



Республика Молдова

ПАРЛАМЕНТ

ЗАКОН № LP259/2023
от 17.08.2023

о внесении изменений в некоторые нормативные акты

Опубликован : 06.09.2023 в MONITORUL OFICIAL № 341-342 статья № 605 Data intrării în vigoare

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Закон о водоохранных зонах и полосах рек и водоемов №440/1995 (Официальный монитор Республики Молдова, 1995 г., №43, ст.482), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. В статье 6:

часть (3) дополнить предложением: «В соответствующих водоохранных зонах разрешается обустройство временных причалов для швартовки судов, для посадки и высадки людей, для погрузки, выгрузки и складирования грузов, для осуществления хозяйственной деятельности и проведения таможенных процедур.»;

дополнить статью частью (4) следующего содержания:

«(4) В водоохранных зонах рек Днестр, Прут и Дунай разрешается строительство и обустройство дорог, обеспечивающих связь между временными причалами и автомобильными дорогами общего пользования».

2. В статье 12:

единую часть считать частью (1);

дополнить статью частью (2) следующего содержания:

(2) На реках Днестр и Прут 30-метровая полоса от кромки воды в пределах водоохранной зоны может использоваться для обеспечения безопасности судоходства и обустройства временных причалов.».

3. В статье 13:

в части (1):

пункт е) после слов «санитарных рубок,» дополнить словами «рубок для обеспечения безопасности судоходства и/или видимости наземных навигационных знаков,»;

пункт f) дополнить словами «, за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера.»;

дополнить статью частью (1¹) следующего содержания:

«(1¹) С целью обустройства временных причалов разрешается добыча песка и гравия в малом русле реки.»;

в части (2):

в пункте с) после слов «осуществление руслорегулирующих работ» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера),»;

пункт d) после слов «в пойме» дополнить словами «, за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и по обустройству временных причалов.».

4. В статье 14:

второе предложение части (1) изложить в следующей редакции: «В пределах этих полос могут быть построены и/или обустроены только защитные и берегоукрепительные гидротехнические сооружения; места для прохождения рыб (дамбы, отмошки, подпорные стенки, шлюзы и т. п.) и временные строения и установки для выращивания и лова рыбы и водных животных; водозаборы и мобильные установки с целью снабжения населения водой и орошения сельскохозяйственных земель; временные установки для обустройства временных причалов с целью посадки и высадки людей, загрузки, выгрузки и складирования грузов и для осуществления видов хозяйственной деятельности и проведения таможенных процедур с предварительным уведомлением административного органа по управлению водными ресурсами.»;

дополнить статью частями (9) и (10) следующего содержания:

«(9) На реках Днестр и Прут 30-метровая полоса от кромки воды вглубь водоохранной зоны может использоваться административным органом, подведомственным центральному отраслевому органу в области водного транспорта, для обеспечения безопасности судоходства и обустройства временных причалов. Оборудование временных причалов на данной полосе осуществляется в соответствии с положениями статьи 8 Закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова №176/2013 с согласия заинтересованных отраслевых органов.

(10) Надзор за использованием указанной в части (9) полосы для обеспечения безопасности судоходства и обустройства временных причалов осуществляется центральным отраслевым органом в области водного транспорта и центральным отраслевым органом в области охраны окружающей среды.».

Ст. II. – В Закон о рыбном фонде, рыболовстве и рыбоводстве №149/2006 (Официальный монитор Республики Молдова, 2006 г., №126-130, ст.597), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Пункт g) части (1) статьи 33 после слов «добыча песка,» дополнить словами

«за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов»,».

2. В статье 38:

в части (1):

в пункте b) исключить слова «поддержания судоходного уровня воды и»;

пункт d) после слов «с берегов рыбохозяйственных водных объектов» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и по обустройству временных причалов),»;

дополнить статью частью (2) следующего содержания:

«(2) В отступление, положения пунктов e) и w) части (1) не применяются по отношению к рекам Днестр, Дунай и Прут.».

3. Часть (1) статьи 41 после слов «в прилегающих зонах» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов),».

Ст. III. – В статью 2 Кодекса о недрах №3/2009 (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., №75-77, ст.197), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

единую часть считать частью (1);

дополнить статью частью (2) следующего содержания:

«(2) Положения настоящего кодекса не распространяются на работы по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов.».

Ст. IV. – В статью 25 Закона о государственной границе Республики Молдова № 215/2011 (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., №76-80, ст.243), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

часть (4) изложить в следующей редакции:

«(4) По судоходным пограничным водам суда имеют право плавать, причаливать, осуществлять посадку и высадку людей, погрузку, выгрузку и складирование товаров, осуществлять в установленном законом порядке хозяйственную деятельность и проводить таможенное оформление товаров, независимо от маршрута государственной границы. Навигация судов осуществляется без ограничений по судоходному фарватеру. Причаливание, посадка и высадка людей, погрузка, выгрузка и складирование товаров, осуществление хозяйственной деятельности и проведение операций по таможенному оформлению товаров осуществляется в портах и на временных причалах.

Навигация военных кораблей по пограничным водам осуществляется на

основании общепринятых в международной практике принципов и согласно действующему законодательству.

Навигация прогулочных судов по пограничным водам разрешается только до государственной границы и только в дневное время. В ночное время и в условиях ограниченной видимости они должны причаливать только к берегу, принадлежащему Республике Молдова.»;

дополнить статью частями (4¹) и (7) следующего содержания:

«(4¹) Временные причалы, оборудованные на участках прибрежных водоохраных зон и полос рек и водоемов, ограждаются по периметру и обеспечиваются средствами видеонаблюдения за периметрами сухопутной территории и водной акватории временного причала в соответствии с предписаниями Пограничной полиции. Расходы по ограждению и установке средств видеонаблюдения за периметрами временных причалов покрываются управляющими соответствующих причалов.»;

«(7) Временные причалы могут быть оборудованы на участках прибрежных водоохраных зон и полос рек и водоемов в соответствии с утвержденными Правительством условиями размещения, создания, демонтажа и технического оснащения временных причалов и сопутствующих строений.».

Ст. V. – В Закон о внутреннем водном транспорте Республики Молдова № 176/2013 (Официальный монитор Республики Молдова, 2013 г., № 238-242, ст. 672), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. В статье 2:

после понятия «внутренние водные пути Республики Молдова» дополнить статью понятием следующего содержания:

«*свидетельство судна внутреннего плавания* – сертификат, выданный судну, прошедшему проверку, подтверждающий, что плавучее сооружение соответствует техническим требованиям;»;

понятие «причал» изложить в следующей редакции:

«*причал* – сегмент береговой линии водного объекта, часть порта или плавучий объект, предназначенные для швартовки плавучих объектов с целью посадки и высадки людей и/или загрузки и выгрузки грузов, а также для безопасной стоянки плавучих объектов. Причалы делятся на постоянные и временные;»;

после понятия «причал» дополнить статью следующими понятиями:

«*постоянный причал* – капитальное гидротехническое сооружение для укрепления сегмента береговой линии водного объекта, которое позволяет осуществлять безопасную стоянку плавучих объектов, посадку и высадку людей и/или загрузку и выгрузку груза плавучих объектов;

временный причал – плавучий объект или сегмент береговой линии обустроенного водного объекта, с наличием временных установок, с наличием или без наличия плавучей пристани/понтонa, который позволяет осуществлять безопасную швартовку плавучих объектов и который необходим для их безопасной стоянки, а также для посадки и высадки людей и/или для загрузки и выгрузки груза плавучих объектов;».

2. Часть (3) статьи 3 после слов «государственной регистрацией судов и прав на них,» дополнить словами «техническим надзором,».

3. Статью 6 дополнить частью (5) следующего содержания:

«(5) Запрещается сбыт твердых отложений (песка, гравия, камней), полученных в результате осуществления работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов, с их возвращением на участки выше или ниже по течению либо в устье рек, из которых эти отложения были извлечены».

4. Часть (2) статьи 8 изложить в следующей редакции:

«(2) Участки прибрежных водоохранных зон и полос рек и водоемов могут использоваться в соответствии с условиями размещения, создания, демонтажа, технического оснащения временных причалов и сопутствующих сооружений и в соответствии с правилами плавания по внутренним водным путям Республики Молдова, которые устанавливаются Правительством:

а) в качестве временных причалов для швартовки судов, посадки и высадки людей, для загрузки, выгрузки и хранения грузов, осуществления хозяйственной деятельности и проведения операций по таможенному оформлению – на период, не превышающий 60 дней, и без осуществления на них капитального строительства;

б) для обустройства временных строений и выполнения других работ, необходимых в случае непредвиденной зимовки судов или аварий с возможным участием судов.».

5. Часть (1) статьи 12 дополнить пунктом m) следующего содержания:

«m) свидетельство судна внутреннего плавания.».

6. В статье 37:

часть (5) изложить в следующей редакции:

«(5) Все работы по поддержанию судоходного фарватера и обустройству причалов на внутренних водных путях проводятся вне периода запрета на рыболовство.»;

дополнить статью частью (6) следующего содержания:

«(6) В отступление от положений части (5), в результате стихийных бедствий, аварий, происшествий и для обеспечения безопасности судоходства, работы по

поддержанию судоходного фарватера и обустройству причалов на внутренних водных путях могут осуществляться с разрешения центрального отраслевого органа в области окружающей среды.».

Ст. VI. - (1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(2) Правительству:

а) принимать надлежащие меры периодически, ежегодно и по необходимости для приведения параметров судоходных фарватеров рек Днестр и Прут в соответствие с требованиями Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, совершенного в Женеве 19 января 1996 года, ратифицированного Постановлением Парламента № 1431/1997;

б) в месячный срок со дня опубликования настоящего закона обеспечить утверждение нормативных актов, необходимых для реализации настоящего закона.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПАРЛАМЕНТА Михаил ПОПШОЙ

№ 259. Кишинэу, 17 августа 2023 г.