

Izdevējs: Ministru kabinets

Publicēts:

Veids: noteikumi

Latvijas Vēstnesis, 35 (3403),

Numurs: 143

01.03.2006.

Pieņemts: 14.02.2006.

Stājas spēkā: 02.03.2006.

Attēlotā redakcija: 18.01.2012. - ...

Grozījumi:

MK 28.07.2009. noteikumi Nr.825 / LV, 121 (4107), 31.07.2009. / Stājas spēkā 01.08.2009.

MK 10.01.2012. noteikumi Nr.44 / LV, 9 (4612), 17.01.2012. / Stājas spēkā 18.01.2012.

Ministru kabineta noteikumi Nr.143

Rīgā 2006.gada 14.februārī (prot. Nr.9 55.§)

Beramkravu kuģu drošas kraušanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka beramkravu kuģu drošības prasības, kas saistītas ar beramkravu iekraušanu vai izkraušanu un kas jāievēro Latvijas Republikas teritorijās, lai samazinātu kuģa konstrukciju pārslodzes risku un fizisko bojājumu risku, kas rodas iekraušanas vai izkraušanas laikā, un nodrošinātu kuģu un

termināļu savstarpējas piemērotības saskaņošanu, kā arī nosaka procedūras kuģu un termināļu saskaņotai savstarpējai sadarbībai un informācijas apmaiņai.

2. Noteikumi attiecas uz:

2.1. beramkrau kuģiem (neatkarīgi no to karoga), kas piestāj terminālī, lai iekrautu vai izkrautu beramkravas;

2.2. termināļiem, kuros piestāj beramkrau kuģi, uz kuriem attiecas šie noteikumi.

3. Šie noteikumi neierobežo 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras ar tās 1978. un 1988.gada protokoliem un grozījumiem (turpmāk — SOLAS konvencija) VI/7.punkta piemērošanu, neattiecas uz iekārtām, kuras tikai ārkārtas apstākļos tiek izmantotas beramkrau iekraušanai kuģos vai izkraušanai no tiem, kā arī gadījumiem, ja beramkravas iekrauj vai izkrauj, izmantojot tikai attiecīgā beramkrau kuģa iekārtas.

4. Šo noteikumu izpratnē:

4.1. **beramkrau kuģis** saskaņā ar SOLAS konvencijas 1X71.6.punkta definīciju ir kuģis beramkrau pārvadāšanai, kas atbilst vienam no šādiem nosacījumiem:

4.1.1. kuģis ar vienu klāju, augšējām cisternām un piltuves veida cisternām krau nodalījumā, kas paredzēts galvenokārt beramkrau pārvadāšanai;

4.1.2. kuģis rūdas pārvadāšanai — jūras kuģis ar vienu klāju, kam ir divas gareniskas starpsienas un dubults dibens visa kravas nodalījuma garumā un kas ir paredzēts rūdas krau pārvadāšanai tikai vidējās tilpnēs;

4.1.3. kombinētais pārvadātājs, kas ir definēts SOLAS konvencijas II-2/3.14.punktā;

4.2. **beramkrava** — krava, kas atbilst SOLAS konvencijas XII nodaļas 1.noteikuma 6.punktā norādītajai definīcijai;

4.3. **terminālis** — jebkura stacionāra, peldoša vai pārvietojama iekārta, kas aprīkota un ko izmanto beramkrau iekraušanai beramkrau kuģos vai izkraušanai no tiem;

4.4. **termināļa operators** — termināļa īpašnieks vai organizācija vai persona, kam īpašnieks ir deleģējis atbildību par iekraušanas vai izkraušanas operācijām, kas notiek terminālī un ir saistītas ar noteiktu beramkrau kuģi;

4.5. **termināļa pārstāvis** — jebkura termināļa operatora iecelta persona, kas ir atbildīga par iekraušanas vai izkraušanas operāciju sagatavošanu, norisi un pabeigšanu, kuras veic terminālī un kuras ir saistītas ar noteiktu beramkrau kuģi;

4.6. **kuģa pārstāvis** — persona, kas komandē beramkravu kuģi, vai kuģa virsnieks, ko kapteinis ir izraudzījis iekraušanas vai izkraušanas operāciju veikšanai;

4.7. **karoga valsts administrācija** — tās valsts kompetentā iestāde, kuras karogu ir tiesīgs uzvilkt beramkravu kuģis;

4.8. **informācija par kravu** — ziņas par kravu, kas noteiktas SOLAS konvencijas VI/2.punktā;

4.9. **iekraušanas un izkraušanas plāns** — SOLAS konvencijas VI/7.3.punktā noteiktais plāns, kura paraugs ir sniegts Starptautiskās Jūrmiecības organizācijas (turpmāk — SJO) 1997.gada 27.novembra rezolūcijas A.862(20) "Beramkravu kuģu iekraušanas un izkraušanas drošas prakses kodekss" (turpmāk — BLU kodekss) 2.pielikumā;

4.10. **kuģa/krasta kontroles lapa** — kontroles lapa, uz kuru ir atsauce BLU kodeksa 4.nodaļā un kuras paraugs ir sniegts BLU kodeksa 3.pielikumā;

4.11. **beramkravas blīvuma deklarācija** — ziņas par kravas blīvumu, kas jāiesniedz saskaņā ar SOLAS konvencijas XII/10.punktu.

(Grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825; MK 10.01.2012. noteikumiem Nr.44)

II. Prasības beramkravu kuģu un termināļu piemērotībai

5. Beramkravu kuģu gatavību beramkravu iekraušanai vai izkraušanai pārbauda termināļa operators, pārliedzinoties, vai kuģis ievēro prasības par beramkravu kuģu tehnisko piemērotību iekraušanai un izkraušanai (1.pielikums).

6. Termināļa operators nodrošina terminālī šādu prasību izpildi:

6.1. terminālis atbilst prasībām par termināļa piemērotību beramkravu iekraušanas un izkraušanas darbu veikšanai (2.pielikums);

6.2. termināļa operators ir iecēlis termināļa pārstāvi (pārstāvjus);

6.3. ir sagatavoti informatīvie materiāli, kas satur termināļa un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības par beramkravu kuģu drošu kraušanu, kā arī BLU kodeksa I.pielikuma 1.2.punktā ("Termināļa informācijas grāmatas saturs") norādīto informāciju (ar grozījumiem) par ostu un termināli, un šie materiāli ir pieejami to beramkravu kuģu pārstāvjiem, kas piestāj terminālī, lai iekrautu vai izkrautu beramkravas;

6.4. terminālī ir izveidota, ieviesta un uzturēta kvalitātes nodrošinājuma sistēma, kas sertificēta saskaņā ar valsts standartu LVS EN ISO 9001:2009 A/L

"Kvalitātes pārvaldības sistēmas. Prasības (ISO 9001:2008)" un valsts standartu LVS EN ISO 19011 : 2002 "Norādījumi kvalitātes un/vai vides pārvaldības sistēmu auditēšanai".

(Grozīts ar MK 10.01.2012. noteikumiem Nr.44)

III. Kuģu pārstāvju un termināļu pārstāvju pienākumi

7. Kuģa pārstāvja pienākumi:

7.1. nodrošināt viņa komandētā beramkravu kuģa drošu iekraušanu un izkraušanu;

7.2. saskaņā ar normatīvajos aktos paredzētajām formalitātēm, kas saistītas ar kuģu ienākšanu ostā un iziešanu no ostas, pirms paredzamā ierašanās laika termināli rakstiski (izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) paziņot terminālim šo noteikumu 3.pielikumā norādīto informāciju;

7.3. pirms beramkravas iekraušanas pārliecināties, vai no kravas nosūtītāja ir saņemta SOLAS konvencijas VI/2.2.punktā noteiktā informācija par kravu un beramkravas blīvuma deklarācija (ja tāda ir paredzēta), iekļaujot šīs ziņas kravas deklarācijas veidlapā saskaņā ar BLU kodeksa 5.papildinājumu;

7.4. papildus šo noteikumu 7.1., 7.2. un 7.3.apakšpunktā minētajām prasībām ievērot šo noteikumu 4.pielikumā noteiktos kuģa pārstāvja pienākumus pirms iekraušanas vai izkraušanas operācijas un tās laikā.

8. Termināļa pārstāvja pienākumi:

8.1. saņemot sākotnējo paziņojumu par paredzamo kuģa ierašanās laiku (ETA), rakstiski (izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) paziņot kuģa pārstāvim šo noteikumu 5.pielikumā minēto informāciju;

8.2. nodrošināt, ka kravas deklarācijas veidlapā iekļautā informācija rakstiski (izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) tiek paziņota kuģa pārstāvim pēc iespējas ātrāk (vismaz 24stundas pirms kuģa ienākšanas ostā);

8.3. nekavējoties rakstiski (izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) paziņot kuģa pārstāvim un valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcijai (turpmāk — Kuģošanas drošības inspekcija) par konstatētajiem trūkumiem uz beramkravu kuģa, ja tie var apdraudēt beramkravu drošu iekraušanu vai izkraušanu;

8.4. papildus šo noteikumu 8.1., 8.2. un 8.3.apakšpunktā minētajām prasībām ievērot šo noteikumu 6.pielikumā noteiktos termināļa pārstāvja pienākumus pirms iekraušanas vai izkraušanas operācijas un tās laikā;

8.5. iepazīstināt pie termināļa piestātnēm pietauvotā kuģa kapteini ar instrukciju par rīcību ārkārtējos gadījumos saskaņā ar SOLAS konvencijas prasībām.

(Grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825)

IV. Beramkravu kuģu un termināļu savstarpējās procedūras

9. Pirms beramkravu iekraušanas vai izkraušanas kuģa pārstāvis ar termināļa pārstāvi vienojas par kravas iekraušanas vai izkraušanas plānu (7.pielikums) saskaņā ar SOLAS konvencijas VI/7.3.punktā minētajām prasībām. Kravas iekraušanas vai izkraušanas plānu sastāda pēc BLU kodeksa 2.pielikumā noteiktā parauga, norādot attiecīgā beramkravu kuģa SJO numuru. Saskaņoto kravas iekraušanas vai izkraušanas plānu ar parakstu apstiprina kuģa pārstāvis un termināļa pārstāvis.

10. Grozījumus kravas iekraušanas vai izkraušanas plānā, kas, pēc vienas puses ieskatiem, var ietekmēt kuģa vai apkalpes drošību, sagatavo un apstiprina kā pārstrādātu kravas iekraušanas vai izkraušanas plānu, abām pusēm vienojoties.

11. Šo noteikumu 9.punktā noteikto saskaņoto iekraušanas vai izkraušanas plānu un visus turpmāk saskaņotos un pārstrādātos variantus sešus mēnešus glabā uz kuģa un terminālī, lai nodrošinātu valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības departamentam (turpmāk — Kuģošanas drošības departaments) iespēju tos pārbaudīt.

12. Pirms beramkravu iekraušanas vai izkraušanas kuģa pārstāvis un termināļa pārstāvis kopīgi aizpilda kuģa/krasta kontroles lapu (8.pielikums) un paraksta to saskaņā ar BLU kodeksa 4.pielikuma pamatnostādņēm.

13. Lai apmierinātu pieprasījumus pēc informācijas par iekraušanas un izkraušanas gaitu un nodrošinātu ātru kuģa pārstāvja vai termināļa pārstāvja norādījumu izpildi, ja iekraušanas vai izkraušanas operācijas aptur, starp kuģi un termināli ir izveidota un uzturēta efektīva un nepārtraukta informācijas apmaiņa.

14. Kuģa pārstāvis un termināļa pārstāvis vada iekraušanas vai izkraušanas operācijas saskaņā ar kravas iekraušanas vai izkraušanas plānu. Termināļa pārstāvis nodrošina, ka beramkravas iekraušanas vai izkraušanas laikā ir ievērota kravas iekraušanas vai izkraušanas plānā noteiktā tilpņu secība, iekraušanas vai izkraušanas darbu apjoms un temps. Termināļa pārstāvis nedrīkst atkāpties no saskaņotā kravas iekraušanas vai izkraušanas plāna, izņemot gadījumus, ja tas ir iepriekš saskaņots ar kuģa pārstāvi un ir panākta rakstiska vienošanās.

15. Beidzot iekraušanas vai izkraušanas operācijas, kuģa pārstāvis un termināļa pārstāvis rakstiski apliecina, ka iekraušana vai izkraušana noritējusi saskaņā ar kravas iekraušanas vai izkraušanas plānu, ietverot jebkurus saskaņotos grozījumus. Beidzot izkraušanu, kravas iekraušanas vai izkraušanas plānā papildus ieraksta, ka tilpnes ir atbrīvotas no kravas un iztīrītas saskaņā ar kuģa pārstāvja prasībām, kā arī reģistrē jebkurus kuģa bojājumus un veiktos remontdarbus.

V. Kuģošanas drošības departamenta darbība

16. Kuģošanas drošības departaments kontrolē, vai ir ievērotas šajos noteikumos noteiktās prasības termināļu operatoriem, kuģu pārstāvjiem un termināļu pārstāvjiem.

17. Kuģošanas drošības departamenta inspektori veic šādas beramkravu termināļu pārbaudes:

17.1. sākotnējā pārbaude — pārbaude, lai pirmo reizi novērtētu termināļa atbilstību šo noteikumu 6. un 8.punktā, kā arī IV nodaļā noteiktajām prasībām;

17.2. periodiskā pārbaude — pārbaude, ko veic ne retāk kā reizi trijos mēnešos, lai pārliecinātos par šo noteikumu 6. un 8.punktā, kā arī IVnodaļā ietverto prasību ieviešanu un uzturēšanu;

17.3. nepieteiktā pārbaude — jebkura pārbaude, kas nav šo noteikumu 17.1. vai 17.2.apakšpunktā minētā pārbaude un ko veic, lai pārliecinātos par šo noteikumu 6. un 8.punktā, kā arī IVnodaļā ietverto prasību nepārtrauktu ievērošanu, tai skaitā pārbaude, kuru veic, pamatojoties uz saņemto ticamo informāciju no citām personām par termināļa neatbilstību noteiktajām prasībām.

18. Šo noteikumu 17.punktā minētās pārbaudes laikā Kuģošanas drošības departamenta inspektori pārliecinās par šo noteikumu 7.punktā un IV nodaļā noteikto prasību ievērošanu. Par beramkravu kuģa pārbaudes rezultātiem sastāda beramkravu kuģa pārbaudes aktu (9.pielikums).

(MK 28.07.2009. noteikumu Nr.825 redakcijā)

19. Šo noteikumu 17.punktā minētās pārbaudes (izņemot nepieteiktās pārbaudes) saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6.panta otro daļu ir maksas pakalpojums.

20. Kuģošanas drošības departaments ik pēc trim gadiem sniedz Satiksmes ministrijai rakstisku ziņojumu par šo noteikumu 17. un 18.punktā minēto pārbažu rezultātiem. Ziņojumā izvērtē beramkravu kuģu un termināļu sadarbības efektivitāti un informācijas apmaiņas procedūras, kas noteiktas šajos

noteikumos. Satiksmes ministrija minēto ziņojumu nosūta Eiropas Savienības Komisijai. Ziņojumu par iepriekšējo triju gadu laikposmu nosūta līdz kārtējā gada 30.aprīlim.

21. Neierobežojot kuģa pārstāvja tiesības un pienākumus, kas noteikti SOLAS konvencijas VI/7.7.punktā, Kuģošanas drošības departaments aizliedz uzsākt vai aptur beramkравu iekraušanu vai izkraušanu, ja šo operāciju veikšana var apdraudēt kuģa vai tā apkalpes drošību. Operācijas var uzsākt vai atsākt pēc attiecīgo trūkumu novēršanas. Trūkumus novērš nekavējoties pēc to konstatēšanas Kuģošanas drošības departamenta pārbaudes laikā.

22. Ja kuģa pārstāvis un termināļa pārstāvis nespēj vienoties par šo noteikumu IV nodaļā norādīto procedūru piemērošanu un tas var radīt draudus kuģošanas drošībai vai jūras vides aizsardzībai, procedūru piemērošanu saskaņā ar šo noteikumu IV nodaļas prasībām nosaka Kuģošanas drošības departaments.

VI. Iekraušanas vai izkraušanas laikā notikušo bojājumu novēršana

23. Šīs nodaļas prasību piemērošana neierobežo starptautisko un to Latvijas normatīvo aktu prasību izpildi, kas nosaka ostas valsts kontroles kārtību.

24. Termināļa pārstāvis rakstiski (izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) ziņo kuģa pārstāvim par bojājumiem, kas iekraušanas un izkraušanas laikā nodarīti kuģa konstrukcijām vai iekārtām, un, ja nepieciešams, novērš tos.

25. Ja šo noteikumu 24.punktā minētie bojājumi var ietekmēt korpusa konstrukciju izturību, ūdensnecauraidību vai kuģa galvenās inženiertehniskās sistēmas, termināļa pārstāvis vai kuģa pārstāvis rakstiski (izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) informē karoga valsts administrāciju vai tās atzīto organizāciju, kas ir atzīta saskaņā ar atzīto organizāciju darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem (turpmāk— atzīta organizācija), un Kuģošanas drošības inspekciju. Lēmumu par remontdarbu uzsākšanu vai par to atlikšanu pieņem Kuģošanas drošības inspekcija, ņemot vērā karoga valsts administrācijas vai tās atzītās organizācijas, kā arī kuģa pārstāvja viedokli (ja tāds ir izteikts). Ja remontdarbus nepieciešams uzsākt nekavējoties, tos veic, pirms kuģis atstāj ostu.

26. Pieņemot šo noteikumu 25.punktā minēto lēmumu, Kuģošanas drošības inspekcija var uzticēt atzītai organizācijai veikt bojājumu pārbaudi un sniegt atzinumu par tūlītēju remontdarbu uzsākšanu vai to atlikšanu.

VII. Noslēguma jautājumi

27. Termināļiem, kas izveidoti līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai, izsniegtās atļaujas beramkravu termināļa darbībai ir derīgas līdz tajās norādītā derīguma termiņa beigām.

28. Ja ir izstrādāts termināļa kvalitātes nodrošinājuma sistēmas ieviešanas plāns saskaņā ar valsts standartu LVS EN ISO 9001 : 2001L "Kvalitātes pārvaldības sistēmas", gadu pēc tā izveidošanas terminālim nepiemēro šo noteikumu 6.4.apakšpunktā minētās prasības un Kuģošanas drošības departaments izsniedz pagaidu atļauju beramkravu termināļa darbībai (10.pielikums). Atļauja ir derīga ne ilgāk kā 12mēnešus. Kuģošanas drošības departamenta inspektori pārbauda termināli, un pārbaudes rezultātus norāda beramkravu termināļa pārbaudes aktā (11.pielikums).

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

- 1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 5.novembra Direktīvas 2002/84/EK, kas groza direktīvas par jūras drošību un piesārņojuma novēršanu no kuģiem;
- 2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 4.decembra Direktīvas 2001/96/EK, kas nosaka harmonizētas prasības un procedūras beramkravu kuģu iekraušanai un izkraušanai.

Ministru prezidents A.Kalvītis

Satiksmes ministrs A.Šlesers

1.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Prasības attiecībā uz beramkravu kuģu tehnisko piemērotību beramkravu iekraušanai un izkraušanai

Beramkravu kuģis, kas piestāj Latvijas Republikas termināļos, lai veiktu beramkravu iekraušanu vai izkraušanu, atbilst šādām prasībām:

1. Ietilpīgas kravas tilpnes ar pietiekami lielām (samērojamām ar iekraušanas mehānismiem) lūku atverēm, kuru konstrukcija ļauj pienācīgi iekraut, izvietot,

izlīdzināt un izkraut beramkravu.

2. Kravas tilpņu lūkas ir marķētas ar identifikācijas numuriem, kas atbilst numuriem iekraušanas vai izkraušanas plānā. Šo numuru izvietojums, izmērs un krāsa ir tāda, lai termināļa iekraušanas vai izkraušanas iekārtas operators tos varētu viegli saskatīt un atpazīt.

3. Kravas lūkas, lūku vadības sistēmas un drošības ierīces ir darba kārtībā, un tās izmanto tikai paredzētiem mērķiem.

4. Kuģa sānsveres indikatorus, ja tādi ir, pārbauda pirms iekraušanas vai izkraušanas un pārliecinās, ka tie darbojas.

5. Ja uz kuģa ir paredzēts iekraušanas mērītājs, lai veiktu slodzes aprēķinus iekraušanas un izkraušanas laikā, tas ir sertificēts un darba kārtībā.

6. Galvenie piedziņas mehānismi un palīgmehānismi ir darba kārtībā.

7. Piestāšanas un pietauvošanas aprīkojums uz klāja ir darba kārtībā un labā darba stāvoklī.

Satiksmes ministrs A.Šlesers

2.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Prasības attiecībā uz termināļu piemērotību beramkravu iekraušanai un izkraušanai

1. Terminālis pieņem tikai tādas beramkravu kuģus beramkravu iekraušanai vai izkraušanai, kas var droši pietauvoties pie iekraušanas vai izkraušanas iekārtas, ņemot vērā ūdens dziļumu pie piestātnes, maksimāli pieļaujamos kuģa izmērus, pietauvošanas paņēmienus, fenderus, drošu piekļuvi un visus iespējamus traucējumus iekraušanas un izkraušanas operāciju veikšanai.

2. Termināļa iekraušanas un izkraušanas iekārtas ir sertificētas un uzturētas darba kārtībā. Tās apkalpo tikai kvalificēts un atbilstoši sertificēts personāls.

3. Termināļa personāls atbilstoši kompetencei ir apmācīts, kā droši iekraut un izkraut beramkravu kuģus. Apmācības mērķis ir informēt personālu par risku, kas pastāv, iekraujot un izkraujot beramkravas, un par to, kā nepareizi veiktas iekraušanas un izkraušanas operācijas var kaitēt kuģa drošībai.

4. Termināļa personālu, kas piedalās iekraušanas un izkraušanas operācijās, nodrošina ar obligāti izmantojamiem individuālajiem aizsarglīdzekļiem, kā arī garantē atpūtu, lai nepieļautu nelaimes gadījumus noguruma dēļ.

Informācija, ko kuģa pārstāvis paziņo terminālim

(Pielikums grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825)

1. Lai varētu operatīvi izplānot kuģa apkalpošanu ostā saskaņā ar kuģa iekraušanas/izkraušanas plānu, kuģa pārstāvis terminālim paziņo kuģa plānoto ierašanās laiku (ETA) ostā (ja nepieciešams, informāciju precizē).

2. Kuģa pārstāvis, paziņojot kuģa plānoto ierašanās laiku (ETA), vienlaikus sniedz šādu informāciju:

2.1. kuģa vārdu, izsaukuma signālu, SJO numuru, karogu, pieraksta ostu;

2.2. iekraušanas vai izkraušanas plānu, norādot kravas daudzumu, sadalījumu pa lūkām, iekraušanas vai izkraušanas secību un daudzumu, kas iekraujams vai izkraujams vienā paņēmienā;

2.3. ierašanās iegrimi un aiziešanas paredzamo iegrimi;

2.4. laiku, kas nepieciešams balasta regulēšanai;

2.5. kuģa garumu, platumu un kravas nodalījuma garumu no vistuvāk priekšgalam esošās lūkas priekšgala apmales līdz vistuvāk pakaļgalam esošās lūkas pakaļgala apmalei, caur kurām jāiekrauj vai jāizkrauj krava;

2.6. attālumu starp ūdenslīniju un pirmo lūku, caur kuru paredzēts veikt iekraušanu vai izkraušanu, un attālumu no kuģa malas līdz lūkas atverei;

2.7. kuģa trapa atrašanās vietu;

2.8. virsūdens maksimālo augstumu;

2.9. kuģa iekraušanas un izkraušanas mehānismu (ja ir) parametrus un jaudu;

2.10. pietauvošanās tauvu skaitu un tipu;

2.11. īpašas prasības (piemēram, kravas izlīdzināšana vai nepārtraukti ūdens satura mērījumi tajā);

2.12. tādu nepieciešamo remontdarbu detalizētu aprakstu, kas var aizkavēt pietauvošanos, iekraušanas vai izkraušanas uzsākšanu vai aizkavēt kuģa aiziešanu pēc iekraušanas vai izkraušanas;

2.13. citas ziņas par kuģi, ko pieprasa terminālis.

Satiksmes ministrs A.Šlesers

4.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Kuģa pārstāvja pienākumi pirms iekraušanas vai izkraušanas operācijas un tās laikā

Kuģa pārstāvis nodrošina, ka:

- 1) kravas iekraušanu vai izkraušanu un balasta regulēšanu uzrauga atbildīgais kuģa virsnieks;
- 2) kravas un balasta ūdeņu izvietojumu pārrauga visā iekraušanas vai izkraušanas gaitā, lai novērstu kuģa konstrukciju pārslodzi;
- 3) kuģim nav sānsveres, vai, ja tehnisku iemeslu dēļ sānsvere ir nepieciešama, tā ir pēc iespējas mazāka;
- 4) kuģis ir droši pietauvots, ievērojot vietējos laikapstākļus un laika prognozi;
- 5) uz kuģa uzturas nepieciešamais virsnieku un apkalpes locekļu skaits, lai nodrošinātu tauvu pieregulēšanu, kā arī nepieciešamo rīcību jebkurā situācijā, ņemot vērā apkalpei nepieciešamo atpūtas laiku;
- 6) termināļa pārstāvis ir informēts par kravas izlīdzināšanas prasībām saskaņā ar procedūrām, kas ir noteiktas SJO 2004.gada 3.decembra rezolūcijā

MSC.193(79) "Beramkrawu drošas prakses kodekss" (BC kodekss);

7) termināļa pārstāvis ir informēts par to, kādā veidā kuģī ir jāsaskaņo balasta regulēšana ar kravas iekraušanas vai izkraušanas tempu, un par jebkuru novirzi no balasta regulēšanas plāna, kā arī par visiem citiem jautājumiem, kas ir saistīti ar kravas iekraušanu vai izkraušanu;

8) balasta ūdens tiek izvadīts atbilstoši saskaņotajam kraušanas plānam, kā arī lai netiktu nopludināta piestātne vai blakus esošie kuģi (ja balasta ūdens izliešana pilnā apjomā pirms izlīdzināšanas stadijas kraušanas gaitā ir nelietderīga, kuģa pārstāvis vienojas ar termināļa pārstāvi par laiku, kad iekraušana būtu jāpārtrauc, un tās ilgumu);

9) pastāv vienprātība ar termināļa pārstāvi par rīcību lietūs gadījumā vai mainoties laika apstākļiem, ja kravas īpašību dēļ šādas izmaiņas varētu radīt briesmas;

10) kuģim atrodies piestātnē, uz klāja vai kuģa tuvumā netiek veikti karstapstrādes darbi, izņemot gadījumu, ja ir saņemta termināļa pārstāvja atļauja. Minētos darbus veic saskaņā ar karstapstrādes darbu veikšanu regulējošiem normatīvajiem aktiem;

11) iekraušanas vai izkraušanas beigu posmā iekraušanas un izkraušanas operācijas un kuģis tiek pastiprināti uzraudzīti;

12) termināļa pārstāvis tiek nekavējoties brīdināts, ja iekraušanas vai izkraušanas process ir radījis bojājumus, bīstamu situāciju vai pastāv šāda varbūtība;

13) termināļa pārstāvis ir informēts par to, kad sākas kravas izlīdzināšana, lai varētu atbrīvot transportiera iekārtu no kravas;

14) vienas tilpnes izkraušana pie kreisā borta norit vienmērīgi ar tās izkraušanu pie labā borta, lai nepieļautu kuģa konstrukciju vērpi;

15) balasta regulēšanas laikā, pirms ir dota atļauja veikt karstapstrādes darbus tilpņu tuvumā vai virs tām, ir veikti attiecīgi drošības pasākumi, ņemot vērā, ka no tilpnēm var izplūst uzliesmojoši tvaiki.

Satiksmes ministrs A.Šlesers

5.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Informācija, ko terminālis paziņo kuģa pārstāvim

1. Piestātnes nosaukums, kurā notiks iekraušana vai izkraušana, paredzamais pietauvošanās laiks un iekraušanas vai izkraušanas pabeigšanas laiks.

2. Iekraušanas vai izkraušanas iekārtu parametri, ieskaitot termināļa nominālo iekraušanas vai izkraušanas jaudu un izmantojamo iekraušanas vai izkraušanas iekārtu skaitu, kā arī paredzamo laiku, kas nepieciešams katra iekraušanas vai izkraušanas posma pabeigšanai.
3. Piestātnes vai moliņa īpatnības, kas jāzina kuģa pārstāvim, ieskaitot stacionārus un pārvietojamus šķēršļus, fenderus, polerus un pietauvošanas paņēmienus.
4. Minimālais ūdens dziļums pie piestātnes un kuģu kanālā.
5. Ūdens blīvums pie piestātnes.
6. Maksimālais attālums no ūdens līnijas līdz kravas lūku vākiem vai apmalei atkarībā no tā, kuram izmēram ir nozīme, veicot iekraušanas un izkraušanas operācijas, un maksimālais virsūdens augstums.
7. Aizborta trapu un piekļuves ceļu izvietojums.
8. Kuģa borts, kuram ir jābūt pie piestātnes.
9. Maksimāli pieļaujamais ātrums, ar kādu drīkst tuvieties moliņam, velkoņu pieejamība, to veids un jauda.
10. Dažādu kravas partiju iekraušanas secība un citi ierobežojumi, ja kuģis nevar uzņemt kravu jebkādā secībā un jebkurā tilpnē.
11. Iekraujamās kravas īpatnības, kuras var radīt briesmas, ja to novieto kopā ar kuģī esošo kravu vai tās atlikumu.
12. Informācija par paredzamajām iekraušanas vai izkraušanas operācijām un izmaiņām esošajā iekraušanas vai izkraušanas plānā.
13. Vai iekraušanas un izkraušanas iekārtas terminālī ir stacionāras, un vai to pārvietošana ir ierobežota.
14. Nepieciešamās pietauvošanās tauvas.
15. Brīdinājums par neparastiem pietauvošanas paņēmieniem.
16. Balasta regulēšanas ierobežojumi.
17. Kuģa maksimāli pieļaujamā iegrieme, kādu ir noteikusi ostas pārvalde.

18. Cita informācija par termināli, ko pieprasījis kuģa pārstāvis.

Piezīme. Šī pielikuma I. un 4.punktā minēto informāciju par paredzamo pietauvošanās un aizbraukšanas laiku un minimālo ūdens dziļumu pie piestātnes sistemātiski precizē un nosūta kuģa pārstāvim pēc kārtējā paziņojuma par gaidāmo ierašanās laiku (ETA) saņemšanas. Atkarībā no apstākļiem informāciju par minimālo ūdens dziļumu kuģu kanālā sniedz terminālis vai ostas pārvalde.

Satiksmes ministrs A.Šlesers

6.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Termināļa pārstāvja pienākumi pirms iekraušanas vai izkraušanas operācijas un tās laikā

(Pielikums grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825)

Pirms iekraušanas vai izkraušanas operācijām un to laikā termināļa pārstāvis:

- 1) rakstiski (piemēram, izmantojot faksu, internetu, aģenta starpniecību) paziņo kuģa pārstāvim to termināļa darbinieku vārdus vai kravas nosūtītāja pārstāvja vārdu, kuri būs atbildīgi par iekraušanas vai izkraušanas operāciju un ar kuriem kuģa pārstāvim būs jāsaazinās, kā arī procedūras, kā ar viņiem sazināties;
- 2) veic visus drošības pasākumus, lai nepieļautu kuģa bojājumus ar iekraušanas vai izkraušanas iekārtām, un informē kuģa pārstāvi, ja bojājumi ir radušies;
- 3) nodrošina, ka kuģim nav sānsveres vai, ja tehnisku iemeslu dēļ sānsvere ir nepieciešama, tā ir pēc iespējas mazāka;
- 4) nodrošina vienmērīgu vienas tilpnes izkraušanu pie kreisā borta ar tās izkraušanu pie labā borta, lai nepieļautu kuģa konstrukciju vērpi;
- 5) ja kravai ir liels blīvums vai atsevišķi kravas greifera tvērieni ir īpaši apjomīgi, brīdina kuģa pārstāvi par stipru, koncentrētu triecienu iespējamību pret kuģa konstrukciju, līdz dubultdibena segums nav pilnībā pārklāts ar kravu (jo sevišķi gadījumos, ja ir atļauts liels kravas brīvā kritiena augstums un ir jāievēro sevišķa piesardzība, uzsākot iekraušanas operāciju katrā kravas tilpnē);
- 6) nodrošina, lai kuģa pārstāvim un termināļa pārstāvim visu sadarbības laiku un par visiem iekraušanas vai izkraušanas procesiem ir savstarpēja saskaņotība un kuģa pārstāvis ir informēts par jebkurām tempa izmaiņām (kas saistītas ar iekraušanu) un par iekrautās kravas svaru katra iekraušanas posma beigās;
- 7) reģistrē iekrautās vai izkrautās kravas svaru un izvietojumu un pārliecinās par to, ka kravas svars tilpnēs atbilst saskaņotajam iekraušanas vai izkraušanas

plānam;

8) nodrošina, ka iekraušanas vai izkraušanas laikā krava ir izlīdzināta saskaņā ar kuģa pārstāvja prasībām;

9) nodrošina, ka kravas daudzums, kas nepieciešams aiziešanas iegrimes un izlīdzināšanas sasniegšanai, ir aprēķināts tā, lai pēc kraušanas beigām visas termināļa transportieru iekārtas ir brīvas (šim nolūkam termināļa pārstāvis rakstiski paziņo kuģa pārstāvim termināļa transportieru iekārtu nominālo ietilpību tonnās un visas prasības par transportieru iekārtu tīrību pēc iekraušanas pabeigšanas);

10) izkraušanas laikā nekavējoties mutiski brīdina kuģa pārstāvi par paredzamo izkraušanas mehānismu skaita palielināšanu vai samazināšanu, kā arī ziņo kuģa pārstāvim, kad izkraušana attiecīgā tilpnē ir uzskatāma par pabeigtu;

11) nodrošina, ka uz klāja vai kuģa tuvumā neveic nekādus karstapstrādes darbus, kamēr kuģis atrodas pie piestātnes, izņemot gadījumu, ja ir saņemta kuģa pārstāvja atļauja;

12) nodrošina, ka kuģa kapteinis pirms iekraušanas vai izkraušanas darbu uzsākšanas pret parakstu tiek iepazīstināts ar instrukciju par rīcību ārkārtējos gadījumos saskaņā ar SOLAS konvencijas prasībām.

Satiksmes ministrs A.Šlesers

7.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Kravas iekraušanas vai izkraušanas plāns

Datums	Kuģa vārds				Reisa Nr.	
Iekraušanas vai izkraušanas osta	Krava(-as)	Kravas(-u) ietilpības faktors	Balasta iesūkņēšanas vai izsūkņēšanas ātrums	Udens blīvums	Kuģa maksimāli iespējamā iegrime pie termināla pietātnes	Lielākais kuģa virsūdens daļas gab arītu augstums
Mērķosta	Iepriekšējā krava	Kraušanas mehānismu Nr.	Iekraušanas/izkraušanas ātrums			

Iepriekšējais kravas iekraušanas vai izkraušanas plāns

Bēruma Nr.	Krava		Balasta operācijas	Operācijas veikšanai nepieciešamais laiks (stundas)	Komentāri	Aprēķinātie lielumi				Aprēķinātie lielumi		
	tilpnes Nr.	tonnas				iegrime		maksimālie lielumi		kuģa virsūdens augstums	vidējā iegrime	kuģa galsvere
						priekšgals	pakal-gals	BM*	SF**			

*Korpasa lieces moments (BM), **Korpasa šķērspēks (SF)

Termināla pārstāvja paraksts _____

Kuģa pārstāvja paraksts _____

Noslēguma iekraušanas vai izkraušanas plāns

Tilpnes Nr.						
Kravas daudzums						

Kuģis ir iekrauts (izkrauts) saskaņā ar iepriekš saskaņoto iekraušanas/izkraušanas plānu. Pretenziju pusēm nav.

Termināla pārstāvja paraksts _____

Kuģa pārstāvja paraksts _____

Loading or Unloading Plan

Date	Vessel				Voyage No.	
Load/unload Port	Cargo(es)	Assumed stowage factor of cargo(es)	Ballast pumping rate	Water density	Max draught available	Max. air draught in berth
To Port	Last cargo	No. of loaders	Load rate			

Preliminary Loading or Unloading Plan

Pour No.	Cargo		Ballast operations	Time Required (hours)	Comments	Calculated values				Calculated values		Trim
	Hold No.	Tonnes				Draught	Maximum		Air draught	Draught mid		
							Fwd	Aft			BM*	

*Bending moments (BM), **Shear forces (SF)

Signed Terminal _____

Signed Ship _____

Final Loading or Unloading plan

Hold No						
Cargo						

The ship is loaded(unloaded) in accordance with preliminary agreed Loading/Unloading Plan. No claims were made.

Signed Terminal _____

Signed Ship _____

Satiksmes ministrs A.Šlesers

8.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Kuģa/krasta drošības kontroles lapa beramkravu kuģu iekraušanai vai izkraušanai

(Pielikums grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825)

Datums	Osta
Kuģa vārds	Terminālis/piestātne
Dziļums pie piestātnes	Maksimālais kuģa virsūdens augstums
Kuģa ieegrime pienākot	Kuģa virsūdens augstums pienākot
Kuģa ieegrime izejot	Kuģa virsūdens augstums izejot

	Kuģis	Terminālis
1. Vai dziļums pie piestātnes un kuģa virsūdens augstums ir atbilstošs kravas operāciju veikšanai?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vai ir atbilstošs tauvošanās aprīkojums, ņemot vērā straumes, laikapstākļus, kuģu satiksmi un pie borta pietauvotos citus kuģus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Vai ārkārtas gadījumos kuģis ir spējīgs atstāt piestātņi jebkurā laikā?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Vai ir nodrošināta droša nokļūšana no kuģa uz piestātņi? Trapa stāvokli uzmana kuģis/terminālis (nevajadzīgo svītrot)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Vai akceptētā sakaru nodrošinājuma sistēma ir operatīva?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sakaru metodes	Valoda	
Radio kanāli	Tālrunis	
6. Vai kontaktpersonas kravas operāciju laikā ir reāli sasniedzamas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuģa kontaktpersona	Atrašanās vieta	
Termināļa kontaktpersona	Atrašanās vieta	
7. Vai uz kuģa un termināli ir atbilstošs personāla sastāvs darbībai ārkārtas situācijās?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Vai ir paredzētas un saskaņotas degvielas uzpildes operācijas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Vai ir paredzēti un saskaņoti piestātnes vai kuģa remontdarbi iekraušanas laikā?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Vai ir saskaņota rīcība par kravas operāciju laikā radušos bojājumu ziņošanu un attiecīgu dokumentēšanu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Vai kuģis ir saņēmis ostas un termināļa noteikumus, kas satur arī drošības un piesārņojuma novēršanas prasības, kā arī informāciju par ārkārtas situāciju novēršanas iespējām?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Vai kravas nosūtītājs ir sniedzis informāciju kuģa pārstāvim par kravas īpašībām saskaņā ar SOLAS konvencijas VI nodaļa nosacījumiem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Vai gaiss kravas telpnēs un citās slēgtās telpās, kur nepieciešams piekļūt, nav kaitīgs elpošanai, ja krava apstrādāta ar fumigācijas gāzi, un vai terminālis un kuģis ir vienojušies par gaisa analīžu veikšanas nepieciešamību?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Vai noteiktie kravas pārkraušanas jaudas limumi un arī iekraušanas/izkraušanas mehānismu pārvietošanās ierobežojumi ir saskaņoti starp kuģi un termināli?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraušanas mehānisms Nr.	Kraušanas ātrums	t/st.
Kraušanas mehānisms Nr.	Kraušanas ātrums	t/st.
Kraušanas mehānisms Nr.	Kraušanas ātrums	t/st.
15. Vai kravas iekraušanas/izkraušanas plāns ir izstrādāts visiem posmiem, kuģi iekraujot un izsūknējot balastu vai izkraujot un iesūknējot balastu? Iekraušanas/izkraušanas plāna kopija iesniegta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Vai tilpnes, kuras tiek iekrautas vai izkrautas, ir skaidri atzīmētas iekraušanas/izkraušanas plānā, norādot pārkraušanas darbu secību, kā arī pārkraujamo kravas daudzumu tajās attiecīgajos posmos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Vai kravas izlīdzināšanas nepieciešamība, metodes un pakāpe tika apspriesta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Vai kuģa un termināļa pārstāvji saprot un akceptē to, ka gadījumā, ja balasta izsūknēšana vai iesūknēšana nenotiek saskaņā ar kravas iekraušanas vai izkraušanas secību, ir nepieciešams pārtraukt kravas operācijas līdz minēto procesu saskaņošanai?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Vai plānotās darbības par kravas atlikumu aizvākšanu no kuģa tilpnēm pēc kravas izkraušanas kuģa pārstāvjiem tikušas izskaidrotas un viņi tās ir akceptējuši?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Vai veicami pasākumi, lai piekrautam kuģim nodrošinātu nepieciešamo beigu galsveri, ir izskatīti un pieņemti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Kravas daudzums, kas aizturēts termināļa konveijeru sistēmā		
22. Vai terminālis ir informēts par nepieciešamo laiku kuģa sagatavošanai izešanai jūrā pēc kravas operāciju beigām?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Piezīme. Atbildes atzīmē šādi:

Jā (derīgs) Nē (nederīgs) N/A Nav piemērojams

Par norādīto informāciju ir vienojušies:

Datums _____ Laiks _____

Kuģa pārstāvis _____
(amats, vārds, uzvārds) (paraksts)

Termināļa pārstāvis _____
(amats, vārds, uzvārds) (paraksts)

Ship/Terminal Safety Checklist
for Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers

Date	Port
Ship's name	Terminal/Quay
Available depth of water in berth	Maximum air draught
Arrival draught (read/calculated)	Air draught
Calculated departure draught	Air draught

	Ship	Terminal
1. Is the depth of water at the berth, and the air draught, adequate for the cargo operations to be completed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Are mooring arrangements adequate for all local effects of tide, current, weather, traffic and craft alongside?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. In emergency, is the ship able to leave the berth at any time?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Is there safe access between the ship and the wharf? Tended by ship/terminal (cross out the appropriate)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Is the agreed ship or terminal communications system operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Communication method:	Language	
Radio channels	Phone numbers	
6. Are the liaison contact persons during operations positively identified?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ship contact persons		
Location		
Shore contact person(s)		
Location		
7. Are adequate crew on the board, and adequate staff in the terminal, for emergency?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Have any bunkering operations been advised and agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Have any intended repairs to wharf or ship whilst alongside been advised and agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Has a procedure for reporting and recording damage from cargo operations been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Has the ship been provided with copies of ... and ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Has the ship been provided with copies of port and terminal regulations, including safety and pollution requirements and details of emergency services?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Has the shipper provided the Master with the properties of the cargo in accordance with the requirements of Chapter VI of SOLAS Convention?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Is the atmosphere safe in holds and enclosed spaces to which access may be required, have fumigated cargoes been identified, and has the need for monitoring of atmosphere been agreed by ship and terminal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Have the cargo-handling capacity and any limits of travel for each loader/unloader been passed to the ship/terminal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Loader No. Rate tonnes/hr		
Loader No. Rate tonnes/hr		
Loader No. Rate tonnes/hr		
15. Has a cargo loading/unloading plan been calculated for all stages of loading/deballasting or unloading/ballasting?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copy lodged with		
16. Have the holds to be worked been clearly identified in the loading or unloading plan, showing the sequence of work, and the grade and tonnage of cargo to be transferred each time the hold is worked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Has the need for trimming of cargo in the holds been discussed and have the method and extent been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Do both ship and terminal understand and accept that if the ballast programme becomes out of step with the cargo operations, it will be necessary to suspend cargo operations until the ballast operation has caught up?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Have the intended procedures for removing cargo residues lodged in the holds while unloading been explained to the ship and accepted?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Have the procedures to adjust the final trim of the loading ship been decided and agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tonnage held by the terminal conveyor system		
21. Has the terminal been advised of the time required for the ship to prepare for sea, on completion of cargo work?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fit or Yes

Unfit or No

 N/A

Not applicable

THE ABOVE HAS BEEN AGREED:

Date _____ Time _____

For ship _____
Rank/title SignatureFor terminal _____
Position/title Signature

Satiksmes ministrs A.Šlesers

9.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Beramkravu kuģa pārbaudes akts

(Pielikums grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825)

Latvijas Jūras administrācija
Kuģošanas drošības departaments
Rekvizīti _____

Adresāts:

Nosaukums _____

Adrese _____

Reģistrācijas Nr. _____

		osta	Datums
Kuģa vārds	Kuģa karogs	SJO numurs	Tilpība

Saskaņā ar Ministru kabineta 2006.gada 14.februāra noteikumu Nr.143 "Beramkravu kuģu drošas kraušanas noteikumi" ____punktu valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības departamenta inspektori veica kuģa pārbaudi un pārbaudīja šādus objektus:

Nr. p.k.	Pārbaudāmie objekti	Rezultāti
1.	Beramkravu kuģa stabilitātes informācijas grāmata (<i>saskaņā ar SOLAS konvencijas noteikumu VII/1; Beramkravas kuģu drošas kraušanas kodeksu</i>)	
2.	Atbilstības dokuments (<i>piemērojams kuģiem, uzbūvētiem 1984.g. 1.septembrī vai vēlāk</i>)	
3.	Kuģa/krasta drošības kontroles lapa	
4.	Iespējas efektīvai informācijas apmaiņai starp termināli un kuģi	
5.	Informācija par kravu uz kuģa (<i>SOLAS konvencijas noteikums VI/2.2</i>)	
6.	Pārbaudes lapa kuģa piemērotības noteikšanai iekraušanas/izkraušanas operācijām	
7.	Iekraušanas/izkraušanas plāns	
8.	Piemērotas kuģa iekārtas esība (sertificētas datorprogrammas nodrošinājums) lieces momenta (LM) un pārbīdes spēku (PS) noteikšanai iekraušanas/debalastēšanas vai izkraušanas/balastēšanas operāciju konkrētā stadijā	
9.	Iekraušanas/debalastēšanas vai izkraušanas/balastēšanas operāciju secības saistība ar saskaņoto iekraušanas/izkraušanas plānu	

Piezīmes.

Atzinums.

Saskaņā ar _____

un pamatojoties uz iepriekš minētajiem pārbaudes rezultātiem, secināts:

Lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likumu var apstrīdēt mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās, iesniedzot iesniegumu Latvijas Jūras administrācijas direktoram. Latvijas Jūras administrācijas direktora lēmumu var pārsūdzēt tiesā.

Latvijas Jūras administrācijas rekvizīti:

Kuģa pārstāvis _____
(paraksts un tā atšifrējums)

Termināļa pārstāvis _____
(paraksts un tā atšifrējums)

Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas
drošības departamenta atbilstoši pilnvarotie
inspektori

(paraksts un tā atšifrējums)

(paraksts un tā atšifrējums)

(paraksts un tā atšifrējums)

Requisites: _____

Addressee:

Name: _____

Address: _____

Identification No.: _____

BULK CARRIER INSPECTION REPORT

Port of		Date	
Name of ship	Flag of ship	IMO number	Gross tonnage

In conformity with article ____ of regulations No.143 of Cabinet of Ministers of the Republic of Latvia "Safe stowage of bulk ships" from February 14, 2006, inspectors of Maritime Safety Department of Maritime Administration of Latvia performed the verification of the ship.

No	Inspected Items	Results
1.	Bulk Carrier Stability Booklet (<i>SOLAS reg. VI/7; the Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers</i>)	
2.	Document of compliance (<i>applicable to ships constructed on or after 1 September 1984</i>)	
3.	Ship/shore safety checklist	
4.	Effective communication between terminal and ship	
5.	Cargo information on board (<i>SOLAS 1974 Reg.VI/2.2</i>)	
6.	Checklist to show suitability for loading/unloading solid bulk cargoes	
7.	Loading/Unloading plan	
8.	Ship devices (loading instrument) in a dequate operation for BM and SF determination in accordance with recent stage of loading/deballasting or unloading/balasting operation	
9.	Succession of loading/deballasting or unloading/balasting operation in accordance with confirmed loading/unloading plan	

Used symbols:

Yes

No

N/A Not applicable

Remarks.

Conclusion.

In conformity with _____

and on the basis of the results of verification listed above, concluded:

The decision can be challenged in one month term after coming into effect in conformity with administrative process with lodging the application to the director of Maritime Administration of Latvia. The decision of the director of Maritime Administration of Latvia can be appealed in court.

Requisites of Maritime Administration of Latvia:

Name and signature of Master

Name and signature of Terminal's representative

Names and Signatures of Duly Authorized inspectors of the Maritime Safety Department of MAL

Satiksmes ministrs A.Šlesers

10.pielikums
Ministru kabineta
2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143

Pagaidu atļauja beramkravu termināja darbībai

**Latvijas Jūras administrācija
Kuģošanas drošības departaments**

Apliecinu, ka pēc _____ ostas beramkravu termināļa/piestātnes
(ostas nosaukums)

_____ vispārējā stāvokļa pārbaudes konstatēts,
(termināļa/piestātnes nosaukums vai numurs)

ka tā vispārējais stāvoklis un operatīvā darbība atbilst _____ prasībām.

Terminālis uzrādījis kvalitātes nodrošinājuma sistēmas ieviešanas plānu saskaņā ar standartu. Ņemot vērā pārbaudes rezultātus (sk. 20___gada _____ termināļa pārbaudes aktu) un pamatojoties uz _____ noteikto,

_____ (termināļa/piestātnes nosaukums vai numurs)

atļauts veikt ar beramkravu pārkraušanu saistītu darbību.

Pagaidu atļauja derīga līdz _____
(datums)

Z.v. Izdota _____ ostā _____
(datums)

Nr. _____

Pilnvarotā persona _____
(amats, paraksts un tā atšifrējums)

Satiksmes ministrs A.Šlesers

Beramkravu termināļa pārbaudes akts

(Pielikums grozīts ar MK 28.07.2009. noteikumiem Nr.825)

Latvijas Jūras administrācija
Kuģošanas drošības departaments

Rekvizīti _____

Adresāts

Nosaukums _____

Adrese _____

Reģistrācijas Nr. _____

_____ (ostas nosaukums)

_____ (datums)

Saskaņā ar Ministru kabineta 2006.gada 14.februāra noteikumiem Nr.143
"Beramkravu kuģu drošas kraušanas noteikumi" Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas
drošības departamenta (turpmāk – KDD) inspektori

veica _____ beramkravu termināļa/piestātnes _____
(ostas nosaukums)

_____ pārbaudi.
(termināļa/piestātnes nosaukums vai numurs)

Pārbaudē noskaidrots:

1. Vispārīgo prasību izpilde

1.1. Attiecīgās reģionālās vides pārvaldes izdota atļauja A un B kategorijas piesārņojošo
darbību veikšanai termināļi

1.2. Sertificētu organizāciju sastādīts pārbaudes akts, kas apliecina iekārtu sertifikāciju, kā arī to stāvokļa atbilstību Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem

1.3. Valsts Ugunsdrošības glābšanas dienesta pārvaldes vai inspekcijas sastādīts termināļa ugunsdrošības pārbaudes akts, kas apliecina tā atbilstību normatīvajiem aktiem

1.4. Sertificētu organizāciju sastādīti pārbaudes akti, kas apliecina termināļa elektroaprīkojuma, kā arī tā izolācijas mērījumu atbilstību normatīvajiem aktiem

2. Prasības beramkravu termināļa un beramkravu kuģa piemērotībai

2.1. Ir norīkots termināļa pārstāvis sadarbībai ar kuģi

2.2. Beramkravu kuģa gatavības pārbaude pirms iekraušanas vai izkraušanas darbu sākšanas un kapteiņa iepazīstināšana ar instrukciju par rīcību ārkārtējos gadījumos saskaņā ar SOLAS konvencijas prasībām

2.3. Termināļa personāls atbilstoši veicamo pienākumu izpildei ir apmācīts

2.4. Termināļa iekraušanas iekārtas apkalpojošais personāls ir kvalificēts un atbilstoši sertificēts

2.5. Termināļa personāls ir nodrošināts ar individuālajiem aizsarglīdzekļiem

2.6. Termināļa personālam ir nodrošinātas atbilstošas atpūtas iespējas

3. Beramkravu kuģa pārstāvja un termināļa pārstāvja savstarpējo pienākumu izpilde

3.1. Kuģa pārstāvja informācija terminālim par kuģi – tās apjoma un kvalitātes atbilstība

3.2. Termināļa informācija kuģa pārstāvim – tās apjoma un kvalitātes atbilstība

3.3. Termināļa informācija kuģa pārstāvim par kravu atbilstību

3.4. Beramkravu kuģa uzraudzība beramkravas iekraušanas/izkraušanas laikā

3.5. Termināļa gatavība beramkravas iekraušanai/izkraušanai

3.6. Termināļa uzraudzības atbilstība beramkravas iekraušanas/izkraušanas laikā

4. Termināļa un beramkravu kuģa savstarpējo procedūru ievērošana

4.1. Termināļa informācijas grāmatas apjoms un atbilstība

4.2. Sakaru nodrošinājums informācijas apmaiņai starp termināli un kuģi

4.3. Kuģa/krasta kontroles lapas aizpildīšana

4.4. Iepriekšējais beramkravu kuģu iekraušanas vai izkraušanas plāns

4.5. Galīgais beramkravu kuģu iekraušanas plāns

4.6. Kuģa pārstāvja un termināļa pārstāvja kopīgi parakstīts akts par kuģa iekraušanas atbilstību

5. Termināli ir izveidota, ieviesta un uzturēta kvalitātes nodrošinājuma sistēma

Jā (Atbilst)

Nē (Neatbilst)

NP Nav piemērojams

Atklātie trūkumi

Secinājums

Ņemot vērā termināļa vispārējā stāvokļa pārbaudes rezultātus, kā arī tā operatīvo darbību Ministru kabineta 2006.gada 14.februāra noteikumu Nr.143 "Beramkravu kuģu drošas kraušanas noteikumi" nosacījumu izpildes nodrošināšanā, secināts, ka minētā termināļa vispārējais stāvoklis, kā arī tā operatīvā darbība **atbilst/neatbilst** (nevajadzīgo svītrot) noteiktajiem kritērijiem.

Nākamās pārbaudes datums _____

Lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likumu var apstrīdēt mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās, iesniedzot iesniegumu Latvijas Jūras administrācijas direktoram. Latvijas Jūras administrācijas direktora lēmumu var pārsūdzēt tiesā.

Latvijas Jūras administrācijas rekvizīti:

Pārbaudē piedalījās šādas termināļa amatpersonas _____

(amats, paraksts un tā atšifrējums)

(amats, paraksts un tā atšifrējums)

(amats, paraksts un tā atšifrējums)

Pārbaudi veica KDD inspektori _____

(paraksts un tā atšifrējums)

(paraksts un tā atšifrējums)

(paraksts un tā atšifrējums)

Satiksmes ministrs A.Šlesers