

188.

Na osnovu člana 31 Zakona o zaštiti vazduha ("Službeni list CG", br. 25/10 i 43/15), Ministarstvo održivog razvoja i turizma donijelo je

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA PRAVILNIKA O TEHNIČKIM STANDARDIMA ZAŠTITE
VAZDUHA OD EMISIJA ISPARLJIVIH ORGANSKIH JEDINJENJA KOJE
NASTAJU SKLADIŠTENJEM, PRETAKANJEM I
DISTRIBUCIJOM MOTORNIH BENZINA**

Član 1

U Pravilniku o tehničkim standardima zaštite vazduha od emisija isparljivih organskih jedinjenja koje nastaju skladištenjem, pretakanjem i distribucijom motornih benzina ("Službeni list CG", broj 7/14) u članu 10 stav 2 mijenja se i glasi:

“Efikasnost zadržavanja benzinskih para sistema sakupljanja benzinskih para treba da bude jednaka ili veća od 85%, u skladu sa sertifikatom proizvođača koji se izadaje prema standardu MEST EN 16321-1:2017 (Rekuperacija isparenja benzina tokom punjenja motornih vozila na uslužnim stanicama — Dio 1: Metode ispitivanja za odobravanje tipa ocjenjivanja efikasnosti sistema za rekuperaciju isparenja benzina).”

Član 2

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

“Efikasnost zadržavanja benzinskih para pri radu sistema za sakupljanje benzinske pare pri punjenju rezervoara na vozilima ispituje se provjerom odnosa para/tečnost u simuliranim uslovima protoka benzina, najmanje jednom godišnje u skladu sa standardom MEST EN 16321-1:2017 (Rekuperacija isparenja benzina tokom punjenja motornih vozila na uslužnim stanicama — Dio 1: Metode ispitivanja za odobravanje tipa ocjenjivanja efikasnosti sistema za rekuperaciju isparenja benzina).”

Član 3

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj:112-28/3

Podgorica, 23. januara 2019. godine

Ministar,
Pavle Radulović, s.r.