

17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet

a hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdésének *h)* és *j)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, valamint figyelemmel a nemzetközi jelentőségű víziutakról szóló európai megállapodás kihirdetéséről szóló 151/2000. (IX. 1.) Korm. rendelet 3. § (2) bekezdésében foglaltakra, a következőket rendelem el:

Általános rendelkezések

1. § (1) A rendelet hatálya

a) a Magyar Köztársaság területén található és e rendeletben meghatározott folyókra, csatornákra, tavakra és ezeknek e rendeletben szereplő műtárgyaira, valamint fenntartóira,

b) az egységes közlekedési igazgatási szervezetre ¹és a vízügyi igazgatási szervezetre ²terjed ki.

(2) E rendelet hatálya nem terjed ki a kizárólag kedvtelési célú hajózásra alkalmas természetes, illetve mesterséges vízfolyásokra és tavakra, ahol ezek kezelője köteles gondoskodni a külön jogszabályban ³előírt jelek és jelzések kihelyezéséről.

Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában:

a) hajózási kisvízszint (a továbbiakban: HKV):

aa) változó vízállású víziutaknál – a nemzetközi jelentőségű európai víziutakról szóló európai megállapodás ⁴ajánlása szerint – a HKV az az év legalább 240 napján vagy a hajózási szezon 60%-ban fennálló vízszint, amely mellett a víziút osztálya szerinti, e rendeletben meghatározott követelmények teljesülnek,

ab) duzzasztott folyószakaszokon, csatornákon és szabályozott vízállású tavakon a HKV az üzemrendben előírt üzemi kisvízszint;

b) legkisebb hajózási vízszint (a továbbiakban: LKHV): a Dunára megállapított HKV,

ba) a Dunának az 1811,00 fkm és az 1433,00 fkm közötti változó vízállású szakaszán az LKHV a tárgyidőszakot megelőző 30 év jégmentes időszakának adataiból számított 94% tartósságú vízhozamhoz tartozó vízszint,

bb) amennyiben más víziútnál LKHV szerepel, akkor az a (2) bekezdés *a)* pontjában meghatározott módon számított 94%-os tartósságú vízhozamhoz tartozó vízszintet jelenti;

¹ 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről és 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről.

² 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról, 3. §.

³ 27/1993. (IX. 23.) KHVM rendelet a víziközlekedés rendjéről, 7. számú melléklet.

⁴ Kihirdette a 151/2000. (IX. 1.) Korm. rendelet.

c) hajózási nagyvízszint (a továbbiakban: HNV): a víziutat a vízfelszín felett keresztező létesítményeknek e rendelet előírásai szerint történő tervezésénél és kivitelezésénél mértékadó vízszint,

ca) amely a tárgyidőszakot megelőző harminc év jeges időszakon kívüli részében 1 százalékos tartóssággal érvényesült magas vízhozam mellett adódik, illetve

cb) duzzasztott folyószakaszon, csatornákon és szabályozott vízállású tavakon az üzemrendben meghatározott üzemi nagyvízszint;

d) hajóúti vízmélység: a víziúton a HKV-nél a hajóútban mért vízmélység;

e) hajózási szeton: a 75%-os vagy azt meghaladó mértékű jégzajlás, a külön jogszabályban meghatározott II. fokú árvízszintet meghaladó árvíz vagy más rendkívüli körülmény által okozott, a hajózási hatóság által kihirdetett hajózási zárlat időtartamát nem tartalmazó időszak.

Víziút osztályba sorolása

3. § (1) *Vízutat az 1. számú mellékletben meghatározott tíz víziútosztály egyikébe kell sorolni*

a) a víziúton közlekedtethető úszólétesítmények, illetve azok tolt kötelékének mértékadó hosszúsága, szélessége, merülése,

b) a víziúton közlekedtethető úszólétesítmény testének legalsó pontja és a mederfenék között feltüntetett, a mederanyag minőségétől függő biztonsági távolság (2. számú melléklet), valamint

c) a víziútra előírt űrszelvénymagasság (2. számú melléklet) figyelembevételével.

(2) Az (1) bekezdés *c)* pontjában foglalt követelményt nem kell alkalmazni arra a víziútra, amelyen külön jogszabályban védetté nyilvánított híd alatt az űrszelvénymagasság az e rendeletben előírtnál kisebb.

(3) A víziút mélysége akkor felel meg az adott víziút-osztálynak, ha a mederanyag minőségétől függő biztonsági távolsággal növelt mértékadó merülés – mint HKV-nél mérhető vízmélység – legalább a mértékadó szélesség alapján szükséges hajóútszélességben rendelkezésre áll.

(4) A víziút a víziútosztálya szerint az 1. számú mellékletben meghatározott úszólétesítmények, illetve azok tolt kötelékének kétirányú közlekedésére alkalmas, de a víziút egyes szakaszain az időjárási körülmények, víziút-szabályozási munkálatok, építési műveletek, illetve egyéb a mederrel kapcsolatos okok miatt az úszólétesítmények, illetve azok tolt kötelékeinek találkozása időszakosan korlátozható.⁵

(5) Az (1)–(4) bekezdésben foglaltak szerint osztályba sorolt víziutakat e rendelet 3. számú melléklete tartalmazza.

(6) A víziutak egyes szakaszaira, illetve a tavak tekintetében az adott tó teljes területére megállapított HKV és LNHV vízszinteket e rendelet 4. számú melléklete tartalmazza.

(7) A Duna víziútjával kapcsolatos hatósági, illetve szakhatósági eljárása során a hajózási hatóság a Duna Bizottság vonatkozó ajánlásait⁶ is érvényesíti.

⁵ 27/1993. (IX. 23.) KHVM rendelet a víziközlekedés rendjéről, 14. számú melléklet.

⁶ A dunai hajóút méreteire és a Dunán lévő hidrotechnikai és más létesítményekre vonatkozó ajánlások – 1988. évi kiadás, Duna Bizottság (Recommandations relatives a

Víziút időjárás és hullámjellemzők szerinti hajózási zónába sorolása

4. § (1) A hajózás biztonsága érdekében a víziutakat időjárási és hullámjellemzőik szerint e rendeletben meghatározott négy hajózási zóna egyikébe kell sorolni.

(2) Víziút hajózási zónába sorolása az 5%-os valószínűségű legnagyobb hullámmagasság alapján történik. Az egyes zónákra jellemző legnagyobb hullámmagasságot, illetve a víziutak hullámjellemzők szerinti hajózási zónába sorolását e rendelet 5. számú melléklete tartalmazza.

Víziút mentén létesítendő szükségkikötők legkisebb száma

5. § (1) Víziút mentén létesítendő szükségkikötők számának meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy a víziút jellemző forgalma szerinti számú hajó szükség esetén biztonságosan elhelyezhető legyen és teljesüljön az a követelmény, amely szerint a legközelebbi szükségkikötőt a hajók legfeljebb tizenhat órányi hajózással elérhessék.

(2) A víziút mentén meglévő szükségkikötők számbavételekor a szükségkikötőkön túl a zárt öbölben vagy medencében elhelyezkedő kikötőt, illetve a vízügyi hatóság és a hajózási hatóság által együttesen – továbbá természetvédelmi területen a környezet- és természetvédelmi hatóság bevonásával – biztonságos átmeneti tartózkodásra alkalmasnak minősített mellékágot, öblözetet is szükségkikötőként lehet figyelembe venni.

(3) A víziutak mentén igénybe vehető szükségkikötőket a 6. számú melléklet tünteti fel.

(4) A különleges állapot bekövetkezéséről a víziúton közlekedő hajókat kellő időben kell értesíteni és tájékoztatást kell adni a szükségkikötőkben rendelkezésre álló helyek számáról. A tájékoztatást a Dunán a Közlekedési Főfelügyelet intézkedésére a hajózási információs rádióállomás adja, más víziutakon a hajózási rádiószolgáltatásban használatos 16-os csatorna igénybevételeivel az Országos Vízügyi Főigazgatóság intézkedésére a vízügyi igazgatóságok biztosítják.

Víziutak nyilvántartása

6. § (1) A víziutakat a hajózási hatóság a víziutak jegyzékében tartja nyilván.

(2) A nyilvántartás kiterjed a víziútra:

a) nevére és egyéb azonosítóra,

b) tulajdoni viszonyaira, kezelőjére,

c) helyszínrajzára, mederviszonyaira,

d) a víziúton kitűzött hajóút kitűzési tervére, valamint a víziközlekedés forgalmának irányítására szolgáló jelzések kihelyezési tervére,

e) a hajózási érdekű hidrológiai, hidraulikai adataira,

f) területén található létesítmények, építmények helyszínrajzára és hajózási érdekű adataira,

g) a víziutat a vízfelszín alatt, illetve felett megközelítő vagy keresztező nyomvonalas létesítmények helyszínrajzára és hajózási érdekű adataira,

- h) e rendeletben meghatározott jellemzőire,
i) állandó jellegű közlekedési korlátozásokra, valamint a víziút használhatóságát korlátozó gázlók, hajóútszűkületek és egyéb akadályozó tényezők adataira,
j) távközlési és segélyhívó rendszerére.

(3) A nyilvántartáshoz szükséges adatokat és tájékoztatást a (2) bekezdésben szereplő adatok, illetve dokumentációk kezelésére illetékes szervek, gazdálkodó szervezetek és más érintettek térítésmentesen bocsátják rendelkezésre.

(4) A víziutak jegyzéke nyilvános.

Víziúttal és víziúti létesítménnyel, valamint fenntartásukkal és üzemeltetésükkel kapcsolatos egyes követelmények

7. § (1) A víziközlekedés zavartalansága, hatékonysága és biztonsága érdekében víziúton:
a) a hajóút szélességét, a hajóút kanyarulati ívét, a víziúton található létesítmények megközelítésére szolgáló hajóút, valamint a várakozóhelyek méretezését és kialakítását, továbbá más, a víziközlekedést, valamint azon belül a hajózás biztonságát érintő, további víziúti jellemzőket a víziúton közlekedtetendő hajó, bárka, illetve tolt kötelék méreteinek, a Dunát illetően pedig mindezeket túl a Duna Bizottság vonatkozó ajánlásainak figyelembevételével kell meghatározni;

b) ha jogszabály⁷ a víziutat a vízfelszín felett keresztező létesítmények tervezésével és kivitelezésével összefüggő követelményeket a legnagyobb hajózási vízszint (LNHV) függvényében állapítja meg, azokat az e rendeletben a HNV-hez kötött követelményekkel együtt kell teljesíteni úgy, hogy a nagyobb magasságot eredményező követelményt kell alkalmazni;

c) víziutat keresztező híd, távvezeték, illetve más, a víziutat a vízfelszín felett keresztező létesítmény tervezése, építése, illetve átépítése során az 5. számú mellékletben a víziút osztálya szerint megadott nagyobb méretnek megfelelően kell kialakítani a hajózási úrszelvény méreteit. Hidat, illetve más keresztező létesítményt úgy kell elhelyezni, hogy az ezek térségén történő áthajózás HKV-nél, középvíznél és LNHV-nél is biztonságos legyen;

d) víziúton e rendelet kihirdetésekor már működő pontonhídon, illetve hajóhídon túl új pontonhíd, illetve hajóhíd működtetésére csak különösen indokolt esetben, átmeneti időszakokra kerülhet sor. Pontonhíd, illetve hajóhíd kezelésére és fenntartására, különös tekintettel a hajók áthaladásának biztosítására, külön jogszabály rendelkezése szerint kell eljárni;

e) felsővezetésű komp kötelét a 2. számú mellékletben meghatározott magasságban kell átvezetni a víziút felett. Amennyiben e rendelet kihirdetését megelőzően létesített felsővezetésű komp kötele a 2. számú mellékletben meghatározott magasságnál alacsonyabban van átvezetve a víziút felett, a komp kötelét e rendelet hatálybalépését követő három éven belül e rendeletben előírt magasságban kell átvezetni;

⁷ 4/1981. (III. 11.) KPM–IpM együttes rendelet a nyomvonal jellegű építmények keresztezéséről és megközelítéséről és az e rendelet 5. §-a alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM–IpM együttes közlemény a hajózási úrszelvényekről, valamint a 28/1965. (V. É. 20.) OVF–KPM együttes utasítás a hidak és átereszek tervezésénél és kivitelezésénél vízügyi és hajózási érdekből irányadó előírásokról.

f) víziutat a térszín alatt keresztező nyomvonalas és egyéb létesítményt a víziközlekedés, valamint a természetes és az épített környezet biztonsága érdekében úgy kell megépíteni, illetve e rendelet kihirdetése előtt épített ilyen létesítményt felújítása, átépítése alkalmával úgy kell átalakítani, hogy a létesítmény vonalában és térségében az úszólétesítmények közlekedése akadálymentes legyen, továbbá azok manőverezésük során korlátozás nélkül használhassák horgonyberendezésüket.

(2) A Duna és a Tisza víziútját érintő építés, fejlesztés esetén figyelemmel kell lenni arra, hogy ezek a víziutak a tengerrel való kapcsolatot biztosítják, így a 2. számú mellékletben feltüntetett úrszelvénytől a Dunán és a Tiszán e rendelet hatálybalépését követően megvalósuló létesítményeket illetően, a nagyobb érték az iránymutató.

(3) Duzzasztással szabályozott víziúton vízlépcsőnél a víziút osztálya szerinti méretű úszólétesítmények, illetve azok tolt kötelékének áthaladását biztosító hajózsilipet kell létesíteni. IV. vagy annál magasabb osztályú víziúton hajózsilip párosával létesítendő, a zsilip karbantartásával összefüggésben adódó forgalomkorlátozás hatásainak csökkentése érdekében. A hajózsilipet úgy kell a vízlépcsőben elhelyezni, hogy az alatta és a fölötte levő víziúthoz való kapcsolata állandó és zavartalan legyen. A hajózsilip és a hozzá tartozó létesítmények terveinek, létesítésének és üzembe helyezésének engedélyezésénél a hajózási hatóság szakhatóságként működik közre. A víziút osztálya szerinti hajózsilip főméreteit e rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(4) Víziúton a hajózsilip és a duzzasztó működtetésére, kezelésére és fenntartására – különös tekintettel a víziközlekedésre és annak biztonságára, valamint az árhullám és a jég lebecsátására – az üzemben tartó üzemeltetési szabályzatot készít. A hajózsilip és a duzzasztó, ideértve a hajózásra csak időszakosan használható hajózsilipet és duzzasztót is, közlekedési üzemeltetési rendjét a hajózási hatóság hagyja jóvá, és teszi közzé hajósoknak szóló hirdetményben.

(5) A zsilipet üzemben tartója a belvízi mozgószolgálatok rádióállomásai részére külön jogszabályban ⁸elrendelt hullámhosszon működő URH-rádió berendezéssel szereli fel, és az üzemrendben meghatározott üzemidő alatt folyamatos figyelő és forgalomirányítói szolgálatot biztosít.

(6) Duzzasztással üzemeltetett víziúton a duzzasztómű üzemrendjében előírt különböző üzemi vízszinteknél alacsonyabb vízszint, illetve az üzemrendben előírt magas vízszintnél magasabb vízszint csak különleges időjárási viszonyok kényszerítő hatására, katasztrófaelhárítási tevékenység érdekében, illetve a vízlépcső és a víziút karbantartási munkálatainak idejére állítható elő.

(7) A víziút-fenntartási tevékenységet terv alapján kell végezni, amelyet a víziút fenntartója készít el a tárgyév március 31. napjáig, és azt – a hajózási hatóság egyetértésével – a területileg illetékes vízügyi hatóság hagyja jóvá. A fenntartási tevékenység tervezését – indokolt esetben – tervezett vagy rendkívüli mederfelvétel alapján kell végezni.

(8) A víziúton elhelyezett, illetve azt keresztező, létesítmény építési, műszaki, illetve üzemeltetési előírásaiban szereplő, kötelező felújítási munkálatainak keretén belül, a létesítmény üzemeltetőjének a víziút fenntartójával a (7) bekezdésben nevezett határidő figyelembevételével egyeztetett éves tervében szereplő munka kivitelezéséhez legfeljebb 20 naptári nap időtartamú folyamatos és teljes hajózási zárlatot lehet elrendelni. Ezen

⁸ 2/2001. (I. 31.) MeHVM rendelet a frekvenciagazdálkodás egyes hatósági eljárásairól.

időtartamú zárlatot ugyanabban az évben még egyszer el lehet rendelni, de a két hajózási zárlat között, legalább 60 napos időszakra, az áthajózás feltételeit biztosítani kell.

(9) Úszólétesítmény a forgalmi okokból történő várakozás, a műszaki meghibásodás elhárítása, a havaria, illetve a vis maior eseteit kivéve, csak a veszteglésre kijelölt helyeken kikötve, illetve lekötve várakozhat. Hajózásra alkalmatlanná vált állapotú úszólétesítménynek a víziútról, illetve annak környezetéből történő eltávolításáról tulajdonosa a hajózási hatóság által megállapított határidőn belül köteles gondoskodni.

Víziútra fordított beruházási, fenntartási és üzemeltetési kiadások nyilvántartása

8. § (1) Az állami tulajdonban lévő víziutak ⁹közlekedési pályaként való működését szolgáló eszközfelhasználást (a továbbiakban: kiadás) a nyilvántartási rendszer keretében a (2)–(4) bekezdésben meghatározott formában és tartalommal az Országos Vízügyi Főigazgatóság tartja nyilván.

(2) ¹⁰Minden, a víziutakkal kapcsolatosan felmerülő kiadást, függetlenül attól, hogy annak fedezete a központi költségvetésből, önkormányzati költségvetésből vagy egyéb forrásból származik, nyilván kell tartani, és az egyes évekre elkülönítetten kell kezelni. A kiadások nem tartalmazzák a víziutakkal kapcsolatos munkálatok finanszírozására felvett hitelek törlesztését és kamatát.

(3) ¹¹A kiadások nyilvántartásának vezetését a *7. számú melléklet* szerinti tartalommal kell teljesíteni.

(4) ¹²A kiadások nyilvántartásának kötelezettsége keretében egy-egy adott évre elkülönítetten nyilvántartás készül az osztályozott víziutak működtetésére

a) a beszámolási év folyamán felhasznált kölcsönökről,

b) korábban felvett kölcsönök törlesztésére és kamatszolgáltatásra fordított pénzeszközök felhasználásáról,

c) az ISPA és egyéb uniós támogatások igénybevételeiről, és

d) a magánbefektetők részéről biztosított pénzeszközökről.

A nyilvántartásban azokat a kölcsönöket kell szerepeltetni, amelyeket az osztályozott víziutakra fordított kiadások finanszírozására kellett fordítani.

(5) Az osztályozott víziutakkal kapcsolatos kiadásokra vonatkozó adatgyűjtésről, a kiadások adatainak nyilvántartásáról, valamint kezeléséről az Országos Vízügyi Főigazgatóság gondoskodik, kivéve a hajózási hatóságnak az általános kiadás

⁹ 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról, 6. § és 22/1996. (XI. 29.) KHVM rendelet az állam kizárólagos tulajdonában levő vizek és vízilétesítmények jegyzékének közzétételéről.

¹⁰ A 8. § (2) bekezdése e rendelet 9. § (4) bekezdése alapján a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

¹¹ A 8. § (3) bekezdése e rendelet 9. § (4) bekezdése alapján a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

¹² A 8. § (4) bekezdése e rendelet 9. § (4) bekezdése alapján a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

kategóriában felmerülő víziutakkal kapcsolatos kiadásait, és a rendőrség vízirendészeti szerveinek kiadásait, amelyekről a Közlekedési Főfelügyelet, illetve az Országos Rendőr-főkapitányság közvetlenül a Közlekedési és Vízügyi Minisztériumnak szolgáltatja az adatokat.

(6) A víziutak használatára vonatkozó adatgyűjtésről és az adatok nyilvántartásáról, a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium gondoskodik. A zsilipeken a tárgyévben áthaladt hajók számát a Minisztériummal az Országos Vízügyi Főigazgatóság közli. Az áruforgalomra és a személyforgalomra vonatkozó adatok gyűjtése külön jogszabályban¹³ meghatározott módon történik.

(7) Az (5) és (6) bekezdésben megjelölt közigazgatási szervek a nyilvántartásukban e rendelet szerinti terjedelemben és formában szereplő adatokat egymásnak és jogszabály szerint illetékes szerveknek hozzáférhetővé teszik.

[(8)¹⁴ A víziutakkal kapcsolatos kiadásokra, kölcsönökre és a víziutak használatára vonatkozóan az Európai Bizottságnak történő adatszolgáltatásról a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium gondoskodik.]

Záró rendelkezések

9. § (1) Ez a rendelet – a 8. § (8) bekezdésének kivételével – a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(2) A 8. § (8) bekezdése a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

(3) A 8. § (3) és (6) bekezdésében foglaltak szerinti adatnyilvántartást a rendelet hatálybalépésével meg kell kezdeni. Az adatnyilvántartásban szereplő adatok feldolgozását 2003. január 1. napjától kell végezni.

(4) A 8. § (2)–(4) bekezdése, valamint 7. és 8. számú melléklete a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

10. § Az e rendeletben szereplő, továbbá az egyes víziutak tekintetében hiányzó HKV, HNV és LNHV értékeket 2006. január 1. napjáig a vízügyi igazgatási szervezet¹⁵ határozza meg, és a Közlekedési és Vízügyi Értesítőben teszi közzé. Az e rendeletben az egyes víziutakra, illetve azok egyes szakaszára irányadónak tekintett, és e rendeletben szereplő követelményeknek megfelelő HKV és HNV értékeket legalább tízévenként újra meg kell határozni és közzé kell tenni.

11. § Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával

¹³ 1993. évi XLVI. törvény a statisztikáról.

¹⁴ A 8. § (8) bekezdése e rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

¹⁵ 1995. LVII. törvény a vízgazdálkodásról, 3. §.

összhangban – a víziutak tekintetében – az Európai Közösségek következő jogszabályaival összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:





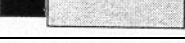


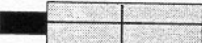
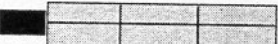

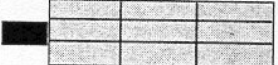
– a Tanács 1108/70/EGK rendelete a közlekedési pályák kiadásaira vonatkozó könyvvitel bevezetéséről a vasút, a közút és a belvízi hajózás területén;

– a Tanács 1384/79/EGK rendelete, amely módosítja a Tanács 1108/70/EGK rendeletét a közlekedési pályák kiadásaira vonatkozó könyvvitel bevezetéséről a vasút, a közút és a belvízi hajózás területén;

– a Bizottság 2598/70/EGK rendelete a Tanács 1108/70/EGK rendeletének I. függelékében előírt számolási formula különféle rovataiba felveendő tételek meghatározásáról.

1. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez

A hajózásra alkalmas természetes, illetve mesterséges felszíni víz osztályba sorolásához alapul szolgáló hajó, bárka, illetve tolt kötelék méretek

A víziút osztálya	A víziúton közlekedtethető hajók, illetve tolt kötelékek ábrázolása	Magányos géphajó				Hosszúság, m
		Hosszúság, m	Szélesség, m	Merülés, m	Hordképesség, tonna	
I		40	5	1,4	200	-
II		57	7,5	1,6	500	-
III		70	8,2	2	650-1 000	-
IV		85	9,5	2,5	1 000-1 500	85
V/A		95-110	11,4	2,5	1 500-3 000	110
V/B		110	11,4	2,5	1 500-3 000	185
VI/A		110	15	2,5	3 000-3 500	110
VI/B		140	15	2,5	4 000-4 500	185
VI/C		140	15	2,5	4 000-6 200	275
						190
VII		140	15	3,2	4 000-6 200	275

Megjegyzés: A táblázatban szereplő merülési értékek a hajózási kisvízszinttel (HKV) megegyező vagy annál magasabb vízszintnél alkalmazhatók.

Megjegyzés:

* L = a legkisebb hasznos hosszúság, illetve B = a legkisebb hasznos szélesség.

** h = a legkisebb küszöbmélység - hajózási kisvízszintnél, illetve a duzzasztott víziutakon az üzemrendben előírt üzemi kisvízszint mellett.

3. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez

A víziutak osztályba sorolása

A víziút neve		A hajózható szakasz hossza, folyamkilométer	A szakasz hossza (km), illetve a vízfelület területe (km ²)	A víziút osztálya
1.	Duna (nemzetközi víziút)	1812-1641	171	VI/B
2.	Duna (nemzetközi víziút)	1641-1433	208	VI/C
3.	Mosoni-Duna	14-2	12	III
4.	Mosoni-Duna	2-0	2	VI/B
5.	Szentendrei-Duna	32-0	32	IV
6.	Ráckevei-Duna	58-0	58	III
7.	Sió-csatorna	121-23	98	IV/időszakosan*
8.	Sió-csatorna	23-0	23	IV
9.	Dráva	198-70	128	II
10.	Tisza	685-612	73	I
11.	Tisza	612-544	68	III
12.	Tisza	544-403	141	III
13.	Tisza	403-254	149	II
14.	Tisza	254-160	94	IV
15.	Bodrog	51-0	51	III
16.	Sebes-Körös	10-0	10	II
17.	Kettős-Körös	23-0	23	II
18.	Hármas-Körös	91-0	91	II
19.	Balaton			IV
20.	Fertő tó			II
21.	Velencei-tó			II
22.	Keleti-főcsatorna	45-0	45	II
23.	Hortobágy-Berettyó-főcsatorna	7-0	7	II

* Kizárólag az olyan balatoni vízeresztések időszakában hajózható, amelyet a Hajósoknak Szóló Hirdetményben közzétesznek.

4. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez

A víziutakra irányadónak tekintett vízmérce szerinti hajózási kisvízszint és hajózási nagyvízszint

(A megjelölt kivételektől eltekintve a vízmércék „0” jelzésének szintje a Balti tenger szintjéhez viszonyítva szerepel.)

A víziút neve	A vízmérce neve és folyamkilométer szerinti helye	A vízmérce „0” jelzésének a tenger szintje feletti magassága m	HKV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m	Korábban megállapított LNHV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m	HNV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m
Duna					
	Gönyű, 1791,30	106,21	-1	498	
	Komárom, 1768,34	103,88	+91	555	
	Esztergom, 1718,52	100,96	+72	508	
	Nagymaros, 1694,60	99,38	-10	510	
	Budapest, 1646,50	94,98	+80	668	
	Dunaújváros, 1580,60	90,28	-8	551	
	Dunaföldvár, 1560,60	88,86	-54	550	
	Baja, 1478,70	80,99	+118	801	
	Mohács, 1446,90	79,20	+144	815	
Mosoni-Duna					
	Győr, Bácsa, 9,20	106,98	+62	518	
Szentendrei-Duna					
	Dunabogdány, 27,40	98,94	-3	526	
	Szentendre há, 11,00	97,68	-25	581	
Ráckevei-Duna					
	A Duna 1642 fkm. Kvassay-zsilip 57,20	94,82	+110	150	
	A Duna 1586 fkm. Tassi zsilip 0,80	89,26	+646	706	
Balaton					
	Siófok	103,41	+100	-	
Fertő tó					
	Fertőrákos	115,00		-	
Velencei-tó					
	Agárd	102,62		-	
Sió-csatorna					
	Siófok zsilip, 120,88	99,42	+177	251	
	Siójut rajz vm., 113,90	97,94	+157	267	
	Mezőkomárom, közúti híd, 98,48	95,32	+211	411	
	Ozora, vm., 86,04	94,27	+131	391	

A víziút neve	A vízmerce neve és folyamkilométer szerinti helye	A vízmerce „0” jelzésének a tenger szintje feletti magassága m	HKV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m	Korábban megállapított LNHV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m	HNV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m
	Simontornya rajz vm., 74,26	91,76	+223	503	
	Pálfa, közúti híd vm., 66,03	91,27	+188	406	
	Borjád, vm., 46,61	89,00	+177	356	
	Medina, közúti híd, 36,52	87,52	+189	381	
	Szekszárd, közúti híd, 18,54	85,09	+174	524	
	Kutyatanya, 12,20	82,94	+389	739	
	Borrév, 9,70	88,45	-162	188	
	Sió-torkolati mű, alsó, 2,59	79,32	+497	1083	
Tisza					
	Vásárosnamény, 684,50	101,98	-140	752	
	Záhony, 627,80	98,21	-230	554	
	Dombrád, 593,08	94,05	+10	650	
	Tokaj, 543,11	89,33	+350	720	
	Tiszalök-felső 518,22	89,32	+350	580	
	Tiszalök-alsó, 518,22	89,32	+100	580	
	Tiszapalkonya, 484,70	87,28	-30	610	
	Tiszafüred, 430,50	83,16	+345	577	
	Kisköre-felső, 403,20	81,32	+525	635	
	Kisköre-alsó, 403,20	81,32	-160	635	
	Szolnok, 334,61	78,78	-205	659	
	Csongrád, 246,20	76,23	-35	622	
	Szeged, 173,60	73,70	+94	630	
Bodrog					
	Felsőberecki, 47,75	92,16	+90	530	
	Sárospataki közúti híd, 37,09	91,82	+110	512	
	Tokaj (Tisza, 543,11)	89,33	+350	720	
Keleti-főcsatorna <i>Megjegyzés:</i> A nyílt kiágazás miatt a 0-5 fkm között a csatornában a tiszai vízállások érvényesülnek. Ezen a szakaszon a csatorna létesítésével egyidejűleg épített 2 híd szerkezeti alsó élmagassága 100,50 m. A. f.					
	Tiszai kiágazás és a Tiszavasvári zsilip között (0-5 fkm)	89,32	+450	620	
	Tiszavasvári zsilip (alvíz) és a Balmazújvárosi zsilip (felvíz) között (5-45	89,32	+320	350	
		89,32	+300	320	

A víziút neve	A vízmérce neve és folyamkilométer szerinti helye	A vízmérce „0” jelzésének a tenger szintje feletti magassága m	HKV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m	Korábban megállapított LNHV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m	HNV cm, illetve a tenger szintje feletti magassága m
	fkm) Balmazújvárosi zsilip alvíz (45 fkm)	89,32	+225	250	
Hortobágy-Berettyó-főcsatorna					
	Hármas-Körös torkolat, 61,20/0,00	-	+223	-	
	Árvízkapu és vm., 0,50	78,30	+223	414	
	Mezőtúri közúti híd, 6,80	-	+303	337	
Hármas-Körös					
	Bökényi duzzasztó, 5,60	75,21	+77	551	
	Kunszentmárton, régi közúti híd, 19,80	-	-13	629	
	Kunszentmárton, új közúti híd és vm., 21,20	76,13	-8	605	
	Kunszentmárton, vasúti híd	-	-30	545	
	Békésszentandrás duzzasztómű és vm., alvízi és felvízi, 47,50	73,13	+35	784	
	Szarvasi vasúti híd, 53,80	77,26	+50	628	
	Endrődi közúti híd, 72,90	-	+80	537	
	Gyoma, vasúti híd, 76,00	-	+88	424	
	Gyoma, közúti híd és vm., 79,20	78,66	+91	606	
Kettős-Körös					
	Kettős-Körös torkolat, 91,30/0,00	-	+9	-	
	Kőröstarcsai közúti híd, vm., 98,40/7,10	80,01	+29	616	
	Mezőberényi közúti híd, 103,70/12,40	-	+144	591	
	Békési közúti híd és vm., 114,70 / 23,40	81,12	+108	500	
Sebes-Körös					
	Hármas-Körös torkolat, 91,30/0,00	-	+9	-	
	Körösladányi közúti híd és vm., 100,80/9,50	81,12	+108	500	
Dráva					
	Barcs	98,13	+40	420	
	Drávaszabolcs	86,72	+110	490	

5. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez

A víziutak hullámjellemzőik szerinti hajózási zónába sorolása

A zónába sorolásnál alapul szolgáló hullámmagasság az egyes zónákban a következő:

1 zóna	2,0 m,
2 zóna	1,2 m,
3 zóna	0,6 m,
4 zóna	0,3 m.

A magyarországi víziutak hajózási zónába sorolása:

A víziút neve	A víziút szakasza (folyamkilométer)	A szakasz hossza (km), illetve a vízfelület területe (km ²)	Hajózási zóna
Duna	1812-1433	379	3
Mosoni-Duna	14-0	14	3
Szentendrei-Duna	32-0	32	3
Ráckevei-Duna	58-0	58	3
Sió-csatorna	121-23	98	4
Sió-csatorna	23-0	23	3
Dráva	198-70	128	3
Tisza	685-160	525	3
Bodrog	51-0	51	3
Keleti-főcsatorna	45-0	45	4
Hortobágy-Berettyó-főcsatorna	7-0	7	4
Sebes-Körös	10-0	10	4
Kettős-Körös	23-0	23	3
Hármas-Körös	91-0	91	3
Balaton	-		2
Velencei-tó	-		3
Fertő tó	-		3

6. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez

A víziutak mentén igénybe vehető szükségkikötők

A víziút neve	A hajózható szakasz hossza (folyamkilométer)	A szükségkikötő fkm szerinti helye	A szükségkikötő befogadóképessége	Megjegyzés
Duna (nemzetközi víziút)	1641-1433	1478,90	70	Téli kikötő, Baja:

A víziút neve	A hajózható szakasz hossza (folyamkilométer)	A szükségkikötő fkm szerinti helye	A szükségkikötő befogadóképessége	Megjegyzés
			18	bejárati szakasz 0+500-1+000
Szentendrei-Duna	32-0	-	-	
Ráckevei-Duna	58-0	-	-	
Sió-csatorna	121-23			
Sió-csatorna	23-0	1497		
Dráva	155-70	155,2	6	Medencés kikötő, Barcs
Tisza (nem hajózható)	744-685	-	-	
Tisza	685-612	-	-	
Tisza	612-544			
Tisza	544-403	403,50	30	
Tisza	403-254	332,75	20	
Tisza	254-160	169,30	3 ha a hasznos vízfelület	Medencés kikötő, Szeged
Bodrog	51-0	1,20	20	Téli kikötő
Sebes-Körös	10-0	-	-	
Kettős-Körös	23-0	23,2	4	Téli menedék, Békés
Hármas-Körös	91-0	61,2	4	Hortobágy-Berettyó torkolat
Balaton				
Fertő tó				
Velencei-tó				
Keleti-főcsatorna	45-0			
Hortobágy-Berettyó-főcsatorna	7-0			

7. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez ¹⁶

Az osztályozott víziutakkal kapcsolatos kiadások nyilvántartása

¹⁶ A 7. számú melléklet e rendelet 9. § (4) bekezdése alapján a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

A kiadások meghatározása:

1. A kiadások között azokat a tételeket kell figyelembe venni, amelyeket közvetlenül az infrastruktúra megépítésével, fenntartásával, üzemeltetésével és igazgatásával kapcsolatos munkák, szolgáltatások, anyagok ellenértékéért fizettek ki.

2. Az egyes infrastruktúrák esetében a vonatkozó költségkategóriáknál figyelembe kell venni azoknak a kiadásoknak az összegét, amelyek az adott infrastruktúrával kapcsolatban merültek fel, függetlenül a kiadások finanszírozásának módjától.

3. Az infrastrukturális részleg által használt speciális berendezések és eszközök beszerzésével, fenntartásával és üzemeltetésével kapcsolatos kiadásokat, illetve az említett részleg által szolgáltatási célra használt szállítással kapcsolatos kiadásokat, a megfelelő költségkategóriánál, vagy ha ilyen nincs, az „Általános költségek” között kell szerepeltetni.

4. A szerelési és raktározási díjakat általában hozzá kell adni az infrastrukturális részlegnek szállított anyagok és áruk számlázási árához. Amennyiben a díjak közvetlen hozzáadása nem lehetséges, ezeket a díjakat az „Általános költségek” között kell szerepeltetni.

Költségkategóriák:

1. Beruházási kiadások új építésre, bővítésre, helyreállításra és felújításra.
2. Fenntartási és üzemeltetési kiadások.
3. A rendőrség vízirendészeti szerveinek működtetési kiadásai.
4. Általános költségek.

..... évi Ft pénzeszköz-felhasználás

Víziutak, illetve víziutak csoportja az osztályuk szerint	Szabályozott szabad folyású folyók	Duzzasztott folyószakasz	Csatornák	Egyéb víziutak (tavak)
I				
II				
III				
IV				
V/A				
V/B				
VI/A				
VI/B				
VI/C				

A költségkategóriák az alábbiak:

Beruházási kiadások (1. kategória)

A beruházási kiadások közé tartozik minden olyan kiadás (a személyi állománnyal, illetve harmadik felek által nyújtott termékekkel és szolgáltatásokkal kapcsolatban), amely az infrastrukturális létesítmények építésével, bővítésével, rekonstrukciójával és felújításával kapcsolatos, beleértve az ilyen munkálatokhoz kapcsolódó eseti és kutatási kiadásokat.

Folyó kiadások (2. kategória)

A folyó kiadások közé tartozik minden olyan kiadás (a személyi állománnyal, illetve harmadik felek által nyújtott termékekkel és szolgáltatásokkal kapcsolatban), amely az infrastruktúra fenntartásával és üzemeltetésével kapcsolatos.

A rendőrség vízirendészeti szerveinek kiadásai (3. kategória)

A rendőrség vízirendészeti szerveinek kiadásai a vízirendészettel kapcsolatos összes kiadást jelentik, beleértve az ilyen szolgálatok speciális épületeinek, dokkjainak és hajóinak kiadásait is.

Általános költségek (4. kategória)

Az általános költségek közé tartozik az infrastruktúra létrehozásával és kezelésével konkrétan megbízott adminisztrációs, felügyeleti és ellenőrzési részlegek valamennyi kiadása, valamint az általános adminisztratív részlegek kiadásainak az a része, amely az infrastruktúrára terhelhető. Az általános költségek közé tartozik minden olyan kiadás, amelyet nem vettek közvetlenül figyelembe a beszámolási nyomtatvány egyéb kategóriái alatt.

Ezek a kiadások a következők:

- a személyi állomány bérköltsége, valamint a központi, regionális és helyi adminisztratív és technikai részlegek üzemeltetési költsége, a munkálatok felügyeletével és átvételével kapcsolatos kiadások,
- az állandó személyi állomány nyugdíjával kapcsolatos kifizetések és egyéb munkáltatói kifizetések,
- az infrastrukturális részlegnél alkalmazott személyi állomány részére biztosított szolgáltatásokkal kapcsolatos kiadások, levonva a bérleti díjakat,
- a javítási és karbantartási részleg szerviz épületeivel kapcsolatos kiadások, amennyiben azok nem kerültek közvetlenül figyelembevételre egyéb költségkategóriáknál.

Az 1. és 2. költségkategóriában a nyilvántartást az infrastruktúra elemek szerint kell végezni, az adatszolgáltatás összevontan történik. Az infrastruktúra elemek az alábbiak:

Infrastruktúra elem		Költségkategória			
		Beruházási kiadások	Folyó kiadások (fenntartás + üzemeltetés)	Vízrendészeti kiadások	Általános költségek
		C1	C2	C3	C4
1.	Földterület				
2.	Meder, csővezetékek, csatornaalagutak Földművek, csatornamedencék és burkolatok, küszöbök, terelőművek, vontatmánypályák és szervizutak, partvédelem, csatorna-szállító akveduktok, szivornyák és csővezetékek; csatornaalagutak, szervizmedencék.				
3.	Víziutak elzárását és biztonságát szolgáló munkák A tározott víz gravitációs kiürítésére szolgáló bukógátak, a vízszint feltöltésére és szabályozására használt víz tárolására szolgáló medencék és tározók, vízvédelmi építmények, átfolyásmérők, vízszintregisztrálók és jelzőkészülékek.				
4.	Zárógátak vagy duzzasztóművek Folyómedret átszelő építmények a hajózáshoz szükséges vízmélység biztosítására és az áramlás sebességének korlátozására vízmedencék és duzzasztott vízterek kialakításával, a hozzájuk tartozó építmények (hallépcsők, mentesítő csatornák).				

5.	Hajózsilipek, felvonók és ferde síkok Beleértve a várakozó medencéket és a vízgazdálkodást szolgáló medencéket.				
6.	Kikötőberendezések és vezetőművek Kikötőbóják, kikötőcölöpök, kikötőbakok, sínek és ütközőpárnák.				
7.	Mozgóhidak				
8.	Hajózási útjelző bóják, jelző, biztonsági, hírközlő és világító berendezések				
9.	Forgalomirányító berendezések				
10.	Használati díjak beszedését szolgáló létesítmények				
11.	Az infrastruktúra részleg által használt épületek				
Összesen:					

8. számú melléklet a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelethez ¹⁷

A víziutak használatára vonatkozó adatok beszámoló táblázata

A víziutak használatára vonatkozó adatok beszámoló táblázata

Ezer egységben

A víziút osztálya:		Hajó x km	t/km (hordképességi viszonyszám)	Átzipelt hajók száma ¹
a) Önjáró hajók	Hordképessége ²			
	250 tonna alatt			
	250-399 tonna			
	400-649 tonna			
	650-999 tonna			
	1000-1499 tonna			
	1500 tonnától			
	Összesen			
b) Uszályok	Hordképessége			
	250 tonna alatt			

¹⁷ A 8. számú melléklet e rendelet 9. § (4) bekezdése alapján a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

	250-399 tonna			
	400-649 tonna			
	650-999 tonna			
	1000-1499 tonna			
	1500 tonnától			
	Összesen			
<i>c) Tolt bárkák</i>	Hordképessége			
	250 tonna alatt			
	250-399 tonna			
	400-649 tonna			
	650-999 tonna			
	1000-1499 tonna			
	1500 tonnától			
	Összesen			
<i>d) Tengeri hajók³</i>	Nettó űrtartalma			
	300 NRT alatt			
	300-999 NRT			
	1000 NRT felett			
	Összesen			
<i>e) Vontatóhajó</i>	Teljesítménye		-	
	184 kW alatt		-	
	184-293 kW		-	
	294-734 kW		-	
	735 kW-tól		-	
	Összesen		-	
<i>f) Tolóhajók</i>	Teljesítménye		-	
	184 kW alatt		-	
	184-293 kW		-	
	294-734 kW		-	
	735 kW-tól		-	
	Összesen		-	
<i>g) Személyszállító hajók</i>	Összesen			

¹ Minden víziútosztályra nyilván kell tartani.

A zsilipen minden áthaladást külön kell számolni. Ha egy hajó többször halad át a zsilipen, az mindegyik esetben egy áthaladásnak számít.

² A hordképesség első két nagyságrendi osztály szerinti felosztása önkéntesen választható.

³ Megadása önkéntes.