

5/1974. (V. 21.) KPM rendelet
a hajózásról szóló 1973. évi 6. törvényerejű rendelet végrehajtásáról

1. §¹A törvényerejű rendelet és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazása szempontjából:

a) úszólétesítmény: vízi közlekedést, munkavégzést és egyéb vízi szolgáltatást végző, vízen történő üzemeltetésre alkalmas eszköz, szerkezet, berendezés;

b) vízijármű: vízi közlekedésre, szállításra, illetve úszólétesítmény továbbítására szolgáló — úszómunkagépnek, úszóműnek és úsz anyagok kötelékének nem minősülő — úszólétesítmény;

c) belvízi nagy- vagy kishajó: építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva belvízi közlekedésre alkalmas vízi jármű;

d) tengeri nagy- vagy kishajó: építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva nem kizárólag belvízen, védett vizeken vagy kikötői előírások hatálya alá eső vízterületen való közlekedésre alkalmas vízijármű;

e) tengeri kereskedelmi hajó: az a tengeri hajó, amelyet a tengeri kereskedelmi hajók lajstromába bejegyeztek;

f) nagyhajó: az a vízijármű, amelynek hajótesten mért hossza legalább 20 m. Tengeri nagyhajónak a legalább 150 BRT² űrtartalmú hajó minősíthető;

g) tengeri halászhajó: építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva hal, bálna, fóka, rozmár vagy egyéb tengeri élőlény elejtésére alkalmas vízi jármű;

h) kishajó: az a vízijármű, amelynek a hajótesten mért hossza 20 m-nél kisebb, de legalább 6,2 m, kivéve a kompot;

i) komp: az a vízijármű, amely a víziúton történő átkelésre szolgál, és amelyet hajózási hatóság kompnak minősített (önjáró, nem önjáró, köteles komp, révhajó és révcsonak);

j) csónak: az a vízijármű, amelynek testhossza a 6,2 m-t vagy motorteljesítménye a 4 kW-ot (motorcsónak) vagy névleges vitorlafelülete a 10 m²-t (vitorlás csónak) nem éri el. Csónaknak minősül továbbá az a nem gépi berendezéssel vagy nem szélrerővel hajtott vízijármű is, amelynek hosszúsága legalább 6,2 m, de az a 20 m-t nem éri el és tömege a 2 tonnát nem haladja meg. Nem minősül csónaknak a fürdés céljából igénybe vett úszóeszköz;

k) vízi sporteszköz: sport vagy kedvtelési céllal üzemeltetett, vitorlával, gépi berendezéssel vagy más módon meghajtott, nagy- vagy kishajónak, kompnak, illetve csónaknak nem minősülő vízijármű, amely a vízen való közlekedésre alkalmas, továbbá rendeltetésszerű használat esetén úszóképes és kormányozható.

Fajtai:

— vitorlás: amelynek névleges vitorlafelülete legalább 3 m²,

— motoros: amelynek motorteljesítménye legalább 4 kW,

— egyéb.

Nem minősül vízi sporteszköznek a fürdés céljából igénybe vett úszóeszköz;

l) úszómunkagép: gépi berendezéssel ellátott, a belvízen és/vagy tengeren, illetve kikötőben történő munkavégzésre szolgáló úszó létesítmény;

m) úszómű: helyváltoztatásra általában nem szolgáló, önálló meghajtással nem rendelkező úszólétesítmény;

n) úszóanyagok köteléke: tutaj, továbbá helyváltoztatásra szolgáló és hajónak, illetve úszóműnek nem tekinthető egyéb létesítmény, kötelék vagy eszköz;

¹ Az 1. § a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

² BRT — bruttóregiszter tonna = űrtartalom (1 BRT = 100 köbláb).

- o)* belvíz: a folyó, a tó és az ezeket egymással vagy a tengerrel összekötő, illetőleg azokhoz csatlakozó csatorna;
- p)* hajózási tevékenység: a víziközlekedés, a vízen történő fuvarozás, szállítás, vontatás, továbbá vízijárműnek, úszómunkagépnek vagy úszóműnek a vízen egyéb célból (pl. halászat, kutatás, sport, üdülés, kedvtelés) történő üzemeltetése;
- q)* hajó építése: az a tevékenység, amelynek eredményeként új hajó jön létre (abban az esetben is, ha az építéshez meglevő hajó egyes részeit használják fel);
- r)* hajó átépítése: a hajó úszótestének, felépítményének, gépi vagy egyéb berendezéseinek átalakítása, amely a hajó
- ra)* főméreteiben,
- rb)* szerkezeti elemeiben,
- rc)* vízkiszorításában (hordképességében),
- rd)* főgépteljesítményében,
- re)* térbeosztásában,
- rf)* állékonyságában (stabilitásában), vagy
- rg)* hajózási (nautikai) tulajdonságaiban változást eredményez;
- s)* osztályozás: az úszólétesítmény minősítése a vonatkozó építési, technológiai és biztonsági előírások, továbbá az osztályozó szervezet által meghatározott típuskövetelmények alapján;
- t)* nemzetközi víziút: jogszabály vagy nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában a Duna főága;
- u)* védett víz: viharos erejű szélről, hullámmástól védett, horgonyzásra alkalmas tengeröböl;
- v)* a hajó üzemeltetője: az a természetes vagy jogi személy, aki a vízijárművet működteti.

2. §³(1) ⁴A hajózási hatósági jogkört – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – első fokon a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF) gyakorolja az alábbi ügyekben:

1. Nyilvántartásba vételre kötelezett úszó létesítmény építési és átépítési tervének jóváhagyása, engedélyezése, építésellenőrzése.
2. Úszó létesítmények üzembe helyezési vizsgálata, jogszabályban megállapított fajtájú létesítmények időszakos üzemképességi vizsgálata.
3. Köbözési eljárás lefolytatása és köbözési bizonyítvány kiadása.
4. Hajó radarjának üzembe helyezése és időszakos szemléje.
5. Hajó tájolójának kompenzálása és ennek okmányolása.
6. Úszó létesítmények nyilvántartásba vétele (lajstromozása, jegyzékbe vétele), nyilvántartásból való törlése, adatmódosítása, tulajdonjog, jelzálogjog stb. bejegyzések, hajóokmányok kiadása, pótlása.
7. Hajó nemzetközi azonosító jelének kiadása és nyilvántartása.
8. Nyilvántartásba vett úszó létesítmény meghatározottnál kisebb létszámú vagy eltérő képesítésű személyezettel történő üzemeltetésének engedélyezése, speciális stabilitási számítások (pl. gabona) jóváhagyása.
9. ADN üzembe helyezési és időszakos szemle, hajóokmány kiadása, veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításához.
10. Idegen lobogójú hajók üzembe helyezése és hajóokmány kiadása.
11. Ideiglenes engedély kiadása a nyilvántartásba nem vett hajók magyar nemzeti lobogó alatti közlekedéséhez.

³ A 2. § a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴ A 2. § (1) bekezdésének felvezető szövege a 29/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 1. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

12. Üzemben levő úszó létesítmények üzemképességének, illetve hajózásra alkalmasságának ellenőrzése.
13. Üzemeltetési engedély kiadása a vízi közlekedési korlátozás alá eső vízterületeken a korlátozás alól mentesített vízi járművek számára.
14. Szokványostól eltérő úszó létesítmény (vízi járműnek, úszó munkagépnek nem minősülő úszó létesítmény, valamint különleges méretű, kialakítású szerkezet, úszó test, roncshajó) hajózásra alkalmasságának megállapítása, jogszabályban meghatározott esetben útvonalengedély kiadása különleges szállításra.
15. Hajózási tevékenység engedélyezése, hajózási engedélyek kiadása, meghosszabbítása, visszavonása, ideiglenes, illetve elvi hajózási engedély kiadása.
16. Jogosulatlan hajózási tevékenység bírságolása.
17. Vízi munka végzés engedélyezése a hajóútban vagy annak közelében.
18. Személyszállítást végző hajóval mellévt, tolt, vontatott alakzatban történő közlekedés engedélyezése.
19. Átrakás engedélyezése, veszélyes anyag hajóból hajóba való átrakása feltételeinek meghatározása.
20. Hajóhíd létesítésének engedélyezése.
21. Víziközlekedés irányítására szolgáló jelzések elhelyezésének engedélyezése – kivéve a komp- és révátkelésekhez tartozó jelzéseket és a Közlekedési Főfelügyelet által elrendelt jelzéseket –, vagy ezek alóli felmentés.
22. Kikötők – kivéve úszóműves kikötők – létesítésének, használatba vételének, üzemben tartásának engedélyezése, időszakos hatósági vizsgálata, az üzemben tartási engedély meghosszabbítása vagy visszavonása, megszüntetésének engedélyezése.
23. Szükségkikötők – kivéve a Közlekedési Főfelügyelet által kijelöltek – engedélyezése a hajóútban, illetőleg a hajóút mentén.
24. Úszómű veszteglésének engedélyezése.
25. Kikötők használatának rendjére vonatkozó részletes szabályok jóváhagyása.
26. Vízi repülőtér és – a jogszabályban megjelölt vízterületen – vízi sportpályák létesítésének, használatba vételének, átalakításának, üzemben tartásának megszüntetésének engedélyezése.
27. A hajóútban zátonyon fennakadt vagy elsüllyedt hajóval kapcsolatos hatósági intézkedések.
28. A hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló 1973. évi egyezményben és az ahhoz csatolt 1978. évi jegyzőkönyvben előírt szemlék, ellenőrzések, vizsgálatok lefolytatása és az előírt bizonyítványok kiadása tengeri hajókra.
29. Az 1974. évi „Életbiztonság a tengeren” tárgyú Nemzetközi Egyezmény és a csatolt 1978. évi jegyzőkönyv alapján szemlék lefolytatása, biztonsági bizonyítványok és okmányok kiállítása tengeri hajókra.
30. A Nemzetközi merülésvonal Egyezményben előírt szemle lebonyolítása és a tengeri hajókra vonatkozó merülésvonal bizonyítvány kiállítása.
31. Az úszó létesítmény hajónaplójának, személyzeti jegyzékének, gép- és olajnaplójának, egyéb hajóokmányainak, környezetvédelmi naplójának kedvtelési célú kishajó jachtnaplójának, személyzeti jegyzékének, felszerelési jegyzékének ellenőrzése, továbbá tengeri nagyhajónál hitelesítése.
32. A tengerész szolgálati könyv kiállítása, kiadása és adatnyilvántartása, hatósági bejegyzés a szolgálati könyvbe.
33. A harmadik országos és harmadik lobogós forgalom engedélyezése.
34. ⁵kabotázs-engedély kiadása.

⁵ A 2. § (1) bekezdésének 34. pontját a 29/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 1. §-ának (2) bekezdése iktatta be.

(2) A külön jogszabályban ⁶meghatározott megyei közlekedési felügyeletek első fokú hajózási hatóságként járnak el az alábbi ügyekben:

1. A komp- és révátkelőhelyek, valamint úszóműves kikötőhelyek létesítésének, használatbavételének, átalakításának, megszüntetésének engedélyezése.
2. A komp- és révátkelőhelyek, valamint úszóműves kikötőhely üzemeltetésének időszakos hatósági vizsgálata, az üzemben tartás további engedélyezése.
3. Az átkelésekre vonatkozó – víziközlekedés irányítására szolgáló – jelzések elhelyezésének elrendelése, illetőleg engedélyezése.
4. Nyilvántartásba vett köteles kompok, úszóművek – szállodahajók kivételével – belvízi kishajók (motoros, vitorlás és gépnélküli) és motoros vízi sporteszközök időszakos üzemképességi vizsgálata.
5. Az üzemben levő úszó létesítmények hajózásra alkalmasságának ellenőrzése.
6. A vízi sportpályák létesítésének, használatba vételének, átalakításának, megszüntetésének engedélyezése a Duna fő ágának kivételével.
7. A köteles kompok, révcsonakok személyzetének, valamint belvízi sport- és kedvtelési célú kishajók, vízi sporteszközök vezetőinek vizsgáztatása, a képesítő okmányok kiadása és nyilvántartása.
8. Hullámszár elleni védelemre szolgáló jelzések elhelyezésére vonatkozó engedély kiadása kérelem alapján.
9. Hajós szolgálati könyv kiállítása, kiadása és adatnyilvántartása, hatósági bejegyzés a szolgálati könyvbe.
10. Hajós szolgálati könyvbe, illetve sporthajós könyvbe tett belvízi szolgálati/gyakorlati időre vonatkozó bejegyzések hatósági igazolása a hajónapló alapján.
11. Hajózási egészségügyi alkalmasság rendkívüli orvosi vizsgálatának elrendelése.
12. A hajók legkisebb személyzeti létszámának ellenőrzése, őrszolgálat elrendelése, hajóúton kívül veszteglő hajón.
13. Jogszabályban előírt esetben a veszélyes áru belvízi szállításának engedélyezése, az engedélyek nyilvántartása és ellenőrzése.
14. Úszó létesítmények hajónaplójának, személyzeti jegyzékének, gép- és olajnaplójának, egyéb hajóokmányainak, környezetvédelmi naplójának, kedvtelési célú kishajó jachtnaplójának, személyzeti jegyzékének, felszerelési jegyzékének ellenőrzése és – a tengeri nagyhajó kivételével – hitelesítése.

(3) ⁷Szakhatóságként működik közre

a) a KKF:

1. A hajóúton és a hajóút mentén olyan munka elvégzésének, illetve olyan tárgy elhelyezésének engedélyezésében, amely a vízi közlekedési tevékenységet befolyásolhatja.
2. Vízi utat érintő objektum, vízi munka vízjogi engedélyezési eljárásában.
3. Hajóutat érintő rendezvények engedélyezésében.
4. Híd, valamint vízi utat keresztező szénhidrogén-vezeték engedélyezési eljárásában.
5. Külön jogszabályban ⁸meghatározott vízi közlekedési balesetek vizsgálatában.
6. Kikötő környezetvédelmi engedélyezési eljárásában.

b) A külön jogszabályban ⁹meghatározott megyei közlekedési felügyelet:

⁶ Egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

⁷ A 2. § (3) bekezdése a 18/2000. (XI. 24.) KöViM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.

⁸ A vízi közlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló 13/1996. (VI. 28.) BM rendelet.

⁹ Az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

1. Nyomvonalas létesítmények (kivéve: híd, szénhidrogén-vezeték) engedélyezési és egyéb hatósági eljárásában.
2. Fürdőhely engedélyezésében.
3. Erőmű engedélyezésében.
4. Bányászati tevékenység engedélyezésében (kivéve: szénhidrogén-vezeték létesítése, átalakítása, üzemeltetése).
5. Nem fejlesztési vagy szabályozási célú vízi munka vízjogi engedélyezésében.
6. Külön jogszabályban meghatározott építési engedélyezési eljárásban.
7. Külön jogszabályban ¹⁰ meghatározott fajtájú vízi közlekedési balesetek vizsgálatában.

3. § (1) ¹¹ A hajózási hatóság azokat az úszó létesítményeket, amelyeket nyilvántartásba kell, illetőleg lehet venni — ha nem esnek a tvr. 3. §-ának (2) bekezdése hatálya alá — hajójegyzékben tartja nyilván.

(2) Nem kell nyilvántartásba venni a közforgalmat nem szolgáló

- a) gépnélküli kishajót,
- b) csónakot,
- c) lakótéri felépítmény nélküli 25 m²-nél kisebb fedélzeti területű úszóművet,
- d) tutajt.
- e) ¹² vitorlás vízi sporteszközt;
- f) ¹³ gép nélküli vízi sporteszközt.

4. § (1) A hajójegyzékbe a hajózási hatóság a következő adatokat jegyzi be:

- a) a hajó szám- és betűjelét,
- b) a hajó jellegét és rendeltetését,
- c) a hajó működési területét,
- d) a hajó méreteit (hosszúság, szélesség, magasság, vízkiszorítás),
- e) a hajó hajtóberendezését (gőzgép, motor, vitorla),
- f) a hajó megengedett legkisebb személyzeti létszámát,
- g) a hajó tulajdonosának nevét (elnevezését, cégét), lakóhelyét (telephelyét, székhelyét, valamint – több tulajdonos esetében – a tulajdonrészek arányát,
- h) a hajó tulajdonosának állampolgárságát,
- i) a tulajdonjog megszerzésének jogcímét,
- j) a bejegyzés időpontját.

(2) ¹⁴ A hajójegyzékbe — kérelemre — az alábbi adatok jegyezhetők be:

- a) jelzalog;
- b) jogszabályon vagy bírósági ítéleten alapuló tulajdoni korlátozás;
- c) szerződésen alapuló elidegenítési vagy terhelési tilalom.

(3) A különböző jellegű és rendeltetésű hajókat egymástól elkülönítve és az egyes hajókat külön sorszám alatt kell a hajójegyzékben nyilvántartani.

¹⁰ A vízi közlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló 13/1996. (VI. 28.) BM rendelet.

¹¹ A 3. § (1) bekezdése a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (3) bekezdésével megállapított szöveg.

¹² A 3. § (2) bekezdésének e) pontját a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (4) bekezdése iktatta a szövegbe.

¹³ A 3. § (2) bekezdésének f) pontját a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (4) bekezdése iktatta a szövegbe.

¹⁴ A 4. § (2) bekezdését a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (5) bekezdése iktatta a szövegbe, s egyidejűleg a korábbi (2)—(3) bekezdés számozását (3)—(4) bekezdésre változtatta.

(4) Azonos szám- és betűjellel több hajót a hajójegyzékbe felvenni nem szabad.

5. § ¹⁵A hajó hajójegyzékbe felvételét a tulajdonosnak kell kérnie. A kérelemben meg kell jelölni azokat az adatokat, amelyeket a hajójegyzékbe be kell jegyezni [4. § (1) bekezdés] és csatolni kell az adatok igazolására szolgáló okiratokat.

6. § ¹⁶A hajó tulajdonosa köteles a hajójegyzékbe bejegyzett adatokban bekövetkezett változást a hajózási hatóságnak írásban — 30 napon belül — bejelenteni. A bejelentéshez csatolni kell a változás igazolására szolgáló okiratot. ¹⁷

7. § (1) A hajót a hajójegyzékből törölni kell, ha a hajó

- a) üzemeltetését végleg megszüntetik vagy az üzemeltetésre végleg alkalmatlanná vált,
- b) elpusztult,
- c) több mint egy éve eltűnt,
- d) a törlést a tulajdonos egyéb okból kéri.

(2) ¹⁸A hajó hajójegyzékből való törlését a tulajdonosnak 30 napon belül írásban kell kérnie. ¹⁹

(3) A hajó hajójegyzékből való törléséről a hajózási hatóság az érdekelteket írásban értesíti.

8. § A hajó nyilvántartásba (hajórajstromba, hajójegyzékbe) vételéről a hajózási hatóság

- a) belvízi nagyhajónál, gépi üzemű kompnál és önjáró úszómunkagépnél hajóbizonyítványt,
 - b) tengeri hajónál lajstromozási okmányt,
 - c) ²⁰belvízi és tengeri kishajónál hajólevelet,
 - d) az a) – c) pontban nem említett vízijárműnél és úszómunkagépnél, valamint úszóműnél bizonyítványt
- állít ki, és azt a hajó tulajdonosának kiadja.

9. § (1) A nyilvántartásba vételt tanúsító okirat tartalmazza a hajó

- a) nevét, szám-, illetőleg betűjelét,
 - b) állami hovatartozását,
 - c) tulajdonosának és üzemeltetőjének nevét és lakóhelyét (telephelyét, székhelyét),
 - d) egyéb fontos műszaki adatait (főméretek, főgépek száma, teljesítménye stb.).
- (2) ²¹A nemzetközi forgalomban közlekedő belvízi hajók hajóbizonyítványát egy eredeti példányban magyar, orosz, továbbá német vagy angol nyelven; a tengeri hajók lajstromozási okmányát két eredeti példányban, mindkét példányt magyar és angol nyelven; a többi hajó

¹⁵ Az 5. § 20 § első mondata a 16/1981. (XII. § 20 28.) KPM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

¹⁶ A 6. § első mondata a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (6) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁷ A bejelentési kötelezettségre megállapított határidőket a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet hatálybalépését (1994. február 19.) követő 30. naptól kell alkalmazni.

¹⁸ A Vhr. 7. §-ának (2) bekezdése a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (7) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁹ A bejelentési kötelezettségre megállapított határidőket a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet hatálybalépését (1994. február 19.) követő 30. naptól kell alkalmazni.

²⁰ A Vhr. 8. §-ának c) pontja a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (8) bekezdésével megállapított szöveg.

²¹ A 9. § (2) bekezdése a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (9) bekezdésével megállapított szöveg.

nyilvántartásba vételét tanúsító okiratot egy eredeti példányban magyar nyelven kell kiállítani.²²

(3) A kiadott okiratokról a hajózási hatóság nyilvántartást vezet.

10. § (1) ²³A nyilvántartásba vételt tanúsító okiratba bejegyzést a hajózási hatóság, valamint – nemzetközi szerződés előírásai szerint adott felhatalmazás alapján – külföldi hajóvizsgáló szervezet tehet. A bejegyzést a bejegyzés keltével, a bejegyzést tevő aláírásával és bélyegzővel kell ellátni.

(2) ²⁴Az okirat adataiban bekövetkezett változást, továbbá az okirat elvesztését, megsemmisülését vagy használhatatlanná válását az üzemeltető – a változás keresztülvezetése, illetőleg új okirat kiadása céljából – köteles a hajózási hatóságnak 30 napon belül bejelenteni.²⁵

11. § A nyilvántartásba vételt tanúsító okiratot üzemeltetés közben a hajón kell tartani, és azt – kívánságra – az ellenőrzésre jogosult hatóság képviselőjének fel kell mutatni; ilyen okirat nélkül a hajó nem üzemeltethető.

12. § ²⁶A hajó tulajdonosának a nyilvántartásba vételt tanúsító okiratot a hajózási hatóság részére 30 napon belül vissza kell adni, ha

a) rendeltetésének vagy jellegének megváltozása következtében a hajó üzemeltetéséhez ilyen okirat nem szükséges;

b) a hajót a nyilvántartásból törlik.²⁷

13. § A hajózási hatóság nyilvántartásba nem vett hajó magyar nemzeti lobogó alatti közlekedésére ideiglenes engedélyt adhat.

14. § (1) A nyilvántartásba vételre kötelezett hajó építési (átépítési) tervét – az üzemképességi követelményeknek megfelelő kivitelezés biztosítása érdekében – a megrendelő köteles az építés (átépítés) megkezdése előtt a hajózási hatósághoz jóváhagyás céljából benyújtani.

Nem kell benyújtani

a) ²⁸a kishajó építési (átépítési) tervét, kivéve, ha

aa) a kishajót olyan célból kívánják üzemeltetni, amelyhez hajózási engedély kell,

ab) a terv alapján kettőnél több kishajó épül;

b) a hajózási hatóság által jóváhagyott típusterv alapján épülő hajó részletes terveit;

²² A rendelkezésben előírt új hajóokmányokat – a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 8. §-ának (3) bekezdése szerint – 1995. december 31-ig kell bevezetni.

²³ A 10. §-ának (1) bekezdése a 14/1983. (VI. 2030.) KPM rendelet 1. §-ának (3) bekezdésével megállapított szöveg.

²⁴ A 10. § (2) bekezdésében a „haladéktalanul” szövegrészt a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (10) bekezdése „30 napon belül” szövegrészre változtatta.

²⁵ A bejelentési kötelezettségre megállapított határidőket a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet hatálybalépését (1994. február 19.) követő 30. naptól kell alkalmazni.

²⁶ A 12. § a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (11) bekezdésével megállapított szöveg.

²⁷ A bejelentési kötelezettségre megállapított határidőket a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet hatálybalépését (1994. február 19.) követő 30. naptól kell alkalmazni.

²⁸ A 14. § (1) bekezdésének a) pontja a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (12) bekezdésével megállapított szöveg.

c) ²⁹a tengeri hajó építési (átépítési) tervét – a biztonsági berendezések terveinek kivételével – , amennyiben azt kijelölt hajóosztályozó társaság már jóváhagyta;

d) ³⁰a külföldi megrendelő részére készülő hajó építési (átépítési) tervét.

(2) ³¹A jóváhagyásra benyújtott tervnek – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – tartalmaznia kell:

a) a műleírást,

b) az általános elrendezési rajzot,

c) az általános szerkezeti rajzot,

d) a vizek szennyezését kizáró berendezések és felszerelések rajzát,

e) géphajóknál és úszómunkagépeknél az általános gép-elrendezési rajzot,

f) a vonaltervet,

g) a szilárdsági számítást,

h) az állékonysági (stabilitási) számításokat és rajzokat,

i) utasszállító nagyhajóknál a vízmentes terek lékesedése esetére készített számítást,

j) a főborda- és bordarajzokat, valamint a válaszfalak rajzait,

k) a főgépek alapozási rajzait,

l) a tengelyvezeték és a meghajtóberendezés rajzait,

m) a csavartengelyek torziós-lengés számítását,

n) a fedélzeti gépi berendezések rajzait,

o) a csőrendszerek rajzait,

p) a kormányberendezés rajzait,

r) a nautikai berendezések rajzait,

s) a jelzőberendezések rajzait,

t) a villamos hálózatok rajzait,

u) a villamos energia táblázatát,

v) a mentőeszközök elhelyezési rajzát,

z) utasszállító hajóknál az utaselhelyezési rajzot.

(3) A hajózási hatóság indokolt esetben a (2) bekezdésben felsorolt egyes rajzok vagy számítások benyújtása alól felmentést adhat, illetőleg a felsoroltakon kívül további rajzok vagy számítások benyújtását kérheti.

(4) Átépítés esetében a hajó úszótestének, felépítményének, illetőleg gépi vagy egyéb berendezéseinek azokról a részeiről kell a (2) bekezdés szerinti rajzokat és számításokat benyújtani, amelyek átépítésre kerülnek. Ha azonban az átépítés az állékonyságra (stabilitásra) vagy az úszótest szilárdságára kihat, az erre vonatkozó számításokat is be kell nyújtani.

(5) A tervet legalább 60 nappal az építés (átépítés) megkezdése előtt, két példányban kell a hajózási hatósághoz benyújtani.

(6) ³²

15. § A hajózási hatóság az üzemképesség megállapítása céljából a hajó üzembe helyezése előtt ellenőrzi a hajó jóváhagyott terv szerinti építését, a hajónak, valamint berendezéseinek és

²⁹ A 14. § (1) bekezdésének c) pontja a 10/2000. (X. 31.) KöViM rendelet 15. §-a (3) bekezdésének a) pontjával megállapított szöveg.

³⁰ A 2014. évi 20. § (1) bekezdésének d) pontját a 14/1983. (VI. 2030.) KPM rendelet 1. § 20 §-ának (4) bekezdése iktatta be a rendeletbe.

³¹ A 2014. évi 20. § (2) bekezdése a 14/1983. (VI. 20 30.) KPM rendelet 1. § 20 §-ának (5) bekezdésével megállapított szöveg.

³² A 2014. évi 20. § (6) bekezdését a 16/1981. (XII. 20 28.) KPM rendelet 1. § 20 §-a hatályon kívül helyezte.

felszereléseinek üzembiztos működését, továbbá azt, hogy a hajó megfelel-e a munka-, tűz-, az egészségvédelmi, a vízügyi és az egyéb előírásoknak (a továbbiakban: üzembe helyezés előtti vizsgálat).

16. § (1) A hajó üzemeltetése során a hajózási hatóság az üzemképességet a következő időszakonként vizsgálja meg:

- a) a tengeri hajó, a személyszállításra szolgáló közforgalmú belvízi nagy- és kishajó, valamint a komp üzemképességét évenként,
- b) az árufuvarozásra szolgáló közforgalmú belvízi nagy- és kishajó, a nem közforgalmú gépi üzemű belvízi nagyhajó, valamint az úszómunkagép üzemképességét kétévenként,
- c) a nyilvántartásba vételre kötelezett egyéb vízijármű és úszómű üzemképességét háromévenként.

(2) Az (1) bekezdésben említett vizsgálatot (a továbbiakban: időszakos vizsgálat)

- a) személyszállító, tartály-, illetőleg jégtörő hajón, valamint kompon négyévenként,

- b) egyéb vízijárművön, úszómunkagépen és úszóművön hatévenként

a hajónak vízből kiemelt, illetőleg partrahúzott állapotában kell elvégezni. A hajó kiemeléséről, illetőleg partrahúzásáról az üzembentartó köteles gondoskodni.

(3) A hajózási hatóság – a hajó műszaki állapotától és üzemeltetési körülményeitől függően – az időszakos vizsgálatra az (1), illetőleg a (2) bekezdésben foglaltaktól eltérő határidőt állapíthat meg.

(4) Az időszakos vizsgálat kiterjed:

- a) a hajótest szerkezetére,
- b) a fő- és segédgépekre, valamint a hajtóberendezésekre,
- c) a kazánokra, a lég- és üzemanyagtartályokra, a csővezetékekre és szerelvényekre,
- d) a villamos berendezésekre és vezetékekre,
- e) a horgony- és kormányberendezésre,
- f) a vontató-, a toló- és a kikötésre szolgáló berendezésekre,
- g) a mentő eszközökre, a mentő és a szolgálati csónakokra, a csónakdarukra, valamint a rakodódarukra,
- h) a hajózási jelzőeszközökre és a navigációs berendezésekre (jelzőlámpa, hangjelzőeszköz, radar stb.), valamint
- i) arra, hogy a hajó megfelel-e a munka-, a tűz-, az egészségvédelmi, a vízügyi, valamint az egyéb előírásoknak.

17. §³³(1) A magyar lobogójú hajók üzemeltetésének feltételeiről a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter külön jogszabályban (szemleszabályzat) rendelkezik.

(2) A magyar lobogójú hajók építési, üzemeltetési hatósági műszaki követelményeit — az (1) bekezdésben foglalt feltételek érvényesítésére — a Közlekedési Főfelügyelet állapítja meg, és azt a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben, szabályzatként közzéteszi.

(3) A magyar lobogójú hajók osztályozását — a (4) bekezdésben foglalt kivétellel — csak a Közlekedési Főfelügyelet vagy az általa azzal megbízott osztályozó szervezet végezheti.

(4)³⁴Magyar lobogójú tengeri kereskedelmi hajó kijelölt hajóosztályozó társaság érvényes osztályozási bizonyítványa nélkül nem tartható üzemben.

(5) Az üzembe helyezés előtti és az időszakos vizsgálatot a hajó tulajdonosának, illetőleg üzembentartójának a hajózási hatóságtól írásban kell kérnie. A kérelmet legalább 10 nappal a

³³ A 17. § a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (13) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁴ A 17. § (4) bekezdése a 10/2000. (X. 31.) KöViM rendelet 15. §-a (3) bekezdésének b) pontjával megállapított szöveg.

vizsgálat kért időpontja előtt kell benyújtani. A kérelemhez csatolni kell a vizsgálati díj befizetéséről szóló igazolást.

(6) A vizsgálatra a hajót üzemkész, üres és tiszta állapotban úgy kell kiállítani, hogy a vizsgálat akadálytalanul elvégezhető legyen.

(7) Az üzembe helyezés előtti vizsgálaton a hajó építésére vonatkozó összes okmányt be kell mutatni.

18. § (1) ³⁵A nyilvántartásba vételre kötelezett hajó üzembe helyezése előtt – az üzemképesség vizsgálatával egyidejűleg – a hajózási hatóság megállapítja a hajó megengedett legkisebb szabad oldalmagasságát, valamint a tengeri hajó űrtartalmát, illetőleg a belvízi nagyhajó, a komp és az úszómunkagép megengedett legnagyobb vízkiszorítását (hordképességét) is.

(2) A szabad oldalmagasság, a megengedett legnagyobb vízkiszorítás (hordképesség), illetőleg a térfogat újabb megállapítását kell kérni, ha az annak alapjául szolgáló adatokban változás történt.

19. § (1) Az időszakos vizsgálat során az üzemben tartó köteles a hajózási hatóságnak bemutatni a hajó összes okmányait és a hajó személyzetének képesítő okmányait.

(2) A hajózási hatóság az időszakos vizsgálat alkalmával – az üzembe helyezés előtti vizsgálat során meghatározott legkisebb létszám [Tvr. 7. § (2) bekezdés] figyelembevételével – ellenőrzi a hajó személyzetének létszámát és szakképzettség szerinti összetételét is.

20. § (1) ³⁶Az üzembe helyezés előtti, illetőleg az időszakos vizsgálat alapján a hajózási hatóság a nyilvántartásba vételre kötelezett hajó üzemképességét, működési területét, valamint az üzemeltetés feltételeit és a hajók megengedett legkisebb szabad oldalmagasságát, továbbá a tengeri hajó űrtartalmát, illetőleg a belvízi nagyhajó, a komp és az úszómunkagép megengedett legnagyobb vízkiszorítását (hordképességét)

a) tengeri hajónál a biztonsági bizonyítványokban, a merülésvonal-bizonyítványban és a köbözési bizonyítványban.

b) egyéb hajónál a nyilvántartásba vételt tanúsító okiratban és – a külön jogszabályban meghatározott esetekben – a köbözési bizonyítványban tanúsítja.

(2) A hajózási hatóság az (1) bekezdésben említett okiratba bejegyzí a hajó legközelebbi üzemképességi vizsgálatának időpontját, továbbá a vízijárműre és úszómunkagépre meghatározott legkisebb személyzeti létszámot és e létszám szakképzettség szerinti összetételét.

(3) Ha a hajó üzemképességi vizsgálatát külföldi hajóvizsgáló szervezet végezte, az üzembentartó köteles ezt a hajózási hatóságnak bejelenteni, és egyben közölni a hajóvizsgáló szervezet által az (1) bekezdésben említett okiratba tett bejegyzés szövegét.

(4) A hajó üzemképességét igazoló bejegyzés érvénytelenné válik, ha

a) a hajó üzemképességének az (1) bekezdésben említett okiratban igazolt időtartama lejárt,

b) a hajót átépítették,

c) olyan káreset következett be, amely a hajó üzemképességét befolyásolja.

³⁵ A 2018. évi 20. § (1) bekezdése a 14/1983. (VI. 20. 30.) KPM rendelet 1. 20. §-ának (7) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁶ A 2020. évi 20. § (1) és (3) bekezdése, valamint (4) bekezdés c) pontja a 14/1983. (VI. 20. 30.) KPM rendelet 1. 20. §-ának (8) bekezdésével megállapított szöveg.

21. § Ha a személyzeti létszám csökkenése folytán a hajózás biztonsága veszélyeztetetté válik, a hajóval a lehetséges legrövidebb időn belül be kell állni a legközelebbi arra alkalmas kikötőbe. A kikötőt a hajó a személyzeti létszám megfelelő kiegészítéséig nem hagyhatja el.

22. § (1) A tengeri hajó, valamint – ha a hajó az ország területét elhagyja – a belvízi hajó személyzetéről jegyzéket (személyzeti jegyzék) kell vezetni.

(2) A személyzeti jegyzék a személyzet tagjának szolgálati beosztását, személyi adatait, útlevelének számát, valamint a munkaviszonnyal és a szolgálattal kapcsolatos adatait tartalmazza.

23. § (1) ³⁷A hajó vezetője a hajózási engedélyköteles úszó létesítmények, továbbá a tengeri kishajó üzemeltetése során köteles naplót (a továbbiakban: hajónapló) vezetni. A hajónaplóba folyamatosan be kell jegyezni: ³⁸

a) a hajó indulási és érkezési helyét és időpontját,

b) az egyes hajóműveletek helyét és időpontját,

c) az utasok számát, a be- és kirakott áruk megnevezését és mennyiségét,

d) a vontatott vagy tolt hajóra és az azon szállított árura vonatkozó adatokat,

e) a hajóhídon és a kormánykeréknél szolgálatot teljesítők nevét és a szolgálatváltások időpontját,

f) a hajóút állapotára vonatkozó észrevételeket,

g) a meteorológiai viszonyokra vonatkozó adatokat,

h) a hajó személyzetére, a személyzet be- és kihajózására vonatkozó adatokat,

i) a hajó útja során történt fontosabb eseményeket (hajótalálkozások, hajózási balesetek, folyamszabályozási művekben és hajóútkitűző jelekben okozott rongálások, hajózási akadályok, hajózási korlátozásokra vonatkozó felhívások stb.),

j) a hajón történt születés, baleset, eltűnés és elhalálozás tényét és időpontját.

(2) A hajónaplóba bejegyzést a hajóparancsnok, valamint a hajónapló vezetésével általa megbízott fedélzeti tiszt, továbbá a hajózási hatóság ellenőrzést végző szerve tehet.

(3) A hajónaplót tintával (tintairónnal) kell vezetni. A téves bejegyzést áthúzással kell érvényteleníteni és a helyesbítést végző aláírásával kell ellátni.

(4) A hajóparancsnok felelős azoknak az adatoknak a valódiságáért, amelyeket ő vagy az általa megbízott fedélzeti tiszt vezetett a hajónaplóba. Az ilyen bejegyzéseket a hajóparancsnoknak a napló minden oldalán aláírásával és a hajó bélyegzőjével hitelesítenie kell.

(5) A betelt hajónaplót egy évig a hajón, egy év eltelte után további tíz évig az üzembentartó telephelyén meg kell őrizni.

(6) ³⁹Az üzembentartó jogutód nélküli megszűnése esetén a hajónaplót a Közlekedési Főfelügyelet részére kell átadni, amely azt 10 évig köteles megőrizni.

(7) ⁴⁰Hajónaplóként az illetékes hajózási hatóság által hitelesített hajónapló használható.

³⁷ A 23. § (1) bekezdésének első mondata a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (14) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁸ A hajónaplót, illetőleg jachtnaplót a rendelkezés megjelenésétől számított 90. napon belül kell alkalmazni.

³⁹ A 23. § (6)–(7) bekezdését a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (15) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁴⁰ A 23. § (7) bekezdése a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

24. § (1) A hajóparancsnok a hajón történt születésről, eltűnésről, elhalálozásról és az ezekkel kapcsolatban tett intézkedésekről készített jegyzőkönyvet, továbbá a hajón közreműködésével készített vagy részére átadott végrendeletet a hajóútba eső első arra alkalmas kikötőben az illetékes hatósághoz – külföldön a magyar külképviseleti szerhez – köteles eljuttatni.

(2) Az (1) bekezdésben említett, valamint a hajón történt balesetről készített jegyzőkönyv másolatát a hajónaplóhoz kell csatolni.

24/A. § ⁴¹(1) ⁴²A magyar lobogó alatt közlekedő hajó vezetője – a személyhajók és kompok utasai, továbbá a Magyar Köztársaság területét el nem hagyó sport és kedvtelési célú kishajó személyzete, valamint utasai kivételével – a hajón tartózkodó személyek adatait a Közlekedési Főfelügyelet által kiadott és a KKF, illetve a külön jogszabályban ⁴³meghatározott megyei közlekedési felügyelvek által hitelesített személyzeti jegyzékbe köteles bejegyezni.

(2) A Balatonon, a Velencei-tavon, a Fertő tavon és a Ráckevei (Soroksári)-Dunaágban a KKF engedélye alapján belső égésű motorral meghajtott motorcsónak és kishajó motorhasználatát a külön jogszabályban ⁴⁴meghatározott megyei közlekedési felügyelvek által hitelesített motornaplóba kell bejegyezni.

(3) A Magyar Köztársaság belvizein közlekedő

a) 57 kW-ot meghaladó főgépteljesítményű, beépített motorral rendelkező úszó létesítmény, valamint a tartályhajó vezetője az olajjal szennyezett vizekkel kapcsolatos eseményeket és az olajszennyeződések körülményeit az olajnaplóban;

b) a 12 főnél több személy befogadására alkalmas úszó létesítmény vezetője a szennyvíz és a hulladék üzemszerű és rendkívüli eltávolítását a szennyvíz- és hulladéknaplóban;

c) a mérgező és radioaktív anyagot szállító hajó vezetője a szállított anyagokkal kapcsolatos eseményeket az anyagnaplóban

köteles rögzíteni.

(4) ⁴⁵A (3) bekezdésben meghatározott okmányokat a KKF, illetve a külön jogszabályban ⁴⁶meghatározott megyei közlekedési felügyelvek állítják ki és hitelesítik.

(5) Az (1)–(3) bekezdésekben említett okmányokat az illetékes hatóságnak — felszólításra — be kell mutatni, azokat beteltük után a hajó tulajdonosa — a hajónapló kivételével — 3 évig köteles megőrizni.

25. § ⁴⁷A hajón és kikötőben szolgálatot teljesítő személyzet jogait és kötelezettségeit a hajózási engedélyes, illetve a kikötő üzemeltetője által kiadott szolgálati szabályzat tartalmazza.

⁴¹ A 24/A. §-t a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (16) bekezdése iktatta a szövegbe.

⁴² A Vhr. 24/A. § (1) és (2) bekezdése a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (3) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴³ Egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

⁴⁴ Egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

⁴⁵ A 24/A. § (4) bekezdése a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (4) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁶ Egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

⁴⁷ A 25. § a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 1. §-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

26. § ⁴⁸A közforgalmú kikötők használatának rendjére vonatkozó általános szabályokat a hajózási hatóság, részletes szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával — az üzembentartó állapítja meg.

27. § ⁴⁹

27/A. § ⁵⁰

27/B. § ⁵¹

28. § ⁵²

28/A. § ⁵³

29. § ⁵⁴

29/A. § ⁵⁵

29/B. § ⁵⁶

30. § ⁵⁷

30/A. § ⁵⁸(1) A hajózási hatóság közérdekből ideiglenesen korlátozhatja a hajózási tevékenységet.

(2) ⁵⁹A korlátozást hivatalból vagy kérelemre – a (7) bekezdésben meghatározott esetek kivételével – a KKF jogosult elrendelni. A hajózási hatóság a korlátozásról szóló átmeneti jellegű rendelkezést közzéteszi (hajósoknak szóló hirdetmény).

⁴⁸ A 26. § a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 1. §-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁹ A 27. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵⁰ A 27/A. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵¹ A 27/B. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵² A 28. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵³ A 28/A. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵⁴ A 29. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵⁵ A 29/A. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵⁶ A 29/B. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵⁷ A 30. §-t a 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 17. §-a (1) bekezdésének a) pontja hatályon kívül helyezte.

⁵⁸ A 30/A. §-t a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (21) bekezdése iktatta a szövegbe.

(3) A hajózási baleset esetén halaszthatatlanul szükségessé váló korlátozást a helyszínen intézkedő hajózási hatóság (KKF vagy megyei közlekedési felügyelet) rendelheti el és hirdetheti ki, amelyről a következő munkanapon köteles értesíteni a Közlekedési Főfelügyeletet. A rendelkezés az érintettek részére – a hajózás biztonsága érdekében ideiglenesen – szóban vagy nautikai információs hálózaton át is kihirdethető.

(4) Az átmeneti jellegű rendelkezések a határozatban megállapított ideig, de legfeljebb 3 évig érvényesek.

(5) A 8 órát meghaladó teljes hajózási zárlatot legalább 5 nappal, a 24 órát meghaladó teljes hajózási zárlatot legalább 10 nappal a zárlat előtt meg kell hirdetni. A rendelkezés a hajózási baleset során szükségessé váló korlátozásra nem vonatkozik.

(6) ⁶⁰A hajósoknak szóló hirdetményt a Közlekedési Főfelügyelet, a KKF és a megyei közlekedési felügyelet ⁶¹hajózási hivatalainak hirdetőtáblájára kell kifüggeszteni.

(7) A Dunán és a Tiszán a 48 órát meghaladó teljes hajózási zárlatot a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter rendelheti el, amelyről az érdekelteket a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben a zárlat előtt legalább 30 nappal, 72 órát meghaladó zárlat esetén 60 nappal korábban kell tájékoztatni.

(8) Az elrendelt hajózási korlátozást legalább 15 nappal azt megelőzően az KFF hajósoknak szóló hirdetményben ismételten közzéteszi.

31. § (1) A segítségnyújtásért fizetendő jutalom összegét a nemzetközi gyakorlatnak, illetőleg a hajózási szokásoknak megfelelően kell megállapítani.

(2) A jutalmat a segítségben részesített hajó üzemeltetője a segítséget nyújtó hajó üzemeltetőjének köteles megfizetni.

(3) A segítséget nyújtó hajó üzemeltetője a jutalom összegét a segítségnyújtásban résztvevők között – a hajó vezetőjének javaslata alapján – részvételük arányában köteles felosztani.

32. § (1) ⁶²

(2) A törvényerejű rendeletben és a végrehajtására kiadott jogszabályokban meghatározott hatósági vizsgálatokért, engedélyekért és igazolásokért fizetendő díjak összegét külön jogszabály állapítja meg.

33. § (1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

(2) Azoknak a hajóknak a nyilvántartásba vételét és üzemképességi vizsgálatát, amelyek e rendelet hatálybalépése előtt nyilvántartásba vételi kötelezettség alá nem estek, az 1974. évi december hó 31. napjáig el kell végezni.

(3) Azoknál a hajóknál, amelyeknél az üzemképességi vizsgálat a Tvr. hatálybalépésével vált szükségessé, illetőleg esedékessé, a vizsgálatot az 1974. évi december hó 31. napjáig kell elvégezni.

(4) A hajók nyilvántartásba vételére és üzemképességére vonatkozóan a Tvr. hatálybalépése előtt kiállított okiratok a legközelebbi időszakos üzemképességi vizsgálatig érvényesek.

⁵⁹ A 30/A. § (2)–(3) bekezdése a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (6) bekezdésével megállapított szöveg.

⁶⁰ A 30/A. § (6)–(8) bekezdése a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (7) bekezdésével megállapított szöveg.

⁶¹ Egységes közlekedési hatóság szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

⁶² A 20/2002. § (1) bekezdését hatályon kívül helyezte a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 1. §-a.

Melléklet az 5/1974. (V. 21.) KPM rendelethez ⁶³

⁶³ A mellékletet a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 1. §-ának (22) bekezdése, valamint 1. számú melléklete állapította meg. A 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 15. §-ának (9) bekezdése értelmében a rendelet melléklete a külön jogszabály – 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet – melléklete hatálybalépésével egyidejűleg, 2000. január 1- jével hatályát veszti.