

13/2002. (II. 18.) KöViM rendelet

a kikötőkbe érkező és azokat elhagyó, parti tengeren áthaladó és veszélyes vagy szennyező árukat szállító tengeri hajókkal szemben támasztott egyes követelményekről

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. §-a (2) bekezdésének *l)* és *o)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. § (1) A rendelet hatálya a kikötőkbe érkező és azokat elhagyó, parti tengeren áthaladó és veszélyes vagy szennyező árukat szállító tengeri hajóra, annak parancsnokára, üzemben tartójára, valamint a veszélyes vagy szennyező áru fuvaroztatójára terjed ki.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a)* hadihajóra vagy közigazgatási szerv által nem kereskedelmi célra használt hajóra;
- b)* a hajó üzemanyagkészletére, a hajó üzemeltetéséhez szükséges egyéb készletekre és a hajó felszereléseire.

2. § A rendelet alkalmazásában

a) *hajó*: veszélyes, illetve szennyező árut ömlesztett vagy kiserelt formában szállító teherszállító hajó, olaj-, vegyi anyag- vagy gázszállító tartályhajó, ¹valamint személyhajó ²;

b) *MARPOL egyezmény*: a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló és az 1978. évi jegyzőkönyvvel módosított 1973. évi nemzetközi egyezmény ³;

c) *IMDG szabályzat*: a veszélyes áruk külön jogszabállyal közzétett nemzetközi tengerészeti szabályzata;

d) *IBC szabályzat*: a vegyi anyagokat ömlesztve szállító tartályhajók nemzetközi építésére és felszerelésére vonatkozó, külön jogszabállyal közzétett nemzetközi szabályzat;

e) *IGC szabályzat*: a cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó, külön jogszabállyal közzétett nemzetközi szabályzat;

f) *INF szabályzat*: a sugárzó nukleáris fűtőanyag, plutónium és erősen radioaktív hulladék hajón palackban történő biztonságos szállítására vonatkozó, külön jogszabállyal közzétett nemzetközi szabályzat;

g) *veszélyes áru*: az IMDG szabályzatban, az IBC szabályzat 17. fejezetében és az IGC szabályzat 19. fejezetében felsorolt anyagok, valamint az INF szabályzatban felsorolt anyagok és azok hulladékai;

h) *szennyező áru*:

ha) olaj, a MARPOL 73/78 egyezmény mellékletében ⁴foglalt fogalommeghatározás szerint,

hb) a MARPOL 73/78 egyezmény II. mellékletében meghatározott ártalmas folyékony anyag,

¹ A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, 87. § 35. pont.

² A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, 87. § 33. pont.

³ Kihirdette a 2001. évi X. törvény.

⁴ Kihirdette a 34/2001. (X. 12.) KöViM rendelet.

- hc)* a MARPOL 73/78 egyezmény III. mellékletében meghatározott ártalmas anyag;
- i)* a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet A.851(20) határozata: a hajók bejelentkezési és tájékoztatásadási kötelezettségével – ideértve a veszélyes áruk, veszélyes anyagok, illetve tengerszennyező anyagok kibocsátásával járó balesetek bejelentésének az irányelveit – kapcsolatos alapelvekről elfogadott, külön jogszabállyal közzétett határozat;
- j)* hajózási hatóság: a Központi Közlekedési Felügyelet;
- k)* fuvaroztató: az a személy, akinek személyes közreműködésével vagy akinek a nevében vagy akinek javára a tengeri áru fuvarozási szerződést kötötték, illetve akinek személyes közreműködésével vagy akinek a nevében a küldeményt fuvarozásra ténylegesen átadták;
- l)* parti tenger: ⁵a parti állam joghatósága alá tartozó, a legnagyobb apályszintnek megfelelő partéltől 12 tengeri mérföldre terjedő tengerrész.

3. § (1) A veszélyes vagy szennyező árut (a továbbiakban együtt: áru) szállító hajó parancsnoka, illetve üzemben tartója a kikötőbe való befutás, továbbá a kikötő elhagyása előtt köteles a kikötő szerinti parti állam illetékes hatóságánál bejelentkezni, és az e rendelet 1. és 2. számú mellékletében foglalt adatokat közölni. A hajó parancsnoka, illetve üzemben tartója a bejelentkezést és a közölt adatokat másolatban köteles a hajózási hatóságnak megküldeni.

(2) A biztonságot, illetve a természetes és épített környezetet veszélyeztető esemény vagy körülmény esetén a hajó parancsnoka a hajózási rádiós információs szolgálat útján kérelem nélkül köteles tájékoztatni a kikötő szerinti parti állam illetékes hatóságát és a hajózási hatóságot a veszélyeztető esemény, illetve körülmény részleteiről.

(3) Az (1) bekezdésben foglalt bejelentkezési, illetve tájékoztatásadási kötelezettségből származó adatokat, illetve a (2) bekezdésben szereplő eseménnyel kapcsolatos információkat a hajózási hatóság tartja nyilván és kezeli.

(4) Az (1) és (2) bekezdésben foglalt adatokról és információkról a hajózási hatóság havonta beszámolót készít, és azt a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium rendelkezésére bocsátja.

4. § (1) A hajó üzemben tartója, illetve parancsnoka a veszélyes, illetve szennyező árut a hajón történő szállításra akkor veszi át, illetve hajóba történő berakásához akkor járul hozzá, ha

a) a veszélyes vagy szennyező áru helyes és pontos megnevezését,

b) az Egyesült Nemzetek Szervezete által elfogadott számjelölését, amennyiben ilyen van,

c) a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet IMDG, IBC és IGC szabályzataival összhangban levő veszélyességi osztályát,

d) az ilyen áru mennyiségét, és

e) ha az áru hordozható tartályban vagy konténerben került elhelyezésre, a hordozható tartály, illetve konténer azonosító jelölését

tartalmazó nyilatkozatot neki vagy a hajó üzemben tartójának a fuvaroztató, illetve annak képviselője előzetesen átadta.

⁵ 1964. évi 31. törvényerejű rendelet a parti tengerről és a csatlakozó övezetről szóló, Genfben, 1958. április 29-én aláírt szerződés kihirdetéséről.

(2) A hajó parancsnoka, illetve üzemben tartója az árut fuvarozásra akkor veszi át, ha a fuvaroztató, illetve képviselője kellő módon gondoskodik arról, hogy a fuvarozásra felajánlott áru a nyilatkozatban feltüntetett áruval azonos legyen.

(3) A veszélyes, illetve szennyező áruk csomagolására szolgáló eszközöknek és anyagoknak az IMDG szabályzat szerinti megfelelőségét a parancsnok, illetve az üzemben tartó, az átadásra kerülő bizonylatok, illetve bizonyítványok, valamint egyéb, a megfelelőség megállapítására alkalmas eljárás alapján ellenőrzi.

5. § (1) A veszélyes vagy szennyező árut szállító hajó a kikötőt akkor hagyhatja el, ha a hajó parancsnoka vagy üzemben tartója a 3. § (1) bekezdése szerinti bejelentkezési kötelezettségének eleget tesz.

(2) Parti tengerre, kikötőbe, illetve horgonyzóhelyre az áruval rakott hajó akkor futhat be, ha a parti tengerre, horgonyzóhelyre, illetve kikötőbe történő érkezését megelőzően a hajó parancsnoka vagy üzemben tartója a 3. § (1) bekezdése szerinti bejelentkezési kötelezettségének eleget tesz.

(3) A hajó parancsnoka, illetve üzemben tartója akkor is köteles bejelentkezni, ha a hajó parti tengeren egy óránál rövidebb ideig tartózkodik, illetve ennél rövidebb idő alatt halad át.

(4) Az e rendelet szerinti árut szállító hajó parti tengeren történő közlekedése, horgonyzóhelyre, illetve kikötőbe történő érkezése, valamint ezekből történő elhajozása akkor engedélyezett, ha

a) parti tengereken belüli tevékenysége során a mozgószolgálatok számára külön jogszabályban ⁶elrendelt hullámhosszon működő, a 16-os csatornára hangolt URH-rádió készülék útján állandó figyelő kapcsolatot tart fenn a hajózási rádiós információs szolgálattal és követi a kapott utasításokat, továbbá

b) a hajón tartózkodó révkalauz irányítása mellett hajózik.

6. § (1) A biztonságot, illetve a természetes és épített környezetet veszélyeztető esemény vagy körülmény esetén a hajó parancsnoka a hajózási rádiós információs szolgálat útján kérelem nélkül köteles tájékoztatni a hajózási hatóságot a veszélyeztető esemény, illetve körülmény részleteiről, valamint megadni az 1. számú mellékletben foglalt tartalmú tájékoztatást, amennyiben ezt a tájékoztatást még nem adta meg.

(2) A biztonságot, illetve a természetes és épített környezetet veszélyeztető esemény vagy körülmény esetén a hajózási hatóság korlátozhatja a hajó mozgását vagy a hajó parancsnokát arra utasíthatja, hogy más útvonalat kövessen. A hajózási hatóság utasításának végrehajtása nem érinti a hajóparancsnoknak a hajó biztonságos működtetéséért való felelősségét.

(3) A biztonságot, illetve a természetes és épített környezetet veszélyeztető esemény vagy körülmény esetén a hajózási hatóság felkérheti a hajóparancsnokot arra, hogy adja meg a 2. számú melléklet szerinti információkat, továbbá annak igazolására, hogy az 1. számú melléklet 9. pontjában hivatkozott rakományjegyzék, illetve rakodási terv a hajón rendelkezésre áll.

⁶ 2/2001. (I. 31.) MeHVM rendelet a frekvenciagazdálkodás egyes hatósági eljárásairól.

7. § A „Tájékoztatásadási kötelezettség keretében közlendő adatok jegyzékét” (2. számú melléklet) kitöltve készenlétben kell tartani a hajón, és a parti állam illetékes hatósága, illetve a révkalauz kérésére be kell mutatni.

8. § A hajózási hatóság a hajózási rádiós információs rendszer útján értesíti a hajózásban érintetteket a 6. § (1) bekezdése szerinti eseményről, és az esemény kapcsán szükséges teendőket illetően útmutatást ad a víziúton közlekedők számára.

[9. § ⁷(1) A hajózási hatóság tájékoztatja a 6. § (1) bekezdése szerinti eseményről és veszélyes, illetve szennyező árut szállító hajón észlelt rendellenességről az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságait.

(2) A hajózási hatóság az (1) bekezdésben szereplő rendellenesség esetén átadja az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságai számára az érintett hajóról származó, a 2. melléklet szerinti kitöltött jegyzéket.]

10. § (1) Ez a rendelet, a (2) bekezdésben foglalt kivétellel, 2004. január 1. napján lép hatályba.

(2) A rendelet 9. §-a a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

11. § Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai közötti társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16. napján aláírt Európai Megállapodás tárgykerében a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban – a rendelet 2. §-ában hivatkozott nemzetközi egyezményeket, illetve szabályzatokat kihirdető külön jogszabályokkal együtt – az Európai Közösségek alábbi jogszabályával összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:

- a Tanács 93/75/EGK irányelve a közösségi kikötőkbe érkező vagy azokat elhagyó, veszélyes vagy szennyező árut szállító hajókra vonatkozó minimális követelményekről;
- a Bizottság 97/34/EK irányelve a közösségi kikötőkbe érkező vagy azokat elhagyó, veszélyes vagy szennyező árut szállító hajókra vonatkozó minimális követelményekről szóló 93/75/EGK tanácsi irányelv módosításáról;
- a Tanács 98/55/EK irányelve a közösségi kikötőkbe érkező vagy azokat elhagyó, veszélyes vagy szennyező árut szállító hajókra vonatkozó minimális követelményekről szóló 93/75/EGK tanácsi irányelv módosításáról;
- a Bizottság 98/74/EK irányelve a közösségi kikötőkbe érkező vagy azokat elhagyó, veszélyes vagy szennyező árut szállító hajókra vonatkozó minimális követelményekről szóló 93/75/EGK tanácsi irányelv módosításáról.

1. számú melléklet a 13/2002. (II. 18.) KöViM rendelethez

⁷ A 9. § e rendelet 10. §-ának (2) bekezdése alapján a Magyar Köztársaság Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatályba lépésének napján lép hatályba.

Horgonyzóhelyre, illetve kikötőbe való érkezés előtt, továbbá kikötőből, illetve horgonyzóhelyről történő elhajózás előtt, valamint parti tengeren való áthaladás esetén a hajózási hatóság számára a bejelentkezési kötelezettség keretében adandó tájékoztatás tartalma

1. Hajó neve és hívójele, valamint – adott esetben – IMO azonosító száma:
2. Hajó nemzetisége:
3. Hajó hossza és merülése:
4. Rendeltetési kikötő:
5. A rendeltetési kikötőhöz vagy – ha ezt az illetékes hatóság megköveteli – a révkalauz-állomáshoz való érkezés várható időpontja:
6. Várható indulási időpont:
7. Az előírányzott útvonal:
8. Közölni kell a veszélyes, illetve szennyező áru helyes és pontos megnevezését, az Egyesült Nemzetek Szervezete által elfogadott számjelölését, amennyiben ilyen van, a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet IMDG, IBC és IGC szabályzattal összhangban levő veszélyességi osztályát, valamint, ha van, a hajó INF szabályzat szerint meghatározott osztályát, az ilyen áru mennyiségét és, ha az áru hordozható tartályban vagy konténerben került elhelyezésre, a hordozható tartály, illetve konténer azonosító jelölését is.
9. Megerősítő nyilatkozat arról, hogy a hajón kellő formában és tartalommal elkészített rakományjegyzék, illetve olyan rakodási terv rendelkezésre áll, amely megadja a szállított veszélyes, illetve szennyező áruk részletes adatait és a hajón való elhelyezésüket.
10. A személyzet létszáma:

2. számú melléklet a 13/2002. (II. 18.) KöViM rendelethez

A tájékoztatásadási kötelezettség keretében közzendő adatok jegyzéke