

449.

На основу члана 30 став 3 Закона о заштити ваздуха ("Службени лист ЦГ", број 25/10), Влада Црне Горе на сједници од 24. јуна 2010. године донијела је

**УРЕДБУ**  
**О ГРАНИЧНИМ ВРИЈЕДНОСТИМА САДРЖАЈА ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА**  
**У ТЕЧНИМ ГОРИВИМА НАФТНОГ ПОРИЈЕКЛА**

**Члан 1**

Овом уредбом прописују се врсте течних горива нафтног поријекла (у даљем тексту: горива), граничне вриједности садржаја загађујућих материја и друге карактеристике горива у односу на заштиту животне средине које морају да испуњавају горива која се стављају у промет на домаће тржиште и начин утврђивања и праћења карактеристика горива.

**Члан 2**

Ова уредба примјењује се на:

- 1) моторне бензине (царинске тарифне ознаке CN 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 и 2710 11 59);
- 2) дизел гориво (царинске тарифне ознаке CN 2710 19 41 10);
- 3) гасна уља која се користе као горива за дизел motore (царинске тарифне ознаке CN 2710 19 41 и 2710 19 45);
- 4) бродска горива (царинске тарифне ознаке 2710 19 49 20) и друга горива која су намијењена или се користе као горива за пловне објекте, укључујући и горива одређена стандардом MEST ISO 8217 (бродско дизел гориво и бродско гасно уље), као и горива која се користе на ријечним пловилима и пловилима рекреативног карактера када се ова пловила налазе на мору;
- 5) гасна уља (средња уља царинске тарифне ознаке CN 2710 19 25, 2710 19 29 и тешка уља царинске тарифне ознаке CN 2710 19 45 и 2710 19 49) која не спадају у горива из тач. 2, 3, 4 овог члана или друга горива код којих се мање од 65% vol. (укључујући и губитке) дестилује на 250°C, односно најмање 85% vol. (укључујући и губитке) дестилује на 350°C по ASTM D86 методу;
- 6) уља за ложење (царинске тарифне ознаке од CN 2710 19 51 до 2710 19 69) која не спадају у горива из тач. 2, 3, 4 и 5 овог члана, или друга горива која због својих дестилационих карактеристика спадају у категорију тешких уља и код којих се мање од 65% vol. (укључујући и губитке) дестилује на 250°C по ASTM D86 методу.

**Члан 3**

Изрази употребљени у овој уредби, имају следећа значења:

- 1) ASTM D86 је метод за дестилацију нафтних деривата при атмосферском притиску;
- 2) бродско дизел-гориво је бродско гориво чија је вискозност или густина одређена скалама DMB и DMC у табели 1 стандарда MEST ISO 8217;
- 3) бродско гасно уље је бродско гориво чија је вискозност одређена скалама DMX и DMA у табели 1 стандарда MEST ISO 8217;
- 4) добављач је правно лице или предузетник који се бави прометом горива, или гориво набавља за сопствене потребе;
- 5) ложиште је технички уређај у којем гориво сагоријева ради употребе топлотне енергије која се ствара у процесу сагоријевања;

6) постојеће постројење је постројење одређено законом којим је уређено интегрисано спрјечавање и контрола загађивања животне средине;

7) интегрисана дозвола је дозвола издата у складу са законом којим је уређено интегрисано спрјечавање и контрола загађивања животне средине.

#### Члан 4

Моторни бензин може се стављати у промет ако испуњава захтјеве у погледу граничних вриједности утврђених Прилогом 1 који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни дио.

Гориво за дизел моторе може се стављати у промет ако испуњава захтјеве у погледу граничних вриједности утврђених Прилогом 2 који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни дио.

Гасна уља могу се стављати у промет уколико садржај сумпора не прелази 1g/kg (0,1 % m/m).

#### Члан 5

Уља за ложење могу се стављати у промет уколико садржај сумпора не прелази 10g/kg (1% m/m).

Изузетно од става 1 овог члана, у промет се могу стављати уља за ложење чији садржај сумпора прелази 10g/kg (1 % m/m) за употребу:

1) у постројењима са ложиштима за која се издаје интегрисана дозвола чије су емисије сумпор диоксида у складу са прописом којим се уређују граничне вриједности емисија загађујућих материја у ваздух, и

2) у постројењима са ложиштима за која се не издаје интегрисана дозвола чија је емисија сумпор диоксида једнака или мања од 1700 mg/Nm<sup>3</sup> при садржају од 3% vol. кисеоника у сувом издувном гасу.

#### Члан 6

Бродска дизел-горива могу се стављати у промет и употребљавати на пловним објектима који плове на редовним бродским линијама у лукама и из лука на подручју Црне Горе уколико садржај сумпора не прелази 15g/kg (1,5% m/m).

Бродска гасна уља могу се стављати у промет и употребљавати на пловним објектима на везу у територијалним водама Црне Горе уколико садржај сумпора не прелази 1g/kg (0,1 % m/m).

Пловни објекти који се налазе на везу дужни су да одмах након привезивања изврше операцију пребацивања односно преспајања, са претходно коришћеног на гориво које испуњава услове утврђене овом уредбом и у бродски, односно машински дневник унесу вријеме вршења операције пребацивања, односно преспајања.

Став 2 овог члана не примјењује се на пловне објекте који се на везу задржавају мање од два сата према објављеном реду пловидбе и пловне објекте који угасе све моторе за вријеме боравка у луци а снабдијевају се електричном енергијом са копна.

#### Члан 7

Граничне вриједности садржаја сумпора из чл. 4, 5 и 6 ове уредбе не примјењују се на горива која се користе:

- 1) за истраживања и тестирања;
- 2) за обраду прије сагоријевања;
- 3) за средства и објекте који се користе у војне сврхе, уколико примјена ове уредбе умањује њихово дјеловање и оперативне могућности;

4) на пловним објектима ради спашавања живота на мору и безбједности пловних објеката и

5) на пловним објектима због претрпљеног оштећења или оштећења бродске опреме, под условом да су одмах након настанка оштећења предузете све неопходне мјере да се спријечи или сведе на минимум претјерана емисија и да се оштећење поправи у што краћем року.

#### Члан 8

Добављач је дужан да прије стављања у промет или употребе горива које је набавио за сопствене потребе обезбиједи праћење квалитета горива, у складу са годишњим програмом праћења квалитета горива, закључивањем уговора са овлашћеним правним лицем у складу са законом.

Љетњи период за спровођење програма из става 1 овог члана рачуна се од 1. маја до 30. септембра, а зимски период од 1. октобра до 30. априла.

Програм из става 1 овог члана на предлог органа управе надлежног за заштиту животне средине (у даљем тексту: Агенција) доноси орган државне управе надлежан за заштиту животне средине (у даљем тексту: Министарство) у складу са стандардом MEST EN 14274.

#### Члан 9

Контролу квалитета бродских горива из члана 6 ове уредбе врши орган управе надлежан за сигурност пловидбе на основу бродског дневника, документације о набавци течних горива и анализом запечаћених узорка горива.

#### Члан 10

Праћење квалитета горива, односно узорковање и лабораторијску анализу врши овлашћено правно лице акредитовано према стандарду MEST ISO/IEC 17025.

Трошкове испитивања и праћења квалитета сноси добављач.

#### Члан 11

Узорковање горива ради праћења квалитета из складишта и резервоара врши се у складу са стандардом MEST EN ISO 3170, а на бензинским пумпама према стандарду MEST EN 14275.

Лабораторијска анализа горива врши се у складу са следећим стандардима:

- 1) MEST EN 228 за моторне бензине;
- 2) MEST EN 590 за горива за дизел моторе;
- 3) MEST EN ISO 8754 и MEST EN ISO 14596 за уља за ложење и бродска горива и
- 4) MEST EN 24260, MEST EN ISO 8754 и MEST EN ISO 14596 за гасна уља.

Резултати извршених анализа из става 2 овог члана исказују се у складу са стандардом MEST EN ISO 4259.

#### Члан 12

Резултате праћења квалитета горива овлашћено правно лице доставља добављачу у складу са програмом из члана 8 ове уредбе са годишњим извјештајем о статистичком вредновању резултата лабораторијских анализа по стандарду MEST EN ISO 4259.

Добављач је дужан да резултате и извјештај из става 1 овог члана достави Агенцији до 31. марта текуће за претходну годину.

Уколико овлашћено правно лице приликом испитивања квалитета горива утврди прекорачење прописаних граничних вриједности загађујућих материја у гориву, дужно је да одмах обавијести Агенцију.

### Члан 13

На основу резултата и извјештаја из члана 12 ове уредбе Агенција сачињава годишњи извјештај о квалитету горива и доставља Министарству најкасније до 30. априла текуће за претходну годину.

### Члан 14

Одредбе чл. 4, 5 и 6 ове уредбе примјењиваће се од 1. јануара 2011. године.

Гасна уља која се користе као горива за дизел моторе уграђене у непутну механизацију, пољопривредне и шумске тракторе, пловне објекте унутрашње пловидбе и објекте за рекреацију, чији садржај сумпора прелази граничну вриједност од 10mg/kg могу се стављати у промет до 31. јануара 2011. године.

### Члан 15

Уља за ложење чији садржај сумпора прелази 10g/kg (1 % m/m) могу се стављати у промет, односно употребљавати у постојећим постројењима са ложиштима која имају инсталисану топлотну снагу једнаку или већу од 50 MW чија је емисија сумпор диоксида једнака или мања од 1700mg/Nm<sup>3</sup> при садржају од 3% vol. кисеоника у сувом издувном гасу, до 1. јануара 2015. године.

### Члан 16

Програм из члана 8 ове уредбе донијеће се најкасније до 31. децембра 2010. године.

### Члан 17

Даном почетка примјене чл. 4, 5 и 6 ове уредбе неће се примјењивати Правилник о техничким и другим захтјевима за течна горива нафтног порекла ("Службени лист СЦГ", бр. 51/04, 54/05 и 18/06), осим одредаба члана 2 став 1 тач. 2, 3 и 4 и чл. 6, 7, 8, 15, 16, 17 и 24.

### Члан 18

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе”.

Број: 03-5434

Подгорица, 24. јуна 2010. године

**Влада Црне Горе**  
Предсједник,  
**Мило Ђукановић, с.р.**