

138/2009. (VI. 30.) Korm. rendelet

a bioüzemanyagok közlekedési célú felhasználásának előmozdítására vonatkozó egyes rendelkezések végrehajtásának szabályairól

A Kormány az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény 143/E. §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § E rendelet hatálya az üzemanyagok kötelező bioüzemanyag-résarányára, valamint a forgalomba hozott bioüzemanyag mennyiségének nyomon követésére, jelentésére és a jogséttel kapcsolatos bírságolásra terjed ki.

2. § (1) E rendelet alkalmazásában:

a) biomassza: a mezőgazdaságból (beleértve a növényi és állati anyagokat), az erdőgazdaságból és az élelmiszeriparból, valamint az ezzel kapcsolatos iparágakból származó termékek, melléktermékek, hulladékok és maradványok biológiailag lebontható része, valamint az iparból, szolgáltatásból származó hulladékok és a települési hulladék biológiailag lebontható része;

b) bioüzemanyag: az alábbi, közvetlenül járművek hajtóanyagaként vagy ezek keverőkomponenseként felhasznált, értékesített termékek:

ba) bioetanol: kizárólag a Közösségben termelt biomasszából előállított etanol,

bb) bio-ETBE: bioetanol-alapon előállított etil-tercier-butiléter,

bc) biometanol: biomasszából előállított metanol,

bd) bio-MTBE: biometanol-alapon előállított metil-tercier-butiléter,

be) bio-DME: biomasszából előállított dimetiléter,

bf) bio-TAEE: bioetanol-alapon előállított tercier-amil-etil-éter,

bg) biobutanol: biomasszából előállított butanol,

bh) biodízel: növényi vagy állati olajból és zsírból előállított, dízelüzemanyag minőségű metilészter,

bi) E85: legalább 70%, legfeljebb 85% bioetanolot tartalmazó, üzemanyag célra előállított termék, amelynek térfogatszázalékos bioüzemanyag-hányada megfelel a bekevert bioetanol részarányának,

bj) szintetikus bioüzemanyag: biomasszából előállított szintézis gázból készített szintetikus szénhidrogén vagy szintetikus szénhidrogén-keverék (Fischer-Tropsch dízel),

bk) hidrogénnel kezelt növényi olaj: termokémiai úton hidrogénnel kezelt növényi vagy állati eredetű anyagból előállított folyékony szénhidrogén,

bl) biogáz: biomasszából kinyert, földgázminőségűre tisztított gáznemű üzemanyag vagy fagáz,

bm) biohidrogén: biomasszából és más megújuló energiával előállított hidrogén;

c) energiatartalom: az üzemanyag és a bioüzemanyag térfogatából, illetve tömegéből az *1. melléklet* szerint számított fűtőérték (MJ/l vagy MJ/kg);

d) üzemanyag: az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: EÜtv.) 143/D. § *a)* pontja szerinti termékek;

e) motorbenzin: az EÜtv. 143/D. § *a)* pont *aa)* alpontja szerinti termék;

f) dízelgázolaj: az EÜtv. 143/D. § *a)* pont *ab)* alpontja szerinti termék.

(2) Az üzemanyag, az üzemanyagba kevert bioüzemanyag, az E85 és a tiszta biodízel literben kifejezett mennyiségét +15 °C-ra átszámított térfogaton kell megállapítani. A +15 °C hőmérséklethez tartozó térfogatot a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény előírásainak megfelelően az MSZ ISO 3675 vagy az MSZ ISO 3838 jelű, a kőolajtermékek sűrűségének meghatározására vonatkozó szabványokban idézett MSZ ISO 91-1 szabványban ismertetettek szerint kell meghatározni.

Üzemanyagok kötelező bioüzemanyag-résaránya

3. § (1) Az EÜtv. 143/A. § (1) bekezdésében előírt kötelező bioüzemanyag-résarány a (2) bekezdés szerint meghatározott mennyiségek összegének és a forgalomba hozott üzemanyagok [kivéve az EÜtv. 143/A. § (2) bekezdése szerinti üzemanyagot] energiatartalmának a hányadosa, százalékértékben, egytizedessel meghatározva.

(2) A kötelező bioüzemanyag-résarány számításánál

a) a motorbenzin esetében az energiatartalomban kifejezett forgalomba hozott mennyiség [kivéve az EÜtv. 143/A. § (2) bekezdése szerinti motorbenzin mennyiségét] 3,1%-át,

b) a dízelgázolaj esetében az energiatartalomban kifejezett forgalomba hozott mennyiség [kivéve az EÜtv. 143/A. § (2) bekezdése szerinti dízelgázolaj mennyiségét] 4,4%-át kell figyelembe venni.

(3) Több telephellyel, illetve a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvényben (a továbbiakban: Jöt.) meghatározott több engedéllyel rendelkező üzemanyag-forgalmazó esetén a mennyiséget összesítve kell meghatározni.

A forgalomba hozott bioüzemanyag mennyiségének nyomon követése és jelentése

4. § (1) Az üzemanyag-forgalmazó által előállított, beszerzett, raktározott, szállított, forgalmazott tiszta vagy üzemanyagba bekevert bioüzemanyagok mennyiségének igazolásához szükséges okmányok:

a) a bioüzemanyag alapanyagának fajtájáról, és bioetanol esetében a biomaszra Közösségekben történő termeléséről a bioüzemanyag, illetve a bioüzemanyag-tartalmú üzemanyag gyártójának nyilatkozata;

b) az üzemanyag gyártmánylapja, vagy az üzemanyag minőségi bizonyítványa, vagy az EN ISO/IEC 17025 szerint akkreditált laboratórium, vagy az üzemanyag, illetve a bioüzemanyag előállítását végző ISO 9001 minőségirányítási rendszerrel rendelkező előállító laboratóriuma által kiállított igazolás, amelyből megállapítható az üzemanyagban lévő bioüzemanyag térfogatszázalékban (bioüzemanyagonként) vagy energiatartalom százalékában (összesen) kifejezett aránya és a bekevert üzemanyag 15 °C hőmérséklethez tartozó sűrűsége és térfogata.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott okmányok hiányában a bioüzemanyag az EÜtv.-ben meghatározott forgalmazási kötelezettség teljesítésébe nem számítható be.

(3) Ha az üzemanyag-előállító vagy -forgalmazó különböző bioüzemanyag-tartalmú üzemanyagot a tárolás vagy szállítás során összekever, a keverést követően az üzemanyag bioüzemanyag-tartalma (térfogatszázalékban vagy energiatartalom százalékában) az összekevert üzemanyag-mennyiségek dokumentált bioüzemanyag-tartalma alapján számítással határozandó meg. A tárolótartályokban lévő üzemanyag bioüzemanyag-tartalmát minden naptári hónap utolsó napján az EN ISO/IEC 17025 szerint akkreditált laboratórium vagy az üzemanyag előállítását végző, ISO 9001 minőségirányítási rendszerrel rendelkező előállító laboratóriumának vizsgálata alapján aktualizálni kell.

(4) Az EÜtv. 143/B. § (2) bekezdésében előírt jelentést a 2. melléklet szerinti adattartalommal kell elkészíteni.

(5) A jelentést a több telephellyel, illetve a Jöt.-ben meghatározott több engedéllyel rendelkező üzemanyag-forgalmazó telephelyenként külön-külön és összesítetten is köteles elkészíteni.

(6) Ha a motorbenzin előállítója a motorbenzinbe bioetanol, bio-ETBE-t, bio-TAEE-t kever, választása szerint nyilvántartásaiban, bizonylatain és jelentésében ezek mennyiségét összevontan, bioetanol-egyenértékben is megadhatja. A bioetanol-egyenérték meghatározásához a bio-ETBE literben meghatározott mennyiségének 47%-a, a bio-TAEE literben meghatározott mennyiségének 40%-a vehető figyelembe.

(7) A vámhatóság az üzemanyag-forgalmazók jelentéseiből készített összesített adatokról, az adótitokra vonatkozó szabályok betartása mellett tájékoztatja az energiapolitikáért felelős minisztert.

(8) Az energiapolitikáért felelős miniszter a közlekedési ágazatban a bio-üzemanyagok, illetve más megújuló üzemanyagok használatának előmozdításáról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2003/30/EK irányelve 4. cikkében előírtak alapján teljesíti a jelentéstételi kötelezettségét az Európai Unió Bizottságának.

A bírság kiszabásával kapcsolatos szabályok

5. § (1) A vámhatóság az EÜtv. 143/C. § (1) bekezdés b) pontja szerinti jogsértés esetén a bírság mértékét az arányosság és a fokozatosság elvének figyelembevételével állapítja meg, különös tekintettel

a) a jogsértés súlyára,

b) a jogsértő állapot megszüntetésére tett, a hatóság eljárását megelőző magatartásra,

c) a jogsértő üzemanyag-forgalmazó korábbi jogsértő magatartására.

(2) Amennyiben az üzemanyag-forgalmazó bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzet következményeként hoz forgalomba a kötelező bioüzemanyag-részaránynak megfelelő mennyiségnél kevesebb bioüzemanyagot, a vámhatóság az EÜtv. 143/C. § (1) bekezdés a) pontja alapján megállapított bírság összegét a jogsértő üzemanyag-forgalmazó kérelmére mérsékelheti, ha a körülményekből megállapítható, hogy a jogsértő személy az adott helyzetben a tőle elvárható körülményekkel járt el. A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzetnek kell tekinteni a bioüzemanyagok termelésében beállott nagymértékű kapacitás-kiesést, az üzemanyag-forgalmazónál, illetve annak ellátójánál bekövetkezett tartós üzemzavart vagy a bioüzemanyagok európai kereskedelmében bekövetkezett zavart, amennyiben ezek következtében az üzemanyag-forgalmazó igazoltan nem volt képes a kötelezettség teljesítéséhez szükséges bioüzemanyag-mennyiséget beszerezni.

(3) Az (1) bekezdés szerinti bírság ismételten is kiszabható.

(4) A vámhatóság a bírságot az EÜtv. 143/C. § (1) bekezdése szerinti jogsértésről való tudomásszerzésétől számított hat hónapon belül, de legkésőbb a jogsértés elkövetésétől - az EÜtv. 143/C. § (1) bekezdés a) pontja szerinti jogsértés esetén a tárgyhónap utolsó napjától - számított öt éven belül szabhatja ki.

(5) A bírság mértékét ezer forintba való kerekítéssel kell megállapítani.

(6) A bírságot az azt megállapító határozat jogerőre emelkedésétől számított 8 napon belül kell a vámhatóság számlájára megfizetni.

(7) A jogerősen kiszabott bírság részletekben történő megfizetésének vagy halasztott megfizetésének engedélyezésére az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvénynek a részletfizetésre és fizetés halasztásra vonatkozó rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

Záró rendelkezések

6. § (1) Ez a rendelet 2009. július 1-jén lép hatályba.

(2)-(7)

(8) Ez a rendelet a közlekedési ágazatban a bioüzemanyagok, illetve más megújuló üzemanyagok használatának előmozdításáról szóló, 2003. május 8-i 2003/30/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a 138/2009. (VI. 30.) Korm. rendelethez

A közlekedési célú üzemanyagok és bioüzemanyagok energiatartalma

A)

Üzemanyag, bioüzemanyag	Energiatartalom térfogatra vetítve (fűtőérték, MJ/l)
Bioetanol	21
Bio-ETBE	27 (ebből 37% megújuló energiaforrásból)
Biometanol	16
Bio-MTBE	26 (ebből 22% megújuló energiaforrásból)
Bio-DME	19
Bio-TAEE	29 (ebből 29% megújuló energiaforrásból)
Biobutanol	27
Biodízel	33
Szintetikus bioüzemanyag (Fischer-Tropsch dízel)	34
Tiszta növényi olaj	34
Hidrogénnel kezelt növényi olaj	34
Motorbenzin	32
Dízelgázolaj	36

B)

Üzemanyag, bioüzemanyag	Energiatartalom tömegre vetítve (fűtőérték, MJ/kg)
Biogáz	50

2. melléklet a 138/2009. (VI. 30.) Korm. rendelethez

Az üzemanyag-forgalmazó havi jelentésének adattartalma

1. Az üzemanyag-forgalmazó azonosító adatai

a) Név, cégnév

b) Adószám

c) Adóraktári, bejegyzett kereskedői, nem bejegyzett kereskedői, jövedéki engedély száma

2. Forgalomba hozott üzemanyag mennyisége (liter vagy MJ), ide nem értve annak az üzemanyagnak a mennyiségét, melyet a bioüzemanyag-részarány számításánál figyelmen kívül kell hagyni

a) Motorbenzin

b) Dízelgázolaj

3. A forgalomba hozott bioüzemanyag mennyisége összesen (liter vagy MJ), ide nem értve annak a bioüzemanyagnak a mennyiségét, melyet a bioüzemanyag-részarány számításánál figyelmen kívül kell hagyni

4. A forgalomba hozott üzemanyag energiatartalmára a kötelező bioüzemanyag-résarány alapján eső bioüzemanyag-mennyiség energiatartalmának levezetése (MJ)

- a) Motorbenzin alapján
- b) Dízelgázolaj alapján
- c) Összesen

5. A kötelező bioüzemanyag-résaránynak megfelelő mennyiség (kötelező bioüzemanyag-résarányval meghatározott bioüzemanyag-mennyiség energiatartalmának) és a tárgyhónapban ténylegesen forgalomba hozott bioüzemanyag-mennyiség energiatartalmának különbsége (MJ)