



وزارت نفت - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

وزارت نیرو - وزارت کشور - وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان ملی استاندارد ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۱ به پیشنهاد شماره ۱-۴۳۶۹۳ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱ سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد ماده (۲) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون یادشده) را به شرح زیر تصویب کرد:

## آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها

(موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

ماده- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - .

ب - سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست.

پ - شهرهای دارای اولویت: شهرهای واجد شرایط برنامه‌ریزی ویژه جهت کاهش آلودگی هوا شامل تهران، کرج، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک و اهواز.

ماده ۲- وزارت نفت موظف است براساس جدول زیر نسبت به تأمین و عرضه سوخت خودرو در سراسر کشور اقدام کند:

<><> <><> <><> <><>

نوع سوخت

نوع سوخت	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه	از ۱۳۹۷/۱۲/۱	از ۱۳۹۸/۷/۱
بنزین یورو ۴	(۲۸) میلیون لیتر در روز	(۴۰) میلیون لیتر در روز	(۷۰) میلیون لیتر در روز
نفت - گاز یورو ۴	(۲۸) میلیون لیتر در روز	(۴۰) میلیون لیتر در روز	(۵۵) میلیون لیتر در روز

تبصره ۱- تولید و توزیع (۷۰) میلیون لیتر بنزین یورو (۴) در روز منوط به عدم تجاوز سقف میزان مصرف بنزین کشور از (۸۵) میلیون لیتر در روز می- باشد.

تبصره ۲- از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه باید در تمام شهرهای دارای اولویت، سوخت بنزین یورو (۴) و نفت - گاز یورو (۴) در سقف مقرر در جدول مذکور در دسترس باشد.

تبصره ۳- وزارت نفت موظف است از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به توزیع سوخت نفت - گاز یورو (۴) مورد نیاز در جایگاه‌های سوخت موضوع فهرست پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، اقدام کند.

ماده ۳- از ابتدای سال ۱۴۰۰ کل سوخت تولیدی بنزین و نفت - گاز کشور براساس استاندارد ملی خواهد بود.

تبصره - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت‌های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

ماده ۴- برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلاینده‌های خودروهای تولید داخل و وارداتی (بنزینی، دیزلی، گازسوز) به شرح جدول زیر تعیین می‌شود:

ردیف	نوع خودرو	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه	از ۱۳۹۸/۱/۱	۲۹ اسفند ۱۴۰۰ به بعد
۱	خودروهای غیردیزلی (بنزینی، قوای محرکه ترکیبی یا هیبریدی، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز)	یورو (۴)	یورو (۵)	
۲	خودروهای دیزلی	یورو (۶) یا استاندارد یورو (۴) به همراه نصب پالایش گر (فیلتر) جاذب ذرات معلق (DPF) یا استاندارد یورو (۵) EEV		استاندارد روز اتحادیه اروپا

یورو (۶) یا استاندارد یورو (۴) به همراه نصب پالایش گر (فیلتر) جاذب ذرات معلق (DPF) یا استاندارد یورو (۵) EEV

تبصره - شماره گذاری هر سه دستگاه خودرو دیزلی نو با استاندارد آلاینده یورو (۵) EEV منوط به اسقاط یک یا چند دستگاه خودرو دیزلی با مجموع ظرفیت گواهی اسقاط مشابه است.

ماده ۵ - سازمان موظف است ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه فرایند آزمون های تأیید نوع و تطابق تولید را بروزرسانی کند. تأییدیه آزمون های آلاینده در صورتی معتبر است که توسط آزمایشگاه ها و مراکز آزمون داخلی و خارجی مورد تأیید سازمان انجام شده باشد. سازمان موظف است فرایند صدور تأییدیه حدود مجاز آلاینده را به صورت ماشینی (مکانیزه) و از طریق درگاه اینترنتی انجام دهد.

ماده ۶ - سازمان موظف است به منظور اطمینان از احراز صحت همه بخش‌های فرایند تأیید حدود مجاز آلاینده‌گی، نسبت به نمونه‌برداری و انجام آزمون‌های تطابق تولید اقدام کند. عدم احراز حدود مجاز آلاینده‌گی، منجر به توقف تولید، توقف شماره‌گذاری و اجرای مجدد ضوابط آلاینده‌گی می‌شود.

ماده ۷ - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی‌های تجهیزات کاهش آلاینده‌گی خودرویی شامل واکنش‌گر سه راهه، پالایش‌گر (فیلتر)های جاذب دوده، انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن، حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل و همه افزودنی‌های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی‌های پالایش‌گر(فیلتر)های دوده اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

ماده ۸ - وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است میزان حقوق ورودی خودروهای پایه گازسوز، برقی و تمام هیبریدی و اجزا و قطعات مربوط را به صورت سالانه با حداقل تعرفه ممکن جهت تصویب به هیأت وزیران ارایه کند.

ماده ۹- وزارت نفت موظف است ضمن برنامه‌ریزی برای توسعه استفاده از خودروهای گازسوز، قیمت سوخت گاز خودروهای گازسوز را به نحوی به مراجع ذی‌ربط قیمت‌گذاری پیشنهاد کند که مزیت نسبی استفاده از

سوخت گاز نسبت به سوخت مایع به میزان مؤثری حفظ شود.

ماده ۱۰ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است تمهیدات لازم برای ثبت اطلاعات نوع خودرو، سوخت خودرو، سطح استاندارد آلایندگی در زمان ساخت، تجهیزات خاص پایش (کنترل) آلایندگی نظیر پالایش‌گر(فیلتر)های دوده و کاهنده اکسیدهای نیتروژن و نصب تجهیزات جدید پایش (کنترل) آلایندگی (رتروفیت) را براساس اعلام سازمان به نحوی اعمال کند که اطلاعات مذکور در سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) قابل دسترسی باشد.

ماده ۱۱- شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت است. موتورسیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند.

تبصره - پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است نسبت به اعمال محدودیت‌های قانونی تردد موتورسیکلت‌های بنزینی فرسوده از جمله ماده (۸) قانون و ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - اقدام کند.

ماده ۱۲- تولیدکنندگان و واردکنندگان موتورسیکلت از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه موظفند ده درصد (۱۰٪) سبد محصولات هر دوره سه ماهه خود را بر مبنای تعداد تولید، به موتورسیکلت برقی اختصاص دهند و در صورت عدم امکان، به ازای شماره‌گذاری هر دستگاه موتورسیکلت از میزان

ده درصد (۱۰٪) مذکور، سه دستگاه موتورسیکلت فرسوده از رده خارج کنند.

ماده ۱۳- صدور مجوز جدید برای شرکت‌های حمل و نقل پیک موتوری منوط به برقی بودن کل ناوگان موتورسیکلت مورد استفاده آنها در شهرهای دارای اولویت است. همچنین تمدید مجوز شرکت‌های حمل و نقل پیک موتوری موجود از ابتدای سال ۱۳۹۹ مشمول حکم این ماده می‌شود.

ماده ۱۴- دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶- موظفند تا پایان سال ۱۳۹۷ کلیه ناوگان موتورسیکلت ملکی شهری خود را در شهرهای دارای اولویت به موتورسیکلت برقی تبدیل کنند. وسایل نقلیه امدادی موضوع بند (۱۰۰) ماده (۱) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۰۸۷۳/ت/۲۹۱۶۹هـ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸ و اصلاحات بعدی آن از شمول این ماده مستثنی هستند.

ماده ۱۵- حدود مجاز معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه به تفکیک نوع خودرو، سوخت و تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی توسط سازمان و با اخذ نظر از وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تعیین می‌شود.

ماده ۱۶- وزارت نفت موظف است اجرای طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار) بنزین را در کلیه جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهری با

اولویت کلانشهر و با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در قالب طرح شرکت‌های توزیع سوخت صاحب نشان (برندینگ) تا پایان سال ۱۳۹۸ تکمیل کند.

ماده ۱۷- کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری در تهران از ابتدای سال ۱۳۹۸ و در دیگر شهرهای دارای اولویت از ابتدای سال ۱۳۹۹، در صورت نیاز به استفاده از وسایل نقلیه نیمه‌سنگین و سنگین اعم از خرید موردی یا خرید در قالب قرارداد پیمانکاری ملزم به استفاده از وسایل نقلیه دیزلی با عمر کمتر از پنج سال، دیزلی دارای پالایشگر(فیلتر) دوده استاندارد، گازسوز یا برقی هستند .

ماده ۱۸- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا شامل همه آلاینده‌های معیار، آزمایشگاه مرجع برای صحت‌سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوط اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

ماده ۱۹- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری سازمان و سازمان هواشناسی کشور ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تهیه فهرست تجهیزات مورد تأیید برای پایش آلودگی هوا و اطلاع‌رسانی آن در درگاه اینترنتی سازمان ملی استاندارد ایران اقدام و فهرست مذکور را به صورت سالانه بروزرسانی کند. تأمین هرگونه تجهیزات پایش آلاینده‌ها هوا خارج از فهرست مذکور توسط دستگاه‌هایی که به نحوی از بودجه عمومی یا کمک‌های دولتی استفاده می‌کنند، ممنوع است.

ماده ۲۰- به منظور هم افزایی در بهره برداری از دستگاه های سنجش آلودگی هوا، کلیه دستگاه های اجرایی و شهرداری های دارای دستگاه های مذکور موظفند ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه امکان دسترسی برخط اطلاعات و خروجی های دستگاه های مذکور را به صورت تعاملات الکترونیکی (وب سرویس) و از طریق شبکه ملی پایش آلودگی هوا فراهم کنند. سازمان موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه شبکه ملی پایش موضوع این ماده را در آن سازمان ایجاد کند. کارگروهی با مسئولیت سازمان و عضویت وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، راه و شهرسازی (سازمان هواشناسی کشور) و کشور و مسئولیت هماهنگی های اجرایی لازم به منظور استفاده بهینه از امکانات موجود در کشور در خصوص موضوع این ماده را برعهده دارد.

ماده ۲۱- سازمان موظف است اقدامات لازم برای برخط کردن داده های آلودگی هوای کل کشور و اطلاع رسانی عمومی از جمله از طریق درگاه اینترنتی را ظرف یک سال انجام دهد.

ماده ۲۲- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برآورد سالانه تخمین هزینه های مستقیم آلودگی هوا در خصوص بیماری ها و مرگ و میرهای منتسب به آلودگی هوا را به تفکیک آلاینده های معیار و شهرهای دارای اولویت کشور منتشر کند.

ماده ۲۳- وزارت نیرو موظف است تا پایان تیر ماه سال ۱۳۹۸ کلیه نیروگاه‌هایی که در طول سال ۱۳۹۷ به دلیل مصرف سوخت مازوت بیش از سی روز حدود مجاز انتشار آلاینده‌گی را رعایت نکنند، با تأیید سازمان به نصب تجهیزات کاهش نشر آلاینده‌های هوا مجهز کند.

ماده ۲۴- سازمان موظف است نسبت به تولید سیاهه انتشار آلاینده‌های هوا در شهرهای دارای اولویت، اقدام و نتیجه را تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۸ به صورت سامانه پویا با قابلیت بروزرسانی ارایه کند.

تبصره - سازمان هواشناسی کشور موظف است الگو (مدل)‌های پیش‌بینی آلودگی هوا مبتنی بر استفاده از اطلاعات سامانه سیاهه انتشار موضوع این ماده و اطلاعات ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا را به نحوی تهیه کند که تا شش ماه پس از دریافت سیاهه انتشار امکان ارایه اطلاعات پیش‌بینی آلودگی هوا از طریق الگو (مدل)‌های مذکور به مراجع ذی‌ربط و هشدار و آگاهی‌بخشی عمومی در این خصوص فراهم شود.

ماده ۲۵- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظفند تا پایان سال تحصیلی ۱۳۹۸ - ۱۳۹۷ حسب مورد و با همکاری سازمان نسبت به ایجاد و ساماندهی رشته‌ها و گرایش‌های مرتبط با آلودگی هوا با هدف تربیت متخصص مورد نیاز در پایش آلودگی هوا و امور مرتبط اقدام کنند.

ماده ۲۶- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه با همکاری سازمان و سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل اجرایی بهره‌گیری کامل از خدمات آزمایشگاه‌های تخصصی عضو شبکه آزمایشگاه‌های علمی ایران (شاعا) را برای پایش و ارزیابی کیفیت هوا و منابع انتشار آلودگی هوا به نحوی تدوین کند که نیاز به آزمایشگاه‌های خارج از کشور در این خصوص برطرف شود.

ماده ۲۷- مسئولیت نظارت بر اجرای این آیین‌نامه برعهده سازمان بوده و سازمان موظف است گزارش نحوه اجرا و عملکرد این آیین‌نامه را در مقاطع زمانی شش ماهه به دفتر هیأت دولت ارایه کند.

معاون اول رئیس‌جمهور - اسحاق جهانگیری

فهرست جایگاه‌های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز یورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

ردیف	استان	ناحیه	جایگاه	شناسه جایگاه توزیع
۱	آذربایجان شرقی	بستان آباد	جایگاه سعیدآباد	۱۱۰۷
۲		بستان آباد	جایگاه ۲ کیانی	۱۱۰۳
۳		بستان آباد	جایگاه ۱ بستان آباد	۱۱۰۴
۴		بستان آباد	جایگاه پیامبر اعظم	۳۵۰۷
۵		مرکزی	جایگاه کندرود	۱۰۹۳
۶		مرکزی	جایگاه شهریار	۱۱۴۰
۷		جلفا	جایگاه جلفا	۱۱۰۹
۸		شبستر	جایگاه برادران احمدی	۳۶۳۹
۹	اصفهان	اردستان	جایگاه پارسا اردستان	۳۵۱۴
۱۰		مرکزی	جایگاه ۵ شرکتی اصفهان	۲۴۰۱
۱۱		سمیرم	جایگاه پیرمردیان	۲۴۰۴
۱۲		شاهین شهر	جایگاه مورچه خورد	۱۶۴۶
۱۳		شاهین شهر	جایگاه آفتاب شاهین شهر	۲۸۲۵
۱۴		کاشان	جایگاه قائم خزاق	۱۶۸۱
۱۵		کاشان	جایگاه سرای کویر یک	۲۱۰۸
۱۶		کاشان	جایگاه سرای کویر دو	۲۱۰۵
۱۷		مبارکه	جایگاه علی بن موسی الرضا	۱۵۳۰
۱۸		مبارکه	جایگاه رز آبی	۳۶۱۷

۱۵۲۸	جایگاه رسالت کرکوند	مبارکه		۱۹	
۱۴۹۵	جایگاه چنگیزی	نائین		۲۰	
۲۵۲۵	جایگاه ملکا نجفآباد	نجفآباد		۲۱	
۱۲۴۷	جایگاه عظاملک	مرکزی	خراسان رضوی	۲۲	
۱۲۴۳	جایگاه امام رضا داورزن	مرکزی		۲۳	
۳۲۹۳	جایگاه پارسا سبزوار	مرکزی		۲۴	
۱۹۹۸	جایگاه شیرازپور	نیشابور		۲۵	
۲۰۱۱	جایگاه کوچک زهی ۴۰۴	قوچان		۲۶	
۰۵۳۲	جایگاه مدرس	خواف		۲۷	
۰۸۵۳	جایگاه خاتم‌الانبیا	خواف		۲۸	
۳۳۳۷	جایگاه ستارگان کویر	کاشمر		۲۹	
۱۶۶۷	جایگاه برادران موسوی	مرکزی		خوزستان	۳۰
۲۲۳۲	جایگاه بنیاد خوزستان	اندیمشک			۳۱
۱۷۶۵	جایگاه فرزانه	بهبهان	۳۲		
۲۴۱۷	جایگاه امیر حاضر	بهبهان	۳۳		
۲۹۱۲	جایگاه فراسوخت	بهبهان	۳۴		
۱۷۱۶	جایگاه خواجوی	دزفول	۳۵		

ردیف	استان	ناحیه	چاپگاه	شماره چاپگاه	ردیف	استان	ناحیه	چاپگاه	شماره چاپگاه
۱۳	هرمزگان	مرکز	چاپگاه تهیه غربا	۹۱۰-	۳۶		ماشهر	چاپگاه نس ماشهر	۱-۳۱
۱۴		مرکز	چاپگاه آریا	۲۱۴۶	۳۷		اسیبه	چاپگاه ساند	۳۴۵۱
۱۵		مرکز	چاپگاه مجتمع دانش گزنگ	۲۲۴۴	۳۸		ماشهر	چاپگاه شهان نصر امام خمینی	۳۳۹۱
۱۶		مرکز	چاپگاه شرکتی شماره ۳	۲۲۲۵	۳۹		انزلی	چاپگاه نصر	۲۵۱۳
۱۷		مرکز	چاپگاه اسمن	۳۱۳۳	۴۰	زاهدان	انزلی	چاپگاه آناه به عیوبی قزوین زاهدان	۲۵۱۲
۱۸		چابک	چاپگاه نقاشی	۳۳۳۱	۴۱		انزلی	چاپگاه آناه به نسلی قزوین زاهدان	۳۳۳۳
۱۹		بهرنگشک	چاپگاه حیوان	۲۴۴۲	۴۲		انزلی	چاپگاه تهیه اسمن	۳۴۶۲
۲۰		میاند	چاپگاه شرکتی میاند	۹۱۴	۴۳		ماندگان	چاپگاه مغان	۱-۲۵
۲۱		اردکان	چاپگاه عطا	۹۱۳	۴۴		ماندگان	چاپگاه اسناد شیراز	۳۳۲۵
۲۲		ارکوه	چاپگاه سینان ارکوه	۳۴۵۱	۴۵		سندان	چاپگاه میوزن انجمنه	۳۳۲۱
۲۳		ارکوه	چاپگاه واران پردو	۳۳۹۱	۴۶		آناه	چاپگاه اسمن	۲-۲۲
۲۴	ده	میوزن	چاپگاه مغانی	۹۲۹	۴۷		خورمید	چاپگاه مجتمع توری کون	۳۳۱۰
۲۵		میوزن	چاپگاه آوند	۹۲۶	۴۸		حیرم	چاپگاه امام رضا	۳۳۴۶
۲۶		مرکز	چاپگاه کزنگ	۹۳۰	۴۹		شیراز	چاپگاه نسلی کوز	۲-۲۲
۲۷		مرکز	چاپگاه نقاشیه	۹۲۵	۵۰		شیراز	چاپگاه ساحلی شیراز	۳۳۱۵
۲۸		مرکز	چاپگاه مغان	۹۲۵	۵۱		شیراز	چاپگاه پاس ۱۳۳	۳۳-۱
۲۹		اردکان	چاپگاه اتحاد میه	۹۱-۵	۵۲		فسا	چاپگاه انواره اسماعیل	۳۳۳۷
۳۰	گیلان	مرکز	چاپگاه فرش آریه	۱۲۱۵	۵۳		کازین	چاپگاه نقاشیه	۲-۲۱
۳۱		مرکز	چاپگاه پارس سیر	۳۳۹۱	۵۴		کازین	چاپگاه کزنگ	۲-۲۱
۳۲		مرکز	چاپگاه میانی	۳۳۱۱	۵۵		میرمشت	چاپگاه مجتمع ساند شیر	۲-۱
۳۳		مرکز	چاپگاه ارواحی آریه	۳۳۹۰	۵۶		تیرز	چاپگاه شیرازی سنگان	۳۳۳۳
۳۴		مرکز	چاپگاه کزنگ	۱۲۵۱	۵۷		تیرز	چاپگاه مجتمع خدمات دانش عالی	۳۳-۳
۳۵	قزوین	دانشگاه	چاپگاه زاری	۱۲۹۹	۵۸	قزوین	دانشگاه	چاپگاه میوزن قائم	۳۳۱۴
۳۶		مرکز	چاپگاه آناه ۱	۱۲۹۱	۵۹		مرکز	چاپگاه آناه ۱	۳۳-۱
۳۷		مرکز	چاپگاه رنگ میوزن سو	۱۲۹۰	۶۰		مرکز	چاپگاه رنگ میوزن سو	۳۳-۱
۳۸		مرکز	چاپگاه آناه ۲	۱۲۹۰	۶۱		مرکز	چاپگاه آناه ۲	۳۳-۰
۳۹		مرکز	چاپگاه نس قزوین	۳۳۱۱	۶۲		مرکز	چاپگاه نس قزوین	۳۳۱۱
۴۰		مرکز	چاپگاه کی فشان نور	۲۶۱	۶۳		قم	چاپگاه کی فشان نور	۲۶۱
۴۱		مرکز	چاپگاه نور قم	۲-۲	۶۴		مرکز	چاپگاه نور قم	۲-۲
۴۲	کرمان	سورجان	چاپگاه مجتمع خدمات دانش	۳۳۴۰	۶۵		سورجان	چاپگاه خدمات دانش	۳۳۴۰
۴۳		سورجان	چاپگاه کمال آناه	۳۳۱۱	۶۶		سورجان	چاپگاه کمال آناه	۳۳۱۱
۴۴		سورجان	چاپگاه آناه دار سورجان	۳۳۱۰	۶۷		سورجان	چاپگاه آناه دار سورجان	۳۳۱۰
۴۵		مرکز	چاپگاه مجتمع ارج	۳۳۱۲	۶۸		مرکز	چاپگاه مجتمع ارج	۳۳۱۲
۴۶		مرکز	چاپگاه رنگ رسد	۳۳۱۴	۶۹		مرکز	چاپگاه رنگ رسد	۳۳۱۴
۴۷	گیلان	دانشگاه	چاپگاه محسنی	۳۳۱۵	۷۰	گیلان	دانشگاه	چاپگاه محسنی	۳۳۱۵
۴۸		دوره	چاپگاه شماره ۲	۲۴۰	۷۱	ارستان	دوره	چاپگاه شماره ۲	۲۴۰
۴۹		پاشهر	چاپگاه بازیه	۲۴۲	۷۲		پاشهر	چاپگاه بازیه	۲۴۲
۵۰		انگورین	چاپگاه چمن گل	۳۳۱۲	۷۳		انگورین	چاپگاه چمن گل	۳۳۱۲
۵۱		مرکز	چاپگاه میوزن	۲۴۳	۷۴		مرکز	چاپگاه میوزن	۲۴۳
۵۲		مرکز	چاپگاه مجتمع عزم زال ۱	۳۳۳۳	۷۵		مرکز	چاپگاه مجتمع عزم زال ۱	۳۳۳۳
۵۳	مازندران	آمل	چاپگاه میهران	۲۷۵	۷۶	مازندران	آمل	چاپگاه میهران	۲۷۵
۵۴		آمل	چاپگاه هراز	۲۷۷	۷۷		آمل	چاپگاه هراز	۲۷۷
۵۵		قشقور	چاپگاه میناسرا	۲۷۹	۷۸		قشقور	چاپگاه میناسرا	۲۷۹
۵۶		مرکز	چاپگاه امیرجاده	۳۳۱۲	۷۹		مرکز	چاپگاه امیرجاده	۳۳۱۲
۵۷		نگاه	چاپگاه شهسودنگاه	۳۳۱۲	۸۰		نگاه	چاپگاه شهسودنگاه	۳۳۱۲
۵۸		رانسر	چاپگاه ازدهنر امامان	۲-۲۱	۸۱		رانسر	چاپگاه ازدهنر امامان	۲-۲۱
۵۹		مرکز	چاپگاه زاری عالی	۳۳۲۲	۸۲		مرکز	چاپگاه زاری عالی	۳۳۲۲

ردیف	استان	نامیه	چاپگاه	شماره چاپگاه تولید
۱۳۸		میر	چاپگاه مطار میر	۳۶۱۴
۱۳۹		مرکزی	چاپگاه شبن	۱۸۴۱
۱۴۰		مرکزی	چاپگاه انعامیه کازکمان مرند	۲۰۹۲
۱۴۱	خراسان جنوبی	طوس	چاپگاه سلسی طوس	۳۴۱۱
۱۴۲		قاین	چاپگاه ۱۳۱ قاین	۱۸۳۰
۱۴۳		قاین	چاپگاه آفرید	۱۸۵۵
۱۴۴		قاین	چاپگاه لوس و مشک	۱۸۵۲
۱۴۵		زاهدان	چاپگاه بهشت زاهدان	۱۸۴۲
۱۴۶	خراسان شمالی	اسفراین	چاپگاه شمس اوج	۲۰۵۶
۱۴۷		مرکزی	چاپگاه فرهادی	۳۳۳۲
۱۴۸	سیستان و بلوچستان	حاشی	چاپگاه پانه بار حاشی	۳۳۳۲
۱۴۹		مرکزی	چاپگاه پانه بار	۳۴۱۴
۱۵۰		مرکزی	چاپگاه پانه مسابری	۳۴۱۲
۱۴۱		ارشدین	چاپگاه بهشت چایبار	۲۱۲۹
۱۴۲		مرکزی	چاپگاه ترسمان	۱۸۳۲
۱۴۳	کرمان	دهداز	چاپگاه مسکی	-۱۸۸۲
۱۴۴		ممشکان	چاپگاه صیدی	۴-۱۵
۱۴۵		مرکزی	چاپگاه گسری	-۱۸۹۱
۱۴۶		مرکزی	چاپگاه افق	۲۸۲۸
۱۴۷		مرکزی	چاپگاه کسار	۳۶۹۱
۱۴۸	کرمانشاه	کنکاز	چاپگاه راد بهشت	۱۴۹۶
۱۴۹		فروغین	چاپگاه مجتبی حسینی رفاهی آژیک هیرا	۳۶۱۲
۱۵۰		مرکزی	چاپگاه اسکریب	۱۳۵۹
۱۵۱		مرکزی	چاپگاه هروی مسجد	۱۳۴۰
۱۵۲	گیلان	لامرغان	چاپگاه لامرغان	۱۴۵۲
۱۵۳		آستارا	چاپگاه نگاه	۱۴۳۷
۱۵۴		کازی	چاپگاه سرور	۱۴۵۴
۱۵۵	همدان	نار	چاپگاه فریبه حسینی	-۲۹۲
۱۵۶		اسدآباد	چاپگاه مجتبی حسینی پاسارگاد	۳۳۳۷
۱۵۷		سازر	چاپگاه مجتبی انزلی	-۲۰۰۱
۱۵۸		تیرانه	چاپگاه فیروزان	-۲۱۰
۱۵۹		سازر	چاپگاه مجتبی تیرسلی رفاهی آژیک	۳۶۳۲
۱۶۰		مرکزی	چاپگاه فدک	۲۵۹۹
۱۶۱		مرکزی	چاپگاه آفتاب	۲۶۰۰
۱۶۲		مرکزی	چاپگاه پانه بزرگ همدان	۳۶۱۰
۱۶۳		مرکزی	چاپگاه فدک ۲	۳۶۹۹