

## 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet

### a hulladékká vált gépjárművekről

A Kormány a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. § (1) bekezdés 5. és 14. pontjában foglalt felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### 1. A rendelet hatálya

##### 1. § (1) E rendelet hatálya

a) a gépjárművekre – ideértve azok alkatrészeit és anyagait, függetlenül attól, hogy utóbbiakat a gépjárművek karbantartása, javítása során építették-e be a gépjárműbe, és azok az eredeti vagy más gyártótól származnak-e –, valamint

b) a hulladékká vált gépjárművekre

terjed ki.

(2) Nem terjed ki e rendelet hatálya a gépjárműadóról szóló törvényben, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott,

a) a környezet veszélyeztetése nélkül tartott muzeális jellegű gépjárművekre, valamint

b) a háromkerekű gépjárművekre, ide nem értve a hulladékká vált háromkerekű gépjárműveket.

(3) E rendelet 5. §-át a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott különleges rendeltetésű járművekre nem kell alkalmazni.

#### 2. Értelmező rendelkezések

##### 2. § (1) E rendelet alkalmazásában:

1. *aprítógép*: olyan berendezés, amely a hulladékká vált gépjárművet a hasznosítható összetevők visszanyerése céljából kisméretű darabokra aprítja, darabolja, zúzza;

2. *átvétel*: az a tevékenység, amelynek során a gyártó, a forgalmazó vagy a bontó a gépjárművet vagy a hulladékká vált gépjárművet a tulajdonosától vagy üzemeltetőjétől kezelés céljából átveszi;

3. *bontás*: a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet szerinti képesítéssel és jogosultsággal végezhető hulladékkezelési tevékenység, amely magában foglalja a hulladékká vált gépjármű alkatrészekre történő szétszedését – ideértve a hulladéknak minősülő bontott gépjárműalkatrész újrahasználatra előkészítését is –, valamint a hulladékká vált gépjármű aprítógéppel történő aprítását, darabolását, zúzását;

4. *bontó*: a hulladékká vált gépjármű szárazra fektetését és bontását végző olyan hulladékkezelő, aki vagy amely a szárazra fektetéshez és a bontáshoz szükséges műszaki feltétellel és engedélyekkel rendelkezik;

5. *érintett gazdasági szereplő*: a gépjármű és alkatrészeinek gyártója, forgalmazója, a gépjármű-biztosító szervezet, a hulladékká vált gépjármű átvételét, gyűjtését végző gazdálkodó szervezet, valamint az a gépjármű-hulladékkezelő, amely a hulladékká vált gépjármű bontását, továbbá a bontás során kinyert hulladék további kezelését végzi;

6. *gépjármű*: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott M1 és N1 járműkategória, továbbá – a motoros tricikli kivételével – a háromkerekű gépjármű;

7. *szárazra fektetés*: olyan, a bontást megelőző előkezelési tevékenység, amelynek során a hulladékká vált gépjárműből a veszélyes hulladékot tartalmazó összetevőket, elemeket, alkatrészeket eltávolítják;

8. *visszanyerés*: a hulladékká vált gépjármű, a hulladékká vált gépjárműalkatrész anyagának a termelési folyamatban való ismételt felhasználása annak eredeti céljára vagy egyéb célra, kivéve az energetikai hasznosítást.

(2) Az átvételi hely fogalmára az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott átvételi hely fogalmát kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy az átvételi helyen a forgalomból kivonni szándékozott, de bontási engedéllyel (a továbbiakban: bontási átvételi igazolás) nem rendelkező gépjárművet is át kell venni.

(3) E rendelet alkalmazásában a gépjármű – ideértve a használt gépjárműveket is – importálását végző gazdálkodó szervezet esetében a gyártóra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

### **3. Az érintett gazdasági szereplők és a fogyasztók tájékoztatására vonatkozó szabályok**

**3. § (1)** A gyártó a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározottaknak megfelelően – az anyag- és alkatrész-beszállítóival együttműködve – a leghatékonyabb megoldással biztosítja, hogy a veszélyes összetevőkre és az alkatrészek jelölésére, valamint a bontásra vonatkozó információ az érintett gazdasági szereplők és a fogyasztók számára elérhető és megismerhető legyen.

(2) A gyártó

a) a gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik azonosításához szükséges adatokról;

b) a gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik újrahasználatosságáról;

c) a hulladékká vált gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik hasznosíthatóságáról;

d) a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről – különös tekintettel a gépjárművekből származó folyadékok eltávolítására és a bontásra –;

e) a hulladékká vált gépjárművek és alkatrészeik, tartozékaik, összetevőik újrahasználatának előkészítéséhez, valamint hasznosításához alkalmazott művelet és technológia leghatékonyabb megoldással történő fejlesztéséről; valamint

f) az ártalmatlanítandó hulladékmennyiség csökkentése, továbbá a hasznosítás – különösen az anyagában történő hasznosítás – és a hasznosítási arányok növelése terén elért eredményekről

az érintett gazdasági szereplőket és a fogyasztókat tájékoztatja, a tájékoztatást elérhetővé teszi, és azt az új gépjárművek forgalmazásának esetében a termékismertetőben szerepelteti.

(3) A gyártó és a forgalmazó az új vagy a használt gépjármű értékesítésekor a fogyasztót tájékoztatja arról, hogy a gépjármű hulladékká válása esetén hol és milyen feltételekkel végzik annak átvételét, a bontási átvételi igazolás kiállítását és a hulladékká vált gépjármű bontását. Az erre vonatkozó információt minden gépjármű-tulajdonos és lehetséges fogyasztó számára nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni.

#### **4. A gyártó kötelezettségei**

**4. § (1)** A gyártó a forgalomból kivonni szándékozott gépjárművet a tulajdonostól vagy az üzemeltetőtől (a továbbiakban együtt: tulajdonos) átveszi (átvételi kötelezettség), és gondoskodik annak – a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet szerinti – bontóhoz történő eljuttatásáról, a bontási átvételi igazolás kiállítását követően a hulladékká vált gépjármű kezeléséről, valamint az e rendelet szerinti hasznosítási arányok teljesítéséről (kezelési kötelezettség).

(2) A gyártó az (1) bekezdésben meghatározott célok elérése érdekében az elérhető legjobb technika alkalmazásával átvevő- és kezelőhálózatot alakít ki és működtet.

(3) Az átvevő- és kezelőhálózatot úgy kell kialakítani és a gépjármű átvételét biztosítani, hogy közúton haladva 50 kilométeren belül legalább 1 olyan hely – átvételi hely vagy hulladékkezelő létesítmény – legyen kialakítva, ahol a tulajdonos a gépjárművet a gyártónak vagy a forgalmazónak kezelés céljából átadhassa.

(4) A gyártó az átvevő- és kezelőhálózatot úgy működteti, hogy az (1) bekezdés szerinti átvételi és kezelési kötelezettségét

*a)* saját maga, vagy

*b)* szerződés alapján

*ba)* a bontónál a forgalmazón keresztül, vagy

*bb)* a bontónál közvetlenül

teljesíti.

(5) A (4) bekezdés *a)* pont szerinti esetben a gyártónak rendelkeznie kell a közlekedési hatóság által kiadott, a bontási tevékenység végzésére vonatkozó engedéllyel.

(6) A gyártó

*a)* a saját maga által, valamint

*b)* a (2) bekezdés szerinti átvevő- és kezelőhálózatot keresztül

átvett és kezelt hulladéokra vonatkozó éves adatokról a telephelyén nyilvántartást vezet (nyilvántartási kötelezettség).

(7) A gyártó az e rendeletben foglaltak szerint az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség (a továbbiakban: OKTF) részére adatot szolgáltat (adatszolgáltatási kötelezettség).

**5. §** A gyártónak – az érintett gazdasági szereplőkkel együttműködve – a hulladékká vált gépjármű kezelését úgy kell végeznie, hogy az újrahasználatra előkészítés, valamint a hasznosítás mértéke

*a)* az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjárművek esetén az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatra előkészítésének és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 75 tömegszázalékot, az újrahasználatra előkészítés, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes aránya legalább az évi 70 tömegszázalékot;

*b)* a 2006. január 1. napját követően az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatra előkészítésének és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 85 tömegszázalékot, az újrahasználatra előkészítés, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes aránya legalább az évi 80 tömegszázalékot;

*c)* 2015. január 1. napját követően az összes hulladékká vált gépjármű – az átlagos gépjárműtömeget alapul véve – újrahasználatra előkészítésének és hasznosításának együttes aránya legalább az évi 95 tömegszázalékot, az újrahasználatra előkészítés, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes aránya legalább az évi 85 tömegszázalékot

elérje.

**6. § (1)** Ha a gépjármű tulajdonosa a gépjárművet a gyártónak adja át kezelésre, és a gyártó a 4. § (4) bekezdés *a)* pontja szerint az átvételi és kezelési kötelezettségét önállóan teljesíti, a gyártó a gépjárművet a tulajdonostól átvételi helyen átveszi.

(2) A gyártó a gépjármű átvételét a közlekedési hatóság által kiállított bontási átvételi igazolás átadásával igazolja.

(3) Az átvételért és az átvételt igazoló bontási átvételi igazolásért a tulajdonosnak piaci értékkel nem rendelkező hulladékká vált gépjármű esetében sem számítható fel díj, kivéve, ha a gépjármű valamely alapvető összetevője – így különösen a motor, az alváz, a karosszéria, a váltómű, vagy a típustartozék katalizátor – hiányzik, vagy abban a gépjárműhöz utólag hozzáadott alkatrészből vagy tartozékból származó hulladék van.

(4) Ha a gyártó az átvételi hely szerinti telephelyen a 4. § (4) bekezdés *a)* pontja szerint saját maga gondoskodik a kezelési kötelezettség teljesítéséről, akkor a gyártóra a bontóra és a hulladékká vált gépjármű kezelésére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

(5) Ha a gyártó nem az átvételi hely szerinti telephelyen vagy nem saját maga gondoskodik a kezelési kötelezettség teljesítéséről, a bontási átvételi igazolás kiállítását követően a hulladékká vált gépjárművet a bontó részére az átvételt követő 30 napon belül átadja. Ebben az esetben a gyártó a bontási átvételi igazolást a kiállítását követő 15 napon belül a korábbi tulajdonos részére megküldi.

**7. § (1)** A gyártó az átvevő- és kezelőhálózat kialakítását az OKTF részére bejelenti.

(2) A gyártó az (1) bekezdésben meghatározott bejelentéshez az 1. mellékletben meghatározott adatokat adja meg.

(3) A bejelentéshez a gyártó legalább a következő adatokat tartalmazó dokumentumot az 1. melléklet szerinti adatlaphoz mellékeli elektronikus úton:

*a)* az átvevő- és kezelőhálózat keretén belül kialakított és üzemeltetett átvételi helyek címét, az átvételi helyek üzemeltetőjének nevét;

*b)* azt, hogy a 6. § (3)–(4) bekezdése szerinti átvétel feltételei hogyan valósulnak meg; valamint

*c)* az átvételt, a kezelést szerződés alapján teljesítő forgalmazók, bontók, továbbá a szárazra fektetés és a bontás során kinyert hulladék további kezelését végző hulladékkezelők listáját (névvel és címmel ellátva).

(4) A gyártó a megállapodás módosítását, továbbá az (1) bekezdés szerinti átvevő- és kezelőhálózat működtetésével kapcsolatban bekövetkezett változásokat az OKTF-nek 8 napon belül bejelenti.

(5) Az (1) bekezdés szerinti bejelentés módjára a 17. §-ban meghatározott szabályokat kell megfelelően alkalmazni.

## **5. A gyártó kötelezettségeinek átruházására és a közvetítő szervezetre vonatkozó szabályok**

**8. § (1)** A gyártó a 4. és az 5. §-ban meghatározott kötelezettségeinek átvállalására és teljesítésére közvetítő szervezetet hozhat létre vagy bízhat meg.

(2) Ha a gyártó a 4. és az 5. §-ban meghatározott kötelezettségeinek átvállalására és teljesítésére közvetítő szervezetet hozott létre vagy bízott meg, a közvetítő szervezet az átvevő- és kezelőhálózat kialakítását az 1. mellékletben meghatározott tartalommal az OKTF részére papír alapon bejelenti.

(3) A bejelentéshez a közvetítő szervezet a következő adatokat adja meg, valamint igazolásokat, okiratokat csatolja:

*a)* a közvetítő szervezet tagjainak azonosító adatait (név, telephely, székhely, cégjegyzékszám);

*b)* a 7. § (3) bekezdés *c)* pontja szerinti adatokat tartalmazó listát;

*c)* igazolást arról, hogy az átvételi, újrahasználatra előkészítési és hasznosítási kötelezettségek teljesítésére, továbbá az adatszolgáltatási kötelezettség teljesítéséhez szükséges adatok szolgáltatására alkalmas;

*d)* igazolást arról, hogy az alaptevékenységhez szükséges mértékű – legalább 10 millió forint értékű – jegyzett tőkével rendelkezik;

*e)* a közvetítő szervezet üzletszabályzatának tervezetét – ideértve az általános szerződési feltételeket is –;

*f)* a közvetítő szervezet alapító okiratának másolatát; valamint

*g)* igazolást arról, hogy a közvetítő szervezet szolgáltatásait az alapító okiratában meghatározott feltételek teljesítése esetén bárki igénybe veheti.

(4) A közvetítő szervezet a (3) bekezdés *c)* pontja szerinti adatok kezelésére akkor alkalmas, ha

*a)* minden csatlakozott gyártó átvételi, újrahasználatra előkészítési és hasznosítási kötelezettségéhez kapcsolódó nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettség teljesítését vállalja; és

*b)* biztosítani tudja a csatlakozott gyártók, valamint a hulladék újrahasználatra előkészítésének és kezelésének olyan nyilvántartását, amely alapján megállapítható az e rendelet szerinti hasznosítási arányok teljesítése.

(5) A közvetítő szervezetet az OKTF akkor veszi nyilvántartásba, ha a (3) bekezdésben meghatározott valamennyi feltételt teljesíti.

(6) A közvetítő szervezetnek a (3) bekezdésben meghatározott adatokkal kapcsolatos minden változást a változást követő 15 napon belül – a változás tényét igazoló dokumentum csatolásával – az OKTF részére be kell jelentenie.

**9. §** (1) Ha a gyártó a 4. és az 5. §-ban meghatározott kötelezettségeit közvetítő szervezetre ruházta át, a 4. § (6) bekezdés szerinti nyilvántartási és a 4. § (7) bekezdés szerinti adatszolgáltatási kötelezettségeket a közvetítő szervezet teljesíti.

(2) Ha a gyártó a 4. és az 5. §-ban meghatározott

*a)* kötelezettségeinek átvállalására és teljesítésére közvetítő szervezetet hozott létre vagy bízott meg, a közvetítő szervezettel kötött megállapodásának hiteles másolatát,

*b)* kötelezettségeit szerződés alapján a forgalmazón keresztül vagy közvetlenül a bontónál teljesíti, a forgalmazóval, illetve a bontóval megkötött megállapodásának hiteles másolatát

az OKTF-nek jóváhagyásra megküldi.

## **6. A forgalmazóra vonatkozó szabályok**

**10. §** Ha a gyártó a 4. § (4) bekezdés *b)* pont *ba)* alpontja szerint az átvételi és kezelési kötelezettségét szerződés alapján a forgalmazón keresztül teljesíti, a 6. §-ban meghatározott kötelezettségeket a forgalmazónak kell teljesítenie.

## **7. A gépjármű tulajdonosára vonatkozó szabályok**

**11. §** (1) A gépjármű tulajdonosa a forgalomból véglegesen kivonni szándékozott gépjárművet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a gyártónak, a forgalmazónak vagy a bontónak átadja, ide nem értve azt az esetet, ha a hulladékká vált gépjármű kezelését a tulajdonos hulladékgazdálkodási engedély birtokában maga végzi.

(2) Ha az olyan gépjármű gyártója, amelyből a hulladékká vált gépjármű képződött, magyarországi székhellyel, telephellyel nem rendelkezik, vagy tevékenységével felhagyott, illetve ha a gyártó megszűnt, a gépjármű tulajdonosa a gépjárművet kizárólag a bontónak adhatja át kezelésre.

(3) A gépjármű forgalomból történő végleges kivonásának ténye a gépjármű nyilvántartásba kizárólag azt követően vezethető be, hogy a hulladékká vált gépjárművet a tulajdonos a gyártónak, forgalmazónak vagy a bontónak átadta, az átadás tényét igazoló, a közlekedési hatóság által

kiállított bontási átvételi igazolást mindkét érintett fél aláírta, és az igazolással a gépjármű tulajdonosa a végleges kivonást a közlekedési igazgatási hatóságnál kérelmezi.

## **8. A hulladékká vált gépjármű szállítására vonatkozó szabályok**

**12. §** Az átvételi helytől a bontóhoz történő szállítás során a hulladékká vált gépjárművet nem kell veszélyes hulladékként szállítani. A hulladékká vált gépjármű bontóhoz történő elszállításáig a hulladék gyűjtése vagy tárolása nem minősül veszélyes hulladékkal végzett hulladékgazdálkodási tevékenységnek.

## **9. A bontóra és a hulladékká vált gépjármű kezelésére vonatkozó szabályok**

**13. § (1)** A hulladékká vált gépjármű szárazra fektetését, bontását és az azokból származó bontott alkatrészek, tartozékok, összetevők és anyagok újrahasználatra történő előkészítésre, előkezelésre, hasznosításra, továbbá ártalmatlanításra történő továbbadását kizárólag a bontó végezheti.

(2) A bontási átvételi igazolás kiállítását megelőzően a bontó elvégzi a közúti járművek bontásának feltételeiről szóló 64/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet (a továbbiakban: KHEM rendelet) 4. § (1) bekezdése szerinti vizsgálatot.

(3) Ha az elvégzett vizsgálat alapján a gépjármű bontásra átvehető, a közlekedési hatóság a bontási átvételi igazolást kiállítja és a gépjárművet kezelésre átveszi. A bontási átvételi igazolás kiállítását követően a gépjárművet hulladéknak kell tekinteni.

(4) A hulladékká vált gépjármű újrahasználatra előkészítését, hasznosítását vagy ártalmatlanítását megelőzően a gépjárművet szárazra kell fektetni, a 2. melléklet 3. pontjában meghatározott veszélyes hulladékot el kell belőle távolítani, azt hatástalanítani, majd ezt követően a hulladékká vált gépjárművet szét kell bontani.

(5) A bontás során a hulladékká vált gépjárműből legalább a 2. melléklet 4. pontjában meghatározott hulladékot kell eltávolítani.

(6) A 2. melléklet 6. pontjában meghatározott külön megjelölt, vagy más módon azonosíthatóvá tett anyagokat, folyadékot, veszélyes és egyéb összetevőket, valamint az újrahasználatra előkészíthető vagy előkészített alkatrészeket és hasznosítható anyagokat elkülönítetten kell tárolni.

(7) A hulladékká vált gépjárművel, továbbá annak alkatrészeivel kapcsolatos valamennyi kezelési műveletet a lehető legrövidebb időn belül kell elvégezni.

(8) A bontó a telephelyét úgy alakítja ki, hogy az – a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló kormányrendeletben meghatározottakon túlmenően – megfeleljen a 2. melléklet szerinti környezetvédelmi követelményeknek.

**14. § (1)** A hulladékká vált gépjárműből kibontott gépjármű alkatrész használt gépjármű alkatrészként akkor hozható forgalomba és más gépjárműbe akkor szerelhető be, ha

a) azt a bontó újrahasználatra megfelelően előkészítette, és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész a hulladékstátusz megszüntetésére vonatkozó, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 9. § (1) bekezdésében meghatározott valamennyi feltételt teljesíti, és

b) újrahasználata közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból veszélyt nem jelent.

(2) A hulladékká vált gépjármúból kibontott gépjármű alkatrész kizárólag a KHEM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti minőség-ellenőrzés útján készíthető elő újrahasználatra. A minőség-ellenőrzést szabvány alapján, vagy azzal egyenértékű műszaki megoldás alkalmazásával kell elvégezni.

(3) A hulladékká vált gépjármúból kibontott gépjármű alkatrész újrahasználatra előkészítését a bontó végzi.

(4) Ha az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész az (1) bekezdésben foglalt feltételeket teljesíti, azt a bontó a minőség-ellenőrzést követően használt gépjármű alkatrészé minősíti. A minősítést a KHEM rendelet 6. § (2) bekezdése szerinti színjelzéssel kell igazolni. A színjelzéssel a használt gépjármű alkatrész hulladékstátusza megszűnik.

(5) A kereskedelmi forgalomban értékesített, hulladékból előállított használt gépjármű alkatrésztől a bontó bizonylatot készít, és azt a használt gépjármű alkatrész értékesítésekor a vevőnek átadja. A bizonylatnak legalább a 15. § (3) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

## **10. A nyilvántartásra és az adatszolgáltatásra vonatkozó szabályok**

**15. § (1)** A gyártó, a forgalmazó, a bontó a hulladékká vált gépjármű adatszolgáltatásához szükséges adatairól a telephelyén naprakészen nyilvántartást vezet, ha a hulladékká vált gépjárművet a telephelyén átveszi.

(2) A bontó az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrésztől naprakészen nyilvántartást vezet.

(3) A használt gépjármű alkatrészekre vonatkozó nyilvántartás legalább a következőket tartalmazza:

a) a gépjárműről kiállított bontási átvételi igazolás számát, amelyből az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész származik,

b) az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész közúti közlekedési alkalmasságának, alkalmazásának megfelelőségét, és – amennyiben arra adat rendelkezésre áll – az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész korát,

c) az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész mennyiségét, valamint

d) az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrész eladásának dátumát.

(4) A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy az alkalmas legyen arra, hogy annak alapján az e rendelet szerinti adatszolgáltatási kötelezettség teljes körűen teljesíthető legyen, és biztosítsa az ellenőrzések során az újrahasználatra előkészített használt gépjármű alkatrészek és a hulladékforgalom tételes nyomon követhetőségét.

**16. § (1)** Ha a gyártó az e rendelet szerinti gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre nem ruházta át, a gyártó a gépjárművek, a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a 3. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal közvetlenül az OKTF részére szolgáltat adatot, a tárgyévet követő év március 1. napjáig.



(2) Ha a gyártó az e rendelet szerinti gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre átruházta, a gépjárművek, a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a közvetítő szervezet szolgáltat adatot közvetlenül az OKTF részére, a tárgyévet követő év március 1. napjáig.

(3) A bontó a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal közvetlenül

a) a gyártónak szolgáltat adatot, ha a gyártó a gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre nem ruházta át;

b) a közvetítő szervezetnek szolgáltat adatot, ha a gyártó a gyártói kötelezettségét közvetítő szervezetre átruházta, és a bontó – mint az átvevő- és kezelőhálózat tagja – a közvetítő szervezettel szerződést kötött.

(4) A (3) bekezdésben foglalt kivétellel a bontó a hulladékká vált gépjárművek átvételéről, bontásáról és további kezelésre történő átadásáról a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal közvetlenül az OKTF részére szolgáltat adatot, a tárgyévet követő év március 1. napjáig.

(5) Az adatszolgáltatásban a telephelyek adatait összesítve kell megadni.

(6) Az adatszolgáltatás során közölt adatok teljeskörűségéért, az adatszolgáltatásra kötelezettre vonatkozó számviteli szabályokkal, statisztikai rendszerrel, valamint saját nyilvántartási rendszereivel, mérési, megfigyelési adataival való egyezéséért az adatszolgáltatásra kötelezett felel.

**17. §** Az adatszolgáltatás az OKTF részére a környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény adatszolgáltatási kötelezettségre vonatkozó előírásai szerint teljesíthető.

## **11. Hatósági tevékenységek, ellenőrzés, jogkövetkezmények**

**18. §** Az OKTF a 7. § (1) bekezdés szerinti bejelentés alapján a gyártót vagy a 8. § (2) bekezdés szerinti kérelem alapján a gyártó kötelezettségeit átvállaló közvetítő szervezetet nyilvántartásba veszi.

**19. §** (1) Az elhasználdott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) szerinti, az Európai Bizottság felé történő háromévenkénti jelentéstételről – a 2001/753/EK bizottsági határozatnak megfelelően – a környezetvédelemért felelős miniszter gondoskodik.

(2) A 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott, a 2005/293/EK bizottsági határozat 3. cikk (1) és (2) bekezdése szerinti, az OKTF által megküldött országos adatokból készült jelentésnek az Európai Bizottság részére történő megküldéséről a környezetvédelemért felelős miniszter gondoskodik.

**20. §** (1)<sup>1</sup> Az e rendeletben előírt kötelezettségek teljesítését a környezetvédelmi hatóság a közlekedési hatóságként eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalok bevonásával évente ellenőrzi.

(2) Az e rendeletben előírt kötelezettségek megsértése esetén a környezetvédelmi hatóság a hulladékgazdálkodási bírság mértékéről, valamint kiszabásának és megállapításának módjáról szóló kormányrendelet alapján hulladékgazdálkodási bírságot szab ki.

(3) Ha a közvetítő szervezet az e rendeletben meghatározott kötelezettségének az ismételt kiszabott hulladékgazdálkodási bírság ellenére sem tesz eleget, az OKTF az e tény megállapítását követő 90. napon belül a közvetítő szervezetet a nyilvántartásból törli. A nyilvántartásból történő törlésről rendelkező határozat közlése és jogerőre emelkedése közötti időszakban a közvetítő szervezet a tevékenységével összefüggő új szerződést nem köthet.

## **12. Záró rendelkezések**

**21. §** (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az 1–20. §, a 22–23. §, a 25. §, és az 1–4. melléklet 2015. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 24. § 2016. január 1-jén lép hatályba.

**22. §** E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult ügyekben és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

**23. §** (1) Ez a rendelet

*a)* a 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk 1–3., 10., 12. és 13. pontjainak, 3. cikk (1), (4) és (5) bekezdéseinek, 4. cikk (1) bekezdésének, 5. cikk (1), (2) és (4) bekezdéseinek, 6. cikk (1)–(5) bekezdéseinek, 7. cikk (1) és (2) bekezdéseinek, 9. cikk (1) és (2) bekezdéseinek, 12. cikkének, valamint az I. melléklet 2. pont 5. francia bekezdésének;

*b)* a hulladékokról és egyes irányelvek hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. november 19-i 2008/98/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

*c)* a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

*a)* az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv végrehajtásáról szóló tagállami jelentések alapjául szolgáló kérdőívről szóló, 2001. október 17-i 2001/753/EK bizottsági határozat;

*b)* az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott, az újrahasználat/hasznosítás és újrahasználat/visszanyerés céljainak ellenőrzését szolgáló részletes szabályok megállapításáról szóló, 2005. április 1-jei 2005/293/EK bizottsági határozat

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(3) E rendelet tervezetének a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

**24. §<sup>2</sup>**

## 25. §<sup>3</sup>

**26. §** Nem lép hatályba az Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer továbbfejlesztésével összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 310/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 7. alcíme.

### 1. melléklet a 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelethez

#### **A gyártó nyilvántartásba vételéhez, valamint az átvevő- és kezelőhálózat bejelentéséhez szükséges adatok**

1. A gyártó nyilvántartásba vételéhez szükséges adatok (HGK-NY-főlap):

1.1. A gyártó azonosítására szolgáló adatok:

a) Környezetvédelmi Ügyfél Jel (a továbbiakban: KÜJ);

b) KSH statisztikai számjel;

c) név;

d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám).

1.2. A gyártó átvételi és kezelési kötelezettségei teljesítésének módjára vonatkozó adatok:

a) a gyártó a kötelezettségeit saját maga teljesíti, vagy

b) a gyártó a kötelezettségeit hulladékkezelőn vagy közvetítő szervezeten keresztül teljesíti.

1.3. A közvetítő szervezet azonosítására szolgáló adatok:

a) KÜJ;

b) név.

1.4. Az adatszolgáltatásért felelős személyre vonatkozó adatok:

a) név;

b) beosztás;

c) telefon, illetve fax;

d) e-mail.

2. Az átvevő- és kezelőhálózat bejelentésére vonatkozó adatok (HGK-NY-1):

Az átvevő- és kezelőhálózathoz csatlakozott tagokra vonatkozó adatok:

a) a tagok neve;

- b) KÜJ;
- c) Környezetvédelmi Területi Jel (a továbbiakban: KTJ);
- d) telephely címe (település, utca, házszám).

2. melléklet a 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelethez

**A hulladékká vált gépjárművek átvételére, gyűjtésére és kezelésére vonatkozó műszaki előírások**

1. A hulladékká vált gépjárművek átvételére szolgáló átvételi helynek – az egyes hulladékgyűjtési létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló kormányrendeletben foglaltakon túl – legalább a következő műszaki feltételekkel kell rendelkeznie:

- a) közegészségügyi, környezetvédelmi, vízvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő vízzáró felülettel ellátott tárolótér, amely kiömlést és csapadékvizet felfogó berendezéssel, dekantáló és olajlefőlőző berendezéssel rendelkezik;
- b) közegészségügyi, környezetvédelmi, vízgazdálkodási, vízvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő technológiai víz előtisztító, továbbá csapadékvíz előtisztító berendezés, amely a közcsatornába bocsáthatóságot biztosítja.

2. A hulladékká vált gépjárművek kezelését (szárazra fektetését és bontását) végző telephelynek legalább a következő műszaki feltételekkel kell rendelkeznie:

- a) közegészségügyi, környezetvédelmi, vízvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő vízzáró felület, amely a hulladékká vált gépjárműből a folyékony halmazállapotú hulladék kiömlését felfogó kármentővel, dekantáló és olajlefőlőző berendezéssel (olajfogó rendszer) rendelkezik;
- b) munkahelyi gyűjtőhely, és szükség esetén üzemi gyűjtőhely;
- c) ütésálló, bélelt vagy kettős falú, zárható, szabványos gyűjtőedény vagy zárható konténer a folyadékmentesítés és bontás során kinyert vagy kiszerezett bontott anyagok, elemek, alkatrészek, tartozékok, összetevők és hulladék fajtánként történő gyűjtésére, tárolására;
- d) közegészségügyi, környezetvédelmi, vízvédelmi, tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak megfelelő technológiai víz előtisztító, továbbá csapadékvíz előtisztító berendezés, amely a közcsatornába bocsáthatóságot biztosítja.

3. A hulladékká vált gépjárművek kezelését végző telephelyen a hulladékká vált gépjárműből legalább a következő veszélyes hulladékot és azok alkotóelemeit kell eltávolítani, hatástalanítani:

- a) akkumulátorok és folyadék állapotú gázt tároló tartályok;
- b) övfeszítők és légszákrok robbanó patronjai, és minden potenciálisan robbanásveszélyes és balesetveszélyes anyag vagy tárgy;
- c) üzemanyagok, olajok (motorolaj, hajtómű olaj, sebességváltó olaj, hidraulika olaj), hűtőfolyadék, fagyálló folyadék, fékfolyadék, klímaberendezés folyadéka, továbbá minden egyéb, a hulladékká

vált gépjárműben található folyadék, kivéve, ha arra az érintett alkatrész újrahasználatához szükség van;

*d)* higany tartalmú alkatrészek.

4. A hulladékká vált gépjárművek kezelését végző telephelyen a hulladékká vált gépjárműből következő, visszanyerést elősegítő kezelési műveleteket kell elvégezni:

*a)* katalizátorok eltávolítása;

*b)* réz, alumínium és magnézium tartalmú fém alkatrészek eltávolítása, ha ezeket a fémeket az aprítást, a darabolást és a zúzást megelőzően nem választják külön;

*c)* gumiabroncsok és nagyobb méretű műanyagok (lökhárító, műszerfal, folyadéktárolók stb.) eltávolítása, ha az aprítás, a darabolás és a zúzás során azokat nem választják külön úgy, hogy nyersanyagként hatékonyan újra fel lehessen dolgozni azokat;

*d)* üvegek, illetve üvegből készült elemek eltávolítása.

5. A hulladékkezelő telephelyén a kezelést megelőzően és a kezelést követően a hulladékká vált gépjárművek és a bontott alkatrészek tárolását úgy kell végezni, hogy az újrahasználatra előkészítésre alkalmas kibontott alkatrészek és a folyadékokat tartalmazó alkatrészek ne sérüljenek.

6. A hulladékká vált gépjárművek kezelését végző telephelyen legalább a következőket kell elkülönítetten tárolni:

*a)* olajjal szennyezett alkatrészek;

*b)* akkumulátorok;

*c)* szűrők;

*d)* PCB, PCT tartalmú kondenzátorok;

*e)* üzemanyagok;

*f)* olajok (motorolaj, hajtómű olaj, sebességváltó olaj, hidraulika olaj);

*g)* hűtőfolyadék;

*h)* fagyálló folyadék;

*i)* fékfolyadék;

*j)* akkumulátorsav;

*k)* klímaberendezés folyadéka, továbbá minden egyéb, a kiselejtezett gépjárműben található folyadék;

*l)* használt gumiabroncsok a tűzvédelmi követelményeknek megfelelően.

3. melléklet a 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelethez

**A gyártó és a közvetítő szervezet adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítéséhez szükséges adatok**

1. A gyártóra és a közvetítő szervezetre vonatkozó adatok (HGK-GY-főlap):

1.1. A gyártó, a közvetítő szervezet azonosítására szolgáló adatok:

a) KÜJ;

b) KSH statisztikai számjel;

c) név;

d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám).

1.2. Az adatszolgáltatásért felelős személyre vonatkozó adatok:

a) név;

b) beosztás;

c) telefon, illetve fax;

d) e-mail.

2. A gyártó által forgalomba hozott gépjárművekre vonatkozó adatok (HGK-GY-1):

a) KÜJ;

b) a gyártó megnevezése;

c) a gépjárművek gyártmányának megnevezése;

d) a gépjárművek darabszáma;

e) a gépjárművek összömege.

3. A gyűjtött és a kezelt gépjárművekre vonatkozó adatok (HGK-GY-2):

a) a gépjárművek gyártmányának megnevezése;

b) a gépjárművek darabszáma;

c) az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjármű darabszáma;

d) a gépjárművek összömege.

4. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladéokra és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrészre vonatkozó adatok:

4.1. A hulladékká vált gépjármű bontásából származó hulladék mennyisége (HGK-GY-3), amelyet a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

a) a 16 06 01\* azonosító kóddal ellátott ólomakkumulátor;

b) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;

c) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajszűrő;

d) a 16 01 22 azonosító kóddal ellátott katalizátor;

e) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;

f) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);

g) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek; a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;

h) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;

i) a 16 01 12, a 16 01 16 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

4.2. A 4.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

a) újrahasználatra előkészített mennyiség;

b) visszanyert mennyiség;

c) energetikailag hasznosított mennyiség;

d) ártalmatlanított mennyiség.

4.3. A hulladékká vált gépjárművek aprításából, darabolásából, zúzásából, származó hulladék mennyisége (HGK-GY-4), amelyet kilogrammban kifejezve kell megadni:

a) vas- és acélhulladék;

b) vasat nem tartalmazó fémhulladék (alumínium, réz, cink, ólom stb.);

c) könnyű aprítási, darabolási, zúzási, frakció;

d) egyéb.

4.4. A 4.3. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) visszanyert mennyiség;
- b) energetikailag hasznosított mennyiség;
- c) ártalmatlanított mennyiség.

5. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatok (HGK-GY-5):

5.1. A hulladékká vált gépjármű kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatokat a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

- a) a 16 06 01\* azonosító kóddal ellátott ólomakkumulátor;
- b) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;
- c) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajsűrű;
- d) a 16 01 22 azonosító kóddal ellátott katalizátor;
- e) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;
- f) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);
- g) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek; a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;
- h) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;
- i) a 16 01 12, a 16 01 16 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

5.2. Az 5.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

- a) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) összömege;
- b) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) visszanyerése;
- c) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) hasznosítása;
- d) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) teljes ártalmatlanítása.



4. melléklet a 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelethez

**A bontó adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítéséhez szükséges adatok**

1. A bontóra vonatkozó adatok (HGK-B-főlap):

1.1. A bontó azonosítására szolgáló adatok:

a) KÜJ;

b) KSH statisztikai számjel;

c) név;

d) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám).

1.2. A bontó telephelyének azonosítására szolgáló adatok:

a) KTJ;

b) név;

c) cím (irányítószám, település, közterület neve, közterület típusa, házszám);

d) telephely üzemeltetéséért felelős személy neve, beosztása.

1.3. Az adatszolgáltatásért felelős személyre vonatkozó adatok:

a) név;

b) beosztás;

c) telefon, illetve fax;

d) e-mail.

2. A gyűjtött és a kezelt gépjárművekre vonatkozó adatok (HGK-B-1):

a) a gépjárművek gyártmányának megnevezése;

b) a gépjárművek darabszáma;

c) az 1980. január 1. napja előtt gyártott gépjármű darabszáma;

d) a gépjárművek összömege.

3. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladéokra és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrészeire vonatkozó adatok:

3.1. A hulladékká vált gépjármű bontásából származó hulladék mennyisége (HGK-B-2), amelyet a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

a) a 16 06 01\* azonosító kóddal ellátott ólomakkumulátor;

b) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;

c) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajsűrű;

d) a 16 01 22 azonosító kóddal ellátott katalizátor;

e) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;

f) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);

g) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek; a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;

h) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;

i) a 16 01 12, a 16 01 16 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

3.2. A 3.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

a) újrahasználatra előkészített mennyiség;

b) visszanyert mennyiség;

c) energetikailag hasznosított mennyiség;

d) ártalmatlanított mennyiség.

4. A hulladékká vált gépjárművek kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatok (HGK-B-4):

4.1. A hulladékká vált gépjármű kezeléséből származó hulladék és az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész exportjára vonatkozó adatokat a hulladékjegyzékről szóló miniszteri rendeletben meghatározott azonosító kód szerint kell megadni, kilogrammban kifejezve:

a) a 16 06 01\* azonosító kóddal ellátott ólomakkumulátor;

b) a 16 01 03 azonosító kóddal ellátott gumiabroncs;

c) a 16 01 07\* azonosító kóddal ellátott olajsűrű;

d) a 16 01 22 azonosító kóddal ellátott katalizátor;

e) a 16 01 08\*, a 16 01 09\*, a 16 01 10\*, a 16 01 11\*, és a 16 01 21\* azonosító kóddal ellátott veszélyes alkotók eltávolításából származó hulladék;

f) a 16 01 13\*, a 16 01 14\* és a 16 01 15 azonosító kóddal ellátott folyadék (az üzemanyag kivételével);

g) a 16 01 17 és a 16 01 18 azonosító kóddal ellátott fém alkatrészek; a 16 01 19 azonosító kóddal ellátott nagyméretű műanyag elem;

h) a 16 01 20 azonosító kóddal ellátott üveg;

i) a 16 01 12, a 16 01 16 és a 16 01 99 azonosító kóddal ellátott bontásból, hasznosítható anyagok eltávolításából származó egyéb anyag.

4.2. A 4.1. pontban meghatározott hulladék mennyiségét a következők szerinti bontásban kell megadni:

a) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) össztömege;

b) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) visszanyerése;

c) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) hasznosítása;

d) exportált hulladékká vált gépjárművek (ideértve annak hulladékká vált részeit is) teljes ártalmatlanítása.

---

<sup>1</sup> A 20. § (1) bekezdése a 70/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 259. §-a szerint módosított szöveg.

<sup>2</sup> A 24. § a rendelet 21. § (3) bekezdése alapján 2016. január 1-jén lép hatályba.

<sup>3</sup> A 25. § a 2010: CXXX. törvény 12. § (2) bekezdése alapján hatályát veszítette.