös | 6,826 | 6,827 | 1,0 |
| 19 | Bene | 8,845 | 8,857 | 1,0 |
| 20 | Tarnóca | 11,969 | 11,931 | 1,0 |
| 21 | Rima | 7,826 | 7,955 | 1,0 |
| 22 | Csincse | 4,159 | 4,200 | 1,0 |
| 23 | Laskó patak | | 4,800 | 1,5 |
| 24 | Laskó patak | 4,600 | | 1,0 |
| 25 | Eger | 1,100 | 1,045 | 1,0 |
| 26 | Névtelen patak | 0,947 | 0,950 | 1,0 |
| 27 | Keleméri | 0,950 | 0,764 | 1,0 |
| 28 | Szörnyűvölgyi patak | 0,414 | | 1,0 |
| 29 | Vörös J. | | 1,300 | 1,0 |
| 30 | Szinva | 0,450 | 0,300 | 1,0 |
| 31 | Mercse | | 0,977 | 1,0 |
| 32 | Hangony | 0,837 | 0,840 | 1,0 |
| 33 | Vadász patak | 1,580 | 1,300 | 1,0 |
| 34 | Garadna | 1,800 | 1,832 | 1,0 |
| 35 | Gönci | 1,000 | 0,870 | 1,0 |
| 36 | Ronyva | 1,811 | 2,327 | 1,0 |
| 37 | Ágói patak | 5,392 | 5,417 | 1,0 |

| | | | | |
|----|-----------------|--------|-------|-----|
| 38 | Szarvagy | 3,010 | 3,019 | 1,0 |
| 39 | Gyangya | 1,705 | 1,619 | 1,0 |
| 40 | Takta | 28,643 | 6,706 | 1,0 |
| 41 | Heréd-Bér patak | 1,200 | 0,600 | 1,0 |
| 42 | Szuha | 3,210 | 2,041 | 1,0 |
| 43 | Tolvajló patak | | 0,488 | 1,0 |
| 44 | Galga patak | 1,200 | 1,200 | 1,0 |

¹ A 6. §-t a 7. § (1) bekezdése hatályon kívül helyezte.

² A 7. §-t a (2) bekezdés hatályon kívül helyezte.

³ Az 1. melléklet a 147/2011. (XII. 23.) VM rendelet 17. § g) pontja, a 16/2013. (III. 12.) VM rendelet 1. §-a szerint módosított szöveg.