

**Verordnung**  
vom 6. Juli 2004  
**über die Abgabe, die Rücknahme und die  
Entsorgung von Altfahrzeugen  
(Altfahrzeugverordnung, AFV)**

Aufgrund von Art. 1 Abs. 2, Art. 20, 22, 24 und 45 des Gesetzes vom 18. Mai 1988 über die Vermeidung und Entsorgung von Abfällen (Abfallgesetz), LGBL 1988 Nr. 15<sup>1</sup>, verordnet die Regierung:

**I. Allgemeine Bestimmungen**

Art. 1

*Gegenstand und Zweck*

- 1) Diese Verordnung regelt:
- a) die Abgabe, die Rücknahme und die Entsorgung von Altfahrzeugen;
  - b) die Finanzierung der Entsorgung von Altfahrzeugen.
- 2) Sie dient zudem der Umsetzung der im Anhang aufgeführten EWR-Rechtsvorschriften.

---

<sup>1</sup> LR 814.60

## Art. 2

*Geltungsbereich*

1) Diese Verordnung gilt für Fahrzeuge und Altfahrzeuge einschliesslich ihrer Bauteile und Werkstoffe.

2) Für dreirädrige Motorfahrzeuge nach Art. 15 Abs. 1 der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) gelten nur die Art. 3, 4, 6 Abs. 1 und Art. 11 dieser Verordnung.

## Art. 3

*Begriffsbestimmungen; Bezeichnungen*

1) Im Sinne dieser Verordnung bedeuten:

- a) "Fahrzeuge": Motorfahrzeuge der Klasse M<sub>1</sub> oder N<sub>1</sub> nach Art. 12 Abs. 1 Bst. a und d VTS und dreirädrige Motorfahrzeuge nach Art. 15 Abs. 1 VTS, jedoch unter Ausschluss von dreirädrigen Kleinmotorrädern;
- b) "Altfahrzeuge": Fahrzeuge, die im Sinne von Art. 2 des Abfallgesetzes als Abfall gelten.

2) Die Begriffsbestimmungen der Richtlinie 2000/53/EG finden ergänzend Anwendung.

3) Die in dieser Verordnung verwendeten Personenbezeichnungen gelten für Personen männlichen und weiblichen Geschlechts.

## Art. 4

*Verweis auf EWR-Rechtsvorschriften*

1) Wird in dieser Verordnung auf Rechtsvorschriften verwiesen, auf die im EWR-Abkommen Bezug genommen wird, so beziehen sich diese Verweise auf die jeweils gültige Fassung dieser EWR-Rechtsvorschriften, einschliesslich ihrer Anpassungen und Ergänzungen.

2) Die Regelungen der EWR-Rechtsvorschriften, auf die in dieser Verordnung verwiesen wird, sind unmittelbar anwendbar und allgemein verbindlich.

3) Die gültige Fassung der EWR-Rechtsvorschriften, auf die zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Verordnung verwiesen wird, ergibt sich

aus dem Anhang in Verbindung mit der Kundmachung ihres vollständigen Wortlautes in der EWR-Rechtssammlung.

4) Nach dem Inkrafttreten dieser Verordnung ergibt sich die gültige Fassung der EWR-Rechtsvorschriften, auf die in dieser Verordnung verwiesen wird, aus der Kundmachung der Beschlüsse des Gemeinsamen EWR-Ausschusses im Liechtensteinischen Landesgesetzblatt gemäss Art. 3 Bst. k des Kundmachungsgesetzes.

## II. Anforderungen an Werkstoffe und Bauteile

### Art. 5

#### *Inverkehrbringen*

Werkstoffe und Bauteile von in Verkehr gebrachten Fahrzeugen dürfen kein Blei, Quecksilber, Kadmium oder sechswertiges Chrom enthalten, ausser in den in Anhang II der Richtlinie 2000/53/EG genannten Fällen.

## III. Rücknahme von Altfahrzeugen

### Art. 6

#### *Abgabe- und Rücknahmepflicht*

1) Endhalter sind verpflichtet, Altfahrzeuge bei einer Entsorgungsanlage abzugeben.

2) Betreiber von Entsorgungsanlagen haben Altfahrzeuge kostenlos zurückzunehmen, sofern:

- a) die letzte Zulassung dieser Fahrzeuge in Liechtenstein erfolgt ist; und
- b) ihnen das nach Art. 70 der Verkehrszulassungsverordnung (VZV) annullierte Original des Fahrzeugausweises abgegeben wird.

## Art. 7

*Gebührenpflicht und -höhe*

1) Bei der erstmaligen Zulassung von Fahrzeugen in Liechtenstein haben die Halter der Motorfahrzeugkontrolle eine vorgezogene Entsorgungsgebühr zu entrichten.

2) Die Höhe der Gebühr wird von der Regierung unter Berücksichtigung der voraussichtlich für die Entsorgung der Altfahrzeuge anfallenden Kosten und den erstmalig in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeugen mit Verordnung festgelegt.

## Art. 8

*Gebührenverwendung*

1) Die Gebühren werden zur Deckung der Kosten für die Entsorgung von Altfahrzeugen verwendet.

2) Die Entsorgungskosten werden den Entsorgungsbetrieben vom Amt für Umwelt pauschal pro Altfahrzeug ersetzt gegen Abgabe:<sup>1</sup>

- a) einer Kopie des Entsorgungsnachweises nach Art. 9 und 10;
- b) des nach Art. 70 VZV annullierten Originals des Fahrzeugausweises.

3) Die Pauschale pro Altfahrzeug legt die Regierung in Rücksprache mit den Entsorgungsbetrieben fest. Dabei kann sie sich an den Tarifen der Vereinigung der Autosammelstellen-Halter der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein (VASSO) orientieren.

4) Schweizerische Entsorgungsbetriebe, welche die Anforderungen dieser Verordnung erfüllen, können durch das Amt für Umwelt als abgeltungsberechtigte Entsorgungsbetriebe nach Abs. 2 anerkannt werden.<sup>2</sup>

## Art. 9

*Ausstellung eines Entsorgungsnachweises*

1) Der Betreiber einer Entsorgungsanlage stellt dem Endhalter für das Altfahrzeug kostenlos einen Entsorgungsnachweis aus.

2) Entsorgungsnachweise, die in anderen Staaten ausgestellt werden und die Vorgaben nach Art. 10 einhalten, werden anerkannt.

<sup>1</sup> Art. 8 Abs. 2 Einleitungssatz abgeändert durch LGBL 2012 Nr. 321.

<sup>2</sup> Art. 8 Abs. 4 abgeändert durch LGBL 2012 Nr. 321.

## Art. 10

*Mindestinhalt des Entsorgungsnachweises*

Der Entsorgungsnachweis muss mindestens folgende Angaben enthalten:

- a) Name, Adresse und Unterschrift des Betriebes, der den Entsorgungsnachweis ausstellt;
- b) Name und Adresse der Behörde, die für die Bewilligung des den Entsorgungsnachweis ausstellenden Betriebes zuständig ist;
- c) Datum der Ausstellung des Entsorgungsnachweises;
- d) Nationalitätskennzeichen und Zulassungsnummer des Fahrzeugs;
- e) Fahrzeugklasse, -marke und -modell;
- f) Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestell);
- g) Name, Adresse, Staatsangehörigkeit und Unterschrift des Halters des abgelieferten Fahrzeugs.

#### **IV. Behandlung und Lagerung von Altfahrzeugen in Entsorgungsanlagen**

## Art. 11

*Behandlungsvorschriften*

1) Altfahrzeuge sind so zu behandeln und zu lagern, dass nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt vermieden werden. Insbesondere sind die technischen Mindestanforderungen nach Anhang I der Richtlinie 2000/53/EG einzuhalten.

2) Werkstoffe und Bauteile, die nach Art. 12 gekennzeichnet sind, sind vor der weiteren Behandlung zu entfernen.

3) Gefährliche Werkstoffe und Bauteile sind selektiv zu entfernen und abzusondern, damit nachfolgende Schredderabfälle von Altfahrzeugen nicht verunreinigt werden.

4) Die Zerlegung und Lagerung sind so durchzuführen, dass die Fahrzeugbauteile für die Wiederverwendung und Verwertung, insbesondere das Recycling, geeignet sind.

5) Die Behandlungsvorschriften nach diesem Artikel sind in der abfallrechtlichen Bewilligung für Entsorgungsanlagen festzuhalten.

## V. Informationspflichten

### Art. 12

#### *Kennzeichnungsnormen, Demontageinformationen*

1) Die Hersteller von Fahrzeugen haben nach den Bestimmungen der Entscheidung 2003/138/EG Kennzeichnungsnormen für Bauteile und Werkstoffe zu verwenden, um insbesondere die Identifizierung für die Wiederverwendung und Verwertung zu vereinfachen.

2) Für jeden in Verkehr gebrachten neuen Fahrzeugtyp haben die Hersteller von Fahrzeugen Demontageinformationen bereitzustellen. In diesen Informationen sind die einzelnen Fahrzeugbauteile und -werkstoffe und die Stellen, an denen sich gefährliche Stoffe im Fahrzeug befinden, anzugeben.

3) Die Hersteller von Fahrzeugbauteilen haben angemessene Informationen zur Demontage, Lagerung und Prüfung von wieder verwendbaren Teilen zur Verfügung zu stellen.

### Art. 13

#### *Konsumenteninformationen*

1) Die Hersteller und Vertrieber von Fahrzeugen haben Informationen zu veröffentlichen über:

- a) die verwertungs- und recyclinggerechte Konstruktion von Fahrzeugen und ihren Bauteilen;
- b) die umweltverträgliche Behandlung von Altfahrzeugen, insbesondere die Entfernung aller Flüssigkeiten und die Demontage;
- c) die Entwicklung und Optimierung von Möglichkeiten zur Wiederverwendung, zum Recycling und zur Verwertung von Altfahrzeugen und ihren Bauteilen;
- d) die bei Verwendung und Recycling erzielten Fortschritte zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls und zur Erhöhung der Verwertungs- und Recyclingrate.

2) Diese Informationen sind den Fahrzeugkäufern zugänglich zu machen und in die Werbeschriften aufzunehmen.

## VI. Strafbestimmungen

### Art. 14

#### *Übertretungen*

Nach Art. 43 des Abfallgesetzes wird bestraft, wer:

- a) Altfahrzeuge nicht einer Entsorgungsanlage zuführt (Art. 6 Abs. 1);
- b) Altfahrzeuge trotz Verpflichtung nicht kostenlos entgegennimmt (Art. 6 Abs. 2);
- c) gegen die Behandlungsvorschriften verstösst (Art. 11);
- d) vorgeschriebene Informationen nicht bereitstellt (Art. 12 und 13); oder
- e) auf andere Weise gegen die Bestimmungen dieser Verordnung verstösst.

## VII. Schlussbestimmung

### Art. 15

#### *Inkrafttreten*

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2005 in Kraft.

Fürstliche Regierung:  
gez. *Otmar Hasler*  
Fürstlicher Regierungschef

**Anhang**  
(Art. 1 Abs. 2)

## EWR-Rechtsvorschriften

Referenz- vermerk in der EWR-Rechts- sammlung	Celex-Nummer; Titel der EWR-Rechtsvorschriften sowie deren Publikations- und Änderungsdaten	LGBL.
Anh. XX - 32e.01	<b>32000 L 0053:</b> Richtlinie 2000/53/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. September 2000 über Altfahrzeuge (ABl. Nr. L 269 vom 21.10.2000, S. 34) <i>Beschluss Nr. 92/2003</i>	2003 211
Anh. XX - 32e.02	<b>32002 D 0525:</b> Entscheidung 2002/525/EG der Kommission zur Änderung des Anhanges II der Richtlinie 2000/53/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über Altfahrzeuge (ABl. Nr. L 170 vom 29.6.2002, S. 81) <i>Beschluss Nr. 92/2003</i>	2003 211
Anh. XX - 32eb.01	<b>32002 D 0151:</b> Entscheidung 2002/151/EG der Kommission vom 19. Februar 2002 über Mindestanforderungen für den gemäss Art. 5 Abs. 3 der Richtlinie 2000/53/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über Altfahrzeuge ausgestellten Verwertungsnachweis (ABl. Nr. L 50 vom 21.2.2002, S.94) <i>Beschluss Nr. 92/2003</i>	2003 211

Anh. XX - 32003 D 0138: Entscheidung 2003 266  
32ec.01 2003/138/EG der Kommission vom  
27. Februar 2003 zur Festlegung von  
Kennzeichnungsnormen für Bauteile und  
Werkstoffe gemäss der Richtlinie  
2000/53/EG des Europäischen Parla-  
ments und des Rates über Altfahrzeuge  
(ABl. Nr. L 53 vom 28.2.2003, S. 58)  
*Beschluss Nr. 125/2003*