

# КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ПРАВИЛА от 6 апреля 2004 года N 243

Рига (прот. N 19, §34)

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕРАБОТКЕ БЫВШИХ В УПОТРЕБЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРЕБОВАНИЯ СРЕДЫ К ОБРАБАТЫВАЮЩИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ**

Изданы согласно части третьей статьи 8,  
частям второй и четвертой статьи 9,  
статье 13 Закона о хозяйственном  
использовании бывших в употреблении  
транспортных средств и части второй  
статьи 24.2 закона "О загрязнении"

#### I. Общие вопросы

1. Правила устанавливают:

- 1.1. требования охраны среды, которые должны соблюдаться обрабатывающими предприятиями;
- 1.2. сроки и объем, в которые производители, распространители, предприятия по сбору и обработке бывших в употреблении транспортных средств, а также предприятия по страхованию транспортных средств обеспечивают повторное использование, регенерацию и переработку бывших в употреблении транспортных средств (за исключением специальных транспортных средств автомобилей скорой медицинской помощи, катафалков, моторизованных фургонов или бронемашин), их деталей и материалов;
- 1.3. устанавливают обязательную информацию, включаемую в план повторного использования, регенерации и переработки бывших в употреблении транспортных средств, их составных частей и материалов (в дальнейшем - план);
- 1.4. информацию, включаемую обрабатывающим предприятием в отчет за предыдущий календарный год (в дальнейшем - отчет).

2. Условия раздела II настоящих правил распространяются на обрабатывающие предприятия, осуществляющие демонтаж сухопутных механических транспортных средств (легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов, мопедов, мотоциклов, трициклов, квадрициклов), мобильной сельскохозяйственной техники, не используемых в движении

передвижных механизмов, а также прицепов, полуприцепов и других передвижных агрегатов, повторное использование, регенерацию и переработку их составных частей и материалов.

3. Условия разделов III и IV настоящих правил распространяются только на транспортные средства, упомянутые в Законе о хозяйственном использовании бывших в употреблении транспортных средств.

## II. Требования охраны среды к обрабатывающим предприятиям

4. Оператор обрабатывающего предприятия (в дальнейшем - оператор) получает разрешение категории В в соответствии с требованиями правил Кабинета министров от 9 июля 2002 года N 294 "Порядок заявления о загрязняющих действиях категорий А, В и С и выдачи разрешений на осуществление загрязняющих действий категорий А и В" (в дальнейшем - разрешение).

5. Размещение обрабатывающего предприятия и пункта сборки бывшего в употреблении транспортного средства оператор письменно согласовывает с местным самоуправлением.

6. Перед обработкой бывшего в употреблении транспортного средства отделяются маркированные или иным образом идентифицируемые материалы и составные части транспортного средства.

7. Материалы и составные части, после измельчения которых появляются опасные отходы, отделяются и сортируются отдельно, для того чтобы не загрязнить измельченные отходы.

8. С бывшего в употреблении транспортного средства снимаются составные части и бывшее в употреблении транспортное средство хранится таким образом, чтобы обеспечить пригодность составных частей транспортного средства для повторного использования, регенерации и переработки.

9. В местах, предусмотренных для хранения бывших в употреблении транспортных средств (в том числе кратковременного хранения) перед обработкой, оператор обеспечивает:

9.1. водонепроницаемое и непроницаемое для загрязняющих веществ противинфильтрационное покрытие с оборудованием сбора наземных стоков и очистителями масел;

9.2. отвод и очистку сточных вод и ливневых вод в соответствии с правилами Кабинета министров от 22 января 2002 года N 34 "Правила об эмиссии загрязняющих веществ в воду".

10. В местах, где предусмотрена обработка бывших в употреблении транспортных средств, оператор обеспечивает:

10.1. водонепроницаемое и непроницаемое для загрязняющих веществ противоинфильтрационное покрытие с оборудованием сбора наземных стоков и очистителями масел;

10.2. оборудование для хранения демонтированных, повторно используемых составных частей, в том числе для хранения загрязненных маслами составных частей, для того чтобы не было возможности утечки масла;

10.3. подходящие емкости для отдельного хранения аккумуляторов (предусматривая нейтрализацию электролитов в конкретном месте обработки или в другом месте), масляных фильтров, а также конденсаторов, содержащих полихлорированный бифенил и полихлорированный терфенил;

10.4. подходящие емкости, в которых отдельно хранятся жидкие отходы бывших в употреблении транспортных средств: горючее, моторное масло, масло ручной коробки передач, масло автоматической коробки передач, трансмиссионное масло, гидравлическое масло, охлаждающие жидкости, тормозные масла, аккумуляторные электролиты, жидкости систем кондиционирования воздуха и другие жидкости, находящиеся в бывшем в употреблении транспортном средстве;

10.5. отвод и очистку сточных вод и ливневых вод в соответствии с правилами Кабинета министров от 22 января 2002 года N 34 "Правила об эмиссии загрязняющих веществ в воду";

10.6. места для хранения использованных шин с обеспечением превентивных мероприятий по предотвращению пожаров, а также с учетом установленного разрешением максимально допустимого накопления использованных шин;

10.7. начало обработки бывшего в употреблении транспортного средства в течение месяца после его приемки.

11. При осуществлении демонтажа и обработки бывших в употреблении транспортных средств оператор обеспечивает:

11.1. демонтаж аккумуляторов и емкостей сжиженного газа;

11.2. демонтаж или нейтрализацию взрывоопасных деталей, в том числе напряжений подушек безопасности и поясов безопасности;

11.3. отделение, отдельный сбор и хранение горючего, моторных масел, масел ручной коробки передач, масел автоматической коробки передач, трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, тормозного масла, аккумуляторных кислот, жидкостей систем кондиционирования воздуха и других имеющихся в бывшем в употреблении транспортном средстве жидкостей, за исключением случаев, если упомянутые жидкости необходимы для повторного использования соответствующих составных частей;

11.4. практически возможный демонтаж всех содержащих ртуть составных частей;

11.5. демонтаж катализаторов;

11.6. демонтаж таких металлических составных частей, которые содержат медь, алюминий и магний, если такие металлы не отделяются в процессе измельчения;

11.7. демонтаж шин и крупных пластмассовых составных частей (панели измерительных инструментов, емкости для жидкостей, бамперы, сидения), если упомянутые материалы не отделяются в процессе измельчения, для того чтобы они могли быть легко переработаны;

11.8. демонтаж стекол;

11.9. демонтаж обивки сидений и салона.

12. Составные части хранятся таким образом, чтобы не повреждались содержащие жидкости составные части, повторно используемые или регенерируемые составные части и запасные составные части.

13. Для учета появившихся при демонтаже опасных отходов заводится журнал в соответствии с правилами Кабинета министров от 23 июля 2002 года N 319 "Порядок учета, идентификации, хранения, упаковки, маркировки и перевозки опасных отходов".

14. Если оператор не осуществляет хозяйственное использование отходов и очистку сточных вод, он по требованию государственного инспектора среды предьявляет следующие договоры:

14.1. о передаче отходов для хозяйственного использования;

14.2. об очистке сточных вод.

15. Если результаты проверки или другая информация свидетельствуют о том, что деятельность обрабатывающего предприятия не соответствует установленным настоящими правилами, иными регулирующими охрану среды нормативными актами требованиям или условиям разрешения, региональное управление среды (в дальнейшем управление) или Государственная инспекция среды незамедлительно требует от оператора проведения соответствующих мероприятий для обеспечения соответствия упомянутым нормативным актам.

### III. Нормы повторного использования, регенерации и переработки бывших в употреблении транспортных средств, их составных частей и материалов

16. Выполнение норм повторного использования, регенерации и переработки бывших в употреблении транспортных средств, их составных частей и материалов (в дальнейшем нормы переработки) обеспечивают:

16.1. обрабатывающее предприятие;

16.2. несколько упомянутых в подпункте 1.2 настоящих правил предприятий, если они взаимно договорились об общих мероприятиях в достижении норм переработки;

16.3. строитель транспортных средств или его уполномоченный представитель, если он согласно части третьей статьи 8 Закона о хозяйственном использовании бывших в употреблении транспортных средств создал систему хозяйственного использования бывших в употреблении транспортных средств или заключил договоры с обрабатывающими предприятиями, а также заключил договор с Министерством среды.

17. Упомянутые в пункте 16 настоящих правил предприятия обеспечивают выполнение следующих норм переработки:

17.1. не позднее чем до 1 января 2006 года:

17.1.1. повторное использование и переработку составных частей и материалов бывших в употреблении транспортных средств в год в размере по меньшей мере 85% от средней собственной массы бывших в употреблении транспортных средств;

17.1.2. повторное использование и регенерацию составных частей и материалов бывших в употреблении транспортных средств в год в размере по меньшей мере 80% от средней собственной массы бывших в употреблении транспортных средств;

17.1.3. составные части и материалы транспортных средств, которые произведены до 1 января 1980 года, в размере по меньшей мере 75% для повторного использования и переработки и по меньшей мере 70% для повторного использования и регенерации;

17.2. не позднее чем до 1 января 2015 года:

17.2.1. повторное использование и переработку составных частей и материалов всех бывших в употреблении транспортных средств в год в размере по меньшей мере 95% от средней собственной массы бывших в употреблении транспортных средств;

17.2.2. повторное использование и регенерацию составных частей и материалов всех бывших в употреблении транспортных средств в год в размере по меньшей мере 85% от средней собственной массы бывших в употреблении транспортных средств.

18. Упомянутые в пункте 16 настоящих правил предприятия разрабатывают и представляют в соответствующее управление план на следующие пять лет, в котором установлено, каким образом достигнуть упомянутых в пункте 17 настоящих правил норм переработки. Упомянутые в подпункте 16.2 настоящих правил предприятия представляют в соответствующее управление совместный план.

#### IV. Включаемая в план переработки бывших в употреблении транспортных средств обязательная информация

19. В плане на каждый год деятельности указывается следующая информация:

19.1. планируемое количество и общая масса обработанных бывших в употреблении транспортных средств;

19.2. расположение существующих и планируемых мест сбора бывших в употреблении транспортных средств;

19.3. планируемая масса снятых деталей (составных частей) и материалов с указанием отдельно по каждому виду деталей и материалов;

19.4. планируемое повторное использование, регенерация или переработка деталей и материалов бывших в употреблении транспортных средств (по отдельности) с указанием массы по каждому виду деталей и материалов;

19.5. упомянутые в пункте 16 настоящих правил предприятия, на которых планируется осуществить планируемое повторное использование, регенерацию или переработку деталей и материалов бывших в употреблении транспортных средств;

19.6. нормы переработки, которые должны соответствовать установленным пунктом 17 настоящих правил нормам переработки в установленные данным пунктом сроки;

19.7. порядок хозяйственного использования образовавшихся на обрабатывающем предприятии отходов с представлением детализированной информации о временном хранении, видах и количествах отходов, а также на предприятиях по обработке отходов, на которые планируется передать эти отходы;

19.8. цели развития обрабатывающего предприятия, изученные проблемы, планы на будущее, а также внедрение систем управления и аудита среды и участие в различных схемах общих действий, если это предусмотрено;

19.9. описание мероприятий по реализации плана, механизм надзора за его реализацией, мониторинг индикативных показателей;

19.10. планируемое сотрудничество с населением, производителями, распространителями, предприятиями страхования транспортных средств и самоуправлениями в вопросах хозяйственного использования бывших в употреблении транспортных средств.

20. Если в плане предусмотрены установленные подпунктом 17.1.3 настоящих правил нормы повторного использования, переработки и регенерации транспортных средств, произведенных до 1 января 1980 года, необходимая информация о бывших в употреблении транспортных средствах в плане указывается отдельно.

21. Оператор нового обрабатывающего предприятия представляет план одновременно с заявлением о разрешении.

22. Управление в месячный срок принимает решение об акцептовании плана на пять лет и письменно информирует об этом подателя плана. Если в плане не указана вся упомянутая в пункте 19 настоящих правил информация или при его реализации невозможно обеспечить достижение упомянутых в пункте 17 настоящих правил норм переработки, управление принимает мотивированное решение отказать в акцептовании плана.

23. Упомянутые в пункте 22 настоящих правил управленческие решения в месячный срок после их принятия могут быть оспорены в Государственном бюро по оценке влияния на среду.

#### V. Информация, включаемая в отчет предприятия по обработке бывших в употреблении транспортных средств

24. В отчет включается следующая информация:

24.1. количество и общая масса собранных бывших в употреблении транспортных средств или в соответствии с подпунктом 17.1.3 количество и общая масса тех отдельно собранных бывших в употреблении транспортных средств, которые произведены до 1 января 1980 года;

24.2. количество и общая масса собранных бывших в употреблении транспортных средств, которые в момент их сдачи согласно оценке оператора не имеют рыночной стоимости, а также средние расходы на обработку таких бывших в употреблении транспортных средств;

24.3. системы управления и аудита среды на обрабатывающем предприятии (если внедрены);

24.4. повторное использование, переработка и регенерация (по отдельности) деталей и материалов бывших в употреблении транспортных средств с указанием массы по каждому виду составных частей и материалов или с указанием согласно подпункту 17.1.3 настоящих правил отдельно информации о составных частях и материалах, полученных от бывших в употреблении транспортных средств, произведенных до 1 января 1980 года;

24.5. информация о необходимых дополнительных мероприятиях, которые обрабатывающее предприятие планирует провести, если не будут достигнуты установленные планом объемы повторного использования и регенерации или повторного использования и переработки.

## VI. Заключительные вопросы

25. Обрабатывающее предприятие, учрежденное до 30 апреля 2004 года, план в управление представляет до 1 декабря 2004 года.

26. Правила вступают в силу с 1 мая 2004 года.

Информативная ссылка на директиву Европейского Союза

В правила включены правовые нормы, вытекающие из Директивы Европейского Парламента и Совета от 18 сентября 2000 года 2000/53/ЕК о бывших в употреблении транспортных средствах.

Премьер-министр  
И.ЭМСИС

Министр среды  
Р.ВЕЙОНИС

