



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG35/2025
din 29.01.2025

**cu privire la aprobarea Normei sanitare
veterinare privind protecția și bunăstarea
animalelor în timpul transportului**

Publicat : 27.02.2025 în MONITORUL OFICIAL Nr. 96-99 art. 86 Data intrării în vigoare

UE

În temeiul art. 22 alin. (4) din Legea nr. 221/2007 privind activitatea sanitară veterinară (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 13- 20, art. 10), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Norma sanitară veterinară privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor.

3. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr.793/2012 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 222-227, art. 855), cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii

și industriei alimentare Ludmila Catlabuga

Nr. 35. Chișinău, 29 ianuarie 2025.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr.35/2025

NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ
privind protecția și bunăstarea animalelor
în timpul transportului

Norma sanitară veterinară privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului transpune:

- Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 (CELEX: 32005R0001), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 003 din 5 ianuarie 2005, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017;

- Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului din 25 iunie 1997 privind criteriile comunitare prevăzute pentru punctele de așteptare și de modificare a planului de itinerar prevăzut în anexa la Directiva 91/628/CEE (CELEX: 31997R1255), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 174 din 2 iulie 1997, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/842 al Comisiei din 17 februarie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele pentru efectuarea controalelor oficiale în vederea verificării respectării cerințelor privind bunăstarea animalelor pentru transportul cu nave destinate transportului de animale vii (CELEX: 32023R0842), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 109 din 24 aprilie 2023.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. În scopul aplicării Normei sanitare veterinare privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului (în continuare - *Normă*) se utilizează definițiile din Norma sanitar-veterinară privind condițiile de sănătate și certificare animală la comerțul (importul și exportul) cu bovine și porcine, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 913/2018, și Norma sanitar-veterinară privind protecția animalelor în momentul uciderii, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 369/2015.

2. Prezenta Normă se aplică transportului de animale vertebrate vii, pentru a proteja animalele de suferință în timpul transportului și pentru a asigura un comerț cu animale vii, în situațiile în care se respectă standarde înalte de bunăstare animală, inclusiv controalelor specifice care se efectuează asupra loturilor care intră sau ies de pe teritoriul vamal, precum și:

2.1. transportului de animale efectuat de agricultori folosind vehicule agricole sau mijloace de transport proprii, în situațiile în care condițiile geografice impun transportul anumitor categorii de animale în vederea transhumanței sezoniere;

2.2. transportului propriilor animale, efectuat de către agricultori, cu propriile mijloace de transport, pe o distanță mai mică de 50 km de la exploatarea lor.

3. Prezenta Normă nu se aplică:

3.1. pentru transporturile efectuate de agricultori pe distanțe foarte mici, de exemplu, între pășuni sau între diferite locații ale unei ferme;

3.2. pentru transportul animalelor de companie la veterinar sau de la medic, pentru transporturile care nu au legătură cu o activitate economică;

3.3. pentru transportul animalelor de companie reglementat de alte norme mai puțin stricte decât cele aplicabile animalelor de fermă;

3.4. anumitor tipuri de transport, cum ar fi transportul de animale pentru cercetare științifică, pot avea cerințe specifice, sau transportul de animale direct la cabinete sau clinici veterinare, cu avizul unui medic veterinar.

4. În sensul prezentei Norme se aplică următoarele noțiuni:

4.1. *animale* - animale vertebrate și nevertebrate;

4.2. *autoritate competentă* - autoritate responsabilă de organizarea controalelor oficiale și de alte activități oficiale în domeniul agroalimentar;

4.3. *călătorie* - drum parcurs cu ajutorul unui mijloc de transport de la locul de plecare la locul de destinație, care include descărcarea, cazarea și încărcarea în anumite puncte intermediare ale acestuia;

4.4. *călătorie de lungă durată* - călătorie care depășește opt ore, începând cu momentul în care este mutat primul animal din lot;

4.5. *centre de colectare* - locații precum exploatarea, centre de colectare și piețe, în care ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină, care provin din diverse exploatarea, sunt grupate în vederea constituirii loturilor;

4.6. *container* - orice fel de ladă, cutie, recipient sau altă structură rigidă utilizată pentru transportul de animale și care nu constituie un mijloc de transport;

4.7. *deținător* - persoană fizică sau juridică, cu excepția transportatorului, care este responsabilă de animale sau este însărcinată cu manipularea animalelor, permanent sau temporar;

4.8. *ecvidee neîmblânzite* - ecvidee care nu pot fi legate sau duse de căpăstru fără a li se provoca agitație, durere sau suferință inutilă;

4.9. *inspecție în cadrul controlului statului portului* - inspecție efectuată de către autoritatea de control a statului portului;

4.10. *însoțitor* - persoană direct răspunzătoare de bunăstarea animalelor, care le

însoțește în timpul călătoriei;

4.11. *loc de destinație* - loc în care animalul este descărcat dintr-un mijloc de transport și este adăpostit timp de cel puțin 48 de ore înainte de plecare sau este sacrificat;

4.12. *mijloc de transport* - vehicul rutier sau feroviar, navă sau aeronavă utilizată pentru transportul animalelor;

4.13. *medic veterinar oficial* - medic veterinar desemnat de către autoritatea competentă, având fie calitatea de angajat, fie o altă calitate, care deține calificările corespunzătoare pentru a efectua controale oficiale și alte activități oficiale;

4.14. *navă pentru animale vii* - navă care este utilizată sau este destinată utilizării pentru transportul de ecvidee domestice sau animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină, alta decât o navă care transportă animale în containere mobile;

4.15. *organizator*:

4.15.1. transportator care a subcontractat cel puțin unui alt transportator o parte dintr-o călătorie; sau

4.15.2. persoană fizică sau juridică ce a contractat mai mulți transportatori pentru o călătorie; sau

4.15.3. persoană care a semnat secțiunea 1 din jurnalul de călătorie de la anexa 2;

4.16. *post de control la frontieră* - loc, inclusiv ansamblul facilităților aferente acestuia, desemnat pentru efectuarea controalelor oficiale;

4.17. *puncte de control* - locuri destinate pentru primire, hrănirea și adăparea, odihna, cazarea, îngrijirea și expedierea animalelor care tranzitează, astfel cum sunt descrise în anexa nr.5;

4.18. *punct de ieșire* - post de control la frontieră prin care părăsesc teritoriul vamal al țării;

4.19. *punct de repaus sau de transfer* - orice oprire în cursul călătoriei, care nu este locul de destinație, inclusiv un loc în care animalele au fost introduse într-un alt mijloc de transport, fiind sau nu descărcate;

4.20. *transport* - deplasare a animalelor, efectuată cu unul sau mai multe mijloace de transport, și operațiunile conexe, inclusiv încărcarea, descărcarea, transferul și repausul, până la încheierea descărcării animalelor la locul de destinație;

4.21. *transportator* - persoană fizică sau juridică care transportă animale în nume propriu sau în numele unei părți terțe;

4.22. *vehicul* - mijloc de transport cu roți, care este propulsat sau remorcat, astfel cum este definit în Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere.

Capitolul II

CONDIȚII GENERALE PENTRU TRANSPORTUL

ANIMALELOR

5. Animalele nu pot fi transportate sau încredințate în vederea transportului în condiții care le pot provoca răni sau suferințe inutile.

6. Transportul animalelor trebuie să respecte următoarele condiții:

6.1. în prealabil, au fost întreprinse toate măsurile necesare pentru a reduce durata călătoriei și a satisface nevoile animalelor în timpul călătoriei;

6.2. animalele se află într-o stare bună pentru a fi transportate;

6.3. mijloacele de transport sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să se evite rănirea și suferința animalelor și să se asigure siguranța acestora;

6.4. echipamentele de încărcare și descărcare sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să se evite rănirea și suferința animalelor și să se asigure siguranța acestora;

6.5. personalul responsabil de manipularea animalelor are pregătirea sau competența necesară în acest sens și își îndeplinește atribuțiile fără a face uz de violență sau de orice alte metode care pot provoca panică, răni sau suferință inutilă animalelor;

6.6. transportul este efectuat fără întârziere până la locul de destinație, iar condițiile de bunăstare a animalelor sunt verificate în mod regulat și menținute la un nivel corespunzător;

6.7. animalele beneficiază de suficientă suprafață de sol și o înălțime corespunzătoare taliei lor și călătoriei planificate;

6.8. la intervale de timp corespunzătoare, animalelor li se asigură apă, hrană și repaus într-o cantitate și de o calitate adecvată speciei și taliei acestora.

Capitolul III

ORGANIZATORI, TRANSPORTATORI,

DEȚINĂTORI ȘI CENTRE DE COLECTARE

Secțiunea 1

Documentația de transport

7. Un transportator nu poate transporta animale fără a deține în mijlocul de transport documentația care să conțină:

7.1. originea și proprietarul animalelor;

7.2. locul de plecare al animalelor;

7.3. data și ora plecării;

7.4. locul de destinație prevăzut;

7.5. durata estimată a călătoriei preconizate.

8. La cerere, transportatorul trebuie să pună la dispoziția autorității competente documentația prevăzută la pct. 7.

Secțiunea a 2-a

Obligații de planificare pentru transportul de animale

9. Transportul animalelor poate fi contractat sau subcontractat doar cu transportatori autorizați, în conformitate cu pct. 29 și 31.

10. Transportatorii identifică o persoană fizică responsabilă de transport și se asigură că informațiile privind planificarea, execuția și încheierea etapei din călătoria pe care au contractat-o pot fi obținute în orice moment.

11. Organizatorii se asigură că pentru fiecare călătorie:

11.1. bunăstarea animalelor nu este compromisă prin coordonarea insuficientă a diferitelor etape ale călătoriei, iar condițiile meteorologice sunt luate în considerare; și

11.2. există o persoană fizică care furnizează autorității competente, în orice moment, informații privind planificarea, execuția și încheierea călătoriei.

12. În cazul călătoriilor de lungă durată pentru ecvideele domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, transportatorii și organizatorii trebuie să respecte prevederile din jurnalul de călătorie de la anexa nr. 2.

Secțiunea a 3-a

Transportatori

13. O persoană poate fi delegată în calitate de transportator exclusiv în temeiul unei autorizații eliberate de autoritatea competentă în conformitate cu pct. 29 sau, în cazul călătoriilor de lungă durată, în conformitate cu pct.31. În timpul transportului animalelor, autorității competente i se pune la dispoziție o copie a autorizației.

14. Transportatorii trebuie să comunice autorității competente orice modificare în legătură cu informațiile și documentele prevăzute la pct. 29 sau, în cazul călătoriilor de lungă durată, la pct. 31, în cel mult 15 zile lucrătoare de la data efectuării modificărilor.

15. Transportatorii efectuează transportul animalelor în conformitate cu normele tehnice prevăzute în anexa nr. 1.

16. Transportatorii vor încredința manipularea animalelor unor persoane care dispun de pregătirea necesară privind dispozițiile relevante din anexele nr. 1 și nr. 2.

17. O persoană poate conduce sau poate acționa în calitate de însoțitor pe un vehicul rutier care transportă ecvidee domestice sau animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină sau păsări de curte numai în cazul în care deține un certificat de competență profesională în conformitate cu pct. 40. În timpul transportului animalelor, autorității competente i se pune la dispoziție certificatul de competență profesională.

18. Transportatorii trebuie să asigure prezența unui însoțitor pentru fiecare lot de animale, cu excepția următoarelor cazuri:

18.1. animalele se transportă în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficientă hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru o călătorie cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată;

18.2. conducătorul auto îndeplinește atribuțiile însoțitorului.

19. Pct. 13, 14, 16 și 17 nu se aplică în cazul persoanelor care transportă animale pe o distanță de maximum 65 km de la locul de plecare până la locul de destinație.

20. Transportatorii vor pune certificatul de autorizare, prevăzut la pct. 42 sau la pct. 45, la dispoziția autorității competente din țara de destinație a transportului de animale.

21. Transportatorii de ecvidee domestice, cu excepția ecvideelor înregistrate, și de animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină trebuie să utilizeze, pentru transportul rutier de lungă durată, un sistem de navigație, în conformitate cu pct. 87 capitolul VI din anexa nr. 1, în cazul mijloacelor de transport rutier utilizate pentru prima dată și pentru toate mijloacele de transport rutier. Transportatorii păstrează înregistrările obținute timp de cel puțin trei ani și le pun la dispoziția autorității competente la cererea acestuia și în cadrul controalelor, mai ales dacă există o obligație legală în acest sens.

Secțiunea a 4-a

Inspecția prealabilă și autorizarea mijloacelor de transport

22. Un transportator poate efectua transporturi de animale de lungă durată pe cale rutieră numai în cazul în care mijlocul de transport a fost inspectat și autorizat în conformitate cu Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

23. Un transportator poate transporta pe cale maritimă, pe o distanță de peste 10 mile marine, ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină numai în cazul în care nava pentru animale vii a fost inspectată și autorizată în conformitate cu pct. 45.

24. Dispozițiile de la pct.22 și 23 se aplică containerelor utilizate pentru transportul

de ecvidee domestice sau pentru animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină pe cale rutieră și/sau maritimă, în călătorii de lungă durată.

Secțiunea a 5-a

Deținători

25. Deținătorii animalelor de la locul de plecare, de transfer sau de destinație se asigură că sunt respectate normele tehnice, prevăzute la anexa nr. 1 la prezenta Normă, în ceea ce privește animalele transportate.

26. Deținătorii trebuie să verifice toate animalele care sosesc într-un loc de tranzit sau de destinație și să stabilească dacă animalele sunt sau au fost supuse unei călătorii de lungă durată. În cazul călătoriilor de lungă durată pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și pentru animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, deținătorii trebuie să respecte prevederile jurnalului de călătorie și a celor din anexa nr. 2 la prezenta Normă.

Secțiunea a 6-a

Centrele de colectare

27. Operatorii centrelor de colectare se asigură că animalele sunt tratate în conformitate cu normele tehnice prevăzute în capitolele I și III din anexa nr. 1.

28. De asemenea, operatorii centrelor de colectare care sunt autorizate în conformitate cu legislația sanitară veterinară trebuie:

28.1. să încredințeze manipularea animalelor numai personalului care a urmat cursuri de pregătire privind normele tehnice relevante prevăzute în anexa nr. 1;

28.2. să informeze, în mod regulat, persoanele admise în centrul de colectare cu privire la atribuțiile și obligațiile care le revin în temeiul prezentei Norme și sancțiunile pentru orice încălcare a acesteia;

28.3. să pună permanent la dispoziția persoanelor admise în centrul de colectare detalii privind autoritatea competentă căreia i se comunică orice posibilă încălcare a dispozițiilor prezentei Norme;

28.4. în cazul nerespectării prezentei Norme de către o persoană prezentă în centrul de colectare și fără a aduce atingere acțiunilor întreprinse de către autoritatea competentă, să întreprindă măsurile necesare pentru remedierea neregulilor observate și prevenirea repetării acestora;

28.5. să adopte, să monitorizeze și să pună în aplicare legislația internă necesară pentru a asigura respectarea dispozițiilor de la subpct. 28.1-28.4.

Capitolul IV

ATRIBUȚII ȘI OBLIGAȚII

ALE AUTORITĂȚII COMPETENTE

Secțiunea 1

Cerințe de autorizare a transportatorilor

29. Autoritatea competentă acordă autorizații transportatorilor dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

29.1. solicitanții sunt stabiliți în țara în care solicită autorizația;

29.2. solicitanții au demonstrat că dispun de personal, echipamente și proceduri operaționale suficiente și corespunzătoare, care le permit să respecte prevederile prezentei Norme, inclusiv, după caz, ale ghidurile de bună practică;

29.3. solicitanții nu au fost înregistrați pentru încălcări grave privind protecția animalelor în ultimii trei ani anteriori datei la care solicită autorizarea. Prezenta secțiune nu se aplică în cazul în care solicitantul demonstrează autorității competente că a întreprins toate măsurile necesare pentru a evita alte încălcări;

29.4. mijloacele de transport rutier sunt notificate Agenției Naționale Transport Auto în condițiile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014.

30. Autoritatea competentă eliberează autorizațiile prevăzute la pct. 29 în conformitate cu modelul din anexa nr. 3 la prezenta Normă. Autorizațiile sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și nu sunt valabile pentru călătorii de lungă durată.

Secțiunea a 2-a

Cerințe pentru autorizațiile de transport

pentru călătorii de lungă durată

31. Autoritatea competentă eliberează autorizații transportatorilor care efectuează călătorii de lungă durată, la cererea acestora, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

31.1. solicitanții respectă dispozițiile de la pct. 29;

31.2. solicitanții au depus următoarele documente:

31.2.1. certificate valabile de competență profesională pentru conducători și însoțitori, în conformitate cu pct. 40, pentru toți conducătorii auto și însoțitorii care efectuează călătorii de lungă durată;

31.2.2. certificate valabile de autorizare, în conformitate cu pct. 42, pentru toate mijloacele de transport rutier care urmează să fie utilizate pentru călătorii de lungă durată;

31.2.3. detalii privind procedurile care le permit transportatorilor să urmărească și să înregistreze circulația vehiculelor rutiere aflate sub responsabilitatea lor și să contacteze conducătorii auto respectivi în orice moment în timpul călătoriilor de lungă durată;

31.2.4 planuri de acțiuni pentru situații de urgență.

32. În sensul subpct. 31.2.3, transportatorii care efectuează călătorii de lungă durată cu ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și cu animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină fac dovada faptului că utilizează sistemul de navigație.

33. Autoritatea competentă eliberează astfel de autorizații în conformitate cu prevederile tabelului 2 din anexa nr. 3. Autorizațiile sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și sunt valabile pentru toate călătoriile, inclusiv călătoriile de lungă durată.

Secțiunea a 3-a

Limitarea solicitărilor și eliberarea autorizațiilor de către autoritatea competentă

34. Transportatorii nu pot solicita eliberarea unei autorizații în conformitate cu pct. 29 sau cu pct. 31 mai multor autorități competente.

35. Autoritatea competentă poate limita sfera de aplicare a unei autorizații prevăzută la pct. 29 sau, pentru călătorii de lungă durată, la pct. 31, în funcție de criteriile care pot fi verificate în timpul transportului.

36. Autoritatea competentă eliberează fiecare autorizație cu un număr unic, ținând cont de prevederile de la pct. 29 sau, pentru călătorii de durată, de la pct. 31. Autorizația este întocmită și eliberată în limba română și limba engleză, în cazul în care este probabil ca transportatorul să își desfășoare activitatea în altă țară.

37. Autoritatea competentă înregistrează autorizațiile prevăzute la pct. 29 sau la pct. 31, astfel încât să fie identificați rapid transportatorii, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentei Norme.

38. Autoritatea competentă înregistrează autorizațiile eliberate în conformitate cu pct. 31 într-o bază de date electronică. Numele și numărul autorizației transportatorului sunt puse la dispoziția publicului în perioada de valabilitate a autorizației. Sub rezerva normelor naționale privind protecția datelor cu caracter personal, autoritatea competentă permite accesul public la alte date privind autorizațiile transportatorilor.

Secțiunea a 4-a

Cursuri de pregătire și certificatul de competență profesională

39. În sensul pct.16 și al subpct.28.1 personalul transportatorilor și al centrelor de colectare beneficiază de cursuri de pregătire.

40. Certificatul de competență profesională pentru conducătorii auto și pentru însoțitorii de pe vehiculele rutiere care transportă ecvidee domestice, animale domestice din

speciile bovină, ovină, caprină sau porcină sau păsări de curte, menționat la pct. 17, se acordă în conformitate cu prevederile din anexa nr. 4. Certificatul de competență profesională este întocmit în limba oficială a țării care îl eliberează și în limba engleză în cazul în care este probabil ca respectivul conducător sau însoțitor să își desfășoare activitatea în altă țară. Certificatul de competență profesională este eliberat de către autoritatea competentă sau organismul desemnat în acest sens în conformitate cu modelul prevăzut în tabelul 3 din anexa nr. 3. Sfera de aplicare a certificatului de competență profesională poate fi limitată la o anumită specie sau la un grup de specii.

Secțiunea a 5-a

Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier

41. Autoritatea competentă acordă, la cerere, un certificat de autorizare pentru mijloacele de transport rutier utilizate pentru călătorii de lungă durată, cu condiția ca mijloacele de transport:

41.1. să nu facă obiectul vreunei cereri depuse sau vreunei autorizări acordate de altă autoritate competentă în aceeași țară sau în alta;

41.2. să fi fost inspectat de către autoritatea competentă sau organismul desemnat de o altă țară și să fi fost considerat în conformitate cu cerințele din capitolele II și VI din anexa nr. 1, aplicabile proiectării, construcției și întreținerii mijloacelor de transport rutier utilizate pentru călătorii de lungă durată.

42. Autoritatea competentă eliberează fiecare certificat cu un număr unic, în conformitate cu modelul prevăzut în tabelul 4 din anexa nr. 3. Certificatul este întocmit în limba oficială a țării care îl eliberează și în limba engleză. Certificatele sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și își pierd valabilitatea de îndată ce mijloacele de transport sunt modificate sau reamenajate într-un mod care afectează bunăstarea animalelor.

43. Autoritatea competentă înregistrează certificatele de autorizare pentru mijloacele de transport rutier pentru călătorii de lungă durată într-o bază de date electronică, care să permită identificarea rapidă a acestora de către autoritatea competentă, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentei Norme.

Secțiunea a 6-a

Certificatul de autorizare a navelor pentru animale vii

44. Autoritatea competentă acordă un certificat de autorizare unei nave pentru animale vii, la cerere, cu condiția ca nava:

44.1. să fie operată din țară în care este depusă cererea;

44.2. să nu facă obiectul vreunei cereri depuse sau vreunei autorizări emise de către o

altă autoritate competentă în aceeași țară sau în alta;

44.3. să fi fost inspectată de către autoritatea competentă și a fost considerată în conformitate cu cerințele secțiunii 1 a capitolului IV din anexa nr. 1 privind construcția și echipamentul pentru navele pentru animale vii.

45. Autoritatea competentă eliberează fiecare certificat cu un număr unic. Certificatul este redactat în limba oficială a țării care îl eliberează. Certificatele sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și își pierde valabilitatea de îndată ce mijloacele de transport sunt modificate sau reamenajate într-un mod care afectează bunăstarea animalelor.

46. Autoritatea competentă înregistrează navele pentru animale vii autorizate astfel încât acestea să fie identificate rapid, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentei Norme.

47. Autoritatea competentă înregistrează certificatele de autorizare pentru navele pentru animale vii într-o bază de date electronică care să permită identificarea rapidă a acestora, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentei Norme.

Secțiunea a 7-a

Inspectarea navelor pentru animale vii

la încărcare și descărcare

48. Autoritatea competentă inspectează navele pentru animale vii înainte de încărcarea animalelor pentru a verifica în special următoarele:

48.1. nava pentru animale este construită și echipată pentru numărul și tipul de animale care urmează să fie transportate;

48.2. compartimentele în care urmează să fie adăpostite animalele sunt menținute în stare bună;

48.3. nava pentru animale vii este menținută în stare bună de funcționare și este echipată conform prevederilor capitolului IV din anexa nr. 1.

49. Înainte și în timpul oricărei operațiuni de încărcare/descărcare a navelor, autoritatea competentă inspectează navele pentru a se asigura că:

49.1. animalele sunt apte să continue călătoria;

49.2. operațiunile de încărcare/descărcare se desfășoară în conformitate cu prevederile capitolului III din anexa nr. 1;

49.3. măsurile de alimentare cu hrană și apă sunt în conformitate cu prevederile secțiunii a 2-a a capitolului IV din anexa nr. 1.

50. Normele pentru efectuarea controalelor oficiale privind verificarea respectării cerințelor de bunăstare a animalelor pentru transportul cu nave destinate transportului de

animale vii sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Secțiunea a 8-a

Întârzieri în timpul transportului

51. Autoritatea competentă trebuie să întreprindă măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului sau suferința animalelor în cazul în care circumstanțe neprevăzute împiedică aplicarea prezentei Norme.

52. Autoritatea competentă se asigură că la punctele de transfer, de ieșire și la posturile de control la frontieră se întreprind măsuri speciale pentru a acorda prioritate transportului de animale.

Secțiunea a 9-a

Acțiuni întreprinse de către autoritatea competentă

și sancțiuni aplicabile

53. Încălcarea prevederilor prezentei Norme atrage după sine răspunderea contravențională, civilă sau penală.

54. Autoritatea competentă elaborează un raport anual pentru anul precedent cu privire la inspecțiile efectuate în vederea verificării conformității cu dispozițiile la prezenta Normă. Raportul este însoțit de o analiză a deficiențelor majore detectate și de un plan de acțiune privind remedierea lor.

55. Autoritatea competentă elaborează ghiduri de bună practică care cuprind îndrumări pentru respectarea dispozițiilor prezentei Norme. Ghidurile sunt elaborate la nivel național.

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

[anexa nr.3](#)

[anexa nr.4](#)

[anexa nr.5](#)

[anexa nr.6](#)

NORME TEHNICE

Capitolul I

ADECVAREA PENTRU TRANSPORT

1. Un animal poate să fie transportat doar în cazul în care este apt pentru călătoria planificată, iar animalele trebuie transportate în condiții care nu pot să le producă răni sau suferințe inutile.

2. Animalele rănite sau care prezintă slăbiciuni fiziologice sau procese patologice nu sunt considerate apte pentru transport, în special în cazul în care:

- 2.1. nu sunt capabile să se miște singure fără dureri sau nu se pot mișca fără ajutor;
- 2.2. prezintă o rană deschisă gravă sau un prolaps;
- 2.3. sunt femele gestante care au depășit 90% sau mai mult din perioada de gestație preconizată sau femele care au fătat în cursul săptămânii precedente;
- 2.4. sunt mamifere nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
- 2.5. sunt porcine mai mici de trei săptămâni, miei mai mici de o săptămână și viței mai mici de zece zile, în afara cazului în care sunt transportați pe o distanță mai mică de 100 km;
- 2.6. sunt câini și pisici mai mici de opt săptămâni, în afara cazului în care sunt însoțiți de mama lor;
- 2.7. sunt pui de cervide.

3. Cu toate acestea, animalele bolnave sau rănite pot fi considerate apte pentru transport în cazul în care:

- 3.1. sunt rănite sau bolnave ușor, iar transportul nu le-ar provoca suferințe suplimentare; în cazul în care există îndoieli, se solicită opinia unui medic veterinar;
- 3.2. sunt transportate în cazul în care boala sau rănirea constituie parte a unui program de cercetare;
- 3.3. sunt transportate sub supravegherea medicului veterinar în scopul sau ca urmare a unui diagnostic sau tratament veterinar. Cu toate acestea, transportul în acest caz poate fi efectuat numai atunci când animalele nu sunt supuse unor suferințe sau rele tratamente inutile;
- 3.4. sunt animale care au fost supuse unor proceduri veterinare în legătură cu practicile de creștere a animalelor, precum decornarea sau castrarea, cu condiția ca rănile să fie vindecate complet.

4. În cazul în care animalele se îmbolnăvesc sau se rănesc în timpul transportului, ele trebuie separate de celelalte animale și să primească primul ajutor cât mai curând posibil. Animalele în cauză trebuie să beneficieze de tratament veterinar adecvat și, în cazul în care este necesar, trebuie sacrificate sau ucise de urgență într-un mod care să nu le producă suferințe inutile.

5. Nu se administrează sedative animalelor transportate, decât în cazul în care sedarea este strict necesară pentru a asigura bunăstarea animalelor și aceasta se face numai sub supravegherea medicului veterinar.

6. Femelele din speciile bovină, ovină și caprină aflate în perioada de lactație, care nu sunt însoțite de progenituri, trebuie mulse la intervale de cel mult 12 ore.

7. Cerințele de la subpct. 2.3 și 2.4 nu se aplică ecvideelor înregistrate în cazul în care scopul călătoriei este îmbunătățirea condițiilor de sănătate și bunăstare la naștere sau pentru mânjii nou-născuți și iepele înregistrate, cu condiția ca, în ambele situații, animalele să fie însoțite în permanență de un însoțitor care se ocupă de ele pe durata călătoriei.

Capitolul II

MIJLOACE DE TRANSPORT

Secțiunea 1

Dispoziții aplicabile tuturor mijloacelor de transport

8. Mijloacele de transport, containerele și accesoriile acestora trebuie proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât:

- 8.1. să evite rănirea și suferințele animalelor și să asigure siguranța acestora;
- 8.2. să protejeze animalele de condiții atmosferice nefavorabile, de temperaturi extreme și de modificările nefavorabile ale condițiilor meteorologice;
- 8.3. să fie curățate și dezinfectate;
- 8.4. să nu permită evadarea sau căderea animalelor;
- 8.5. să asigure menținerea unei calități și a unei cantități de aer adecvate speciilor transportate;
- 8.6. să permită accesul la animale, pentru a fi asigurată îngrijirea și inspectarea acestora;
- 8.7. să aibă podele cu suprafață antiderapantă;
- 8.8. să aibă podele care să minimizeze riscul de scurgere a urinei sau a fecalelor;
- 8.9. să dispună de mijloace de iluminare suficiente pentru inspectarea și îngrijirea animalelor în timpul transportului;
- 8.10. să aibă spațiu suficient în interiorul compartimentului pentru animale, precum și la fiecare dintre nivelurile acestuia, astfel încât să se asigure o ventilație adecvată deasupra animalelor, în cazul în care acestea stau în poziție normală în picioare, fără a le împiedica în vreun fel să se miște natural.

9. În cazul animalelor sălbatice sau al speciilor, altele decât ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină, transportul de animale trebuie însoțit de următoarele documente, după caz:

- 9.1. o notă care să menționeze că animalele sunt sălbatice, timide sau periculoase;
- 9.2. instrucțiuni scrise cu privire la hrănirea, adăparea și alte îngrijiri speciale care se impun.

10. Pereții despărțitori trebuie să fie suficient de solizi pentru a suporta greutatea animalelor. Accesoriile trebuie să fie astfel concepute încât să permită o manevrare rapidă și ușoară.

11. Pentru porceii cu o greutate mai mică de 10 kg, miei cu o greutate mai mică de 20 kg, vițelii mai mici de șase luni și mânjii mai mici de patru luni trebuie să fie asigurate materiale adecvate pentru așternut sau materiale echivalente, care să le garanteze confortul în funcție de speciile și numărul de animale transportate, de durata călătoriei, precum și de condițiile meteorologice. Materialul trebuie să asigure absorbția adecvată a urinei și a fecalelor.

12. Fără a aduce atingere normelor naționale privind siguranța personalului și a pasagerilor, în cazul în care transportul cu o navă sau un vagon feroviar durează mai mult de trei ore, însoțitorul sau persoana care are competența necesară pentru a-și desfășura activitatea eficient și în condiții umane, trebuie să dispună de un mijloc de sacrificare adecvat speciei în cauză.

Secțiunea a 2-a

Dispoziții suplimentare

privind transportul rutier sau feroviar

13. Vehiculele în care sunt transportate animalele trebuie marcate clar și vizibil, indicând prezența unor animale vii, cu excepția cazului în care animalele sunt transportate în containere marcate în conformitate cu pct. 20 din secțiunea a 5-a.

14. Vehiculele rutiere trebuie dotate cu echipamente adecvate pentru încărcare și descărcare.

15. La asamblarea trenurilor, precum și la orice alte mișcări ale vagoanelor feroviare, se întreprind toate măsurile de precauție necesare pentru a evita zdruncinarea unui vagon feroviar care adăpostește animale.

Secțiunea a 3-a

Dispoziții suplimentare pentru transportul pe nave care transportă animale în containere mobile

16. Înainte de încărcarea pe o navă, comandantul verifică dacă, la încărcarea vehiculelor:

16.1. pe punțile acoperite, nava este echipată cu un sistem adecvat de ventilație forțată și este dotată cu un sistem de alarmă și cu o sursă secundară de alimentare, în cazul unei pene de curent;

16.2. pe punțile deschise există un sistem adecvat de protecție împotriva apei de mare.

17. Vehiculele rutiere și vagoanele feroviare trebuie echipate cu un număr suficient de puncte de fixare proiectate, poziționate și întreținute în mod adecvat, care să permită fixarea solidă de navă. Vehiculele rutiere și vagoanele feroviare se fixează pe navă înainte de începerea călătoriei, pentru a nu se deplasa din cauza mișcărilor navei.

Secțiunea a 4-a

Dispoziții suplimentare pentru transportul aerian

18. Animalele sunt transportate în containere, cuști sau boxe adecvate speciilor în cauză, care respectă regulamentele Asociației de Transport Aerian Internațional (IATA) privind animalele vii.

19. Animalele sunt transportate numai în condiții în care calitatea, temperatura și presiunea aerului pot fi păstrate în limite convenabile pe toată durata călătoriei, în funcție de specia de animale

Secțiunea a 5-a

Dispoziții suplimentare pentru transportul în containere

20. Containerele în care sunt transportate animalele sunt marcate clar și vizibil, indicând prezența unor animale vii și poartă un semn care indică partea de sus a containerului.

21. În timpul transportului și al manipulării, containerele sunt menținute întotdeauna în poziție verticală și se întreprind măsuri pentru minimizarea zdruncinării sau scuturării acestora. Containerele sunt fixate pentru a preveni deplasarea din cauza mișcărilor mijlocului de transport.

22. Containerele cu o greutate mai mare de 50 kg sunt echipate cu un număr suficient de puncte de fixare proiectate, poziționate și întreținute adecvat, care să permită fixarea solidă pe mijlocul de transport în care sunt încărcate. Containerele se fixează pe mijlocul de transport înainte de începerea călătoriei, pentru a nu se deplasa din cauza mișcărilor mijlocului de transport.

Capitolul III

PRACTICI DE TRANSPORT

Secțiunea 1

Încărcarea, descărcarea și manipularea

23. O atenție cuvenită trebuie acordată necesităților anumitor categorii de animale, precum animalele sălbatice, să se aclimatizeze cu modalitatea de transport înaintea călătoriei preconizate.

24. În cazul în care operațiunile de încărcare sau descărcare durează mai mult de patru ore, cu excepția păsărilor de curte:

24.1. trebuie să fie disponibile instalații adecvate pentru adăpostirea, hrănirea și adăparea animalelor în afara mijlocului de transport, fără a fi legate;

24.2. operațiunile trebuie supravegheate de un medic veterinar autorizat și trebuie întreprinse măsuri de precauție speciale pentru a asigura menținerea bunăstării animalelor în timpul acestor operațiuni.

Secțiunea a 2-a

Instalații și proceduri

25. Instalațiile pentru încărcare și descărcare, inclusiv podeaua, trebuie proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât:

25.1. să prevină rănirea și suferința animalelor și să minimizeze agitația și anxietatea în timpul transportului animalelor, precum și să asigure siguranța animalelor. În special, suprafețele să nu fie alunecoase și să existe protecție pe părțile laterale pentru a nu permite evadarea animalelor;

25.2. să fie curățate și dezinfectate.

26. Rampele pot avea o înclinație maximă de 20°, adică 36,4% față de planul orizontal pentru porci, viței și cai și o înclinație de 26° și 34', adică 50% față de planul orizontal pentru oi și bovine, altele decât vițelii. În cazul în care înclinația este mai mare de 10°, adică 17,6% față de planul orizontal, rampele trebuie prevăzute cu un sistem, precum șipci transversale, care să le permită animalelor să urce sau să coboare fără riscuri sau dificultăți.

27. Platformele-ascensor și pardoselile superioare trebuie dotate cu bariere de siguranță pentru a preveni căderea sau evadarea animalelor în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare.

28. Mărfurile transportate în același mijloc de transport cu animalele trebuie poziționate astfel încât să nu provoace rănirea, suferința sau agitația animalelor.

29. În timpul încărcării și descărcării trebuie asigurate condiții adecvate de iluminat.

30. În cazul în care containerele încărcate cu animale sunt așezate unul peste celălalt în mijlocul de transport, se întreprind măsurile de precauție necesare:

30.1. pentru a evita sau, în cazul păsărilor de curte, al iepurilor și animalelor cu blană, pentru a reduce scurgerile de urină și fecale peste animalele din containerul aflat dedesubt;

30.2. pentru a asigura stabilitatea containerelor;

30.3. pentru a asigura ca ventilația să nu fie blocată.

Secțiunea a 3-a

Manipularea

31. Se interzic următoarele acțiuni:

31.1. lovirea animalelor cu mâna sau cu piciorul;

31.2. aplicarea unei presiuni într-o zonă sensibilă a corpului animalelor, în urma căreia animalele să sufere dureri sau suferințe inutile;

31.3. suspendarea animalelor prin mijloace mecanice;

31.4. ridicarea sau târârea animalelor de cap, urechi, coarne, picioare, coadă sau blană ori manipularea acestora într-un mod care le produce dureri sau suferințe inutile;

31.5. utilizarea vergelelor sau a altor instrumente ascuțite;

31.6. blocarea cu bună-știință a unui animal care este condus sau ghidat către orice parte a zonei în care sunt manipulate animalele.

32. Utilizarea instrumentelor care administrează șocuri electrice se evită în măsura posibilităților. În orice caz, aceste instrumente se folosesc numai pentru bovine și porcine adulte care refuză să se miște și numai în cazul în care au spațiu suficient pentru a înainta. Șocurile nu trebuie să dureze mai mult de o secundă, se aplică în mod adecvat și numai pe mușchii crupei animalelor. Șocurile nu se administrează în mod repetat dacă animalul nu reacționează.

33. În cazul în care este necesar, piețele sau centrele de colectare furnizează echipamente pentru prigonirea animalelor. Animalele care nu sunt obișnuite să fie legate nu se leagă. Animalelor li se asigură accesul la apă.

34. Animalele nu sunt legate de coarne sau de belciuge și nici cu picioarele legate împreună. Vițelilor nu li se pune botniță. În timpul transportului, ecvideele domestice mai mari de opt luni poartă căpăstru, cu excepția cailor neîmblânziți.

35. În cazul în care este necesar ca animalele să fie legate, funiile, pripoanele sau alte mijloace utilizate sunt:

35.1. suficient de solide pentru a nu se rupe în condiții normale de transport;

35.2. de natură să le permită animalelor să se așeze, să se adape și să se hrănească, atunci când este necesar;

35.3. proiectate astfel încât să fie eliminat pericolul de strangulare sau de rănire și să permită dezlegarea rapidă a animalelor.

Secțiunea a 4-a

Separarea

36. Animalele sunt manipulate și transportate separat în următoarele cazuri:

36.1. animale din specii diferite;

36.2. animale a căror talie și vârstă diferă considerabil;

36.3. vieri și armăsari adulți de reproducere;

36.4. masculi maturi din punct de vedere sexual, separat de femele;

36.5. animale cu coarne, separat de animale fără coarne;

36.6. animale care manifestă ostilitate unul față de altul;

36.7. animale legate, separat de animale dezlegate.

37. Subpct. 36.1, 36.2, 36.3 și 36.5 nu se aplică în cazul în care animalele au fost crescute în grupuri compatibile, sunt obișnuite unele cu altele, separarea produce anxietate sau femelele sunt transportate împreună cu puii lor.

Secțiunea a 5-a

În timpul transportului

38. Spațiile alocate trebuie să respecte cel puțin valorile menționate în capitolul VII, în ceea ce privește animalele și mijloacele de transport prevăzute.

39. Ecvideele domestice, cu excepția iepelor însoțite de mânjii lor, trebuie transportate în boxe individuale în cazul în care vehiculul este încărcat pe o navă *roll-on-roll-off*. Se pot acorda derogări de la prezenta dispoziție prin normele naționale, cu condiția ca toate derogările să fie notificate.

40. Ecvideele nu trebuie transportate în vehicule cu platforme multiple, cu excepția cazului în care animalele sunt încărcate pe platforma de la cel mai jos nivel, iar pe platforma superioară nu sunt încărcate animale. Înălțimea minimă din interiorul compartimentului trebuie să fie cu cel puțin 75 cm mai mare decât înălțimea la greabăn a celui mai înalt animal.

41. Ecvideele neîmblânzite nu trebuie transportate în grupuri mai mari de patru indivizi.

42. Pct. 33-37 se aplică *mutatis mutandis* (schimbând ceea ce trebuie schimbat) mijloacelor de transport.

43. Pentru a satisface necesitățile animalelor, trebuie asigurată o ventilație suficientă, având în vedere, în special, numărul și tipul de animale care urmează să fie transportate și condițiile meteorologice prognozate în timpul călătoriei. Containerele trebuie depozitate astfel încât să nu împiedice ventilarea acestora.

44. În timpul transportului, animalelor li se oferă apă, hrană și posibilitatea de a se odihni în mod corespunzător speciei și vârstei lor, la intervale corespunzătoare și, în special, în conformitate cu prevederile capitolului V. În cazul în care nu există dispoziții contrare, mamiferele și păsările sunt hrănite cel puțin la intervale de 24 ore și adăpate cel puțin la intervale de 12 ore. Apa și hrana sunt de calitate bună și sunt furnizate animalelor într-un mod în care să minimizeze contaminarea. O atenție cuvenită se acordă necesității animalelor de a se obișnui cu modul de furnizare a hranei și apei.

Capitolul IV

DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PENTRU NAVELE CARE TRANSPORTĂ ANIMALE VII SAU NAVELE CU CONTAINERE MARITIME

Secțiunea 1

Cerințe de construcție și de echipare a navelor pentru animale vii

45. Compartimentele în care urmează să fie transportate animalele trebuie să fie echipate cu un sistem de ventilație forțată cu o capacitate suficientă de reîmprospătare a întregului volum de aer, după cum urmează:

45.1. 40 de reîmprospătări pe oră, în cazul în care compartimentul este complet închis, iar înălțimea liberă este mai mică sau egală cu 2,30 m;

45.2. 30 de reîmprospătări pe oră, în cazul în care compartimentul este complet închis, iar înălțimea liberă depășește 2,30 m;

45.3. 75% din capacitatea relevantă menționată anterior, în cazul în care compartimentul este închis parțial.

46. Capacitatea de depozitare sau de producție de apă proaspătă trebuie să corespundă necesarului de apă prevăzut în capitolul VI, ținând cont de numărul maxim și de tipul de animale care urmează să fie transportate, precum și de durata maximă a călătoriilor preconizate.

47. Sistemul de furnizare a apei proaspete trebuie să aibă capacitatea de a furniza continuu apă proaspătă în fiecare zonă în care se află animale și să fie disponibile suficiente recipiente pentru a asigura accesul facil și constant la apă proaspătă tuturor animalelor. De asemenea, trebuie să fie disponibile echipamente alternative de pompare pentru a asigura furnizarea apei în cazul defectării sistemului principal de pompare.

48. Sistemul de evacuare trebuie să aibă o capacitate suficientă pentru a evacua fluidele din cuști și de pe platforme în orice condiții. Conductele și canalele de evacuare trebuie să colecteze fluidele în puțuri sau în rezervoare din care reziduurile pot fi evacuate prin pompe sau ejectoare. De asemenea, trebuie să fie disponibile echipamente alternative de pompare pentru a asigura evacuarea în cazul defectării sistemului principal de pompare.

49. Zonele pentru animale vii, pasajele și rampele spre zonele pentru animale vii trebuie iluminate corespunzător. Trebuie să fie disponibile echipamente de iluminat de urgență, în cazul defectării instalației electrice principale. Totodată, trebuie să fie disponibile suficiente echipamente portabile de iluminat care să îi permită însoțitorului să efectueze inspecția și să îngrijească animalele în condiții adecvate.

50. În toate zonele pentru animale vii trebuie să fie instalate sisteme adecvate pentru stingerea incendiilor, iar echipamentele de stingere a incendiilor trebuie să fie în conformitate cu Regulile generale de apărare împotriva incendiilor în Republica Moldova, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 847/2022.

51. Sistemul de ventilație, cel de aprovizionare cu apă proaspătă și drenaj, cel de iluminat, precum și sistemul de producție de apă proaspătă, necesare pentru animale vii trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare, de control și de alarmă, amplasat în cabina căpitanului.

52. O sursă principală de alimentare cu electricitate trebuie să fie suficientă pentru alimentarea continuă a sistemelor pentru animale, prevăzute la pct. 45, 47, 48 și 49, în condiții normale de funcționare a navei pentru animale vii. O sursă secundară de alimentare trebuie să fie suficientă pentru a înlocui sursa principală de alimentare pe o perioadă neîntreruptă de trei zile.

Secțiunea a 2-a

Aprovizionarea cu apă și hrană pe navele pentru animale vii sau portcontainere

53. Navele pentru animale sau portcontainerele care transportă ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină în călătorii de peste 24 de ore dispun, la plecare, de materiale suficiente pentru așternut, precum și apă și hrană suficiente pentru a satisface necesarul minim zilnic de hrană și apă, conform tabelului 1, pentru călătoria preconizată, plus o cantitate suplimentară de 25% sau echivalentul necesar pentru trei zile de materiale pentru așternut, hrană și apă, alegând varianta care asigură o cantitate mai mare.

Tabelul 1

Necesarul minim zilnic de apă și hrană pe navele pentru animale vii sau pe portcontainere

Categoria	Hrana (% din greutatea animalului viu)		Apă proaspătă (litri/animal)
	Nutreț	Hrană concentrată	
Bovine și ecvidee	2	1,6	45
Ovine	2	1,8	4
Porcine	—	3	10
Necesarul minim de apă prevăzut de coloana a 4-a trebuie să fie înlocuit, pentru toate speciile, cu o cantitate de apă egală cu 10% din greutatea animalului viu			

54. Furajele pot fi înlocuite cu hrană concentrată și invers. Cu toate acestea, trebuie să fie acordată atenția cuvenită necesității anumitor categorii de animale de a se obișnui cu schimbarea hranei, ținând cont de necesitățile lor metabolice.

Capitolul V

INTERVALE DE HRĂNIRE ȘI ADĂPARE, DURATA CĂLĂTORIEI ȘI PERIOADELE DE REPAUS

Secțiunea 1

Animale domestice din speciile ecvidee, bovină, ovină, caprină și porcină

55. Cerințele prevăzute se aplică transportului de ecvidee domestice, cu excepția ecvideelor înregistrate, de animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, cu excepția transportului aerian.

56. Durata călătoriei pentru animalele din speciile menționate la pct. 55 trebuie să nu depășească opt ore.

57. Durata maximă a călătoriei prevăzute la pct. 56 poate să fie prelungită, dacă sunt îndeplinite cerințele suplimentare din capitolul VI.

58. Intervalele de hrănire și adăpare, durata călătoriei și perioadele de repaus, în cazul utilizării unor vehicule rutiere de transport care respectă cerințele de la pct. 57, se definesc după cum urmează:

58.1. vițelii, miei, iezi și mânjii neînțărcați, care încă au o alimentație pe bază de lapte, și purceii neînțărcați, după nouă ore de călătorie, trebuie să beneficieze de o perioadă suficientă de repaus de cel puțin o oră, în special pentru a fi adăpați și, în cazul în care este necesar, hrăniți. După perioada de repaus, transportul poate fi reluat pentru alte nouă ore;

58.2. porcii pot fi transportați pentru o perioadă de cel mult 24 de ore. În timpul călătoriei, aceștia trebuie să aibă acces continuu la apă;

58.3. ecvideele domestice pot fi transportate pentru o perioadă de cel mult 24 de ore. În timpul călătoriei, acestea trebuie să fie adăpate și, atunci când este necesar, hrănite, la fiecare opt ore;

58.4. toate celelalte animale din speciile prevăzute la pct. 56 trebuie să beneficieze, după 14 ore de călătorie, de o perioadă suficientă de repaus, de cel puțin o oră, în special pentru a fi adăpate și, atunci când este necesar, hrănite. După perioada de repaus, transportul poate fi reluat pentru alte 14 ore.

59. După încheierea duratei călătoriei, animalele descărcate, hrănite și adăpate trebuie să beneficieze de o perioadă de repaus de cel puțin 24 de ore.

60. Animalele nu pot fi transportate pe cale ferată în cazul în care durata maximă a călătoriei depășește durata prevăzută la pct. 56. Cu toate acestea, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la pct. 57 și 58, cu excepția perioadelor de repaus, se aplică durata călătoriei prevăzută la pct. 58.

61. Animalele nu pot fi transportate pe cale maritimă în cazul în care durata maximă a călătoriei depășește durata prevăzută la pct. 56, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la pct. 57 și 58, mai puțin durata călătoriei și perioadele de repaus.

62. În cazul transportului pe cale maritimă pe o rută regulată și directă între două puncte geografice, cu mijloace de transport încărcate pe nave fără descărcarea animalelor, acestea trebuie să se odihnească timp de 12 ore după descărcare în portul de destinație sau în imediata vecinătate a acestuia, cu excepția cazului în care durata călătoriei pe cale maritimă permite includerea călătoriei în programul general de la pct. 56, 57 și 58.

63. În interesul animalelor, durata călătoriei prevăzută la pct. 57 și 62 poate fi prelungită cu două ore, ținând cont în special de proximitatea față de locul de destinație.

64. Fără a aduce atingere dispozițiilor pct. 57-63, autoritatea competentă stabilește o durată maximă de călătorie de opt ore, care nu este prelungită, pentru transportul de animale destinate sacrificării.

Secțiunea a 2-a

Alte specii

65. Păsărilor de curte, păsărilor domestice și iepurilor domestici trebuie să le fie asigurată apă și hrană adecvată, în cantități suficiente, cu excepția cazului în care călătoria durează mai puțin de:

65.1. 12 ore, exclusiv timpul de încărcare și de descărcare; sau

65.2. 24 de ore pentru puii de toate speciile, cu condiția ca transportul să fie încheiat în termen de 72 de ore de la ecloziune.

66. În timpul transportului, câinii și pisicile trebuie să fie hrănite la intervale de cel mult 24 de ore și să primească apă la intervale de cel mult opt ore. Trebuie să existe instrucțiuni clare, în scris, cu privire la hrană și apă.

67. Alte specii decât cele prevăzute la pct. 65 sau pct. 66 se transportă în conformitate cu instrucțiunile scrise privind hrănirea și adăparea, ținând cont de îngrijirile speciale care se impun.

Capitolul VI

DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PRIVIND CĂLĂTORIILE DE LUNGĂ DURATĂ PENTRU ECVIDEE DOMESTICE ȘI ANIMALE DOMESTICE DIN SPECIILE BOVINĂ, OVINĂ, CAPRINĂ ȘI PORCINĂ

Secțiunea 1

Toate călătoriile de lungă durată

68. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu un acoperiș de culoare deschisă și să fie izolate în mod corespunzător.

69. Animalele trebuie să dispună de un așternut adecvat sau de un material echivalent, care le garantează confortul necesar în funcție de specie, numărul de animale transportate, durata călătoriei și condițiile meteorologice. Materialul în cauză trebuie să asigure o absorbție adecvată a urinei și a fecalelor.

70. Mijlocul de transport este necesar să dețină o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale, care să acopere necesarul de hrană al animalelor respective pe durata călătoriei. Hrana pentru animale trebuie protejată împotriva intemperiilor și a contaminanților, precum praful, combustibilul, gazele de eșapament, urina și fecalele animalelor.

71. În cazul în care pentru hrănirea animalelor se utilizează echipamente specifice de hrănire, echipamentele trebuie transportate în mijlocul de transport.

72. Echipamentele de hrănire prevăzute la pct. 71 trebuie să fie proiectate astfel încât, în cazul în care este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.

73. Ecvideele trebuie transportate în boxe individuale, cu excepția iepurilor care sunt transportate împreună cu mânjiile lor.

74. Mijlocul de transport trebuie să fie dotat cu pereți despărțitori, care creează compartimente separate, asigurând, în același timp, accesul liber al tuturor animalelor la apă.

75. Pereții despărțitori trebuie construiți astfel încât să fie plasați în diverse poziții, creând astfel compartimente cu dimensiuni adecvate în funcție de cerințele specifice și de tipul, talia și numărul de animale.

76. Cu excepția cazului în care sunt transportate împreună cu mamele lor, ecvideele domestice și animalele domestice din speciile bovină și porcine pot efectua călătorii de lungă durată numai în cazul în care:

76.1. ecvideele domestice sunt mai mari de patru luni, cu excepția ecvideelor înregistrate;

76.2. vițeii sunt mai mari de 14 zile;

76.3. porcii au o greutate mai mare de 10 kg.

Caii neîmblânziți nu pot efectua călătorii de lungă durată.

Secțiunea a 2-a

Aprovizionarea cu apă pentru transportul rutier, feroviar și containere maritime

77. Mijloacele de transport și containerele maritime trebuie dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape animalele imediat, ori de câte ori este necesar, în timpul călătoriei, astfel încât fiecare animal să aibă acces la apă.

78. Dispozitivele de adăpare trebuie să fie în stare bună de funcționare și să fi fost proiectate și poziționate în mod corespunzător pentru categoriile de animale care trebuie adăpate la bordul vehiculului.

79. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport este cel puțin egală cu 1,5% din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă trebuie proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și să fie echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei. Rezervoarele trebuie să fie conectate la dispozitivele de adăpare din compartimente și să fie menținute în stare bună de funcționare.

80. Se poate acorda o derogare de la prevederile pct. 79, în cazul containerelor maritime utilizate exclusiv pe nave care le aprovizionează cu apă din rezervoarele de apă proprii ale navei.

Secțiunea a 3-a

Ventilația pentru mijloacele de transport rutier și monitorizarea temperaturii

81. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier trebuie proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, temperatura în interiorul mijlocului de transport să fie păstrată între 5°C și 30°C, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/-5°C, în funcție de temperatura exterioară.

82. Sistemul de ventilație trebuie să fie capabil să asigure o distribuție uniformă, printr-un flux minim de aer cu o capacitate nominală de 60 m³/h/KN sarcină utilă. Sistemul trebuie să fie funcțional timp de cel puțin patru ore, independent de motorul vehiculului.

83. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date. Senzorii trebuie să fie amplasați în interiorul camionului în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, se pot înregistra cele mai aspre condiții climatice. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt date și sunt puse la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia.

84. Mijloacele de transport rutier trebuie echipate cu un sistem de alarmă care să alerteze conducătorul atunci când temperatura din compartimentele în care se află animale atinge limita maximă sau minimă.

Capitolul VII

MODUL DE REPARTIZARE A SPAȚIULUI

85. Modul de repartizare a spațiului pentru *ecvidee domestice* trebuie să respecte cel puțin următoarele valori:

Tabelul 1

Transport feroviar

Cai adulți	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Mânji (0-6 luni)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)
Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2,6 m – 2,7 m	

În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.

86. Aceste valori pot varia cu cel mult 10% – pentru caii adulți și pentru ponei și cu cel mult 20% – pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Tabelul 2

Transport rutier

Cai adulți	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 de ore)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 de ore)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Mânji (0-6 luni)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.

87. Aceste valori pot varia cu cel mult 10% – pentru caii adulți și pentru ponei și cu cel mult 20% – pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

88. Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața:

Tabelul 3

Transport aerian

Greutatea animalului viu (kg)	Suprafața (m ² /animal)
0-100	0,42
100-200	0,66
200-300	0,87
300-400	1,04
400-500	1,19
500-600	1,34
600-700	1,51
700-800	1,73

Tabelul 4

Transport maritim

Greutatea animalului viu (kg)	Suprafața (m ² /animal)
200-300	0,90-1,175
300-400	1,175-1,45
400-500	1,45-1,725
500-600	1,725-2
600-700	2-2,25

Tabelul 5

Transport feroviar pentru animale din specia bovină

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m ² /animal)
Viței de talie mică	50	0,30–0,40
Viței de talie medie	110	0,40–0,70
Viței de talie mare	200	0,70–0,95
Bovine de talie medie	325	0,95–1,30
Bovine de talie mare	550	1,30–1,60
Bovine de talie foarte mare	> 700	> 1,60

88.1. Aceste valori pot varia, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Tabelul 6

Transport rutier

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m²/animal)
Viței de talie mică	50	0,30–0,40
Viței de talie medie	110	0,40–0,70
Viței de talie mare	200	0,70–0,95
Bovine de talie medie	325	0,95–1,30
Bovine de talie mare	550	1,30–1,60
Bovine de talie foarte mare	> 700	> 1,60

88.2. Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durată preconizată a călătoriei.

Tabelul 7

Transport aerian

Categoria	Greutatea aproximativă (kg)	Suprafața (m²/animal)
Viței	50	0,23
	70	0,28
Bovine	300	0,84
	500	1,27

Tabelul 8

Transport maritim

Greutatea animalului viu (kg)	Suprafața (m²/animal)
200-300	0,81–1,0575
300-400	1,0575–1,305
400-500	1,305–1,5525
500-600	1,5525–1,8
600-700	1,8–2,025

88.3. Pentru animalele gestante spațiul trebuie suplimentat cu 10%.

Tabelul 9

Transport feroviar pentru ovine/caprine

Categoria	Greutatea (kg)	Suprafața (m²/animal)
Ovine tunse	< 55	0,20–0,30
	> 55	> 0,30
Ovine netunse	< 55	0,30–0,40
	> 55	> 0,40
Oi în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50
Caprine	< 35	0,20–0,30
	35 – 55	0,30–0,40
	> 55	0,40–0,75
Capre în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50

88.4. Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasa, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

Tabelul 10

Transport rutier

Categoria	Greutatea (kg)	Suprafața (m²/animal)
1	2	3
Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	< 55	0,20–0,30
	> 55	> 0,30
Ovine netunse	< 55	0,30–0,40
	> 55	> 0,40
Oi în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50
Caprine	< 35	0,20–0,30
	35–55	0,30–0,40
	> 55	0,40–0,75
Capre în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50

88.5. Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

Indicație: pentru mieii de talie mică poate fi asigurată o suprafață mai mică de 0,2 m²/animal.

Tabelul 11

Transport aerian

Greutatea medie (kg)	Suprafața pentru ovină/caprină (m²)
25	0,2
50	0,3
75	0,4

Tabelul 12

Transport maritim

Greutatea animalului viu (kg)	Suprafața (m²/animal)
20 – 30	0,24–0,265
30 – 40	0,265–0,290
40 – 50	0,290–0,315
50 – 60	0,315–0,34
60 – 70	0,34–0,39

Transportul feroviar și rutier pentru porcine

89. Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție naturală sau fiziologică.

90. Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de circa 100 kg trebuie să nu depășească 235 kg/m².

91. Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se impune o creștere maximă cu 20% a suprafeței, în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transportul aerian pentru porcine

92. Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă, totuși, posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.

Tabelul 13

Transport aerian

Greutatea medie (kg)	Suprafața/porcină (m ²)
15	0,13
25	0,15
50	0,35
100	0,51

Tabelul 14

Transport maritim

Greutatea animalului viu (kg)	Suprafața (m ² /animal)
10 sau mai puțin	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

93. Pentru păsările de curte trebuie asigurate suprafețe minime după cum urmează:

Tabelul 15

Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere

Categoria	Suprafața (cm ²)
Pui de o zi	21-25/pui
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutatea(kg)	Suprafața(cm ² /kg)
< 1,6	180-200
1,6 – < 3	160
3 – < 5	115
> 5	105

Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

JURNAL DE CĂLĂTORIE

1. Persoana care planifică o călătorie de lungă durată pregătește, ștampilează și semnează toate paginile din jurnalul de călătorie, în conformitate cu dispozițiile anexei.

2. Jurnalul de călătorie cuprinde următoarele secțiuni:

Secțiunea 1. Planificarea;

Secțiunea 2. Locul de plecare;

Secțiunea 3. Locul de destinație;

Secțiunea 4. Declarația transportatorului;

Secțiunea 5. Formularul de raportare a anomaliilor.

Paginile jurnalului de călătorie trebuie să fie legate. Modelele fiecărei secțiuni sunt prevăzute în tabelele 1-5 la prezenta anexă.

3. Organizatorul:

3.1. marchează fiecare jurnal de călătorie cu un număr de identificare distinctiv;

3.2. se asigură că autoritatea competentă de la locul de plecare primește, cu două zile înainte de ora plecării, o copie semnată a secțiunii din jurnalul de călătorie, completată corespunzător, cu excepția numerelor certificatelor sanitare veterinare, în modul definit de autoritatea respectivă;

3.3. respectă instrucțiunile emise de către autoritatea competentă;

3.4. se asigură că jurnalul de călătorie este ștampilat;

3.5. se asigură că jurnalul de călătorie însoțește transportul de animale pe perioada călătoriei până la locul de destinație.

4. Deținătorii de la locul de plecare și, în cazul în care locul de destinație se află pe teritoriul țării, deținătorii de la locul de destinație completează și semnează secțiunile relevante din jurnalul de călătorie. Aceștia informează autoritatea competentă asupra rezervelor cu privire la respectarea dispozițiilor la Normă, cât mai curând posibil, folosind modelul de formular din tabelul 5.

5. În cazul în care locul de destinație se află pe teritoriul țării, deținătorii de la locul de destinație păstrează jurnalul de călătorie, cu excepția tabelului 5, timp de cel puțin trei ani de la data sosirii la locul de destinație. Jurnalul de călătorie este pus la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia.

6. În cazul în care jurnalul a fost completat pe teritoriul țării, transportatorul completează și semnează tabelul 5 din jurnalul de călătorie.

7. În cazul în care animalele sunt exportate în altă țară, transportatorii predau jurnalul de călătorie medicului veterinar oficial de la punctul de ieșire. În cazul exportului de animale vii din specia bovină cu restituiri, completarea tabelului 5 din jurnalul de călătorie nu este obligatorie, dacă legislația agricolă impune un raport.

8. Transportatorul prevăzut în tabelul 5 din jurnalul de călătorie trebuie să păstreze:

8.1. o copie a jurnalului de călătorie completat;

8.2. un exemplar imprimat în conformitate cu anexa nr. 1.

9. Documentele prevăzute la subpct. 8.1 și 8.2 sunt puse la dispoziția autorității competente care a acordat autorizația de transportator și, la cerere, autorității competente de la locul de plecare, în termen de o lună de la completare și sunt păstrate de către transportator timp de cel puțin trei ani de la data efectuării controlului.

10. Documentele prevăzute la subpct. 8.1 se înapoiază autorității competente de la locul de plecare în termen de o lună de la încheierea călătoriei, cu excepția cazului în care au fost utilizate sistemele prevăzute la pct. 21.

Tabelul 1

Planificarea

1.1. ORGANIZATOR Denumire și adresă		1.2.Numele și prenumele persoanei responsabile de călătorie		
		1.3. Telefon/fax		
2. DURATA TOTALĂ ESTIMATĂ (ore/zile)				
1.1. Locul și țara de PLECARE		4.1. Locul și țara de DESTINAȚIE		
3.2. Data	3.3. Ora	4.2. Data	4.3. Ora	
5.1. Specia	5.2.Numărulde animale	5.3.Numărul(numerele)certificatului(lor) sanitar(e) veterinar(e)		
5.4. Greutatea totală estimată a lotului (kg)		5.5. Spațiul total prevăzut pentru lot (m ²)		
LISTA PUNCTELOR PROGRAMATE PENTRU REPAUS, TRANSFER SAU IEȘIRE				
6.1. Denumirea locurilor în care animalele urmează să se odihnească sau să fie transferate (inclusiv puncte de ieșire)	6.2. Sosire		6.3. Durata (ore)	6.4.Numele și numărul autorizației transportatorului (în cazul în care diferă de organizator)
	Data	Ora		
7. Subsemnatul, _____,organizator, prin prezenta, declar că sunt responsabil pentru organizarea călătoriei menționate anterior și am întreprins măsurile corespunzătoare pentru a asigura bunăstarea animalelor pe toată durata călătoriei, în conformitate cu dispozițiile din Norma sanitară veterinară privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului				
8. Semnătura organizatorului				

Locul de plecare

1. DEȚINĂTORUL de la locul de plecare Numele, prenumele și adresa		
2. Locul de plecare		
3. Data și ora primei încărcări a animalelor	4. Numărul de animale încărcate	5. Identificarea mijlocului de transport
6. Subsemnatul, _____, deținătorul animalelor la locul de plecare, prin prezenta, declar că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost în conformitate cu Norma sanitară veterinară privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului de la anexa nr. 5 din Norma privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe		
7. Semnătura deținătorului de la locul de plecare		
8. CONTROALE SUPLIMENTARE LA PLECARÉ		
9. MEDICUL VETERINAR de la locul de plecare (numele, prenumele și adresa)		
10. Subsemnatul, _____, medic veterinar, prin prezenta, declar că am verificat și am aprobat încărcarea animalelor menționate anterior. Din informațiile pe care le dețin la momentul plecării, animalele erau apte pentru transport, iar mijloacele de transport și practicile de transport au fost în conformitate cu prevederile din anexa nr. 5		
11. Semnătura MEDICULUI VETERINAR		

Locul de destinație

1. DEȚINĂTORUL de la locul de destinație/MEDICUL VETERINAR OFICIAL Numele, prenumele și adresa			
2. Locul de destinație/Punctul de control		3. Data și ora verificării	
4. CONTROALE EFECTUATE		5. REZULTATUL CONTROALELOR	
		5.1. CONFORMITATE	5.2. REZERVE
4.1. Transportator Numărul autorizației		☐	☐
4.2. Conducător Numărul certificatului de competență profesională		☐	☐
4.3. Mijlocul de transport Identificarea		☐	☐
4.4. Modul de repartizare a spațiului Spațiu mediu/animal (m ²)		☐	☐
4.5. Înregistrările din jurnalul de călătorie și limitele duratei călătoriei		☐	☐
4.6. Animale (se specifică numărul din fiecare categorie)			
Numărul total de animale verificate	I Inapte	M Moarte	A Apte
6. Subsemnatul, _____, deținătorul animalelor de la locul de destinație/medicul veterinar oficial, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus. Am făcut cunoștință cu faptul că autoritățile competente trebuie să fie informate cât mai curând posibil cu privire la orice <u>rezerve și ori de câte ori sunt descoperite animale moarte</u>			
7. Semnătura deținătorului de la locul de destinație/medicului veterinar oficial (cu ștampilă oficială)			

Declarația transportatorului

Se completează de către conducător în timpul călătoriei și se pune la dispoziția autorităților competente de la locul de plecare în termen de o lună de la data SOSIRII LA LOCUL DE DESTINAȚIE						
Itinerarul real, punctele de repaus, transferul sau ieșirea						
Locul și adresa	Sosire		Plecare		Durata oprim	Motivele
	Data	Ora	Data	Ora		
Motivele pentru diferențele între itinerarul real și cel preconizat, Alte observații						Data și ora sosirii la locul de destinație
Numărul și motivele rănilor animalelor și/sau deceselor din timpul călătoriei						
Numele, prenumele și semnătura(ile) CONDUCĂTORULUI (CONDUCĂTORILOR)			Denumirea TRANSPORTATORULUI Numărul autorizației			
Subsemnatul, _____, transportator, certific prin prezenta că informațiile de mai sus sunt corecte și că am luat cunoștință cu faptul că incidentele survenite în timpul călătoriei, care provoacă decesul animalelor, trebuie declarate autorităților competente de la locul de plecare Semnătura transportatorului						
Data și locul						

Formular de raportare a animalelor

1.	Numele, prenumele, funcția și adresa DECLARANTULUI	
2.	Locul în care s-a constatat anomalia	3. Data și ora la care s-a constatat anomalia
4.	TIPUL ANOMALIEI în conformitate cu Norma sanitară veterinară privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului	
4.1.	Caracterul apt pentru transport ☐	4.6. Modul de repartizare a spațiului ☐
4.2.	Mijlocul de transport ☐	4.7. Autorizația transportatorului ☐
4.3.	Practici de transport ☐	4.8. Certificatul de competență profesională al conducătorului ☐
4.4.	Limitele privind durata călătoriei ☐	4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie ☐
4.5.	Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată ☐	4.10. Altele ☐
4.11.	Observații:	
5.	Subsemnatul, _____, prin prezenta declar că am verificat lotul de animale menționat anterior și am exprimat rezervele detaliate în prezentul raport privind respectarea dispozițiilor din anexa nr. 5	
6.	Data și ora declarației adresate autorității competente	7. Semnătura declarantului

FORMULARE

Tabelul 1

Autorizația transportatorului

1. AUTORIZAȚIA TRANSPORTATORULUI nr.		
2. IDENTIFICAREA TRANSPORTATORULUI		
2.1.	Denumirea societății	TIP 1
NEVALID PENTRU CĂLĂTORII DE LUNGĂ DURATĂ		
2.2. Adresa		
2.3. Orașul	2.4. Codul poștal	2.3. Țara
2.6. Telefon	2.7. Fax	2.8. E-mail
3. AUTORIZAȚIA LIMITATĂ LA ANUMITE Categorii de animale		Mijloace de transport
Precizări		
Data expirării		
4. AUTORITATEA EMITENTĂ		
4.1 Denumirea și adresa autorității		
4.2. Telefon	4.3. Fax	4.4. E-mail
4.5. Data	4.6. Locul	4.7. Ștampila oficială
4.8. Numele, prenumele și semnătura funcționarului		

Autorizația transportatorului

1. AUTORIZAȚIA TRANSPORTATORULUI nr.		
2. IDENTIFICAREA TRANSPORTATORULUI		
2.1. Denumirea societății	TIP 2 VALABIL PENTRU TOATE CĂLĂTORIILE, INCLUSIV PENTRU CELE DE LUNGĂ DURATĂ	
2.2. Adresa		
2.3. Orașul		
2.4. Telefon	2.5. Fax	2.6. E-mail
3. SFERA DE APLICARE A AUTORIZAȚIEI limitată la anumite Categorii de animale Mijloace de transport		
Precizări		
Data expirării		
4. AUTORITATEA EMITENTĂ		
4.1. Denumirea și adresa autorității		
4.2. Telefon	4.3. Fax	4.4. E-mail
4.5. Data	4.6. Locul	
4.8. Numele, prenumele și semnătura funcționarului		

CERTIFICAT
de competență profesională
pentru conducători auto și însoțitori

1. IDENTIFICAREA CONDUCĂTORULUI / ÎNSOȚITORULUI 1.1. Nume		
1.2. Prenume		
1.3. Data nașterii	1.4. Locul și țara nașterii	1.5. Naționalitatea
2. NUMĂRUL CERTIFICATULUI		
2.1. Prezenta autorizație este valabilă până la data de		
3. AUTORITATEA EMITENTĂ 3.1. Denumirea și adresa autorității care emite certificatul		
3.2. Telefon	3.3. Fax	3.4. E-mail
3.5. Data 3.8. Numele, prenumele și semnătura		
3.6. Locul 3.7. Ștampila		

CERTIFICAT
de autorizare a mijloacelor de transport rutier
pentru călătorii de lungă durată

1. NUMĂRUL AUTORIZAȚIEI		
1.2. Echipat cu sistem de navigație:	DA	NU
2. Categoriile de animale care pot fi transportate		
3. SUPRAFAȚA (M ² /PUNTE)		
4. Prezenta autorizație este valabilă până la data de		
5. AUTORITATEA EMITENTĂ		
5.1. Denumirea și adresa autorității emitente		
5.2. Telefon	5.3. Fax	5.4. E-mail
5.5. Data	5.6. Locul	5.7. Ștampila
5.8. Numele, prenumele și semnătura		

FORMAREA

1. Conducătorii auto și însoțitorii prevăzuți la pct. 17 și 39 trebuie să absolve cursurile de formare menționate la pct. 2 și să susțină examenul aprobat de către autoritatea competentă, care asigură faptul că examinatorii sunt independenți.

2. Cursurile de formare prevăzute la pct. 1 cuprind cel puțin aspectele tehnice și administrative ale legislației cu privire la protecția animalelor în timpul transportului și în special următoarele:

- 2.1. pct. 6-9 și anexele nr. 1 și nr. 2;
- 2.2. fiziologia animală și în special nevoile de adăpare, de hrănire, comportamentul animalelor și conceptul de presiune;
- 2.3. aspectele practice de manipulare a animalelor;
- 2.4. impactul conducerii auto asupra bunăstării animalelor transportate și asupra calității cărnii;
- 2.5. îngrijirea de urgență a animalelor;
- 2.6. siguranța personalului care manipulează animalele.

NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ
privind criteriile aplicabile punctelor de control
pentru transportul animalelor

1. Punctele de control sunt locuri în care animalele se odihnesc timp de cel puțin 12 ore sau mai mult, în conformitate cu pct. 59 sau pct. 62 din capitolul V al anexei nr. 1.

2. Punctele de control prevăzute la pct. 1 trebuie să corespundă criteriilor prevăzute în prezenta Normă.

3. Autoritatea competentă autorizează și emite un număr de autorizare pentru fiecare punct de control. Autorizația va fi limitată la o anumită specie sau la anumite categorii de animale cu o anumită stare de sănătate.

4. Autoritatea competentă aprobă și face publică informația privind perioada de utilizare ca puncte de control și dubla utilizare a locațiilor autorizate conform pct. 3.

5. Autoritatea competentă elaborează lista punctelor de control în conformitate cu procedura prevăzută în anexa nr. 2.

6. Punctele de control se includ în listă doar după ce autoritatea competentă a verificat dacă acestea respectă cerințele relevante și le-a autorizat. În scopul autorizării, autoritatea competentă se asigură că punctele de control respectă toate cerințele anexei la prezenta Normă:

6.1. sunt amplasate într-o zonă care nu face obiectul unei interdicții sau al unor restricții în conformitate cu legislația;

6.2. sunt controlate de un medic veterinar oficial care asigură, în special, respectarea dispozițiilor prezentei Norme;

6.3. funcționează în conformitate cu toate normele privind sănătatea animală, circulația animalelor și protecția animalelor în momentul sacrificării;

6.4. fac obiectul unor inspecții regulate, de cel puțin două ori pe an, pentru a se constata dacă cerințele de autorizare sunt respectate în continuare.

7. În cazurile grave, în special din considerente de sănătate animală sau bunăstare a animalelor, autoritatea competentă trebuie să suspende utilizarea unui punct de control situat pe teritoriul său. Autoritatea competentă informează și celelalte țări cu pri vire la suspendare și motivele acesteia. Suspendarea utilizării punctului de control trebuie să fie anulată doar după ce motivele ridicării sunt anunțate de către autoritatea competentă celorlalte țări.

8. Punctele de control trebuie utilizate exclusiv pentru primirea, hrănirea și adăparea, odihna, cazarea, îngrijirea și expedierea animalelor care tranzitează prin acestea.

9. Fără a aduce atingere prevederilor de la pct. 8 din anexa nr. 5, autoritatea competentă poate să autorizeze ca puncte de control toate spațiile centrelor de colectare, descrise în pct. 21 din Norma sanitar-veterinară privind condițiile de sănătate și certificare animală la comerțul (importul și exportul) cu bovine și porcine, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 913/2018, cu condiția ca acestea să respecte prevederile pct. 10 din prezenta Normă și pct. 4 al capitolului I din anexa privind criteriile aplicabile punctelor de control pentru transportul animalelor pe toată durata funcționării ca puncte de control.

10. Într-un punct de control pot fi prezente în același timp numai animalele:

10.1. care au același statut sanitar certificat; și

10.2. al căror statut sanitar este certificat:

10.2.1. în conformitate cu cerințele aplicabile categoriei de animale din specia respectivă, în conformitate cu prevederile din secțiunea 1 a capitolului II din Norma sanitar-veterinară privind condițiile de sănătate și certificare animală la comerțul (importul și exportul) cu ovine și caprine, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2018, cu excepția unor dispoziții contrare de sănătate animală, certificarea suplimentară trebuie să garanteze că animalele au rămas într-o singură exploatație timp de cel puțin 21 de zile sau în exploatația de origine de la naștere, în cazul animalelor cu vârstă mai mică de 21 de zile, înainte de a fi

expediate de la această exploatare, direct sau cu tranzitarea unui singur centru de adunare autorizat și, în cazul ovinelor și al caprinelor, că acestea îndeplinesc cerințele pct. 6 din secțiunea 1 a capitolului II din Norma sanitar-veterinară privind condițiile de sănătate și certificare animală la comerțul (importul și exportul) cu ovine și caprine, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2018;

10.2.2. în cazul bovinelor și al porcinelor destinate exportului prevăzute în Norma sanitar-veterinară privind condițiile de sănătate și certificare animală la comerțul (importul și exportul) cu bovine și porcine;

10.2.3. care aparțin categoriei de animale pentru care a fost autorizat punctul de control.

11. Autoritatea competentă de la locul de plecare notifică circulația animalelor care trec prin punctele de control prin intermediul sistemului de schimb de informații.

12. Proprietarul sau oricare altă persoană fizică sau juridică ce conduce un punct de control este responsabil de respectarea cerințelor din anexa privind criteriile aplicabile punctelor de control pentru transportul animalelor și, în acest scop, este obligat:

12.1. să admită numai acele animale care au fost certificate sau identificate în conformitate cu legislația corespunzătoare, în mod special cu dispozițiile menționate la pct. 6 din prezenta Normă. În acest scop, acesta verifică sau dispune verificarea documentelor de sănătate sau a altor documente însoțitoare proprii speciilor sau categoriilor respective și, prin sondaj, mărcile de identificare a animalelor;

12.2. să se asigure că animalele primite în punctele de control sunt hrănite și adăpate corespunzător, în funcție de specie, și să dispună, în acest scop, de cantități adecvate de furaje și apă;

12.3. să aibă grijă de animalele care stau la punctele de control și, dacă este cazul, să întreprindă toate măsurile necesare pentru garantarea bunăstării acestora și respectarea cerințelor de sănătate animală;

12.4. să apeleze, în caz de necesitate, la un medic veterinar:

12.4.1. pentru a oferi tratamentul adecvat animalelor care s-au îmbolnăvit sau care s-au rănit în timp ce se aflau sub responsabilitatea lui; și

12.4.2. dacă este necesar, să recurgă la sacrificarea, uciderea animalelor respective, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 369/2015 pentru aprobarea Normei sanitar-veterinare privind protecția animalelor în momentul uciderii;

12.5. să folosească personal cu aptitudini, cunoștințe și capacități profesionale adecvate și care dispune de o instruire specifică în domeniu, dobândită fie în cadrul unității respective, fie în urma unor cursuri de instruire, sau care beneficiază de experiență practică echivalentă pentru a lucra și a îngriji corespunzător animalele respective;

12.6. să întreprindă măsurile necesare pentru a garanta că personalul care manipulează animale la punctele de control respectă dispozițiile relevante în materie de bunăstare animală;

12.7. să comunice autorității competente, în termen de o zi lucrătoare de la plecarea unui lot, informațiile menționate la pct. 18 din Criteriile aplicabile punctelor de control, să țină în evidență o bază de date cu aceste informații, să le păstreze timp de cel puțin trei ani și să le pună la dispoziția autorității competente în caz de necesitate;

12.8. să informeze autoritatea competentă cu prima ocazie despre neregulile constatate.

13. Înainte ca animalele să părăsească punctul de control, medicul veterinar oficial sau orice medic veterinar desemnat în acest sens de către autoritatea competentă confirmă în jurnalul de călătorie că animalele sunt apte să continue călătoria.

Anexă
la Norma sanitară veterinară privind criteriile aplicabile
punctelor de control pentru transportul animalelor

CRITERII APLICABILE PUNCTELOR DE CONTROL

Capitolul I

MĂSURI SANITARE ȘI DE IGIENĂ

1. Este necesar ca fiecare punct de control:

1.1. să fie amplasat, proiectat, construit și utilizat astfel încât să asigure un nivel suficient de biosecuritate pentru a preveni răspândirea bolilor infecțioase grave la alte exploatații și între loturi consecutive de animale care trec prin punctul de control;

1.2. să fie construit, echipat și utilizat astfel încât să poată fi efectuate operațiunile de curățare și dezinfectare. Spălarea vehiculului se face la fața locului. Instalațiile în cauză trebuie să fie funcționale indiferent de condițiile meteorologice;

1.3. să fie curățat și dezinfectat înainte și după fiecare utilizare, în conformitate cu cerințele medicului veterinar oficial.

2. Personalul și echipamentul care intră în contact cu animalele adăpostite sunt în exclusivitate destinate spațiului respectiv, cu excepția cazului în care au fost supuse unei proceduri de curățare și dezinfectare după ce au intrat în contact cu animalele sau cu fecalele sau urina acestora. Persoana responsabilă de punctul de control asigură echipament și haine de protecție ce garantează biosecuritatea, care sunt păstrate exclusiv pentru a fi puse la dispoziția persoanelor care intră în punctul de control, precum și echipament adecvat pentru curățarea și dezinfectarea articolelor menționate anterior.

3. Materialul de așternut este îndepărtat atunci când un lot de animale este mutat dintr-o spațiu și, după operațiunile de curățare și dezinfectare menționate la pct. 1.3, este înlocuit cu materiale curate.

4. Așternutul animalelor, fecalele și urina se colectează de la punctul de control doar după ce au fost supuse unui tratament corespunzător pentru a evita răspândirea bolilor la animale.

5. Între două loturi consecutive de animale pauzele sanitare adecvate trebuie respectate și, după caz, acestea se adaptează în funcție de proveniența transporturilor: regiuni, zone sau compartimente similare. În special, punctele de control trebuie să rămână complet golite de animale pentru cel puțin 24 de ore după o utilizare de maximum 6 zile, după efectuarea operațiunilor de curățare și dezinfectare și înainte de sosirea unui nou lot.

6. Înainte de a accepta animalele, punctele de control trebuie:

6.1. să fie curățate și dezinfectate în termen de 24 de ore de la plecarea tuturor animalelor adăpostite anterior, în conformitate cu dispozițiile pct. 10 din prezenta Normă;

6.2. să fie complet golite de animale, până când medicul veterinar oficial constată încheierea operațiunilor de curățare și dezinfectare.

Capitolul II

CONSTRUCȚIE ȘI INSTALAȚII

7. Pe lângă dispozițiile capitolelor II și III din anexa nr. 1 la Norma sanitară veterinară privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului, fiecare punct de control trebuie să dețină echipamente și instalații disponibile pentru încărcarea și descărcarea animalelor din mijloacele de transport. În special, echipamentele și instalațiile în cauză trebuie să aibă o podea care să minimizeze riscul alunecării și, atunci când este necesar, să dispună de protecție laterală. Podurile, rampele și gangurile trebuie să fie dotate cu parapete, balustrade sau cu alte mijloace de protecție care să prevină căderea animalelor. Rampele de încărcare și descărcare ar trebui să aibă cea mai mică înclinație posibilă. Pasajele de trecere trebuie să aibă o pardoseală care să minimizeze riscul de alunecare și să fie construite astfel încât să minimizeze riscul rănirii animalelor. Este necesar să se asigure în special că, între podeaua vehiculului și rampă sau între rampă și podeaua zonei de descărcare, nu există un spațiu sau o treaptă mare care să determine animalele să sară, să alunece sau să se împiedice.

8. Toate instalațiile de la punctele de control utilizate pentru adăpostirea animalelor trebuie:

8.1. să fie dotate cu podele care să minimizeze riscul alunecării și care să nu rănească animalele;

8.2. să fie dotate cu acoperișuri și protecție laterală adecvată pentru a proteja animalele de intemperii;

8.3. să dispună de instalații adecvate pentru păstrarea, inspecția, examinarea dacă este necesar, furajarea, adăparea animalelor și depozitarea furajelor;

8.4. să țină cont de capacitatea unității, să dispună de un sistem de ventilație și canalizare adecvat speciilor de animale adăpostite;

8.5. să dispună de iluminare naturală sau artificială la o intensitate care să permită în orice moment inspecția animalelor. Dacă este necesar, se recurge și la o sursă suplimentară de lumină corespunzătoare;

8.6. să dispună de echipament pentru priponirea animalelor care necesită acest lucru. Pripoanele trebuie să fie utilizate astfel încât să nu provoace nici o durere animalelor, să le permită să se hrănească, să se adape și să se întindă fără nici o dificultate;

8.7. să dispună, în funcție de specie, de suficient spațiu care să le permită animalelor să se întindă simultan și să ajungă cu ușurință la instalațiile de adăpare și alimentare;

8.8. să dispună de suficient material de așternut. Materialul de așternut trebuie fie așezat în fiecare incintă în funcție de nevoile fiecărei specii sau categorii de animale adăpostite;

8.9. să fie construite și întreținute astfel încât să se evite riscul ca animalele să intre în contact cu un obiect ascuțit sau periculos, sau cu o suprafață deteriorată care ar putea să le rănească.

9. Punctele de control să fie dotate cu instalații adecvate pentru a adăposti separat animalele bolnave, rănite sau care au nevoie de îngrijire individuală.

10. Punctele de control trebuie să fie dotate cu instalații adecvate pentru toate persoanele care frecventează și folosesc incintele.

11. Punctele de control trebuie să dispună de un sistem adecvat pentru depozitarea și evacuarea deșeurilor și pentru păstrarea cadavrelor animalelor până în momentul ridicării și distrugerii lor.

Capitolul III FUNCȚIONAREA

12. Animalele trebuie să fie descărcate cât mai repede posibil după sosirea lor. Dacă, totuși, o întârziere este inevitabilă, atunci, ținând cont de condițiile atmosferice și de perioadele de așteptare, animalelor trebuie să li se asigure cele mai bune condiții de trai posibile.

13. În timpul descărcării și încărcării, trebuie de avut grijă ca animalele să nu fie speriate, surescitate sau maltratate și să se asigure că nu sunt răsturnate. Animalele nu trebuie să fie ridicate sau trase de cap, coarne, urechi, picioare, coadă sau blană, nici manevrate astfel încât să li se provoace dureri sau suferințe inutile. Dacă este necesar, ele trebuie să fie ghidate individual.

14. În scopul deplasării animalelor de la un capăt la celălalt al incintelor trebuie:

14.1. amenajate pasaje mobile pentru a exploata tendințele gregare ale animalelor;

14.2. să fie utilizate instrumentele destinate ghidării animalelor exclusiv în acest scop. Să se evite, în măsura posibilităților, utilizarea instrumentelor care administrează șocuri electrice și, în unele cazuri, aceste instrumente pot folosite exclusiv pentru bovinele și porcinele adulte care refuză să se miște, cu condiția ca șocurile să nu dureze mai mult de două secunde și să fie administrate la intervale corespunzătoare, iar animalele să aibă loc destul pentru a se mișca. Astfel de șocuri se pot aplica doar pe mușchii membrelor posterioare ale animalelor;

14.3. ca animalele să nu fie lovite și să nu se exercite nici o presiune asupra părților sensibile ale corpului lor. În special, să nu fie strivită, răsucită sau ruptă coada și nici atinși ochii. Animalele să nu fie lovite cu pumnul sau cu picioarele;

14.4. ca persoanele care manevrează animale la puncte de control să nu aibă sau să utilizeze țepușe sau alte instrumente ascuțite. Instrumentele care servesc la ghidarea animalelor pot fi utilizate doar dacă nu prezintă riscul de a răni sau de a provoca suferințe inutile atunci când intră în contact cu corpul animalului.

15. Animalele care sosesc după ce au fost supuse unor temperaturi ridicate într-o climă umedă trebuie să fie răcorite cât mai repede posibil prin mijloace adecvate.

16. Furajarea și adăparea animalelor trebuie făcută astfel încât să se asigure că fiecare animal adăpostit la puncte de control dispune cel puțin de apă curată și de furaje adecvate, în cantități suficiente pentru satisfacerea nevoilor sale fizice, atât în timpul șederii, cât și pe durata prevăzută pentru călătoria până la punctul următor unde este furajat. Punctele de control nu pot să primească animale cu nevoi speciale de furajare, cum ar fi vițelii tineri care au nevoie de

alimentație lichidă, doar dacă dispun de echipament și personal calificat pentru satisfacerea nevoilor respective.

17. Starea generală și starea de sănătate a animalelor trebuie să fie examinate de către un angajat al punctelor de control la sosirea acestora și cel puțin o dată la fiecare 12 ore în timpul șederii lor în punctele de control.

18. Registrul la punctul de control trebuie să conțină următoarele informații:

18.1. data și ora terminării descărcării și începerii reîncărcării fiecărui lot;

18.2. data și durata depopulării din motive de sănătate prevăzute în pct. 4 din capitolul

I;

18.3. numărul (numerele) certificatelor de sănătate animală referitoare la fiecare lot;

18.4. orice observație necesară privind starea de sănătate sau starea generală a animalelor și, în special:

18.4.1. caracteristicile și numărul de animale descoperite moarte în momentul descărcării la punctele de control sau care au murit în timpul șederii în respectivul punct;

18.4.2. caracteristicile și numărul de animale descoperite a fi grav rănite în momentul descărcării, în timpul șederii, sau considerate ca fiind inapte să-și continue călătoria;

18.5. numele și adresele transportatorului și ale șoferilor, precum și numerele de înregistrare ale autovehiculelor.

NORME

pentru efectuarea controalelor oficiale privind verificarea respectării cerințelor de bunăstare a animalelor pentru transportul cu nave destinate transportului de animale vii

1. În cazul în care animalele sunt transportate către alte țări și o parte a călătoriei implică utilizarea navelor destinate transportului de animale vii, autoritatea competentă de la locul de plecare trebuie să verifice dacă planurile de pentru situații de urgență îndeplinesc cerințele prevăzute la subpct. 31.2.4 din Normă.

2. Pentru a lua decizii în cunoștință de cauză, atunci când inspectează navele destinate transportului de animale vii în timpul încărcării și descărcării, în sensul pct. 48-51 la Normă, autoritatea competentă trebuie să țină cont de rezultatele relevante ale inspecțiilor în cadrul controlului statului portului, disponibile publicului.

3. Autoritatea competentă trebuie să se asigure că inspecțiile privind încărcarea navelor destinate transportului de animale vii, prevăzute la pct. 50 și 51 din Normă, și controalele oficiale la punctele de ieșire din porturile maritime sunt efectuate de către o echipă de inspectori.

4. O echipă de inspectori trebuie să fie formată din cel puțin:

4.1. un medic veterinar oficial; precum și

4.2. un expert în domeniul maritim, autorizat de către autoritățile maritime.

5. Expertul în domeniul maritim menționat la subpct. 4.2 trebuie să îndeplinească cel puțin una dintre următoarele cerințe:

5.1. să aibă calificări corespunzătoare dobândite în cadrul unei instituții din domeniul maritim sau nautic și experiență adecvată pe mare în calitate de ofițer de navă care deține un certificat de competență STCW II/2 sau III/2 prevăzut în Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, valabil, fără limitări cu privire la zona de operare, la puterea de propulsie sau la tonaj;

5.2. să fi promovat un examen pentru arhitect naval, inginer mecanic sau inginer în domeniul maritim care să fie recunoscut de către autoritatea maritimă competentă și să aibă o experiență de cel puțin cinci ani în funcția respectivă; sau

5.3. să aibă o diplomă universitară relevantă sau o diplomă echivalentă, eliberată de către o instituție de învățământ superior, într-un domeniu tehnic sau științific.

6. În cazul în care animalele sunt prezentate pentru încărcare și descărcare pe navele destinate transportului de animale vii la punctele de ieșire, organizatorul trebuie să furnizeze autorității competente de la punctele de ieșire următoarele documente cu cel puțin cinci zile lucrătoare înainte de data inspecției navelor destinate transportului de animale vii, prevăzute la pct. 50 și 51 din Normă sau de la data controalelor oficiale:

6.1. o copie a autorizației de transportator pentru tronsonul maritim al călătoriei, astfel cum se prevede la pct. 29 la prezenta Normă;

6.2. o copie a autorizației de transportator și planurile pentru situații de urgență pe tronsonul maritim al călătoriei, prevăzute la pct. 31, 32 și 33 din prezenta Normă, pentru călătoriile de lungă durată.

7. Autoritatea competentă de la punctele de ieșire din porturile maritime trebuie:

7.1. să verifice dacă planurile pentru situații de urgență, prevăzute la subpct. 31.2.4 îndeplinesc cerințele prevăzute la pct. 32 din Normă; precum și

7.2. să verifice, prin intermediul unei inspecții fizice, dacă distribuția animalelor în țarcuri îndeplinește cerințele privind spațiul prevăzute în capitolul VII din anexa nr. 1 Normă.

8. În cazul în care efectuează inspecții și controale oficiale în conformitate cu pct. 3 la prezenta Normă, autoritatea competentă din portul maritim în care sunt descărcate și încărcate animalele, trebuie să facă fotografii sau înregistrări video cu privire la următoarele:

8.1. orice elemente de construcție sau echipamente prevăzute în capitolul IV secțiunea 1 din anexa nr. 1 care nu sunt conforme cu secțiunea respectivă; și

8.2. orice alt element care prezintă deficiențe, nu este conform cu dispozițiile relevante sau ar putea afecta în mod negativ bunăstarea animalelor.

9. Fotografiile sau înregistrările video realizate în timpul inspecțiilor și controalelor oficiale prevăzute la pct. 8 se anexează la dosarele de inspecție și se păstrează de către autoritatea competentă pe durata perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare a navei destinate transportului de animale vii.