

927.

Na osnovu člana 16 stav 4 Zakona o zaštiti od negativnih uticaja klimatskih promjena („Službeni list CG“, broj 73/19), Vlada Crne Gore, na sjednici od 17. juna 2021. godine, donijela je

UREDBU
O VAZDUHOPLOVNIM AKTIVNOSTIMA ZA KOJE SE NE DOSTAVLJA PLAN
PRAĆENJA EMISIJA GASOVA SA EFEKTOM STAKLENE BAŠTE

Član 1

Vazduhoplovne aktivnosti za koje se ne dostavlja plan praćenja emisija gasova sa efektom staklene bašte date su u Prilogu 1 koji čini sastavni dio ove uredbe.

Član 2

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 04-2963

Podgorica, 17. juna 2021. godine

Vlada Crne Gore
Predsjednik,
prof. dr **Zdravko Krivokapić**, s.r.

PRILOG 1

VAZDUHOPLOVNE AKTIVNOSTI ZA KOJE SE NE IZRAĐUJE PLAN PRAĆENJA
EMISIJA GASOVA SA EFEKTOM STAKLENE BAŠTE

Vazduhoplovne aktivnosti za koje se ne izrađuje plan praćenja emisija gasova sa efektom staklene bašte su:

1) Letovi koji se obavljaju isključivo radi prevoza državnika: vladajućeg monarha i njegove/njene uže porodice, šefova država, predsjednika vlade i ministara stranih država prilikom zvanične posjete Crnoj Gori, koji su u planu leta obilježeni odgovarajućim statusnim indikatorom;

2) Vojni letovi koji se obavljaju vojnim vazduhoplovima, kao i letovi koje samostalno obavlja carinska uprava i uprava policije;

3) Letovi koji se obavljaju u svrhu traganja i spašavanja, gašenja požara, humanitarni letovi i letovi u svrhu hitne medicinske pomoći;

4) Letovi koji se sprovode isključivo u skladu sa pravilima vizuelnog letenja, u skladu sa Aneksom 2 Čikaške konvencije o civilnom vazduhoplovstvu;

5) Letovi koji se završavaju na aerodromu sa kojeg je vazduhoplov poletio, ukoliko tokom leta nije bilo nijednog slijetanja;

6) Probni letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu dobijanja dozvole ili ovlašćenja u slučaju leta posade, što je u planu leta obilježeno odgovarajućom oznakom, pod uslovom da ti letovi ne služe za prevoz putnika ili robe i ne predstavljaju prazne ili tehničke letove;

7) Letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu naučnih istraživanja ili radi provjere, testiranja ili sertifikovanja vazduhoplova ili opreme bilo da je to oprema vazduhoplova ili zemaljska oprema;

8) Letovi koji se obavljaju vazduhoplovom koji ima maksimalnu sertifikovanu masu pri polijetanju manju od 5 700 kg;

9) Letovi koji se obavljaju u okviru javnog servisa utvrđenog na linijama koje povezuju najudaljenija područja Evropske unije, ili na redovnim linijama gdje kapacitet ne prelazi 30 000 putnika godišnje;

10) Letovi koje obavlja komercijalni vazdušni prevoznik koji ima manje od 243 leta u periodu od tri uzastopna kvartala ili ukupne godišnje emisije gasova sa efektom staklene bašte manje od 10 000 tona.

Napomena:

- Letovi koji su od strane komercijalnog vazdušnog prevoznika obavljani u skladu sa tačkom 1 ovog priloga računavaju se u ukupan broj letova u tri uzastopna kvartala, odnosno u ukupne godišnje emisije utvrđene u tački 10 ovog priloga.

- Letovi koje je Centralna kancelarija Eurokontrol-a za naplatu ruta identifikovala kao kvalifikovane za izuzeće od naplate naknada (CRCO kod za izuzeće) pod oznakom „S” smatraju se letovima koji se vrše isključivo radi prevoza državnika: vladajućeg monarha i njegove uže porodice, predsjednika države, predsjednika vlade i ministara u vladi, na zvaničnoj misiji i označeni su odgovarajućim indikatorom statusa u planu letenja.

- Vojni letovi su letovi direktno vezani za sprovođenje vojnih aktivnosti.

- Vojni letovi koje obavljaju civilni vazduhoplovi i civilni letovi koji se vrše vojnim vazduhoplovima nijesu pokriveni izuzetkom iz tačke 2 i letovi sa CRCO kodom za izuzeće „M” ili „X” smatraju se izuzetim vojnim letovima;

- Letovi sa CRCO kodom za izuzeće „P” smatraju se izuzetim letovima carine i policije;

- Letovi sa CRCO kodom za izuzeće „R” i letovi sa oznakom STS/SAR u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim letovima potrage i spašavanja;

- Vatrogasni letovi su letovi obavljani isključivo u svrhu pružanja vatrogasnih usluga iz vazduha, što predstavlja korišćenje vazduhoplova i drugih vazduhoplovnih sredstava u borbi protiv šumskih požara, a letovi označeni oznakom STS/FFR u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim vatrogasnim letovima;

- Humanitarni letovi su letovi koji se obavljaju isključivo u humanitarne svrhe i kojima se prevozi osoblje i roba namijenjena pomoći kao što je hrana, odjeća, oprema za sklonište, medicinski i drugi predmeti, tokom ili nakon neke vanredne situacije i/ili prirodne nepogode i/ili koji se koriste za evakuaciju ljudi s područja gdje je njihov život ili zdravlje ugroženo tom vanrednom situacijom i/ili prirodnom nepogodom na sigurno mjesto u istoj državi ili na teritoriji druge države koja je voljna da primi te osobe. Letovi sa CRCO kodom izuzeća „H” i letovi pod oznakom STS/HUM u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim humanitarnim letovima;

- Letovi hitnih medicinskih usluga su letovi koji se obavljaju isključivo radi ubrzavanja pružanja hitne medicinske pomoći gdje je ključno pružiti neposredan i brz prevoz medicinskog osoblja, medicinskih sredstava, uključujući opremu, krv, organe, lijekove ili bolesnike ili povređene osobe i druge osobe koje su direktno uključene, a letovi sa naznakom STS/MEDEVAC ili STS/HOSP u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim letovima hitnih medicinskih usluga;

- Letovi sa CRCO kodom izuzeća „T” i letovi s oznakom RMK/„let obuke” u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim u skladu sa tačkom 4 ovog priloga;

- Letovi koji se obavljaju isključivo u svrhu naučnih istraživanja odnose se na naučna istraživanja koja se potpuno ili djelimično vrše tokom leta, a letovi sa CRCO kodom izuzeća „N” i letovi sa oznakom STS/FLTCK u polju 18 plana letenja smatraju se izuzetim u skladu s podstavom;

- Letovi komercijalnog operatera vazduhoplova koji obavlja manje od 243 leta tokom tri uzastopna četvoromjesečna perioda su izuzeti. Četvoromjesečni periodi su od januara do aprila, od maja do avgusta i od septembra do decembra. Po lokalnom vremenu polijetanja određuje se u kojem četvoromjesečnom periodu se određeni let uzima u obzir radi odlučivanja da li je operater vazduhoplova ispod ili iznad praga izuzeća.