

11/1977. (XII. 21.) KPM rendelet
a kikötők használatának rendjéről

A hajózásról szóló 1973. évi 6. törvényerejű rendelet. 31. §-ában kapott felhatalmazás alapján – a belügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem:

1. § (1) A rendelet hatálya – a (2) bekezdésben említett kivétellel – a Magyar Köztársaság területén levő kikötőkre (a továbbiakban: kikötő) terjed ki.

(2) Nem terjed ki a rendelet hatálya a fegyveres erők, a fegyveres testületek és a rendészeti szervek üzemeltetésében álló kikötőkre.

2. § (1) A kikötőket a vízijárművek, az úszómunkagépek és az úszóművek (a továbbiakban együtt: hajó) a rendeletben meghatározott feltételek szerint használhatják.

(2) ¹A kikötők használatának részletes szabályait a kikötő üzemben tartója kikötőrendben állapítja meg. A kikötőrendet – határkikötő esetén a vámhatóság és a határőrizeti szerv egyetértésével – a hajózási hatóság hagyja jóvá. A közforgalmú kikötő kikötőrendjét a kikötő üzemben tartójának a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium hivatalos lapjában meg kell hirdetni. A kikötőrend hajóforgalmat érintő részét hajósoknak szóló hirdetményben is közzé kell tenni.

(3) ²A kikötő üzemben tartója köteles a kikötő területén a hajózási hatóság által jóváhagyott kikötőrendet, valamint – az úszóműves kikötőhelyek és a kizárólag nagyhajók fogadására alkalmas kikötők kivételével – a hajózási hatóság által a vízterületre kiadott hatályos, hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötőt – közvetlenül vagy közvetve – használók részére jól látható módon kifüggeszteni

3-4. § ³

5. § (1) A kikötő üzemben tartójának külön engedélye szükséges:

a) veszélyes anyagot (tűzveszélyes, mérgező, maró, fertőző, sugárzó vagy robbanó anyagot, nyomás alatt levő folyadékot vagy gázt stb.) szállító hajónak a kikötőbe való behajózásához;
b) úszómunkagép, úszómű, tutaj vagy kiselejtezett hajó 15 napot meghaladó idejű kikötéséhez.

(2) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan hajó részére:

a) amelyet az elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
b) amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
c) amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
d) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(3) ⁴A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

(4) A kikötő üzemben tartója köteles megtiltani az úszó létesítménynek a kikötő területére való behajózását, ott-tartózkodását és kereskedelmi tevékenységét, ha az

a) a veszélyes áru szállításakor — jogszabályban megállapított esetben — nem rendelkezik az előírt jóváhagyási bizonyítvánnyal, vagy

b) üzemi kikötő ⁵esetében — üzemi kikötőben nem folytatható tevékenységet kíván végezni.

¹ A 2. § (2) bekezdése a 30/1999. (X. 6.) KHVM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

² A 2.§ (3) bekezdését a 46/1999. (XII.28.) KHVM rendelet 17.§-a iktatta be.

³ A 3-4. §-t a 15/1992. (VI. 19.) KHVM rendelet 4. § (1) bekezdése hatályon kívül helyezte.

⁴ Az 5.§ (3)-(4) bekezdését a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 3.§-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

6. § (1) A kikötőben a hajók kikötési helyét, továbbá a hajók tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha a hajó vezetője e feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult – a hajó tulajdonosának terhére – a hajó átállítását elvégezni.

(2) A kikötő üzemben tartója köteles gondoskodni arról, hogy a hajóknak a kikötőkbe való be- és kihajózásához szabad vízterület álljon rendelkezésre.

(3) ⁶A közforgalmú kikötőben a menetrend szerint közlekedő hajóknak a kikötéshez elsőbbséget kell biztosítani.

(4) Hajót csak az erre a célra szolgáló kikötőberendezéshez szabad kikötetni. Közforgalmú kikötőben vendégmólót (cölöpállást) létesíteni a hajózási hatóság engedélyével szabad.

(5) Sport- és kedvtelési célú kishajók és csónakok a kikötő vízterületét csak az egyéb hajók közlekedésének akadályozása nélkül használhatják és ideiglenesen sem köthetnek ki az egyéb hajók részére szolgáló kikötőhelyeken.

7. § (1) Olyan közforgalmú vagy korlátozottan közforgalmú kikötőben, amelyben a hajót az országhatár átlépésével kapcsolatos hatósági vizsgálat (ki-, vagy beléptetés) alá vonják, a hajó vezetője vagy megbízottja a kikötés után a személyzet, illetőleg az utasok partralépése előtt köteles a hajó-, a személyi-, a vám- és fuvarokmányok bemutatása mellett a határőrség, valamint a vám- és pénzügyőrség illetékes szerveinél jelentkezni és a hatósági ellenőrzéshez a szükséges segítséget megadni.

(2) ⁷

(3) A hatósági vizsgálat során elsőbbséget kell biztosítani a személyszállító, a segítséget nyújtó (tűzoltó, mentő stb.), továbbá – ha a hajó vezetője kéri – a gyorsan romló árut szállító hajónak.

(4) Kiléptetés után a személyzet és az utasok a hajót nem hagyhatják el; a kiléptetett hajó köteles a kikötő területét két órán belül elhagyni. E rendelkezések alól a határőrszolgálatot végző hatóság felmentést adhat.

8. § (1) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, a vasúti- és darupályákat szabadon kell hagyni.

(2) A kikötőben a hajót a parttal, korláttal is ellátott éjszaka kellően megvilágított járóval (palló, híd) kell összekötni; ha a kikötőben több hajó áll egymás mellett, és azokon az átjárást biztosítani kell, a hajók között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

(3) A kikötőben a hajón átépítési, felújítási vagy 15 napot meghaladó idejű javítási munkát a kikötő üzemben tartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig az üzemben tartó által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni.

(4) Az üzemben kívüli és a kiselejtezett hajó felügyeletéről a hajó tulajdonosának gondoskodnia kell. Ilyen hajón az őrszemélyzetten kívül más nem tartózkodhat.

(5) Tengeri hajónak és belvízi nagyhajónak nem gépüzemű sólyárról történő vízrebocsátása esetén, a sólyát üzemeltető köteles a hajó biztonsága érdekében szükséges intézkedéseket megtenni.

9. § (1) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad.

(2) Tilos gyúlékony üzemanyagot vételezni olyan hajón, amelyen utasok tartózkodnak, illetőleg rakodást végző hajón keresztül. Ez a rendelkezés nem vonatkozik a zárt rendszerű üzemanyag-vételezésre.

10. § (1) A kikötőben keletkezett tűz esetén az ott tartózkodó hajók személyzete köteles a tűz oltásához és a mentéshez segítséget nyújtani, valamint az ahhoz szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani.

⁵ Ezen a 2000: XLII. törvény 89. § (5) bekezdése alapján saját használatú kikötőt kell érteni.

⁶ A 6. § (3)-(4) bekezdése a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 6. §-ával módosított szöveg.

⁷ A 7.§ (2) bekezdését a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 6. §-a hatályon kívül helyezte. A helyesbítést a Magyar Közlöny 1990. évi 51. száma tartalmazza.

(2) Ha a kikötőben – a jégnyomás csökkentése érdekében – terjeszkedő csatornát kell vágni, a kikötőben tartózkodó hajók személyzete köteles ebben közreműködni.

11. § (1) A kikötő vízének és berendezéseinek olajjal, vagy egyéb anyaggal történő szennyezéséről, a szennyezést okozó a kikötő üzemben tartóját haladéktalanul köteles értesíteni.

(2) A kikötő üzemben tartója a szennyezés megakadályozása, megszüntetése, illetőleg a szennyezésből származó veszély elhárítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

(3) A hajón és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot, a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

12. § Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízijárművei, a kikötőben álló hajókhoz kiköthetnek és azokra az ellenőrzést végző személyek átszállhatnak.

13. § (1) A kikötő használatáért fizetendő díjat a kikötőben jól látható helyen közzé kell tenni.

(2) Mentések a kikötőhasználati díj fizetése alól a szolgálati tevékenységet végző vízi járművek, továbbá a vihar tartamára, a kikötőben menedéket kereső hajók.

14. § Aki a kikötő használata közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemben tartójának bejelenteni.

15. § A hajón történt fertőző megbetegedésről vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötő üzemben tartóját értesíteni, aki ezt az Állami Közegészségügyi-Járványügyi Felügyelet illetékes szervénél bejelenteni.⁸

16. § Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba; egyidejűleg a Budapest-kikötő területén a hajók kikötésének szabályozásáról szóló 7756/K/40/1950. (II. 28.) KPM rendelet, valamint a módosításáról szóló 7756-K-40/4/1950. (IX. 10.) KPM rendelet még hatályba levő rendelkezései, továbbá a 6/1958. (X. 17.) KPM rendelet hatályát veszti.

*Melléklet a 11/1977. (XII. 21.) KPM rendelethez*⁹

⁸ Lásd az 1991: XI. törvény 15. § (3) bekezdését.

⁹ A rendelet mellékletét a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 6. §-a hatályon kívül helyezte.