

## 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet

### a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 88. § (2) bekezdésének *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján - figyelemmel a Vkt. 17-28. §-aiban foglaltakra is - a következőket rendelem el:

**1. § (1)** A rendelet hatálya azokra az 1. mellékletben meghatározott belvízi utakon közlekedő vagy tartózkodó, nyilvántartásba vételre kötelezett úszólétesítményekre terjed ki:

- a*) amelyeket a magyar lajstromban tartanak nyilván, valamint
- b*) amelyeknek a magyar lajstromba vételét kezdeményezik.

(2) A rendeletnek az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának és megfelelőségének a 2-4. és 9. mellékletben foglalt feltételeire vonatkozó rendelkezései, ha nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik - a (3) bekezdésben foglaltak kivételével - kiterjednek azokra az úszólétesítményekre is, amelyek nem tartoznak az (1) bekezdésben foglaltak hatálya alá, de a Magyar Köztársaság területén közlekednek vagy tartózkodnak.

(3) A hajózási hatóság a Magyar Köztársaság belvízi útjain nem magyar lobogó alatt közlekedő úszólétesítmény üzemképességét tanúsító hajóokmányt elfogadja, amennyiben az az adott zónára érvényes, és azt

- a*) dunamenti állam vagy olyan állam illetékes hatósága állította ki, amellyel a Magyar Köztársaság nemzetközi szerződés keretében a kölcsönös elismerésről megállapodott, illetve
- b*) a Rajnai Hajók Szemleszabályzata alapján állították ki, illetve
- c*) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban vagy a Duna Bizottság tagállamában állították ki.

(4) A Magyar Honvédség úszólétesítményeire jogszabály e rendeletről eltérően rendelkezhet.

**2. § (1)** E rendelet alkalmazása során a (2) bekezdésben meghatározott fogalmak mellett a 2. és 9. mellékletben foglalt fogalom meghatározások, illetve a Vkt. 87. §-ában foglalt fogalmak az irányadók.

(2) A rendelet alkalmazásában

*a*) *hajózási hatóság* - amennyiben jogszabály eltérően nem rendelkezik, a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága;

*b*) *úszólétesítmény építése*: az a tevékenység, amelynek eredményeként új úszólétesítmény jön létre (abban az esetben is, ha az építéshez korábbi úszólétesítmény egyes részeit használják fel);

*c*) *úszólétesítmény átépítése*: az úszólétesítmény testének, felépítményének, gépi vagy egyéb berendezéseinek az átalakítása, amely az úszólétesítmény


- ca*) főméreteiben,
- cb*) szerkezeti elemeiben,
- cc*) vízkiszorításában (hordképességében),
- cd*) főgépteljesítményében,
- ce*) térbeosztásában,
- cf*) stabilitásában vagy
- cg*) hajózási (nautikai) tulajdonságaiban

változást eredményez;

*d*) *kereskedelmi szolgáltató úszómű*: szálloda, étterem, bemutatóterem, bérelhető irodahelyiségek, szálláshely biztosítása, vagy egyéb gazdasági-szolgáltatási tevékenység céljából üzemeltetett úszómű, amelynek a befogadóképessége legalább 12 fő.

**3. §** A hajózási hatóság az üzemképesség vizsgálatára és tanúsítására irányuló eljárást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályai szerint folytatja le.

**4. § (1)** Az úszólétesítmény építési (átépítési) tervét - az üzemképességi követelményeknek megfelelő kivitelezés biztosítása érdekében - a megrendelő vagy az építő köteles - az építés (átépítés) megkezdése előtt legalább 60 nappal, két példányban - a hajózási hatósághoz jóváhagyás céljából benyújtani.

 (2) Úszólétesítmény, valamint úszólétesítmény szerkezetének, gépi berendezésének, propulziós művének és villamos-berendezésének, továbbá azok elemeinek tervezésére a Magyar Mérnöki Kamara hajóépítési, hajógépészeti és hajóvillamossági szakirányú végzettséggel rendelkező tagja jogosult. A tervezői jogosultságot a terv benyújtásával együtt kell igazolni. A jogosulatlan személy által készített tervet a hajózási hatóság tartalmi vizsgálat nélkül elutasítja.

(3) Nem kell benyújtani a

- a) hajózási hatóság által jóváhagyott títusterv alapján épülő úszólétesítmény részletes terveit;
- b) a kishajó építési (átépítési) tervét, kivéve, ha
  - ba) a kishajó árufuvarozást vagy közforgalmú személyszállítást végez,
  - bb) szolgálati célú kishajó épül,
  - bc) a hajó a 2. melléklet 1.02 cikk 2. bekezdés a) pontja hatálya alá tartozik.

(4) A jóváhagyásra benyújtott tervnek - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - tartalmaznia kell:

- a) a műleírást,
- b) az általános elrendezési rajzot,
- c) az általános szerkezeti rajzot,
- d) a vizek szennyezését kizáró berendezések és felszerelések rajzát,
- e) géphajóknál és úszómunkagépeknél az általános géptéri elrendezési rajzot,
- f) a vonaltervet és a jellemző görbéket,
- g) a szilárdsági számítását,
- h) a stabilitási számításokat és diagramokat,
- i) személyhajóknál a vízmentes terek lékesedése esetére készített számítását,
- j) a főborda- és bordarajzokat, valamint a válaszfalak rajzait,
- k) a főgépek alapozási rajzait,
- l) a tengelyvezeték és a hajtóberendezés rajzait,
- m) a csavartengelyek torziós-lengés számítását,
- n) a fedélzeti gépek rajzait és elrendezését,
- o) a csőrendszerek rajzait,
- p) a kormányberendezés rajzait,
- q) a navigációs berendezések rajzait,
- r) a jelzőberendezések rajzait,
- s) a villamos hálózatok rajzait,
- t) a villamos energia táblázatát,
- u) a mentőeszközök elhelyezési rajzát,
- v) személyhajóknál az utaselhelyezési rajzot.

(5) Azoknál a gépeknél, berendezéseknél és felszereléseknél, amelyek megfelelőséget vizsgáló és tanúsító szervezet megfelelőséget tanúsító bizonylatával rendelkeznek, elegendő az általános elrendezési rajz benyújtása.

(6) A hajózási hatóság indokolt esetben a (4) bekezdésben felsorolt egyes rajzok vagy számítások benyújtása alól felmentést adhat, illetőleg a felsoroltakon kívül további rajzok vagy számítások benyújtását kérheti.

(7) Átépítés esetében a hajótestnek, a felépítménynek, illetőleg a gépi vagy egyéb berendezéseknek azokról a részeiről kell a (4) bekezdés szerinti rajzokat és számításokat benyújtani, amelyeket átépítenek. Amennyiben az átépítés a stabilitásra vagy a hajótest szilárdságára kihat, az erre vonatkozó számításokat is be kell nyújtani.

(8) Az úszólétesítmény építését, átépítését műszaki vezetőnek kell irányítani és ellenőriznie.

(9) Műszaki vezető az lehet, aki felsőfokú szakirányú végzettséggel vagy középfokú szakirányú végzettséggel és legalább 5 év hajóépítő, hajójavító üzemben szakirányú vagy a hajózásban fedélzeti tiszt, illetve gépüzemi beosztásban szerzett gyakorlattal rendelkezik.

(10) A műszaki vezető az ellenőrzés tényét építési naplóban tanúsítja. Az építési naplónak legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

- a) az építés vagy átépítés alatt álló úszólétesítmény meghatározása,
- b) az építés kezdete és tervezett befejezése,
- c) az építető, illetve tulajdonos megnevezése, telephelye, illetve lakcíme, telefonszáma,
- d) az építés, illetve átépítés munkafázisának megnevezése (rövid leírása) és utalás a tervre (ha tervjóváhagyásra kötelezett), valamint a munkafázis megkezdésének ideje, a munkafázis műszaki vezetőjének neve és személyi azonosítására alkalmas okmányának azonosító száma,
- e) hatósági ellenőrzés bejegyzésére alkalmas naplórész,
- f) az építető és a műszaki vezető aláírása az építés, illetve átépítés megkezdésének oldalán, valamint minden oldalon az ott bejegyzett munkafázis vezetője.

(11) Az építési naplót és a műszaki vezető (9) bekezdésben meghatározott feltételeknek való megfelelőségét a hajózási hatóság ellenőrizheti, és hiányosság esetén a munkát a hiányosság megszüntetéséig leállíthatja, illetve visszabontathatja.

**5. § (1)** A hajózási hatóság az úszólétesítmény üzembe helyezése előtt, továbbá átépítése után ellenőrzi az úszólétesítmény jóváhagyott terv szerinti építését, az úszólétesítmény berendezésének és felszerelésének üzembiztos működését, továbbá azt, hogy az úszólétesítmény megfelel-e a munka-, a tűz-, az egészségvédelmi, a környezetvédelmi és egyéb előírásoknak (üzembe helyezés előtti szemle).

(2) Átépítés esetében az üzembe helyezés előtti szemlét követően a hajó műszaki jellemzőit tartalmazó új közösségi belvízi hajóbizonyítványt kell kiállítani, vagy a meglévő bizonyítványt ennek megfelelően módosítani kell. Ha az eredeti bizonyítványt nem a Magyar Köztársaságban, hanem más tagállamban állították ki, a hajózási hatóság az eredeti bizonyítványt kiállító hatóságot erről egy hónapon belül tájékoztatja.

(3) A hajózási hatóság az úszólétesítmény üzembe helyezése előtt megállapítja az úszólétesítmény működési területét, üzemeltetési feltételeit, megengedett legkisebb szabad oldalmagasságát, megengedett legnagyobb vízkiszorítását (hordképességét), a belvízi hajó és menetben lévő önjáró úszómunkagép üzemmódját. Megállapítja továbbá az úszólétesítmény üzembe helyezése előtt - vagy már a tervjóvá hagyásnál vagy az üzemképesség vizsgálatával egyidejűleg - az úszólétesítmény hajózásra alkalmasságához szükséges legkisebb személyzeti létszámot és e létszám szakképzettség szerinti összetételét.

(4) A hajózási hatóság a külföldről beszerzett úszólétesítmény üzembe helyezés előtti szemlét a tulajdonos (üzembentartó) kérelmére végzi el. A kérelmet a szemle kért időpontja előtt legalább 30 nappal kell benyújtani. A kérelemhez csatolni kell a (3) bekezdés szerinti rajzokat és számításokat; a hajózási hatóság hajózási biztonsági indok alapján a rajzok és számítások benyújtásától részben vagy egészben eltekinthet. A szemle kezdeményezésére egyebekben a 6. §-ban foglaltakat kell alkalmazni.

(5) A hajózási hatóság típusengedélyben igazolja, hogy az adott motortípus, motorcsalád vagy motorcsoport a motorokból származó gáz-halmazállapotú káros anyagok és légszennyező részecskék kibocsátása (emisszió) tekintetében a 3. mellékletben foglalt műszaki követelményeknek megfelel.

(6) Az úszólétesítményekbe vagy az azokon működő gépekbe beépített motoroknak a típusengedély kiadását követő változásait a hajózási hatóság a beépítési vizsgálat keretein belül ellenőrzi.

(7) A hajózási hatóság a közbenső vizsgálatban ellenőrzi, hogy a hajóban üzemelő motor az esetlegesen a beépítési vizsgálatot követően végrehajtott módosítások vagy beállítások után is megfelel-e a 3. mellékletben foglalt műszaki követelményeknek a gáz-halmazállapotú káros anyagok és légszennyező részecskék kibocsátása (emisszió) tekintetében.

(8) A hajózási hatóság az egyedi vizsgálatban ellenőrzi, hogy az úszólétesítményben üzemelő motor módosítás után is megfelel a 3. mellékletben foglalt műszaki követelményeknek a gáz-halmazállapotú káros anyagok és légszennyező részecskék kibocsátása (emisszió) tekintetében.

**6. § (1)** Az úszólétesítmény üzemeltetése során a hajózási hatóság az üzemképességet

a) kompnál két évenként,

b) díj ellenében történő személyszállításra szolgáló - de személyhajónak nem minősülő - belvízi kishajónál három évenként,

c) személyhajónál, valamint a kereskedelmi szolgáltató úszóműnél öt évenként,

d) minden egyéb úszólétesítménynél tíz évenként

vizsgálja meg (időszakos vizsgálat).

(2) Az időszakos vizsgálatot az úszólétesítmény vízből kiemelt, illetőleg partra húzott állapotában

a) kompnál és közforgalmú személyszállításra szolgáló belvízi kishajónál hat évenként,

b) egyéb úszólétesítménynél tíz évenként

kell elvégezni. A kiemelésről, illetőleg a partra húzásról az úszólétesítmény üzemeltetője köteles gondoskodni.

(3) A hajózási hatóság - az úszólétesítmény műszaki állapotától, korától és üzemeltetési körülményeitől függően - az időszakos vizsgálatra az (1), illetőleg (2) bekezdésben foglaltaknál rövidebb határidőt állapíthat meg.

(4) A kizárólag a Magyar Köztársaság belvizein üzemelő, a (2) bekezdés b) pontja szerinti úszólétesítményekre - azok építési anyagától, szerkezeti kialakításától és az üzemeltetés körülményeitől függően - a hajózási hatóság a (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknál hosszabb határidőt is megállapíthat, amely azonban nem haladhatja meg a (2) bekezdés b) pontjában meghatározott határidő 20%-kal növelt mértékét.

(5)

(6) Az időszakos vizsgálat során az üzemeltető köteles a hajózási hatóságnak az úszólétesítmény összes okmányát bemutatni.

(7) Az időszakos vizsgálat kiterjed:

a) az úszólétesítmény testszerkezetére,

b) a fő- és segédgépekre, valamint a hajtó berendezésekre,

c) a kazánokra, a lég- és üzemenyagtartályokra, a csővezetékekre és szerelvényekre,

d) a villamos berendezésekre és vezetékekre,

e) a horgony- és kormányberendezésre,

f) a vontató-, a toló- és a kikötésre szolgáló berendezésekre,

g) a mentőeszközökre, a mentő- és a szolgálati csónakokra, a csónakdarukra, valamint a rakodó darukra,

*h)* a hajózási jelző eszközökre és navigációs berendezésekre (jelzőlámpa, hangjelző eszköz, radar stb.), valamint

*i)* arra, hogy az úszólétesítmény megfelel-e a munka-, a tűz-, az egészségvédelmi, a környezetvédelmi, valamint egyéb előírásoknak.

(8) A hajózási hatóság az időszakos vizsgálat alkalmával - az üzembe helyezés előtti vizsgálat során meghatározott legkisebb létszám figyelembevételével - ellenőrzi az úszólétesítmény személyzetének létszámát.

**7. §** (1) Az üzembe helyezés előtti és az időszakos szemlét - ideértve a típusengedélyezési eljáráshoz tartozó motorvizsgálatokat is - az úszólétesítmény tulajdonosának (üzemben tartójának) a hajózási hatóságtól írásban, a 8. melléklet függeléke szerinti kérelemben kell kérnie. A kérelmet legalább 10 nappal a szemle kért időpontja előtt kell benyújtani. A kérelemhez csatolni kell vizsgálati díj befizetéséről szóló igazolást.

(2) Az úszólétesítményt az üzembe helyezés előtti, illetőleg az időszakos vizsgálatra üzemkész, üres és tiszta állapotban úgy kell kiállítani, hogy a vizsgálat akadálytalanul elvégezhető legyen.

**8. §** (1) A hajózási hatóság - a szemle során felvett jegyzőkönyvet, illetve a 7. melléklet szerint elismert hajóosztályozó társaság osztályozási bizonyítványát vagy az osztályozási szemle jegyzőkönyvét is figyelembe véve - az üzemképesség vizsgálatának eredményeként az 5. melléklet szerinti alábbi hajóokmányokat állítja ki:

- a)* Közösségi hajóbizonyítvány,
- b)* Kiegészítő közösségi hajóbizonyítvány,
- c)* Ideiglenes közösségi hajóbizonyítvány,
- d)* Úszómunkagép-bizonyítvány,
- e)* Ideiglenes úszómunkagép-bizonyítvány,
- f)* Bizonyítvány - belvízen közlekedő - tengeri hajó részére,
- g)* Kombizonyítvány,
- h)* Úszómű-bizonyítvány,
- i)* Nemzetközi kedvtelési célú kishajó-bizonyítvány.

A bizonyítványok - az ideiglenes bizonyítványok kivételével - a 6. § (1) bekezdésben előírt soron következő üzemképességi szemle időpontjáig érvényesek, és azok az üzemképességi szemle eredményétől függően a legközelebbi üzemképességi szemle időpontjáig meghosszabbíthatók.

(2) A hajózási hatóság az (1) bekezdésben felsorolt hajóokmányban tanúsítja az úszólétesítmény üzemképességét, és egyben bejegyzi az úszólétesítmény legközelebbi üzemképességi szemléjének az időpontját. Az (1) bekezdésben foglalt, típusának megfelelő érvényes hajóokmány nélkül az úszólétesítmény nem tartható üzemben. A rajnai szemlebizonyítvánnyal ellátott úszólétesítménynek kiegészítő közösségi hajóbizonyítvánnyal is rendelkeznie kell.

(3) A hajózási hatóság a hajóokmányba bejegyzi az úszólétesítmény üzemeltetésére vonatkozó - az 5. § (3) bekezdésben rögzített - adatokat és feltételeket is. Ha a hajózási hatóság az időszakos szemle alapján ezeket az adatokat, illetőleg feltételeket megváltoztatja, a változtatásokat a hajóokmányban átvezeti.

(4) Ha az úszólétesítmény üzemképességi vizsgálatát külföldi hajóvizsgáló szervezet végezte, az üzemtartó köteles ezt a hajózási hatóságnak bejelenteni, és egyben bemutatni a hajóvizsgáló szervezet által az (1) bekezdésben említett okiratba tett bejegyzés szövegét.

(5) A hajózási hatóság az (1) bekezdés szerinti hajóokmányokat a 6. melléklet szerinti jegyzékben tartja nyilván.

(6) Az elveszett vagy sérült bizonyítványokat - a sérült bizonyítvány visszaszolgáltatása után - a kiállító hajózási hatóság a nyilvántartásában szereplő adatok alapján külön jogszabályban megállapított díj ellenében pótolja.

**9. §** Ha a hajózási hatóság az úszólétesítmény üzemképességét érintő víziközlekedési baleset esetén, valamint, ha az úszólétesítmény ellenőrzése során arra utaló körülményeket állapít meg, hogy az úszólétesítmény hajózásra alkalmatlan, rendkívüli szemlét rendelhet el.

**10. §** A szabad oldalmagasság, illetőleg a legnagyobb vízkiszorítás (hordképesség) újabb megállapítását kell kérni, ha az annak alapjául szolgáló adatokban változás történt.

**11. §** (1) Az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának és megfelelőségének részletes feltételeit, továbbá az üzemképesség szemléjének és tanúsításával, valamint az úszólétesítmények felügyeletével kapcsolatos eljárás részletes szabályait a nagyhajókra, minden személyhajóra, az úszómunkagépekre, a munkaterületi úszóművekre, valamint a nagyhajók, illetőleg az úszómunkagépek vontatására, tolására vagy mellévett alakzatban való továbbítására szolgáló vontató- és tolóhajókra a 2. melléklet állapítja meg.

(2) Az olyan belvízi nagyhajóknál, személyhajóknál, úszómunkagépeknél és úszóműveknél, valamint a nagyhajók, illetve úszómunkagépek vontatására, tolására vagy mellévett alakzatban való továbbítására szolgáló kiséghajóknál, amelyeket az 1. és 2. zónában üzemeltetnek, a hajótest hossz- és helyi szilárdságát elismert hajóosztályozó társaság előírásai szerint ellenőrizni kell.

(3) Az úszólétesítményekbe beépített belsőégésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátása nem haladhatja meg a külön jogszabályban megállapított határértéket.

(4) Az (1) és a (2) bekezdés alkalmazásában nagyhajónak minősül az olyan hajó is, amely hosszúságának, szélességének és merülésének szorzata (LxBxT) eléri a 100 köbmétert.

**12. §** Nem kell üzembe helyezés előtti szemlét végezni annál a hajózási hatóságnak bemutatott, típusjóról szóló engedéllyel rendelkező kedvtelési célú kishajónál, amelynek megfelelését elismert hajóosztályozó társaság vagy egyéb, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban akkreditált megfelelést vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezet tanúsította.

**13. §** (1) Ez a rendelet a (3) bekezdésben foglalt kivétellel 2002. január 1-jén lép hatályba.

(2)

(3) A rendelet 1. §-a (3) bekezdésének *b*) pontja a Magyar Köztársaság Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

(4) Az úszólétesítmények építésére és átépítésére vonatkozó felmentések és átmeneti rendelkezések alkalmazásának kezdő időpontjaként az úszólétesítmény magyar lajstromba vételének dátumát kell tekinteni.

(5) A rendelet hatálybalépésekor már üzemben levő úszólétesítményekre az üzemképességi követelményeket a 2. melléklet 24. fejezetében foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(6)


**14. §** Az NKH Központi Hivatala - a gazdasági és közlekedési miniszter jóváhagyásával - a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzétett szabályzatot adhat ki a 2. mellékletben szabályozott szemlebizottságok eljárásának egységes gyakorlata érdekében.


**15. §** Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:


*a*) a Tanács 76/135/EGK irányelve (1976. január 20.) a belvízi hajókra vonatkozó hajóbizonyítványok kölcsönös elismeréséről,

*b*) a Tanács 78/1016/EGK irányelve (1978. november 23.) a belvízi hajókra vonatkozó hajóbizonyítványok kölcsönös elismeréséről szóló 76/135/EGK irányelv módosításáról,

*c*) az Európai Parlament és a Tanács 2006/87/EK irányelve (2006. december 12.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról és a 82/714/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről,

 *d*) az Európai Parlament és a Tanács 2006/137/EK irányelve (2006. december 18.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló 2006/87/EK irányelv módosításáról,

 *e*) a Tanács 2008/59/EK irányelve (2008. június 12.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek Bulgária és Románia európai uniós csatlakozása miatt történő kiigazításáról,

 *f*) a Bizottság 2008/87/EK irányelve (2008. szeptember 22.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról.

### **1. melléklet a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelethez**

## **A FÖLDRAJZILAG AZ 1., 2., 3. ÉS 4. HAJÓZÁSI ZÓNÁBA TARTOZÓ KÖZÖSSÉGI BELVÍZI UTAK JEGYZÉKE**

### **I. FEJEZET**

#### **1. zóna**

##### **NÉMETORSZÁGI SZÖVETSÉGI KÖZTÁRSASÁG**

Ems

A régi Greetsiel világítótornyot az eemshaveni kikötői bejárat nyugati kikötőgátjával összekötő vonaltól kifelé az északi szélesség 53° 30' és a keleti hosszúság 6° 45'-ig, azaz kissé kifelé a szárazáru-szállító hajók átrakási helyétől az Alte Emsen [1] |

##### **LENGYEL KÖZTÁRSASÁG**

A Pomorska-öböl Rugen-szigeti Nord Perdet és a Niechorze világítótornyot összekötő vonaltól délre eső része

A Gdanski-öböl Hel világítótornyot és Baltijsk kikötőjének bejáratú bójáját összekötő vonaltól délre eső része

## NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA

### SKÓCIA

Blue Mull Sound | Gutcher és Belmont között |

Yell Sound | Tofts Voe és Ulsta között |

Sullom Voe | A Gluss-sziget északkeleti pontjától Calback Ness északi pontjáig egy vonalon belül |

Dales Voe | Télen: Kebister Ness északi fokától Breiwick partjáig egy vonalon belül a nyugati 1° 10,8' hosszúsági foknál |

Dales Voe | | Nyáron: mint Lerwicknél

Lerwick | Télen: északról Scottle Holmtól Scarfi Taing on Bressayig egy vonallal, és délről a Twageos-fok világítótornyától Whalpa Taing on Bressayig egy vonallal határolt területen belül

Lerwick | | Nyáron: északról Brim Nesstől Inner Score északkeleti csücskéig egy vonallal, és délről Ness of Sound déli végétől Kirkabisternessig egy vonallal határolt területen belül |

Kirkwall | Kirkwall és Rousay között, a Point of Graand (Egilsay) és Galt Ness (Shapinsay) vagy Head of Work (szárazföld) közötti vonaltól nem keletre Helliar Holm jelzőfényeinek keresztül Shapinsay partjáig; az Eynhallow-sziget délkeleti csücskétől nem északnyugatra, nem a tenger felé és egy vonal felé Rousay partján az északi szélesség 59° 10,5' és a nyugati hosszúság 002° 57,1', valamint Egilsay partján az északi szélesség 59° 10,0' és a nyugati hosszúság 002° 56,4'-nél |

Stromness | Scapáig, de nem Scapa Flow-n kívül |

Scapa Flow | A Point of Clettstől Hoy szigetén át a Fara szigetén levő Thomson's Hill háromszögelési pontig, majd innen a Flotta szigetén levő Gibraltar kikötőgátig húzott vonallal határolt területen belül; a St Vincent kikötőgáttól Flotta szigetén át Calf of Flotta legnyugatibb pontjáig; Calf of Flotta legkeletibb pontjától a South Ronaldsay-szigeten levő Needle Pointig, valamint Ness on Mainland Nesstől a Graemsay-szigeten levő Point of Oxan világítótornyig és innen a Hoy-szigeten levő Bu-fokig; és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Balnakiel-öböl | Eilean Dubh és A'Chleit között |

Cromarty Firth | Észak-Sutortól Nairn Breakwaterig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Inverness | Észak-Sutortól Nairn Breakwaterig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Tay folyó - Dundee | A Broughty kastélytól Tayportig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Firth of Forth és a Forth folyó | Kirkcaldy-tól a Portobello folyóig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Solway Firth | A legdélebbi foktól Sillothig egy vonalon belül |

Loch Ryan | Finnart's-foktól Milleur-fokig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Clyde folyó | Külső határ: egy vonal Skipnesstől Garroch Headtől egy mérföldre délre egy pontig, majd innen Farland Headig; Belső határ télen: egy vonal a Cloch világítótornyától Dunoon kikötőig; Belső határ | Nyáron: egy vonal Bogany-foktól, Bute-sziget, a Skelmorlie kastélyig és egy vonal Ardlamont-foktól az Etrick-öböl legdélibb széléig a Kyles of Bute öbölön belül

Megjegyzés: A fenti belső nyári határ június 5. és szeptember 5. között (mindkét napot beleértve) kiterjesztésre kerül egy vonallal, a Skelmorlie kastélynál levő Ayrshire parttól két mérföldre egy pont és a Tomond End, Cumbrae között, valamint egy vonallal Portachur-fok, Cumbrae és Inner Brigurd-fok, Ayrshire között |

Oban | Északról Dunollie-fok fényétől Ard na Chruidhig egy vonallal, és délről Rudha Seanachtól Ard na Cuile-ig egy vonallal határolt területen belül |

Kyle of Lochalsh | A Loch Alshen keresztül a Loch Duich csücsáig |

Loch Gairloch | Télen: nincs | | Nyáron: A Rubha na Moine-től Eilan Horrisdale-ig, majd Rubha nan Eanntag-ig vezető vonaltól délre |

### ÉSZAK-ÍRORSZÁG

Belfast Lough | Télen: nincs | | Nyáron: Carrickfergustól Bangorig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Loch Neagh | A parttól 2 mérföldnél nagyobb távolságra |

### ANGLIA KELETI PARTJA

Humber folyó | Télen: New Hollandtól Paullig egy vonalon belül | | Nyáron: A Cleethorpes mólótól

Patrington Church-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

### WALES ÉS ANGLIA NYUGATI PARTJA

Severn folyó | Télen: Blacknore-foktól Caldicot Pillig, Porstkewett, egy vonalon belül | | Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steeplolm, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Wye folyó | Télen: Blackmore-foktól Caldicot Pillig, Porstkewett, egy vonalon belül | | Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steeplolm, majd innen Brean Downig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Newport | Télen: nincs | | Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steepholmig, majd innen Brean Downig egy vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Cardiff | Télen: nincs | | Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steepholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Barry | Télen: nincs | | Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steepholmig, majd innen Brean Downig egy vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Swansea | A kikötőgátak tenger felőli végét összekötő vonalon belül |  
Menai-szoros | A Menai-szoroson belül a Llanddwyn-szigeti jelzőfényt Dinas Dinlleu-vel összekötő vonalról és a Puffin-sziget déli végét Trwyn Du-fokkal és a llanfairfechani vasútállomással összekötő vonalaktól, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Dee folyó | Télen: a Hilbre-foktól az Air-fokig egy vonalon belül | | Nyáron: a Formby-foktól az Air-fokig egy vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Mersey folyó | Télen: nincs | Nyáron: a Formby-fok és az Air-fok közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Preston és Southport | a Southport és Blackpool közötti vonalon belül a partokon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Fleetwood | Télen: nincs | Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Lune folyó | Télen: nincs | Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Heysham | Télen: nincs | Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belül |  
Morecambe | Télen: nincs | Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belülről |  
Workington | a legdélebbi fok és Silloth közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

#### ANGLIA DÉLI RÉSZE

Colne-Colchester folyó | Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül | Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belül |  
Blackwater folyó | Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül | Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Crouch folyó és Roach folyó | Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül | Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Temze és mellékfolyói | Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül | Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Medway folyó és Swale folyó | Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül | Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belülés a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Chichester | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Langstone kikötő | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Portsmouth | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Bembridge, Wight-sziget | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Cowes, Wight-sziget | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Southampton | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Beaulieu folyó | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Keyhaven tó | A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembidge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Weymouth | A Portland kikötőn belül és a Wey folyó és a Portland kikötő között |  
Plymouth | a Cawsand és Breakwater és Staddon közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

Falmouth | Télen: a St. Anthony Head és Rosemullion közötti vonalon belül | Nyáron: a St. Anthony Head és Nare-fok közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Camel folyó | A Stepper-fok és Trebetherick-fok közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Bridgewater | A zátonyon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |  
Avon folyó (Avon) | Télen: a Blacknore-fok és Caldicot Pill, Porstkewett közötti vonalon belül | Nyáron: a Barry kikötőgát és Steepholm, majd innen Brean Down közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé |

## 2. zóna

### CSEH KÖZTÁRSASÁG

Lipno tavi gát

### NÉMETORSZÁGI SZÖVETSÉGI KÖZTÁRSASÁG

Ems | Az Emsen keresztül a Papenburg kikötő bejáratához közel a diemeni szivattyútelep és a Halténél levő töltés eleje között húzódó vonaltól egészen a régi Greetsiel világítótornyot és az emshaveni kikötő bejáratát összekötő vonalig |

Jade | A Schillig jelzőfényt a lanwardeni templomtoronnyal összekötő vonalon belül |

Weser | A brémai vasúti híd északnyugati szélétől egészen a langwardeni és a cappeli templomtoronyt összekötő vonalig, beleértve a Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm és Schweiburg oldalágakat |

Elba | A hamburgi kikötő alsó határától egészen a döse-i irányfényt és a Friedrichskoog töltés (Dieksand) nyugati szélét összekötő vonalig, beleértve a Nebelnelbe és az Este, a Lühe, a Schwinge, az Oste, a Pinnau, a Krückau és a Stör mellékfolyóit (minden esetben a torkolattól a duzzasztógátig) |

Meldorfer Bucht | A Friedrichskoog töltés (Dieksand) nyugati szélét és a büsumi kikötő nyugati végét összekötő vonalon belül |

Eider | A Gieselau-csatornától az Eider duzzasztógátig |

Flensburger Förde | A Kegnäs világítótornyot és Birknackot összekötő vonalon belül |

Schlei | A schleimünderi kikötő végei közötti vonalon belül |

Eckernförder Bucht | A Boknis-Ecket és a szárazföld Dänisch Nienhofnál levő északkeleti pontját összekötő vonalon belül |

Kieler Förde | A Bülk világítótornyot a Laboe tengerészeti emlékművel összekötő vonalon belül |

Nord-Ostsee-Kanal (Kiel csatorna) | A brunsbütteli kikötőgát végpontjait összekötő vonaltól a Kiel-

Holtenaunál levő bejáratú fényeket, a Schirnauer See-t, a Bergstedter See-t, az Andorfer See-t, az Obereidersee-t az Enge-vel, a Flemhuder See-vel és az Achterwehler csatornával összekötő vonalig |

Trave | A Lübecki nyitható vasúti híd északnyugati szélétől és a Holstenbrücke (Stadttrave) északi szélétől egészen a travemünderi kikötőgát belső déli és külső északi végpontját összekötő vonalig, beleértve a Pötenitzer Wicket, a Dassower See-t és az Altarment a Teerhof-szigetnél |

Leda | A Leernél levő tengeri zsilip külső kikötője bejáratától a torkolatig |

Oste | A bremerörvei malom gátjának északkeleti szélétől az Oste duzzasztógátjáig

Pinnau | A pinnebergi vasúti híd délnyugati szélétől a Pinnau duzzasztógátjáig |

Krückau | Az elmshorni Wedenkamptól és ide vezető híd délnyugati szélétől a Krückau duzzasztógátjáig |

Stör | A Rensing árapályszintmérőtől a Stör duzzasztógátjáig |

Freiburger Hafenpriel | A Freiburg an der Elbe zsilip keleti szélétől egészen a torkolatig |

Wismarbucht, Kirchsee, Breitling, Salzhaff és Wismar kikötői terület | A tenger felé egészen a Hoher Wieschendorf Huk és a Timmendorf jelzőfény közötti vonalig és a Poel-szigeti Gollwitz jelzőfényt a Wustow-félsziget déli pontját összekötő vonalig |

Warnow, valamint a Breitling és mellékágai | Lefelé a Mühlendammon a rostocki Geinitzbrücke északi szélétől a tenger felé egészen a warnemünderi nyugati és keleti kikötőgát északi pontjait összekötő vonalig |

A szárazföld és a Darß és Zingst félsziget által körbezárt vizek, valamint a Hiddensee- és Rügen-sziget (beleértve a Stralsund kikötői területet) | A tenger felé kiterjedve az alábbiak között a Zingst-félsziget és Bock szigete: egészen az északi szélesség 54° 26' 42"-ig Bock és Hiddensee szigete: egészen a Bock-sziget északi pontját a Hiddensee-sziget déli pontjával összekötő vonalig Hiddensee szigete és Rügen szigete (Bug): egészen a Neubessin délkeleti pontját és Buger Hakent összekötő vonalig |

Greifswalder Bodden és Greifswald kikötői terület, beleértve a Rycket | A tenger felé egészen a Thiesower Haken (Südperd) keleti pontjától a Ruden-sziget keleti pontjáig húzódó vonalig, és innen az Usedom-sziget északi pontjáig (északi szélesség 54° 10' 37", keleti hosszúság 13° 47' 51") |

A szárazföld és a Usedom-sziget által közrezárt vizek (a Peenestrom, beleértve a Wolgast kikötői területet és az Achterwassert és a Stettiner Haffot) | Kelet felé egészen a Lengyel Köztársaság határáig a Stettiner Haffban |



Megjegyzés: Azon hajók esetében, amelyek honi kikötője másik tagállamban van, az 1960. április 8-i Ems-Dollart-szerződés 32 cikkét kell figyelembe venni (BGBI. 1963 II, 602. o.).

#### FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Dordogne | A Libourne-ban levő kőhídtól a torkolatig |

Garonne és Gironde | A Bordeaux-ban levő kőhídtól a torkolatig |

Loire | A Haudaudine-hídtól a Madeleine-mellékágon át a torkolatig és a Pirmil-hídtól a Pirmil-mellékágon át |

Rhône | Az Arles-ban levő Trinquetaille-hídtól és azon túl Marseille irányában |

Szajna | A Rouenban levő Jeanne-d'Arc-hídtól a torkolatig |

#### MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

Balaton

#### HOLLAND KIRÁLYSÁG

Dollard

Eems

Waddensee: beleértve az összekötőket az Északi-tengerrel

Ijsselmeer: beleértve a Markermeert és az Ijmeert, de a Gouwzee nem

Nieuwe Waterweg és a Scheur

Calandkanaal nyugatra a Benelux kikötőtől

Hollands Diep

Breeddiep, Beerkanaal és kapcsolódó kikötői

Haringvliet és Vuile Gat: beleértve egyrésről a Goeree-Overflakkee, másrésről a Voorne-Putten és Hoeksche Waard közötti vízi utakat

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingenmeer és Brouwershavensche Gat: beleértve a Schouwen-Duiveland és Goeree-Overflakkee közötti vízi utakat

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Eastern Scheldt és Roompot: beleértve egyrésről a Walcheren, Noord-Beveland és Zuid-Beveland, másrésről pedig a Schouwen-Duiveland és Tholen közötti vízi utakat, nem tartozik ide a Scheldt-Rajna csatorna

Scheldt és Nyugat-Scheldt, valamint tengeri torkolata: beleértve egyrésről a Zeeland Flanders, másrésről pedig a Walcheren és Zuid-Beveland közötti vízi utakat, de nem tartozik ide a Scheldt-Rajna csatorna

#### LENGYEL KÖZTÁRSASÁG

Szczecini lagúna

Kamień-lagúna

Wisła-lagúna

Puck-öböl

Włocławski víztározó

Śniardwy tó

Niegocin tó

Mamry tó

#### EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

##### SKÓCIA

Scapa Flow | A Flotta szigetén levő Wharh-tól a dél-Wallson levő Martello toronyig húzott és a Hoy szigetén levő Point Clettstől a Fara szigetén levő Thomson's háromszögelési pontig, majd innen a Flotta-szigeti Gibraltar kikötőgátig húzott vonallal határolt területen belül |

Kyle of Durness | Eilean Dubhtól délre |

Cromarty Firth | Az észak-Sutor és dél-Sutor közötti vonalon belül |

Inverness | A Fort George és Chanonry-fok közötti vonalon belül |

Findhorn-öböl | A földnyelven belül |

Aberdeen | A déli kikötőgát és az Abercromby kikötőgát közötti vonalon belül |

Montrose-medence | Nyugatra attól a vonaltól, amely a Scurdie Ness világítótoronynál levő kikötői bejáraton át észak-dél irányban fut |

Tay folyó-Dundee | A dundee-i árapálymedence (halasdokk) és Craig Head, Kelet-Newport közötti vonalon belül |

Firth of Forth és a Forth folyó | A Firth of Forthon belül, de nem keletre a Forth vasúti hídtól |  
Dumfries | Az Airds-fok és Scar-fok közötti vonalon belül |  
Loch Ryan | A Cairn-fok és Kircolm-fok közötti vonalon belül |  
Ayr kikötő | A homokpadon belül |  
Clyde | Az 1. zónájú vizek felett |  
Kyles of Bute | Colintraive és Rhubodach között |  
Campbeltown kikötő | A Macrangan's-fok és Ottercharach-fok közötti vonalon belül |  
Loch Etive | A Loch Etive-n belül a Lora vízesés felett |  
Loch Leven | A Ballachulishnál levő híd felett |  
Loch Linnhe | A Corran-fok jelzőfénytől északra |  
Loch Eil | Az egész tó |  
Kaledóniai-csatorna | Lochs Lochy, Oich és Ness |  
Kyle of Lochalsh | Kyle Akinon belül, nem nyugatra az Eilean Ban jelzőfénytől vagy keletre Eileanan Dubhától |  
Loch Carron | Stromemore és a Strome komp között |  
Loch Broom, Ullapool | Az Ullapool-fok jelzőfény és Aultnaharrie közötti vonalon belül |  
Kylesku | A Loch Cairnbawnon keresztül Garbh legkeletibb pontja közötti területen Eilean és Eilean na Rainich legnyugatibb pontja |  
Stornoway kikötő | Az Arnish-fok és Sandwick-öböl világítótorony közötti vonalon belül, északnyugati oldal |  
The Sound of Scalpay | Berry Cove-től (Scalpay) nem keletre és Croc a Lointól (Harris) nem nyugatra |  
Északi kikötő, Scalpay és Tarbert kikötő | A Harris-sziget partjától egy mérföldön belül |  
Loch Awe | Az egész tó |  
Loch Katrine | Az egész tó |  
Loch Lomond | Az egész tó |  
Loch Tay | Az egész tó |  
Loch Loyal | Az egész tó |  
Loch Hope | Az egész tó |  
Loch Shin | Az egész tó |  
Loch Assynt | Az egész tó |  
Loch Glascarnoch | Az egész tó |  
Loch Fannich | Az egész tó |  
Loch Maree | Az egész tó |  
Loch Gairloch | Az egész tó |  
Loch Monar | Az egész tó |  
Loch Mullardach | Az egész tó |  
Loch Cluanie | Az egész tó |  
Loch Loyne | Az egész tó |  
Loch Garry | Az egész tó |  
Loch Quoich | Az egész tó |  
Loch Arkaig | Az egész tó |  
Loch Morar | Az egész tó |  
Loch Shiel | Az egész tó |  
Loch Earn | Az egész tó |  
Loch Rannoch | Az egész tó |  
Loch Tummel | Az egész tó |  
Loch Ericht | Az egész tó |  
Loch Fionn | Az egész tó |  
Loch Glass | Az egész tó |  
Loch Rimsdale/nan Clar | Az egész tó |

#### ÉSZAK-ÍRORSZÁG

Strangford Lough | A Cloghy-fok és Dogtail-fok közötti vonalon belül |  
Belfast Lough | A Holywood és Macedon-fok közötti vonalon belül |  
Larne | A Larne kikötőgát és a Magee-szigeten levő komp kikötő közötti vonalon belül |  
Bann folyó | A Seaward végétől a Toome híd kikötőgátig |  
Lough Erne | Felső- és Alsó-Lough Erne |  
Lough Neagh | A parttól 2 mérföldön belül |

#### ANGLIA KELETI PARTJA

Berwick | A kikötőgátakon belül |

Warkworth | A kikötőgátakon belül |  
Blyth | A kikötőgát külső végpontjain belül |  
Tyne folyó | Dunston Staithes a Tyne kikötőgát végéig |  
Wear folyó | Fatfield a Sunderland kikötőgát végéig |  
Seaham | A kikötőgátakon belül |  
Hartlepool | A Middleton kikötőgát és Old Pier Head közötti vonalon belül A kikötőgát északi végét a déli végével összekötő vonalon belül |  
Tees folyó | A Government hullámtörőgáttól nyugatra a Tees duzzasztógátjáig nyúló vonalon belül |  
Whitby | A Whitby kikötőgát végpontjain belül |  
Humber folyó | Az észak-Ferriby és dél-Ferriby közötti vonalon belül |  
Grimsby dokk | Az árapálymedence nyugati kikötőgátja és az észak-quayi halasdokk keleti kikötőgátja közötti vonalon belül |  
Boston | A New Cuton belül |  
Dutch folyó | Az egész csatorna |  
Hull folyó | Beverley Beck a Humber folyóig |  
Kielder Water | Az egész tó |  
Ouse folyó | A Naburn zsilip alatt |  
Trent folyó | A Cromwell zsilip alatt |  
Wharfe folyó | Az Ouse folyóval való összefolyástól Tadcaster Bridge-ig |  
Scarborough | A Scarborough kikötőgát végpontjain belül |

#### WALES ÉS ANGLIA NYUGATI PARTJA

Severn folyó | A Sharpness-foktól (északi szélesség 51° 43,4') nyugatra Llanthonyig és Maisemore Weirsig futó vonaltól északra, és a 3. zónájú vizektől a tenger felé |  
Wye folyó | Chepstow-nál, az északi szélesség 51° 38,0'-től északra Monmouth-ig |  
Newport | A Fifoot-fokon áthaladó távvezetésektől északra |  
Cardiff | A déli hullámtörőgát és Penarth Head közötti vonalon belül A közrezárt vizek a Cardiff-öböl duzzasztógátjától nyugatra |  
Barry | A kikötőgátak tenger felőli végpontjai közötti vonalon belül |  
Talbot kikötő | Az Afran folyó kikötőgátjainak tenger felőli végpontjait összekötő vonalon belül, a közrezárt dokkokon kívül |  
Neath | A Baglan-öböl tartályhajó hullámtörőgát tenger felőli végpontjától északra futó vonalon belül (északi szélesség 51° 37,2', nyugati hosszúság 3° 50,5') |  
Llanelli és Burry kikötő | A Burry kikötő nyugati kikötőgátját a Whiteford-fokkal összekötő vonallal határolt területen belül |  
Milford Haven | A Dél-Hook-fok és a Thorn-fok közötti vonalon belül |  
Fishguard | Az északi és keleti kikötőgátak tenger felőli végpontjait összekötő vonalon belül |  
Cardigan | A Pen-Yr-Ergydnél levő tengerszoroson belül |  
Aberystwyth | A kikötőgátak tenger felőli végpontjain belül |  
Aberdyfi | Az Aberdyfi vasútállomás és a Twyni Bach jelzőfény közötti vonalon belül |  
Barmouth | A Barmouth vasútállomás és Penrhyn-fok közötti vonalon belül |  
Portmadoc | A Harlech-fok és Graig Ddu közötti vonalon belül |  
Holyhead | A fő kikötőgáttal határolt területen belül, és a Brynglas-fok kikötőgát végétől a Towyn-öböl hízott vonalon belül |  
Menai-szoros | A Menai-szoroson belül, az Aber Menai-fokot a Belan-fokkal összekötő vonal és a Beaumaris kikötőgátat a Pen-y-Coed-fokkal összekötő vonal között |  
Conway | A Mussel Hill és a Tremlyd-fok közötti vonalon belül |  
Llandudno | A kikötőgáton belül |  
Rhyl | A kikötőgáton belül |  
Dee folyó | Connah's Quay felett a Barrelwell Hill vízkiemelő pontig |  
Mersey folyó | A Rock világítótorony és a Seaforth-dokk északnyugati része közötti vonalon belül, de a többi dokk kizárásával |  
Preston és Southport | A Lytham és Southport közötti vonalon belül és a Preston dokkokon belül |  
Fleetwood | Az alsó fényoszlop és Knott közötti vonalon belül |  
Lune folyó | A Sunderland-fok és Chapel Hill közötti vonalon belül, a Glasson dokkig, és még a dokk is |  
Barrow | A Haws-fokot, a Walney-szigetet a Roa-sziget sólyával összekötő vonalon belül |  
Whitehaven | A kikötőgáton belül |  
Workington | A kikötőgáton belül |  
Maryport | A kikötőgáton belül |  
Carlisle | A Point Carlisle és Torduff közötti vonalon belül |  
Coniston Water | Az egész tó |

Derwentwater | Az egész tó |  
Ullswater | Az egész tó |  
Windermere | Az egész tó |

#### ANGLIA DÉLI RÉSZE

Blakeney és Morston kikötő és megközelítő útvonalai | A Blakeney-foktól délre a Stiffkey folyó bejáratáig húzódó vonaltól keletre |  
Orwell folyó és Stour folyó | Az Orwell folyó a Blackmanshead kikötőgát és Landguard-fok közötti vonalon belül, és a 3. zónájú vizektől a tenger felé |  
Blackwater folyó | Valamennyi vízi út a Mersea-sziget legdélnyugatibb végétől a Sales-fokig húzódó vonalon belül |  
Crouch folyó és Roach folyó | A Crouch folyó a Holliwell-fok és a Foulness-fok közötti vonalon belül, beleértve a Roach folyót is |  
Temze és mellékfolyói | A Temze a Denton Wharf kikötőgát legkeletibb pontján keresztül észak-dél irányban húzott vonal felett, Gravesend a Teddington zsilipig |  
Medway folyó és a Swale | A Medway folyó a Garrison-foktól a Grain toronyig, az Allington zsilipig húzott vonaltól; és a Swale Whitstable-től a Medwayig |  
Stour folyó (Kent) | A Stour folyó a Flagstaff Reachnél levő kiszállóhely torkolata felett |  
Doveri kikötő | A kikötő keleti és nyugati bejárata között húzódó vonalon belül |  
Rother folyó | A Rother folyó a camberi árapály-jelző állomás felett a Scots Float zsilipig és a Brede folyón levő bejárat zsilipig |  
Adur folyó és Southwick-csatorna | A Shoreham kikötő bejáratán keresztül a Soutwick-csatorna zsilipig, és Tarmac Wharf nyugati végéig húzott vonalon belül |  
Arun folyó | Az Arun folyó a Littlehampton kikötőgát felett Littlehampton Marináig |  
Ouse folyó (Sussex) Newhaven | Az Ouse folyó a Newhaven kikötő bejáratának kikötőgátjain keresztül az északi rakpart északi végéig húzott vonaltól |  
Brighton | Brighton Marina külső kikötő a nyugati rakpart déli végétől a déli rakpart északi végéig húzott vonalon belül |  
Chichester | Az Eastoke-pont és a nyugat-witteringi templomtorony közötti vonalon belül, és a 3. zónájú vizektől a tenger felé |  
Langstone kikötő | Az Eastney-fok és a Gunner-fok közötti vonalon belül |  
Portsmouth | A kikötő port blockhouse-i bejáratán keresztül a kerek toronyig húzott vonalon belül |  
Bembridge, Wight-sziget | A Brading kikötőn belül |  
Cowes, Wight-sziget | A Medina folyó a keleti parti kikötőgát jelzőfényétől a nyugati parti House jelzőfényig húzott vonalon belül |  
Southampton | A Calshot vár és a Hook jelzőfény közötti vonalon belül |  
Beaulieu folyó | A Beaulieu folyón belül nem keletre az Inchmery House-on keresztül húzott észak-déli vonaltól |  
Keyhaven tó | A Hurst-fok alsó jelzőfényeitől a keyhaveni mocsarakig északra húzott vonalon belül |  
Christchurch | A Run |  
Poole | A Chain komp útvonala, a Sandbanks és Dél-Haven-fok közötti vonalon belül |  
Exeter | A Warren-fok és a Checkstone szirttel szemben levő parti mentőcsónak-állomás közötti kelet-nyugati irányban húzódó vonalon belül |  
Teignmouth | A kikötőn belül |  
Dart folyó | A Kettle-fok és a Battery-fok közötti vonalon belül |  
Salcombe folyó | A Splat-fok és a Limebury-fok közötti vonalon belül |  
Plymouth | A Mount Batten kikötőgáttól a Drake-szigeten keresztül a Raveness-fokig húzott vonalon belül.  
A Yealm folyó a Warren-fok és a Misery-fok közötti vonalon belül |  
Fowey | A kikötőn belül |  
Falmouth | A St. Anthony Head és a Pendennis-fok közötti vonalon belül |  
Camel folyó | A Gun-fok és Brea Hill közötti vonalon belül |  
Taw és Torridge folyó | A Crow-fokon levő világítótoronytól a Skern-foknál levő partig húzódó 200° vonalon belül |  
Bridgewater | A Stert-foktól keletre futó vonaltól délre (északi szélesség 51° 13,0') |  
Avon folyó (Avon) | A Wharf-fok Avonmouth kikötőgátja és a Netham gát közötti vonalon belül |


## II. FEJEZET

### 3. zóna

## BELGA KIRÁLYSÁG

Maritime Scheldt (az antwerpeni nyílt horgonyzóhelytől lefele)

## BOLGÁR KÖZTÁRSASÁG

 Duna: 845,650 fkm-374,100 fkm

## CSEH KÖZTÁRSASÁG

Labe: az Ústí nad Labem-Střekov zsiliptől a Lovosice zsilipig

Duzzasztógáttavak: Baška, Brněnská (Kníničky), Horka (Stráž pod Ralskem), Hracholusky, Jesenice, Nechanice, Olešná, Orlík, Pastviny, Plumov, Rozkoš, Seč, Skalka, Slapy, Těrlicko, Žermanice

Máchovo tó

Velké Žernoseky vízterület

Mesterséges tavak: Oleksovice, Svět, Velké Dářko

Kavicsbányatavak: Dolní Benešov, Ostrožná Nová Ves a Tovačov

## NÉMETORSZÁGI SZÖVETSÉGI KÖZTÁRSASÁG

Duna | Kelheimtől (km 2414,72) a német-osztrák határig |

Rajna | A német-svájci határtól a német-holland határig |

Elba | Az Elba-Seiten csatorna torkolatától a hamburgi kikötő alsó határáig |

Müritz

## FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Rajna

## MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

Duna: 1812 fkm - 1433 fkm

Mosoni-Duna: 14 fkm - 0 fkm

Szentendrei-Duna: 32 fkm - 0 fkm

Ráckevei-Duna: 58 fkm - 0 fkm

Tisza: 685 fkm - 160 fkm

Dráva: 198 fkm - 70 fkm

Bodrog: 51 fkm - 0 fkm

Kettős-Körös: 23 fkm - 0 fkm

Hármas-Körös: 91 fkm - 0 fkm

Sió-csatorna: 23 fkm - 0 fkm

Velencei-tó

Fertő tó

## HOLLAND KIRÁLYSÁG

Rajna

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, IJmuiden kikötő, Rotterdam kikötői terület, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordische Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Canal, Boven Rijn, Pannersdensch-csatorna, Geldersche Ijssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rajna-csatorna, Veerse Meer, Schelde-Rajna-csatorna egészen a Volkeraknál levő torkolatig, Amer, Bergsche Maas, a Meuse Venlo alatt, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (a Benelux kikötőtől keletre), Hartelkanaal

## OSZTRÁK KÖZTÁRSASÁG

Duna: a német határtól a szlovák határig

Inn: a torkolattól a Passau-Ingling erőműig

Traun: a torkolattól az 1,80 km-ig

Enns: a torkolattól a 2,70 km-ig

March: a 6,00 km-ig

## LENGYEL KÖZTÁRSASÁG

- A Biebrza folyó az Augustowski-csatorna torkolatától a Narwia folyó torkolatáig


- A Brda folyó a bydgoszcki Bydgoski-csatorna összefolyásától a Visztula folyó torkolatig


- A Bug folyó a Muchawiec folyó torkolatától a Narwia folyó torkolatáig


- A Dąbie tó a belső tengervizekkel való határig

- Az Augustowski-csatorna a Biebrza folyóval való összefolyásától az államhatárig, a csatorna mentén elhelyezkedő tavakkal együtt
- A Bartnicki-csatorna a Ruda Woda tótól a Bartężek tóig, a Bartężek tóval együtt
- A Bydgoski-csatorna
- Az Elbląski-csatorna a Druzno tótól a Jeziorak tóig és a Szeląg Wielki tó, ezekkel a tavakkal és a csatorna mentén levő tavakkal együtt, valamint egy mellékút Zalewo irányába a Jeziorak tótól az Ewingi tóig, mindkét tavat beleértve
- A Gliwicki-csatorna a Kędzierzyński-csatornával
- A Jagielloński-csatorna az Elbląg folyóval való összefolyástól a Nogat folyóig
- A Łaczański-csatorna
- A Ślesięński-csatorna a csatorna mentén elhelyezkedő tavakkal és a Gopło tóval
- A Żerański-csatorna
- A Martwa Visztula folyó a przegalinaí Visztula folyótól a belső tengervizekkel való határig
- A Narew folyó a Biebrza folyó torkolatától a Visztula folyó torkolatáig, a Zegrzyński tóval együtt
- A Nogat folyó a Visztula folyótól a Visztula-lagúnabeli torkolatig
- A (felső) Noteć folyó a Gopło tótól a Górnontecki-csatornával, a Górnontecki-csatornával és az (alsó) Noteć folyóval való összefolyásig, a Bydgoski-csatornától a Warta folyó torkolatig
- A Nysa Łużycka folyó Gubintól az Odera folyó torkolatáig
- Az Odera folyó Racibórz városától a keleti-Odera folyóval való összefolyásig, amely a Regalica folyóba fordul a klucz-ustowói áttöréstől, azzal a folyóval és mellékágaival együtt a Dąbie tóig, valamint az Odera folyó egy mellékútja az Opatowice zsiliptől Wrocław városában
- A nyugati Odera folyó egy widuchowai duzzasztógáttól (az Odera folyó 704,1 km-je) a belső tengervizekkel való határig, mellékágakkal együtt, valamint a klucz-ustowói áttörés, ami a keleti Odera folyót köti össze a nyugati Odera folyóval
- A Parnica folyó és a Parnicki áttörés a nyugati Odera folyótól a belső tengervizekkel való határig
- A Pisa folyó a Roś tótól a Narew folyó torkolatáig
- A Szarpawa folyó a Visztula folyótól a Visztula-lagúnabeli torkolatig
- A Warta folyó a Ślesięński-lagúnától az Odera folyó torkolatáig
- A Wielkie Jeziora Mazurskie rendszere, amely körbeöleli a piszi Roś tótól (azt is beleértve) a węgorzewói Węgorzewski-csatornáig (azt is beleértve) vezető fő útvonalat alkotó folyókkal és csatornákkal összekötött tavakat, a következő tavakkal együtt: Seksty, Mikołajskie, Tały, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty és Świącayty, a Giżycki-csatornával és a Niegociński-csatornával, valamint a Piękna Góra-csatornával együtt, továbbá a ryńi Ryńskie tó egy mellékútja (beleértendő) Nidzkie tóig (3 km-ig, amely egy határt alkot a „Nidzkie rezervátummal”), a következő tavakkal együtt: Beldany, Guzianka Mała és Guzianka Wielka
- A Visztula folyó a Przemsza folyó torkolatától a Łaczański-csatornával való összefolyásig, valamint e csatorna skawinai torkolatától a Visztula folyó Gdański-öbölbeli torkolatáig, nem tartozik bele a Włocławski víztározó

## ROMÁNIA

 Duna: a szerb-román határtól (1075 km) a Sulinai-ágon át a Fekete-tengerig

 Duna-Fekete-tenger-csatorna (64,410 km hosszú): a Duna 299,300 km-énél Cernavodă-nál található csatornatorkolatától (a csatorna 64,410 km-e) a Constanta Dél-Agigea-i kikötőig (a csatorna „0” km-e)

 Poarta Albă-Midia Năvodari csatorna (34,600 km hosszú): a Duna-Fekete-tenger-csatorna 29,410 km-énél Poarta Albă-nál található csatornatorkolatától (a csatorna 27,500 km-e) a midiai kikötőig (a csatorna „0” km-e)

## SZLOVÁK KÖZTÁRSASÁG

Duna: Dévénytől (1880,26 fkm) a szlovák-magyar határig

## EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

### SKÓCIA

Leith (Edinburgh) | A kikötőgátakon belül |

Glasgow | Strathclyde Loch |

Crinan-csatorna | Crinan Ardrishaigig |

Kaledóniai-csatorna | A csatorna szakaszai |

### ÉSZAK-ÍRORSZÁG

Lagan folyó | A Lagan Weir duzzasztógát Stranmillisig |

### ANGLIA KELETI PARTJA

Wear folyó (nem árapályos) | Régi vasúti híd, Durham a Prebends hídig, Durham |  
Tees folyó | A Tees duzzasztógáttól felfele a folyón |  
Grimsby dokk | A zsilipeken belül |  
Immingham dokk | A zsilipeken belül |  
Hull dokkok | A zsilipeken belül |  
Boston dokk | A zsilipkapukon belül |  
Aire és Calder Navigation | A Goole dokkok Leedsig, összefolyás a leedszi és liverpooli csatornával; a Bank Dole összefolyása a Selbyvel (az Ouse folyó zsilipje); a Castleford összefolyása a Wakefielddel (Falling zsilip) |  
Ancholme folyó | A Ferriby zsilip Briggig |  
Calder és Hebble-csatorna | Wakefield (Falling zsilip) a Broadcut felső zsilipig |  
Foss folyó | Az Ouse folyóval való (kék híd) összefolyástól a Monk hídig |  
Fossdyke-csatorna | A Trent folyóval való összefolyás a Brayford tóba |  
Goole dokk | A zsilipkapukon belül |  
Hornsea Mere | Az egész csatorna |  
Hull folyó | A Struncheon Hill zsiliptől a Beverley patakig |  
Market Weighton-csatorna | A Humber folyó zsilipjétől a Sod Houses zsilipig |  
New Junction-csatorna | Az egész csatorna |  
Ouse folyó | A Naburn zsiliptől Nun Monktonig |  
Sheffield és a Dél-Yorkshire-csatorna | A Keadby zsilip a Tinsley zsilipig |  
Trent folyó | A Cromwell zsilip Shardlow-ig |  
Witham folyó | A Boston zsilip a Brayford tóig (Lincoln) |

#### WALES ÉS ANGLIA NYUGATI RÉSZÉ

Severn folyó | A Llanthony és Maisemore duzzasztógát felett |  
Wye folyó | Monmouth felett |  
Cardiff | Roath Park tó |  
Port Talbot | A körbezárt dokkokon belül |  
Swansea | A körbezárt dokkokon belül |  
Dee folyó | A Barrelwell Hill vízkiemelő pont felett |  
Mersey folyó | A dokkok (a Seaforth dokk nem tartozik bele) |  
Lune folyó | A Glasson dokk felett |  
Avon folyó (Midland) | A Tewkesbury zsilip Eveshamig |  
Gloucester | A Gloucester városi dokkok Gloucester/Sharpness-csatorna |  
Hollingworth tó | Az egész tó |  
Manchester hajócsatorna | Az egész csatorna és a Salford dokkok beleértve az Irwell folyót is | Pickmere tó |  
Az egész tó |  
Tawe folyó | A tengeri duzzasztógát/jachtkikötő és a Morfa atlétikai stadion között |  
Rudyard tó | Az egész tó |  
Weaver folyó | Northwich alatt |

#### ANGLIA DÉLI RÉSZÉ

Nene folyó | Wisbech Cut és a Nene folyó Dog-ig-páros zsilipben |  
Great Ouse folyó | Kings Lynn Cut és a Great Ouse folyó a nyugat-Lynn Road híd alatt |  
Yarmouth | A Yare folyó torkolata az északi és déli bejárati kikötőgátak végpontjain keresztül húzott vonaltól beleértve Breydon Watert |  
Lowestoft | A Lowestoft kikötő a Mutford zsilip alatt a külső kikötő bejárati kikötőgátjain keresztül húzott vonalig |  
Alde és Ore folyó | Az Ore folyó Westrow-foki bejárata felett |  
Deben folyó | A Deben folyó Felixstowe komphoz való bejárata felett |  
Orwell folyó és Stour folyó | A Fagbury-foktól a Shotley-fokig húzott vonaltól az Orwell folyón az Ipswich dokkig; valamint az Er Barton Nessen keresztül húzott észak-dél irányú vonaltól a Stour folyón Manningtree-ig |  
Chelmer és Blackwater-csatorna | A Beeleigh zsiliptől keletre |  
Temze és mellékfolyói | A Temze az oxfordi Teddington zsilip felett |  
Adur folyó és Southwick-csatorna | Az Adur folyó a Tarmac Wharf nyugati vége felett és a Southwick csatornán belül |  
Arun folyó | Az Arun folyó a Littlehampton jachtkikötő felett |  
Ouse folyó (Sussex) Newhaven | Az Ouse folyó az északi rakpart északi vége felett |  
Bewl Water | Az egész tó |  
Grafham Water | Az egész tó |

Rutland Water | Az egész tó |  
Thorpe Park tó | Az egész tó |  
Chichester | A Cobnor-fokot és a Chalkdock-fokot összekötő vonaltól keletre |  
Christchurch | A Christchurch kikötőn belül, a Run nem tartozik bele |  
Exeter-csatorna | Az egész csatorna |  
Avon folyó (Avon) | Bristol városi dokkok A Netham gát a Pulteney duzzasztógátig |

### III. FEJEZET

#### 4. zóna

##### BELGA KIRÁLYSÁG

Az egész belga hálózat, kivéve a 3. zónában levő vízi utakat

##### CSEH KÖZTÁRSASÁG

Minden, az 1., 2. és 3. zónában fel nem sorolt egyéb vízi út

##### NÉMETORSZÁGI SZÖVETSÉGI KÖZTÁRSASÁG

Valamennyi, az 1., 2. és 3. zónán kívüli belvízi út

##### FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Az összes francia belvízi út, az 1., 2. és a 3. zónában levőkön kívül

##### OLASZ KÖZTÁRSASÁG

Pó folyó: Piacenzától a torkolatig

Milánó-Cremona-csatorna, Pó folyó: a Póhoz vezető utolsó 15 km-es pont

Mincio folyó: a governolói Mantuától a Póig

Ferrara vízi út: a ferrarai Pótól (Pontelagoscuro) Porto Garibaldiig

Brondolo és Valle csatornák: a keleti Pótól a ve lencei lagúnáig

Fissero-csatorna - Tartaro - Canalbianco: az Adriától a keleti Póig

A velencei partvonal: a velencei lagúnától Gradóig

##### LITVÁN KÖZTÁRSASÁG

Az egész litván hálózat

##### LUXEMBURGI NAGYHERCEGSÉG

Moselle

##### MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

Valamennyi, a 2. és 3. zónában fel nem sorolt egyéb vízi út

##### HOLLAND KIRÁLYSÁG

Valamennyi, az 1., 2. és 3. zónában fel nem sorolt egyéb folyó, csatorna és beltenger

##### OSZTRÁK KÖZTÁRSASÁG


Thaya: Bernhardsthalig

March: a 6,00 km felett

##### LENGYEL KÖZTÁRSASÁG

Valamennyi, az 1., 2. és 3. zónában fel nem sorolt egyéb vízi út

##### ROMÁNIA

 A 3. zónára vonatkozó szakaszban fel nem sorolt valamennyi egyéb víziút

##### SZLOVÁK KÖZTÁRSASÁG

Valamennyi, a 3. zónában fel nem sorolt egyéb vízi út

##### EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

SKÓCIA



Ratho és Linlithgow Union csatorna | Az egész csatorna |  
Glasgow | Forth és Clyde csatorna Monkland-csatorna - Faskine és Drumpellier pontok Hogganfield Loch |

#### ANGLIA KELETI RÉSZÉ

Ancholme folyó | Brigg a Harram Hill zsilipig |  
Calder és Hebble csatorna | A Broadcut Top zsilip a Sowerby hídig |  
Chesterfield csatorna | Nyugat-Stockwith Worksopig |  
Cromford csatorna | Az egész csatorna |  
Derwent folyó | Az Ouse folyóval való összefolyástól a Stamford hídig |  
Driffield Navigation | A Struncheon Hill zsiliptől Great Driffieldig |  
Erewash csatorna | A Trent zsilip a Langley Mill zsilipig |  
Huddersfield csatorna | A Calderrel és a Hebble-lel való összefolyás a Coopers hídnál a huddersfieldi  
Huddersfield Narrow csatornáig Ashton-Under-Lyne és Huddersfield között |  
Leeds és Liverpool csatorna | A Leeds folyó zsilipjétől Skipton Wharf-ig |  
Light Water Valley tó | Az egész tó |  
A Mere, Scarborough | Az egész tó |  
Ouse folyó | A Nun Monkton tó felett |  
Pocklington csatorna | A Derwent folyóval való összefolyástól a Melbourne medencéig |  
Sheffield és a dél-yorkshire-i csatorna | A Tinsley zsilip Sheffieldig |  
Soar folyó | A Trent összefolyása Loughborough-ig |  
Trent és Mersey csatorna | Shardlow a Dellow Lane zsilipig |  
Ure folyó és Ripon-csatorna | Az Ouse folyóval való összefolyástól a Ripon-csatornáig (Ripon medence) |  
Ashton csatorna | Az egész csatorna |

#### WALES ÉS ANGLIA NYUGATI RÉSZÉ

Avon folyó (Midland) | Evesham felett |  
Birmingham-csatorna | Az egész csatorna |  
Birmingham és Fazeley csatorna | Az egész csatorna |  
Coventry-csatorna | Az egész csatorna |  
Grand Union-csatorna (a Napton összefolyástól Birmingham és Fazeleyig) | A csatorna egész pontpontja |  
Kennet és Avon-csatorna (Bath Newburyig) | A csatorna egész pontpontja |  
Lancaster-csatorna | Az egész csatorna |  
Leeds és Liverpool-csatorna | Az egész csatorna |  
Llangollen-csatorna | Az egész csatorna |  
Caldon-csatorna | Az egész csatorna |  
Peak Forest-csatorna | Az egész csatorna |  
Macclesfield-csatorna | Az egész csatorna |  
Monmouthshire és Brecon-csatorna | Az egész csatorna |  
Montgomery-csatorna | Az egész csatorna |  
Rochdale-csatorna | Az egész csatorna |  
Swansea-csatorna | Az egész csatorna |  
Neath és Tennant-csatorna | Az egész csatorna |  
Shropshire Union-csatorna | Az egész csatorna |  
Staffordshire és Worcester-csatorna | Az egész csatorna |  
Stratford-upon-Avon-csatorna | Az egész csatorna |  
Trent folyó | Az egész folyó |  
Trent és Mersey-csatorna | Az egész csatorna |  
Weaver folyó | Northwich felett |  
Worcester és Birmingham-csatorna | Az egész csatorna |

#### ANGLIA DÉLI RÉSZÉ

Nene folyó | Dog felett - kettős zsilipben |  
Great Ouse folyó | Kings Lynn a nyugat-lynni közúti híd felett. A Great Ouse folyó és minden kapcsolódó  
fenlandi vízi út, beleértve a Cam folyót és a közepes szintű utat |  
Norfolki és suffolki tavak | Minden hajózható árapály és nem árapály folyó, tó, csatorna és vízi út a norfolki  
és suffolki tavakon belül, beleértve az Oulton tót, a Waveney folyókat, Yare-t, Bure-t, Ant-et és Thurne-t,  
kivéve a Yarmouth és Lowestoft esetében meghatározottakat |  
Blyth folyó | A Blyth folyó bejárata Blythburgh-ig |  
Alde és Ore folyó | Az Alde folyó a Westrow-fok felett |  
Deben folyó | A Deben folyó a Felixstowe komp felett |  
Orwell folyó Stour folyó | Minden vízi út a Stour folyón Manningtree felett |  
Chelmer és Blackwater-csatorna | A Beeleigh zsiliptől nyugatra |

Temze és mellékfolyói | A Stort és a Lee folyó a Bow patak felett. A Grand Union-csatorna a Brentford zsilip felett és a Regents-csatorna a Limehouse medence felett, továbbá valamennyi kapcsolódó csatorna. A Wey folyó a Temze zsilip felett. A Kennet és Avon-csatorna. A Temze Oxford felett. Az Oxford-csatorna | Medway folyó és a Swale | A Medway folyó az Allington zsilip felett | Stour folyó (Kent) | A Stour folyó a Flagstaff Reach-nél levő kikötőhely felett | Doveri kikötő | Az egész kikötő | Rother folyó | A Rother folyó és a Royal Military-csatorna a Scots Float zsilip felett és a Brede folyó a bejárási zsilip felett | Brighton | A Brighton belső jachtkikötő a zsilip felett | Wickstead Park tó | Az egész tó | Kennet és Avon-csatorna | Az egész csatorna | Grand Union-csatorna | Az egész csatorna | Avon folyó (Avon) | A Pulteney duzzasztógát felett | Bridgewater-csatorna | Az egész csatorna |

[1] Azon hajók esetében, amelyek honi kikötője máshol van, az 1960. április 8-i Emst-Dollart-szerződés 32. cikkét kell figyelembe venni (BGBI. 1963 II 602. o.).

## **2. melléklet a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelethez**

***Az 1., 2., 3. és 4. zónába sorolt belvízi utakon üzemeltetett hajók és úszómunkagépek szemleszabályzata***