



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG35/2025 от 29.01.2025

об утверждении Ветеринарно-санитарной нормы о защите и благополучии животных во время перевозки

Опубликован : 27.02.2025 в MONITORUL OFICIAL № 96-99 статья № 86 Data intrării în vigoare

UE

На основании части (4) статьи 22 Закона № 221/2007 о ветеринарно-санитарной деятельности (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2021 г., №13-20, ст. 10), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Ветеринарно-санитарную норму о защите и благополучии животных во время перевозки (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Национальное агентство по безопасности пищевых продуктов.

3. Признать утратившим силу Постановление Правительства №793/2012 об утверждении Ветеринарно-санитарной нормы о защите и благополучии животных во время перевозки (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 222-227, ст.855), с последующими изменениями.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Дорин РЕЧАН

Контрасигнует:

Министр сельского хозяйства

и пищевой промышленности Людмила Катлабуга

№ 35. Кишинэу, 29 января 2025 г.

Утверждена

Постановлением Правительства №35/2025

ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНАЯ НОРМА

о защите и благополучии животных во время перевозки

Ветеринарно-санитарная норма о защите и благополучии животных во время перевозки перелагает:

- Регламент (EU) № 1/2005 от 22 декабря 2004 года о защите животных во время транспортировки и связанных с ними операций о внесении поправок в Директивы 64/432/ЕЕС и 93/119/ЕС и Регламент (ЕС) № 1255/97 (CELEX: 32005R0001), опубликованного в Официальном журнале Европейского Союза L 003 от 5 января 2005 года, с последующими изменениями, внесенными Регламентом (EU) 2017/625 Европейского парламента и Совета от 15 марта 2017 года;

- Регламент (EU) № 1255/97 Совета от 25 июня 1997 года о критериях сообщества, установленные в отношении пунктов ожидания и изменения плана

маршрута, предусмотренных в приложении к Директиве 91/628/ЕЕС (CELEX: 31997R1255), опубликованной в Официальном журнале Европейского Союза L 174 от 2 июля 1997 года, с последующими изменениями, внесенными Регламентом (ЕУ) № 1/2005 Совета от 22 декабря 2004 года;

- Делегированный регламент (ЕУ) 2023/842 Комиссии от 17 февраля 2023 года, дополняющий Регламент (ЕУ) 2017/625 Европейского парламента и Совета в отношении правил проведения официального контроля для проверки соблюдения требований благополучия животных при перевозке судами, предназначенными для перевозки живых животных (CELEX: 32023R0842), опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 109 от 24 апреля 2023 года.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В целях применения настоящей Ветеринарно-санитарной нормы о защите и благополучии животных во время перевозки (в дальнейшем – *Норма*) применяются понятия изложенные в Ветеринарно-санитарной норме о требованиях к здоровью и сертификации животных при торговле (импорте и экспорте) крупным рогатым скотом и свиньями, утвержденной Постановлением Правительства № 913/2018 и Ветеринарно-санитарной норме по защите животных во время умерщвления, утвержденной Постановлением Правительства № 369/2015.

2. Настоящая Норма применяется для перевозки живых позвоночных животных в целях защиты животных от страданий во время перевозки и обеспечения торговли живыми животными в ситуациях, когда соблюдаются высокие стандарты благополучия животных, включая специальный контроль, осуществляемый в отношении грузов, ввозимых на таможенную территорию или вывозимых с нее, а также:

2.1. для перевозки животных, осуществляемой фермерами, использующими сельскохозяйственные машины или собственный транспорт, в случаях, когда географические условия требуют перевозки отдельных категорий животных для сезонного отгонного животноводства;

2.2. для перевозки фермерами собственных животных своими транспортными средствами на расстояние менее 50 километров от их объекта.

3. Настоящая Норма не распространяется на:

3.1. перевозки, осуществляемые фермерами на очень короткие расстояния, например, между пастбищами или между различными местами на ферме;

3.2. перевозки домашних животных к или от ветеринарного врача, или перевозки, не связанные с хозяйственной деятельностью;

3.3. перевозки домашних животных, регулируемые другими, менее строгими правилами, чем те, которые применяются к сельскохозяйственным животным;

3.4. определенные виды транспорта, такие как перевозка животных для научных исследований, могут иметь особые требования или перевозка животных непосредственно в ветеринарные кабинеты или клиники, по рекомендации ветеринарного врача.

4. В целях настоящей Нормы используются следующие понятия:

4.1. *животные* – позвоночные и беспозвоночные животные;

4.2. *компетентный орган* – орган, ответственный за организацию официального контроля и другой официальной деятельности в агропродовольственной сфере;

4.3. *поездка* – вся транспортная операция с места отправки до места

назначения, включающая выгрузку, размещение и погрузку в определенных промежуточных пунктах перевозки;

4.4. *длительная поездка* – перевозка, превышающая восемь часов, начиная с момента перемещения первого животного из партии;

4.5. *центры сбора* – места такие как хозяйства, пункты сбора и рынки, где домашние лошади или домашние животные крупного рогатого скота, овец, коз или свиней, происходящих из различных хозяйств, группируются вместе с целью создания партий;

4.6. *контейнер* – любой вид коробки, ящика, контейнера или другой жесткой конструкции, используемой для перевозки животных и не являющаяся транспортным средством;

4.7. *владелец* – физическое или юридическое лицо, за исключением перевозчика, который несет ответственность за животных или отвечает за обращение с животными, постоянно или временно;

4.8. *неприрученные лошади* – лошади, которых невозможно связать или надеть недоуздок не причинив им ненужного волнения, боли или страдания;

4.9. *инспекция государственного портового контроля* – инспекция, проводимая органами государственного портового контроля;

4.10. *сопровождающий* – лицо, непосредственно отвечающее за благополучие животных, которое сопровождает их во время поездки;

4.11. *место назначения* – место выгрузки животного из транспортного средства и содержания не менее 48 часов перед отправкой или убоем;

4.12. *транспортное средство* – автомобильные или железнодорожные транспортные средства, морские или воздушные суда, используемые для перевозки животных;

4.13. *официальный ветеринарный врач* – ветеринарный врач, назначенный компетентным органом, имеющий либо статус работника, либо иное качество, обладающий соответствующей квалификацией для осуществления официального контроля и другой официальной деятельности;

4.14. *судно для живых животных* – судно, используемое или для перевозки домашних животных вида лошадиных или домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз или свиней, кроме судна, перевозящего животных в подвижных контейнерах;

4.15. *организатор*:

4.15.1. перевозчик, который заключил субдоговор по меньшей мере, еще с одним перевозчиком на часть перевозки; или

4.15.2. физическое или юридическое лицо, заключившее договор на перевозку с несколькими перевозчиками; или

4.15.3. лицо, подписавшее раздел 1 путевого журнала, предусмотренного в приложении № 2;

4.16. *пост пограничного контроля* – место, включая все соответствующие объекты, предназначенное для проведения официального контроля;

4.17. *контрольные пункты* – места, предназначенные для приема, кормления и поения животных, отдыха, размещения, ухода и отправки транзитных животных, как описано в приложении № 5;

4.18. *пункт вывоза* – пункт пограничного контроля, через который животные покидают пределы таможенной территории страны;

4.19. *пункт отдыха или пересадки* – любая остановка на протяжении перевозки, не являющаяся пунктом назначения, в том числе место, где животные меняют транспортное средство с или без выгрузки;

4.20. *перевозка* – передвижение животных, осуществляемое одним или несколькими видами транспортных средств, и связанные с этим операции, включая погрузку, выгрузку, пересадку и отдых, до окончания выгрузки животных в месте назначения;

4.21. *перевозчик* – физическое или юридическое лицо, которое перевозит животных от своего имени или от имени государства;

4.22. *транспортное средство* – транспортное средство, снабженное колесами, самоходное или на прицепе, так как определено Постановлении Правительства № 357/2009 об утверждении Правил дорожного движения.

Глава II

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

5. Животных нельзя перевозить или поручать их перевозку кому-нибудь при условии, что это может привести к травме или ненужным страданиям.

6. Для перевозки животных должны соблюдаться следующие условия:

6.1. заблаговременно были приняты все необходимые меры для сокращения продолжительности поездки и удовлетворения потребностей животных во время поездки;

6.2. животные находятся в хорошем состоянии для перевозки;

6.3. транспортные средства должны быть спроектированы, сконструированы, обслуживаться и эксплуатироваться таким образом, чтобы избежать травм и страданий животных и обеспечить их безопасность;

6.4. погрузочно-разгрузочное оборудование должно быть спроектировано, сконструировано, обслуживаться и эксплуатироваться таким образом, чтобы избежать травм и страданий животных и обеспечить их безопасность;

6.5. персонал, ответственный за обслуживание животных, должен быть обучен и обладать компетенцией, необходимой для данной цели, выполнять свои задачи без применения насилия или любых других методов, которые могут вызвать панику, травмы или ненужные страдания животных;

6.6. перевозка должна осуществляться без задержки к месту назначения, а условия по благополучию животных необходимо регулярно проверять и поддерживать на должном уровне;

6.7. животные должны быть обеспечены средствами перевозки с достаточной площадью и высотой, соответствующей их размеру и планируемого путешествия;

6.8. через соответствующие промежутки времени животные должны обеспечиваться водой, кормами и отдыхом, соответствующими по количеству и качеству их видам и размеру.

Глава III

ОРГАНИЗАТОРЫ, ПЕРЕВОЗЧИКИ, ВЛАДЕЛЬЦЫ И ЦЕНТРЫ СБОРА

Раздел 1

Транспортная документация

7. Перевозчик не может перевозить животных, не имея в транспортном средстве документы в которых указано:

- 7.1. происхождение и владелец животных;
- 7.2. место отправки животных;
- 7.3. дата и время отправки;
- 7.4. предполагаемое место назначения;
- 7.5. предполагаемая продолжительность планируемой поездки.

8. По требованию, перевозчик должен предоставить компетентному органу документы, предусмотренные в пункте 7.

Раздел 2

Обязательства по планированию для перевозки животных

9. Перевозка животных может быть осуществлена по договору или субподряду только с авторизованными перевозчиками, в соответствии с пунктами 29 и 31.

10. Перевозчики должны определить физическое лицо, ответственное за перевозку, и гарантировать что информация о планировании, выполнении и завершении этапа поездки, на который они заключили договор, может быть получена в любое время.

11. Организаторы гарантируют, что для каждой поездки:

11.1. благополучие животных не нарушалось из-за недостаточной координации разных этапов поездки, и учитывались погодные условия; и

11.2. существует физическое лицо, которое в любое время предоставляет компетентному органу информацию о планировании, выполнении и завершении поездки.

12. При длительных поездках для домашних животных вида лошадиных, отличных от зарегистрированных лошадей, и домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, перевозчики и организаторы должны соблюдать положения путевого журнала, предусмотренные в приложении № 2.

Раздел 3

Перевозчики

13. Лицо может быть делегировано в качестве перевозчика исключительно на основании авторизация, выданной компетентным органом в соответствии с пунктом 29 или, в случае длительных поездок, в соответствии с пунктом 31. Во время перевозки животных копия авторизации должна предъявляться компетентному органу.

14. Перевозчики должны оповещать компетентный орган о любых изменениях в отношении информации и документов, предусмотренных в пункте 29 или, в случае долгосрочных поездок, в пункте 31, по крайней мере в течение 15 рабочих дней с даты внесения изменений.

15. Перевозчики осуществляют перевозку животных в соответствии с техническими нормами, изложенными в приложении № 1.

16. Перевозчики поручают работу с животными лицам, прошедшим необходимую подготовку в отношении соответствующих положений приложений № 1 и 2.

17. Лицо может управлять или выполнять функции сопровождающего на дорожном транспортном средстве, перевозящем домашних животных вида лошадиных или домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз или свиней или домашнюю птицу, только при наличии сертификата о профессиональной компетентности в соответствии с пунктом 40. Во время перевозки животных сертификат о профессиональной компетентности должен предъявляться компетентному органу.

18. Перевозчики должны гарантировать наличие одного сопровождающего для каждой партии животных, за исключением следующих случаев:

18.1. животные перевозятся в безопасных контейнерах, проветриваемым соответственным образом и которые, при необходимости, содержат достаточное количество корма и воды, в раздатчиках, которые не возможно опрокинуть для перевозки вдвое дольше, чем планировалось;

18.2. водитель выполняет функции сопровождающего.

19. Пункты 13, 14, 16 и 17 не распространяются на лиц, перевозящих животных на максимальное расстояние в 65 км от места отправки до места назначения.

20. Перевозчики должны предоставить сертификат о допуске, указанный в пункте 42 или пункте 45, компетентному органу страны назначения для перевозки животных.

21. Перевозчики домашних животных вида лошадиных, за исключением зарегистрированных лошадей, а также домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, должны использовать для длительных автомобильных перевозок систему навигации в соответствии с пунктом 87 главы VI приложения № 1, в отношении средств автомобильного транспорта, используемых впервые, и всех видов автомобильного транспорта. Перевозчики должны хранить полученные записи в течение не менее трех лет и предоставлять их компетентному органу по запросу и во время проверок, в частности, если такое обязательство установлено законом.

Раздел 4

Предварительный осмотр и авторизация транспортных средств

22. Перевозчик может осуществлять длительную перевозку животных автомобильным транспортом только в том случае, если транспортное средство было осмотрено и разрешено в соответствии с Законом №160/2011 о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

23. Перевозчик может перевозить морем на расстояние более 10 морских миль домашних лошадей и домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз или свиней только в том случае, если судно с живыми животными было осмотрено и получило разрешение в соответствии с пунктом 45.

24. Положения пунктов 22 и 23 применяются к контейнерам, используемым для перевозки домашних животных вида лошадиных или домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз или свиней автомобильным и/или морским транспортом при длительных поездках.

Раздел 5

Владельцы

25. Владельцы животных в месте отправки, пересадки или назначения должны обеспечить соблюдение технических норм, изложенных в приложении № 1 к настоящей Норме, в отношении перевозимых животных.

26. Владельцы должны проверять всех животных, прибывающих к месту транзита или назначения, и определяют, подлежат ли животные или подвергались ли они длительным поездкам. В случае длительных поездок для домашних животных вида лошадиных, не являющихся зарегистрированными лошадьми, и для домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, владельцы должны соблюдать положения путевого журнала и положения предусмотренные в приложении № 2 к настоящей Норме.

Раздел 6

Центры сбора

27. Операторы центров сбора должны обеспечить обращение с животными в соответствии с техническими правилами, установленными в главах I и III приложения № 1.

28. Также операторы центров сбора, уполномоченные в соответствии с ветеринарно-санитарном законодательстве, должны:

28.1. поручать работу с животными только персоналу, прошедшему обучение по соответствующим техническим нормам, предусмотренным в приложении № 1;

28.2. регулярно информировать лиц, допущенных в центр сбора, об их полномочиях и обязанностях в соответствии с настоящей Нормой, а также о санкциях за любое их нарушение;

28.3. постоянно предоставлять лицам, допущенным в центр сбора, подробную информацию о компетентном органе, которому сообщается о любом возможном нарушении положений настоящей Нормы;

28.4. в случае несоблюдения настоящей Нормы лицом, присутствующим в центре сбора, и без ущерба для действий, предпринятых компетентным органом, принять необходимые меры для устранения выявленных нарушений и предотвращения их повторения;

28.5. принимать, контролировать и применять национальное законодательство, необходимое для обеспечения соблюдения положений подпунктов 28.1-28.4.

Глава IV

ПОЛНОМОЧИЯ И ОБЯЗАННОСТИ КОМПЕТЕНТНОГО ОРГАНА

Раздел 1

Требования к авторизации перевозчика

29. Компетентный орган выдает авторизации перевозчикам при соблюдении следующих условий:

29.1. заявители обоснованы в стране, в которой они подают заявление на получение разрешения;

29.2. заявители продемонстрировали, что они располагают достаточным и надлежащим персоналом, оборудованием и операционными процедурами, позволяющими им соблюдать положения настоящей Нормы, включая, где это уместно, руководства по надлежащей практики;

29.3. заявители не были зарегистрированы за серьезные нарушения по защите животных в течение последних трех лет до даты подачи заявления на получение разрешения. Настоящий раздел не применяется, если заявитель демонстрирует компетентному органу, что он принял все необходимые меры для предотвращения дальнейших нарушений;

29.4. о транспортных средствах сообщается Национальному агентству автомобильного транспорта в соответствии с условиями Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014.

30. Компетентный орган выдает авторизации, предусмотренные в пункте 29, в соответствии с образцом, приведенным в приложении №3 к настоящей Норме. Авторизации действительны не более пяти лет с даты выдачи и не действительны для длительных поездок.

Раздел 2

Требования к авторизациям на перевозку при длительных поездках

31. Компетентный орган выдает авторизации перевозчикам, совершающим длительные поездки по их просьбе при соблюдении следующих условий:

31.1. заявители соблюдают положения пункта 29;

31.2. заявители представили следующие документы:

31.2.1. действительные сертификаты о профессиональной компетентности водителей и сопровождающих лиц в соответствии с пунктом 40 для всех водителей и сопровождающих, совершающих длительные поездки;

31.2.2. действительные сертификаты о допуске в соответствии с пунктом 42 на все виды автомобильного транспорта, которые будут использоваться для длительных поездок;

31.2.3. подробная информация о процедурах, позволяющих перевозчикам отслеживать и регистрировать движение автотранспортных средств, находящихся под их ответственностью, и связываться с водителями этих транспортных средств в любое время во время длительных поездок;

31.2.4. планы действий в чрезвычайных ситуациях.

32. Для целей подпункта 31.2.3 перевозчики, совершающие длительные перевозки домашних животных вида лошадиных, не являющимися зарегистрированными лошадьми, и домашними животными крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, должны доказать, что они используют навигационную систему.

33. Компетентный орган выдает такие авторизации в соответствии с образцом, изложенным в таблице 2 приложения №3. Авторизации действительны в течение максимум пяти лет с даты выдачи и действительны для всех поездок, включая длительные поездки.

Раздел 3

Ограничение запросов и выдачи авторизаций компетентным органом

34. Перевозчики не могут обращаться за выдачей авторизации в соответствии с пунктом 29 или пунктом 31 более чем в один компетентный орган.

35. Компетентный орган может ограничить сферу применения одной авторизации, указанной в пункте 29 или, для длительных поездок, в пункте 31, в зависимости от критериев, которые могут быть проверены во время перевозки.

36. Компетентный орган выдает каждую авторизацию с уникальным номером, соблюдая положения, указанные в пункте 29 или, для длительных поездок, в пункте 31. Авторизация должна быть составлена и выдана на румынском и английском языках, если перевозчик может осуществлять свою деятельность в другой стране.

37. Компетентный орган должен зарегистрировать авторизации, указанные в пункте 29 или пункте 31, таким образом, чтобы обеспечить быструю идентификацию перевозчиков, в частности, в случае несоблюдения требований настоящей Нормы.

38. Компетентный орган регистрирует авторизации, выданные в соответствии с пунктом 31, в электронной базе данных. Наименование и номер авторизации перевозчика должны быть общеизвестны в течение срока действия разрешения. В соответствии с национальными нормами о защите персональных данных, компетентный орган должен позволить публичный доступ к другим данным, относящимся к авторизациям перевозчиков.

Раздел 4

Обучающие курсы и сертификат о профессиональной компетентности

39. Для целей пункта 16 и подпункта 28.1 персонал перевозчиков и пунктов сбора должен пройти обучение на курсах.

40. Сертификат о профессиональной компетентности водителям и сопровождающим автотранспортных средств, перевозящих домашних лошадей вида лошадиных, домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз или свиней или домашнюю птицу, указанных в пункте 17, выдается в соответствии с приложением № 4. Сертификат о профессиональной компетентности составляется на официальном языке страны выдачи и на английском языке, если данный водитель или сопровождающее лицо может выполнять свою деятельность в другой стране. Сертификат о профессиональной компетентности выдается компетентным органом или органом, назначенным для этой цели, и в соответствии с образцом, предусмотренным в таблице 3 приложения № 3. Сфера действия сертификата о профессиональной компетентности может быть ограничена конкретным видом или группой видов.

Раздел 5

Сертификат о допуске автомобильных транспортных средств

41. Компетентный орган, по запросу, выдает сертификат о допуске для автомобильных транспортных средств, используемых для длительных поездок, при условии, что эти транспортные средства:

41.1. не являлись предметом какого-либо заявления, поданного или выданного другим компетентным органом в той же или другой стране;

41.2. были проверены компетентным органом или органом, назначенным другой страной, и были признаны соответствующими согласно требованиям глав II и VI приложения №1, применимыми к проектированию, строительству и техническому обслуживанию автомобильных транспортных средств, используемых для длительных поездок.

42. Компетентный орган выдает каждый сертификат с уникальным номером, в соответствии с образцом, приведенным в таблице 4 приложения №3. Сертификат составляется на официальном языке страны выдачи и на английском языке. Сертификаты действительны не более пяти лет с даты выдачи и теряют свою силу, как только транспортные средства модифицируются или переоборудуются таким образом, что это влияет на благополучие животных.

43. Компетентный орган регистрирует сертификаты о допуске для автомобильных транспортных средств для длительных поездок в электронной базе данных, позволяющей компетентному органу быстро идентифицировать их, в частности, в случае несоответствия требованиям настоящей Нормы.

Раздел 6

Сертификат о допуске судов для живых животных

44. Компетентный орган выдает сертификат о допуске судна для живых животных, по запросу, при условии, что судно:

44.1. эксплуатируется из страны, где подана заявка;

44.2. не является предметом какого-либо заявления, поданного или выданного другим компетентным органом в той же или другой стране;

44.3. было проверено компетентным органом и признано соответствующим

требованиям раздела 1 главы IV приложения № 1 о строительстве и оборудовании судов для перевозки живых животных.

45. Компетентный орган выдает каждому сертификату уникальный номер. Сертификат должен быть составлен на официальном языке страны выдачи. Сертификаты действительны не более пяти лет с даты выдачи и теряют свою силу, как только транспортные средства модифицируются или переоборудуются таким образом, что это влияет на благополучие животных.

46. Компетентный орган осуществляет регистрацию утвержденных судов для живых животных таким образом, чтобы их можно было быстро идентифицировать, в частности в случае несоответствия требованиям настоящей Нормы.

47. Компетентный орган регистрирует сертификаты о допуске судов для живых животных в электронной базе данных, позволяющей осуществлять их быструю идентификацию, в частности в случае несоблюдения требований настоящей Нормы.

Раздел 7

Осмотр судов для живых животных при погрузке и разгрузке

48. Компетентный орган должен осматривать суда для живых животных перед погрузкой животных, чтобы проверить, в частности, следующее:

48.1. судно для перевозки животных сконструировано и оборудовано с учетом количества и типа перевозимых животных;

48.2. отсеки, в которых должны находиться животные, содержатся в хорошем состоянии;

48.3. судно для живых животных поддерживается в исправном рабочем состоянии и оборудовано в соответствии с положениями главы IV приложения № 1.

49. До и во время любой погрузки/разгрузки судов компетентный орган осматривает судна, чтобы убедиться в том, что:

49.1. животные в состоянии продолжить поездку;

49.2. погрузочно-разгрузочные работы выполняются в соответствии с главой III приложения № 1;

49.3. меры по обеспечению кормами и водой осуществляются в соответствии с положениями раздела 2 главы IV приложения № 1.

50. Нормы проведения официальных осмотров по проверке соблюдения требований по благополучию животных при перевозке судами, предназначенными для перевозки живых животных, предусмотрены в приложении № 2.

Раздел 8

Задержки при перевозке

51. Компетентный орган должен предпринять необходимые меры для предотвращения или сведения к минимуму любых задержек во время перевозки или страданий животных, если непредвиденные обстоятельства препятствуют применению настоящей Нормы.

52. Компетентный орган должен убедиться что в местах пересадки, пунктах выезда и постах пограничного контроля предпринимаются специальные меры с тем чтобы приоритет был предоставлен перевозке животных.

Раздел 9

Действия, предпринятые компетентным органом и применяемые санкции

53. Нарушение положений настоящей Нормы влечет правонарушительную,

гражданскую или уголовную ответственность.

54. Компетентный орган составляет годовой отчет за предыдущий год о проведенных инспекциях с целью проверки соблюдения положений настоящей Нормы. Отчет сопровождается анализом выявленных основных недостатков и планом действий по их устранению.

55. Компетентный орган разрабатывает руководства по надлежащей практике, включающие рекомендации по соблюдению положений настоящей Нормы. Руководства разрабатываются на национальном уровне.

[приложение №1](#)

[приложение №2](#)

[приложение №3](#)

[приложение №4](#)

[приложение №5](#)

[приложение №6](#)

ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ

Глава I СООТВЕТСТВИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

1. Животное может перевозиться только в случае, если оно в состоянии совершить запланированную поездку, а животные должны перевозиться в условиях, не вызывающих у них повреждений или ненужных страданий.

2. Травмированные животные или животные, у которых наблюдаются физиологическая слабость или патологические процессы, не считаются пригодными для перевозки, в частности, если:

2.1. не способны передвигаться самостоятельно без боли или идти без посторонней помощи;

2.2. имеется серьезная открытая рана или пролапс;

2.3. являются беременными самками, у которых более 90 % или более ожидаемого срока беременности прошло, или самками, которые отелились в течение предыдущей недели;

2.4. являются новорожденными млекопитающими, у которых пупок еще не полностью зарубцевался;

2.5. это поросята в возрасте менее трех недель, ягнята в возрасте менее одной недели и телята в возрасте менее десяти дней, за исключением случаев, когда они перевозятся на расстояние менее 100 км;

2.6. это собаки и кошки в возрасте меньше восьми недель, за исключением случаев, когда их сопровождает мать;

2.7. это детеныши животных вида оленых.

3. Тем не менее, больные или травмированные животные могут считаться годными к перевозке в случаях, если они:

3.1. ранены или имеют легкую форму болезни, а перевозка не приведет к дополнительным страданиям; в случаях, когда есть сомнения, запрашивается мнение ветеринарного врача;

3.2. подлежат перевозке в случае, когда болезнь или травма являются частью исследовательской программы;

3.3. перевозятся под надзором ветеринарного врача с целью или после диагностирования или ветеринарной обработки. Тем не менее перевозка в этом случае может осуществляться только тогда, если животные не будут подвергнуты ненужным страданиям или плохому обращению;

3.4. являются животными, которые были подвергнуты ветеринарным процедурам, связанным с практиками выращивания животных, таким как удаление рогов или кастрация, при условии, что раны полностью зажили.

4. Если животные заболевают или были травмированы во время перевозки, их следует отделить от других животных и оказать первую

помощь как можно скорее. Животным следует предоставить соответствующее ветеринарное лечение и, при необходимости, произвести вынужденный убой способом, не причиняющим им ненужных страданий.

5. При перевозке животных не применяются седативные препараты, за исключением случаев, когда это строго необходимо для обеспечения благополучия животных, и они применяются только под надзором ветеринарного врача.

6. Самок крупного рогатого скота, овец и коз в период лактации, которые не размещены с их потомством, доят через интервалы не превышающие 12 часов.

7. Требования подпунктов 2.3 и 2.4 не применяются к зарегистрированным животным вида лошадиных в случае, когда цель поездки – улучшение условий в отношении здоровья и благополучия при родах или для новорожденных жеребят и зарегистрированных кобыл, при условии, что в обоих случаях животные сопровождаются лицом, ухаживающим за ними во время перевозки.

Глава II

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Раздел 1

Положения, применяемые ко всем видам транспортных средств

8. Транспортные средства, контейнеры и их аксессуары проектируются, конструируются, содержатся и эксплуатируются таким образом, чтобы:

8.1. избежать травм и страданий животных и гарантировать их безопасность;

8.2. защитить животных от неблагоприятных погодных условий, экстремальных температур и неблагоприятных изменений в погодных условиях;

8.3. можно было чистить и дезинфицировать;

8.4. не допускать побегов или падений животных;

8.5. обеспечить поддержание соответствующего качества и количества воздуха для перевозимых видов животных;

8.6. предоставить доступ к животным для обеспечения их ухода и осмотра;

8.7. иметь полы с поверхностью, препятствующей скольжению;

8.8. иметь пол, поверхность которого минимизирует утечку мочи или фекалий;

8.9. иметь достаточные средства освещения для осмотра и ухода за животными во время перевозки;

8.10. иметь достаточно места в отсеке для животных, а также на каждом из его уровней таким образом, чтобы обеспечить соответствующую вентиляцию над животными, когда они находятся в нормальном положении стоя, не мешая им естественно передвигаться.

9. Для диких животных или для видов животных других, чем домашних видов лошадиных, или таких домашних животных, как крупный

рогатый скот, овцы, козы или свиньи, перевозка животных, по необходимости, сопровождается следующими документами:

9.1. уведомление о том, что животные дикие, пугливые или опасные;

9.2. письменные инструкции по кормлению, поению и другому необходимому специальному уходу.

10. Перегородки должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать вес животных. Вспомогательные конструкции разработаны таким образом, чтобы позволить быстрое и легкое маневрирование.

11. Поросята весом менее 10 кг, ягнята весом менее 20 кг, телята в возрасте менее шести месяцев и жеребята в возрасте менее четырех месяцев обеспечиваются соответствующим материалом для подстилки или другим равноценным материалом, который гарантировал бы им комфорт в зависимости от вида и количества перевозимых животных, длительности перевозки и погодных условий. Материал должен обеспечить надлежащее поглощение мочи и фекалий.

12. Без ущерба для национальных или международных стандартов по обеспечению безопасности персонала и пассажиров, когда перевозка на судне или в железнодорожном вагоне должна продолжаться более трех часов, сопровождающее лицо или лицо, обладающее необходимой компетенцией для осуществления деятельности и в гуманных условиях, должно иметь средство для убоя, адекватное для соответствующего вида.

Раздел 2

Дополнительные положения для перевозки автомобильным или железнодорожным транспортом

13. Транспортные средства, в которых перевозятся животные, должны быть четко и заметно маркированы с указанием на наличие живых животных, за исключением случаев, когда животные перевозятся в контейнерах, маркированных в соответствии с пунктом 20 раздела 5.

14. Автотранспортные средства должны быть оснащены необходимым для погрузки и разгрузки оборудованием.

15. При формировании поездов и при любых других перемещениях железнодорожных вагонов принимаются все необходимые меры предосторожности во избежание тряски железнодорожного вагона, перевозящего животных.

Раздел 3

Дополнительные положения о перевозке на судах, перевозящих животных в передвижных контейнерах

16. Перед погрузкой на судно капитан должен убедиться, что при погрузке транспортных средств:

16.1. на закрытых палубах судно оборудовано соответствующей системой нагнетательной вентиляции и снабжено системой сигнализации и вторым источником питания в случае отключения электроэнергии;

16.2. на открытых палубах имеется соответствующая защита от морской воды.

17. Автомобильные транспортные средства и железнодорожные вагоны должны быть оборудованы достаточным количеством крепежных элементов, соответствующим образом сконструированных, размещенных и содержащихся должным образом, позволяющим надежно прикрепить их к судну. Автомобильные транспортные средства и железнодорожные вагоны должны быть прикреплены к судну до начала рейса, что не допустит их смещения при движении судна.

Раздел 4

Дополнительные положения для перевозки воздушным транспортом

18. Животные должны перевозиться в контейнерах, загонах или стойлах, которые соответствуют данным видам и с соблюдением положений в отношении живых животных Международной ассоциации воздушных перевозок (ИАТА).

19. Животные перевозятся только в условиях соблюдения качества, температуры и давления воздуха в необходимых параметрах на протяжении всего пути в зависимости от вида животных.

Раздел 5

Дополнительные положения для контейнерных перевозках

20. Контейнеры, в которых перевозятся животные, должны быть четко и заметно маркированы с указанием на наличие живых животных знаком, указывающим на верхнюю часть контейнера.

21. Во время перевозки и манипуляции контейнеры всегда должны находиться в вертикальном положении и принимаются меры, чтобы свести к минимуму толчки и встряхивания. Контейнеры устойчиво закрепляются во избежание их смещения во время движения транспортного средства.

22. Контейнеры весом более 50 кг снабжены достаточным количеством крепежных элементов, сконструированных, расположенных и надлежащим образом содержащихся, позволяющим надежно прикрепить их к транспортному средству, в которое они погружены. Контейнеры должны быть закреплены к транспортному средству до начала передвижения, чтобы предотвратить их смещение из-за движения транспортного средства.

Глава III

ПРАКТИКА ПЕРЕВОЗОК

Раздел 1

Погрузка, разгрузка и манипулирование

23. Должное внимание должно быть уделено необходимости акклиматизации определенных категорий животных, таких как дикие животные, способу перевозки до начала предполагаемой поездки.

24. В случае, когда операции по погрузке или разгрузке длятся больше четырех часов, за исключением домашней птицы:

24.1. должны быть в наличии соответствующие сооружения для содержания, кормления и поения животных, находящихся без привязи вне транспортного средства;

24.2. операции должны проводиться под надзором уполномоченного ветеринарного врача, а также должны быть приняты специальные меры

предосторожности для обеспечения надлежащего благополучия животных во время таких операций.

Раздел 2

Оборудование и процедуры

25. Оборудование для погрузки и разгрузки, в том числе покрытие пола, должны быть спроектированы, сконструированы, содержаться и эксплуатироваться таким образом, чтобы:

25.1. предотвратить травмирование и страдание животных и свести к минимуму возбуждение и тревогу животных во время их перевозки, а также обеспечить безопасность животных. В частности, поверхности не должны быть скользкими, должны иметь защиту по бокам для недопущения побега животных;

25.2. можно было чистить и дезинфицировать.

26. Платформы могут иметь максимальный наклон 20°, т.е. 36,4% по отношению к горизонтальной линии для свиней, телят и лошадей и наклон 26° и 34', т.е. 50% от горизонтальной плоскости для овец и крупного рогатого скота, кроме телят. Если наклон больше 10°, т.е. 17,6% от горизонтальной плоскости, платформы должны быть оборудованы системой, а также поперечными рейками, которые позволяют взбираться и спускаться животным без риска и труда.

27. Подъемные платформы и верхние этажи должны быть оборудованы защитными ограждениями для предотвращения падения животных или их побега во время операций по погрузке и разгрузке.

28. Грузы, перевозимые в том же транспортном средстве, что и животные, должны быть размещены таким образом, чтобы не причинять травм, страданий или беспокойства животным.

29. Во время погрузки и разгрузки обеспечиваются надлежащие условия для освещения.

30. При размещении контейнеров с животными один на другом в транспортном средстве принимаются необходимые меры предосторожности:

30.1. избегать или, в случае домашней птицы, кроликов и пушных животных, ограничить попадание мочи и фекалий на животных, расположенных в нижних контейнерах;

30.2. для обеспечения стабильности контейнеров;

30.3. для обеспечения не блокирования вентиляции.

Раздел 3

Манипулирование

31. Запрещаются следующие действия:

31.1. пинать животных руками или ногами;

31.2. надавливать на любую чувствительную часть туловища животного, вследствие чего животным можно причинить страдания и ненужную боль;

31.3. подвешивать животных с помощью механических средств;

31.4. поднимать или перетаскивать животных за голову, уши, рога, ноги, хвост или шерсть или обращаться с ними таким образом, что вызовет у них боль и ненужные страдания;

31.5. использовать погонялки или другие заостренные предметы;

31.6. намеренно затруднять движение любого животного, которого перемещают или направляют через любую часть зоны, где производятся манипуляции с животными.

32. По возможности следует избегать использование инструментов с применением электрического тока. В любом случае эти инструменты должны применяться только к взрослому крупному рогатому скоту и свиньям, которые отказываются двигаться, и когда имеется пространство, куда они могут передвигаться. Применение шока длится не более одной секунды и только в области мышцы задней части животных. Шок не используется повторно, если животное не реагирует.

33. Рынки или сборные центры должны в случае необходимости предоставить оборудование для привязывания животных. Не привязываются животные, которые не привыкли быть привязанными. Животным обеспечивается доступ к воде.

34. Животных не следует привязывать за рога или за носовые кольца, или с связанными ногами. Телята не должны быть в наморднике. Во время перевозки на домашних видах лошадиных старше восьми месяцев должна быть узда, за исключением необъезженных лошадей.

35. Когда необходимо, чтобы животные были связаны, веревки, тросы или другие используемые средства должны быть:

35.1. достаточно прочными, чтобы не порваться при нормальных условиях перевозки;

35.2. такого свойства, чтобы позволять животным лечь, пить и есть, в случае необходимости;

35.3. сконструированы таким образом, чтобы исключить опасность удушья или травмирования, а также чтобы позволить животным быстро освободиться.

Раздел 4

Разделение

36. Животных следует обслуживать и перевозить по отдельности в следующих случаях:

36.1. животные разных видов;

36.2. животные значительно отличаются размерами и возрастом;

36.3. взрослые хряки и жеребцы для воспроизводства;

36.4. половозрелые самцы отдельно от самок;

36.5. животные с рогами отдельно от животных без рогов;

36.6. животные, враждебно настроенные друг к другу;

36.7. связанные животные отдельно от несвязанных животных.

37. Подпункты 36.1, 36.2, 36.3 и 36.5 не применяются, если животных выращивали в смешанных группах, они привыкли друг к другу и их

отделение приведет к стрессу, или если самок перевозят вместе со своими детенышами.

Раздел 5

Во время перевозки

38. Выделенные пространства в отношении животных и предусмотренных транспортных средств должны, по крайней мере, соответствовать объемам, указанным в главе VII.

39. Домашних лошадей, кроме кобыл с жеребятами, перевозят в индивидуальных стойлах в случае, когда транспортное средство загружается на судно *roll-on-roll-off*. Отступления от этого положения могут быть разрешены национальными правилами при условии, что все отступления объявлены.

40. Животные вида лошадиных не перевозятся в транспортном средстве с многоярусными платформами, за исключением случаев, когда животных загружают на самую нижнюю платформу, а на верхней платформе нет животных. Минимальная высота внутри отсека должна быть, по крайней мере, на 75 см выше, чем рост самого высокого животного.

41. Необъезженных лошадей не перевозят в группе больше, чем из четырех голов.

42. Пункты 33–37 применяются *mutatis mutandis* (с соответствующими изменениями) к транспортным средствам.

43. Для удовлетворения потребностей животных обеспечивается достаточная вентиляция с учетом, в частности, количества и вида перевозимых животных и прогноза погодных условий во время путешествия. Контейнеры должны храниться таким способом, чтобы не препятствовать их вентиляции.

44. При перевозке животные должны обеспечиваться водой, кормами и возможностью отдохнуть соответствующим образом в зависимости от их вида, возраста, через определенные промежутки времени и, в частности, в соответствии с главой V. В случае, если нет других указаний, млекопитающих и птиц должны кормить, по крайней мере, каждые 24 часа и поить в интервале не менее 12 часов. Вода и корма должны быть хорошего качества и их необходимо раздавать животным таким образом, чтобы свести к минимуму заражение. Должное внимание необходимо уделить потребности животных привыкнуть к режиму кормления и поения.

Глава IV

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ЖИВЫХ ЖИВОТНЫХ ИЛИ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ МОРСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

Раздел 1

Требования к конструкции и оборудованию судов для живых животных

45. Отсеки, предусмотренные для перевозки животных, должны быть оборудованы управляемой системой вентиляции с достаточной способностью воздуха в полном объеме, а именно:

45.1. 40 проветриваний воздуха в час в случае когда отсек полностью закрыт и свободная высота меньше или равна 2,30 м;

45.2. 30 проветриваний воздуха в час, если отсек полностью закрыт и свободная высота превышает 2,30 м;

45.3. 75% соответствующего вышеуказанного потенциала, если отсек частично закрыт.

46. Возможности для хранения или получения пресной воды должны соответствовать потребностям в воде, предусмотренным в главе VI, с учетом максимального количества и видов животных, подлежащих перевозке, и максимального срока их перевозки.

47. Система обеспечения свежей водой должна обладать возможностью непрерывной поставки пресной воды в каждый участок, где имеются животные, и располагать достаточным количеством резервуаров для обеспечения свободного и постоянного доступа к пресной воде всех животных. Альтернативное насосное оборудование должно быть доступно с целью обеспечения водоснабжения в случае отказа основной системы водоснабжения.

48. Система эвакуации должна иметь достаточную производительность для отвода жидкостей из клеток и платформ при любых условиях. Трубы и каналы для сброса должны собирать жидкости в колодцы или резервуары, из которых остатки могут быть сброшены с помощью насосов или эжекторов. Также должно быть предусмотрено альтернативное насосное оборудование для обеспечения эвакуации в случае выхода из строя основной насосной системы.

49. Участки для живых животных, проходы и сходни к участкам с живыми животными должны быть адекватно освещены. Должно иметься оборудование для экстренного освещения в случае выхода из строя основной электрической установки. Необходимо наличие переносного оборудования для освещения, которое позволит обслуживающему персоналу осуществлять проверку и уход за животными в надлежащих условиях.

50. На всех участках для живых животных должна быть установлена соответствующая система противопожарной защиты, а оборудование для пожаротушения должно быть в соответствии с Основными правилами пожарной безопасности в Республике Молдова, утвержденными Постановлением Правительства № 847/2022.

51. Системы вентиляции, доставки свежей воды и дренажа, освещения и производства свежей воды, необходимые для живых животных должны быть оснащены системой управления, контроля и сигнализации, расположенной в кабине капитана.

52. Основной источник снабжения электроэнергией должен быть достаточным для бесперебойного обеспечения энергией систем для животных, упомянутых в пунктах 45, 47, 48 и 49, в условиях нормальной эксплуатации судна для живых животных. Вторичный источник энергии

должен быть достаточным, чтобы заменить основной источник для непрерывного обеспечения электроэнергией в течение трех дней.

Раздел 2

Обеспечение водой и кормами на судах для перевозки живых животных или контейнеровозах

53. Суда для животных или контейнеровозы, перевозящие домашних животных вида лошадиных и домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз и свиней на протяжении более 24 часов, перед отъездом должны обеспечиваться достаточным количеством подстилочного материала, а также кормом и водой, необходимыми для удовлетворения минимальных ежедневных потребностей, предусмотренных в таблице 1, для предполагаемого пути плюс дополнительное количество 25% или необходимый эквивалент для обеспечения подстилками, кормами и водой на три дня, выбирая вариант, предоставляющий их наибольшее количество.

Таблица 1

Минимальная суточная потребность в воде и корме на судах для живых животных или контейнеровозах

Категория	Корма (% от живого веса животного)		Свежая вода (литр/животное)
	Фураж	Концентрированные корма	
Крупный рогатый скот и лошади	2	1,6	45
Овцы	2	1,8	4
Свиньи	-	3	10
Минимальная потребность в воде, указанная в четвертой колонке, заменяется для всех видов количеством воды, равным 10% от живого веса животного			

54. Фураж можно заменить на концентрированные корма и наоборот. Тем не менее необходимо уделять должное внимание определенным категориям животных для их привыкания к смене кормов с учетом их метаболических потребностей.

Глава V

ИНТЕРВАЛЫ В ПРИЕМАХ ПИЩИ И ВОДЫ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ И ПЕРИОДЫ ОТДЫХА

Раздел 1

Домашние животные вида лошадиных, крупный рогатый скот, овцы, козы и свиньи

55. Предусмотренные требования применяются к перевозкам домашних животных вида лошадиных, за исключением зарегистрированных лошадиных, домашних животных крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, за исключением перевозки воздушным транспортом.

56. Продолжительность поездки для животных видов, указанных в пункте 55, не должна превышать восьми часов.

57. Максимальная продолжительность поездки, предусмотренная в пункте 56, может быть продлена при выполнении дополнительных требований главы VI.

58. Интервалы подачи корма и воды, продолжительность поездки и периоды отдыха при использовании автотранспортных средств, отвечающих требованиям пункта 57, определяются следующим образом:

58.1. телята, ягнята, козлята и жеребята, которые кормятся молоком, и подсосные поросята после девяти часов пути должны иметь достаточное время для отдыха, по крайней мере, в течение одного часа, в частности чтобы их напоить и, при необходимости, накормить. После периода отдыха транспортировка должна быть возобновлена еще на девять часов;

58.2. свиньи могут перевозиться не более 24 часов. Во время перевозки у них должен быть непрерывный доступ к воде;

58.3. домашние животные вида лошадиных могут перевозиться не более 24 часов. Во время перевозки их должны поить и, при необходимости, кормить каждые восемь часов;

58.4. все другие виды животных, указанные в пункте 56, должны после 14-часового путешествия отдохнуть, по крайней мере, в течение одного часа, в частности для поения и, при необходимости, кормления. После периода отдыха они могут перевозиться в течение последующих 14 часов.

59. После завершения перевозки животных выгружают, кормят, поят и дают им отдохнуть по крайней мере в течение 24 часов.

60. Животных не следует перевозить по железной дороге, если максимальное время в пути превышает время, указанное в пункте 56. Вместе с тем, когда выполняются условия, указанные в пунктах 57 и 58, за исключением периодов отдыха, применяется продолжительность перевозки, предусмотренная в пункте 58.

61. Животных не следует перевозить по морю, если максимальное время в пути превышает время, указанное в пункте 56, за исключением случаев, когда выполнены условия, предусмотренные в пунктах 57 и 58, меньше продолжительность пути и периоды отдыха.

62. В случае перевозки по морю на основе регулярных и прямых маршрутов между двумя географическими пунктами, посредством транспортных средств, загруженных на судно без выгрузки животных, их отдых должен составлять 12 часов после выгрузки в порту назначения или в непосредственной близости от него, за исключением, если продолжительность перевозки по морю позволяет включить перевозку в общую программу пунктов 56, 57 и 58.

63. В интересах животных продолжительность перевозки, предусмотренная в пунктах 57 и 62, может быть продлена на два часа с учетом близости к месту назначения.

64. Без ущерба для положений пунктов 57–63, компетентный орган устанавливает максимальную продолжительность перевозки в течение 8 часов, которая не может быть продлена при перевозке животных, подлежащих убою.

Раздел 2

Другие виды

65. Домашнюю птицу и домашних кроликов необходимо обеспечить соответствующей водой и кормом в достаточном количестве, за исключением случаев, когда продолжительность перевозки длится менее чем:

65.1. 12 часов, за исключением погрузки и разгрузки; или

65.2. 24 часа для цыплят всех видов при условии, что перевозка завершится в течение 72 часов после их вылупления.

66. Во время перевозки собак и кошек кормят в интервалах не реже 24 часов и поят не реже чем через каждые восемь часов. Должны быть предоставлены точные письменные инструкции по еде и воде.

67. Другие виды, за исключением указанных в пунктах 65 или 66, перевозятся в соответствии с письменными инструкциями по кормлению и поению и с учетом требуемого особого ухода.

Глава VI

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДЛИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДОМАШНИХ ВИДОВ ЛОШАДИНЫХ И ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА, ОВЕЦ, КОЗ И СВИНЕЙ

Раздел 1

Все длительные перевозки

68. Транспортные средства должны быть оборудованы крышей светлых цветов и изолированы соответствующим образом.

69. Животные обеспечиваются соответствующей подстилкой или эквивалентным материалом, которые гарантируют им комфорт, необходимый для этих видов животных, соответствуют числу перевозимых животных, длительности перевозки и погодным условиям. Материал должен обеспечить полное поглощение мочи и фекалий.

70. Транспортное средство должно быть снабжено достаточным количеством корма, пригодного для животных, для обеспечения потребности в кормах соответствующих животных во время перевозки. Корм для животных необходимо защищать от погодных влияний и загрязнений, таких как пыль, топливо, выхлопные газы, моча и фекалии животных.

71. В случае, когда для кормления животных используется специальное оборудование, это оборудование должно перевозиться в транспортном средстве.

72. Оборудование для кормления, указанное в пункте 71, должно быть сконструировано таким образом, чтобы при необходимости его можно было прикрепить к транспортному средству чтобы его нельзя было опрокинуть. Когда транспортное средство находится в движении и оборудование не используется, оно хранится отдельно от животных.

73. Лошади перевозятся в индивидуальных боксах, за исключением кобыл, которые перевозятся со своими жеребятами.

74. Транспортное средство оборудуется разделительными стенами, так чтобы создать отдельные отсеки, обеспечивая при этом свободный доступ к воде для всех животных.

75. Разделительные стены должны быть сконструированы таким образом, чтобы их можно было размещать в различных положениях, создавая таким образом отсеки соответствующих размеров в зависимости от конкретных требования и видов, размеров и числа животных.

76. За исключением случаев совместной перевозки матери с детенышами, домашние животные вида лошадиных, крупный рогатый скот и свиньи могут совершать длительные перевозки в случае, если:

76.1. домашние лошади старше четырех месяцев, за исключением зарегистрированных лошадей;

76.2. телята старше 14 дней;

76.3. свиньи весят более 10 кг.

Неприрученные лошади не могут совершать длительные перевозки.

Раздел 2

Водоснабжение для автомобильного, железнодорожного транспорта и морских контейнеров

77. Транспортные средства и морские контейнеры оснащаются системой водоснабжения, что позволяет сопровождающему лицу поить животных незамедлительно, столько раз сколько это необходимо во время поездки, чтобы каждое животное имело доступ к воде.

78. Устройства для поения должны находиться в исправном состоянии, быть правильно спроектированы и размещены соответствующим образом по категориям животных, которых необходимо поить на борту транспортного средства.

79. Общая емкость резервуаров для воды для каждого транспортного средства должна быть, по крайней мере, равна 1,5 % от максимальной полезной нагрузки. Резервуары для воды должны быть сконструированы таким образом, чтобы возможно было проводить дренаж и чистку после каждой перевозки, а также оборудованы системой для проверки уровня воды. Они должны быть связаны с устройствами для поения внутри отсеков и поддерживаться в хорошем рабочем состоянии.

80. Возможны отступления от положений пункта 79 в случае морских контейнерах, используемых исключительно на судах, которые снабжают их водой из собственных резервуаров судна.

Раздел 3

Вентиляция для автомобильных транспортных средств и контроль температуры

81. Вентиляционные системы автомобильных транспортных средств проектируются, строятся и содержатся таким образом, чтобы в любое время перевозки, независимо от того, является ли транспортное средство стационарным или движется, можно было поддерживать температуру между 5°C и 30°C внутри транспортного средства для всех животных, с допуском +/-5°C, в зависимости от температуры внешней среды.

82. Система вентиляции должна быть способна обеспечить равномерное распределение воздуха с минимальным воздушным потоком, где обычная емкость полезного груза $60 \text{ m}^3/\text{h}/\text{KN}$. Система должна работать по крайней мере в течение 4 часов, независимо от двигателя автомобиля.

83. Автомобильные транспортные средства должны быть оборудованы системой контроля температуры, а также средствами регистрации таких данных. Датчики должны быть размещены внутри грузовика в зонах, в которых в зависимости от проектных характеристик могут регистрироваться самые суровые климатические условия. Регистрация полученных температур должна датироваться и предоставляться компетентным органам по их запросу.

84. Дорожные транспортные средства оборудуются сигнализацией для оповещения водителя в случае, когда температура в отсеках, где находятся животные, достигает максимального или минимального предела.

Глава VII

ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОСТРАНСТВА

85. Порядок распределения пространства для *животных вида лошадиных* должен соблюдать, по крайней мере, следующие значения:

Таблица 1

Железнодорожный транспорт

Взрослые лошади	$1,75 \text{ м}^2 (0,7 \times 2,5 \text{ м})$
Молодые лошади (6-24 месяцев) (перевозки до 48 часов)	$1,2 \text{ м}^2 (0,6 \times 2 \text{ м})$
Молодые лошади (6-24 месяцев) (перевозки более 48 часов)	$2,4 \text{ м}^2 (1,2 \times 2 \text{ м})$
Пони (до 144 см)	$1 \text{ м}^2 (0,6 \times 1,8 \text{ м})$
Жеребята (0-6 месяцев)	$1,4 \text{ м}^2 (1 \times 1,4 \text{ м})$
Стандартная используемая ширина вагонов 2,6 м – 2,7 м	

Во время длительных перевозок жеребята и молодые лошади должны иметь возможность лечь.

86. Эти значения могут варьировать максимум до 10% для взрослых лошадей и пони и максимум до 20% для молодых лошадей и жеребят не только в зависимости от веса и размера лошадей, но и от их физического состояния, погодных условий и продолжительности предполагаемой перевозки.

Таблица 2

Автомобильный транспорт

Взрослые лошади	$1,75 \text{ м}^2 (0,7 \times 2,5 \text{ м})$
Молодые лошади (6-24 месяцев) (перевозки до 48 часов)	$1,2 \text{ м}^2 (0,6 \times 2 \text{ м})$
Молодые лошади (6-24 месяцев) (перевозки более 48 часов)	$2,4 \text{ м}^2 (1,2 \times 2 \text{ м})$
Пони (меньше 144 см)	$1 \text{ м}^2 (0,6 \times 1,8 \text{ м})$
Жеребята (0-6 месяцев)	$1,4 \text{ м}^2 (1 \times 1,4 \text{ м})$

Во время длительных перевозок жеребята и молодые лошади должны иметь возможность лечь.

87. Эти значения могут варьировать максимум до 10% для взрослых лошадей и пони и максимум до 20% для молодых лошадей и жеребят не только в зависимости от веса и размера лошадей, но и от их физического состояния, погодных условий и продолжительности предполагаемой перевозки.

88. Плотность загрузки лошадей по отношению к площади:

Таблица 3

Воздушный транспорт

Живой вес животного (кг)	Площадь (м ² /животное)
0-100	0,42
100-200	0,66
200-300	0,87
300-400	1,04
400-500	1,19
500-600	1,34
600-700	1,51
700-800	1,73

Таблица 4

Морской транспорт

Живой вес животного (кг)	Площадь (м ² /животное)
200-300	0,90–1,175
300-400	1,175–1,45
400-500	1,45–1,725
500-600	1,725–2
600-700	2–2,25

Таблица 5

Железнодорожные перевозки крупного рогатого скота

Категория	Примерный вес (кг)	Площадь (м ² /животное)
Мелкие телята	50	0,30–0,40
Телята среднего размера	110	0,40–0,70
Крупные телята	200	0,70–0,95
Крупный рогатый скот среднего размера	325	0,95–1,30
Крупный рогатый скот	550	1,30–1,60
Очень крупный рогатый скот	> 700	> 1,60

88.1. Эти значения могут варьировать не только в зависимости от веса и размера животных, но и от их физического состояния, погодных условий и продолжительности предполагаемой перевозки.

Таблица 6

Автомобильный транспорт

Категория	Примерный вес (кг)	Площадь (м ² /животное)
Мелкие телята	50	0,30–0,40
Телята среднего размера	110	0,40–0,70
Крупные телята	200	0,70–0,95
Крупный рогатый скот среднего размера	325	0,95–1,30
Крупный рогатый скот	550	1,30–1,60
Очень крупный рогатый скот	> 700	> 1,60

88.2. Эти значения могут варьировать не только в зависимости от веса и размера животных, но и от их физического состояния, погодных условий и продолжительности предполагаемой перевозки.

Таблица 7

Воздушный транспорт

Категория	Примерный вес (кг)	Площадь (м ² /животное)
Телята	50	0,23
	70	0,28
Крупный рогатый скот	300	0,84
	500	1,27

Таблица 8

Морской транспорт

Живой вес животного (кг)	Площадь (м ² /животное)
200-300	0,81–1,0575
300-400	1,0575–1,305
400-500	1,305–1,5525
500-600	1,5525–1,8
600-700	1,8–2,025

88.3. Для беременных животных площадь увеличивается на 10%.

Таблица 9

Железнодорожный транспорт для овец/коз

Категория	Вес (кг)	Площадь (м ² /животное)
Овцы остриженные	< 55	0,20–0,30
	> 55	> 0,30
Овцы неостриженные	< 55	0,30–0,40
	> 55	> 0,40
Овцы на последней стадии суягности	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50
Козы	< 35	0,20–0,30

Козы на последней стадии суягности	35 – 55	0,30–0,40
	> 55	0,40–0,75
	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50

88.4. Указанная выше площадь может варьировать в зависимости от породы, размера животных, физического состояния и длины их шерсти, а также погодных условий и продолжительности предполагаемой поездки.

Таблица 10

Автомобильный транспорт

Категория	Вес (кг)	Площадь (м ² /животное)
Овцы остриженные и ягнята весом в 26 кг или более	< 55	0,20–0,30
	> 55	> 0,30
Овцы неостриженные	< 55	0,30–0,40
	> 55	> 0,40
Овцы на последней стадии суягности	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50
Козы	< 35	0,20–0,30
	35–55	0,30–0,40
	> 55	0,40–0,75
Козы на последней стадии суягности	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50

88.5. Указанная выше площадь может варьировать в зависимости от породы, размера животных, физического состояния и длины их шерсти, а также погодных условий и продолжительности предполагаемой поездки.

Указание: для мелких ягнят может быть обеспечена площадь менее 0,2 м²/животное.

Таблица 11

Воздушный транспорт

Средний вес (кг)	Площадь на овцу/козу (м ²)
25	0,2
50	0,3
75	0,4

Таблица 12

Морской транспорт

Живой вес животного (кг)	Площадь (м ² /животное)
20 – 30	0,24–0,265
30 – 40	0,265–0,290
40 – 50	0,290–0,315

50 – 60	0,315–0,34
60 – 70	0,34–0,39

Железнодорожный и автомобильный транспорт для свиней

89. Свиньи должны, по крайней мере, иметь возможность лечь и стоять в нормальном или естественном для них положении.

90. Для соблюдения этих минимальных требований плотность заполнения для свиней весом около 100 кг не должна превышать 235 кг/м².

91. Порода, размер и физическое состояние свиней могут потребовать увеличения минимальной необходимой площади, указанной выше; также требуется максимальное увеличение площади на 20% в зависимости от погодных условий и продолжительности предполагаемой поездки.

Воздушный транспорт для свиней

92. Плотность заполнения должна быть относительно высокой, чтобы предотвратить травмирование животных при взлете или посадке или в случае турбулентности, хотя животные все же должны иметь возможность лечь. При определении плотности заполнения учитываются климатические условия, общая продолжительность поездки и время прибытия.

Таблица 13

Воздушный транспорт

Средний вес (кг)	Площадь (м ² /свинья)
15	0,13
25	0,15
50	0,35
100	0,51

Таблица 14

Морской транспорт

Живой вес животного (кг)	Площадь (м ² /животное)
10 или менее	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

93. Для домашней птицы должны быть обеспечены минимальные площади, а именно:

Таблица 15

Плотность, применяемая при перевозке домашней птицы в контейнерах

Категория	Площадь (см²)
Суточные цыплята	21-25/цыплят
Домашняя птица, кроме суточных цыплят: вес (кг)	Площадь (см²/кг)
< 1,6	180 – 200
1,6 – < 3	160
3 – < 5	115
> 5	105

Эти значения могут варьировать не только в зависимости от веса и размера птиц, но и от их физического состояния, погодных условий и продолжительности предполагаемой поездки.

ПУТЕВОЙ ЖУРНАЛ

1. Лицо, планирующее длительную поездку, должно подготовить, проштамповать и подписать все страницы путевого журнала в соответствии с положениями приложения.

2. Путевой журнал включает следующие разделы:

Раздел 1. Планирование;

Раздел 2. Место отправки;

Раздел 3. Место назначения;

Раздел 4. Декларация перевозчика;

Раздел 5. Формуляр отчетности о нарушениях.

Страницы путевого журнала должны быть скреплены. Модели каждого раздела представлены в таблицах 1-5 к настоящему приложению.

3. Организатор:

3.1. присваивает каждому путевому журналу отличительный идентификационный номер;

3.2. убеждается, что компетентный орган в месте отправки, за два дня до отправления, получает подписанную копию раздела из путевого журнала, правильно заполненную, за исключением номеров ветеринарно-санитарных сертификатов, в порядке, определенном соответствующим органом;

3.3. соблюдает инструкции, изданные компетентным органом;

3.4. убеждается, что путевой журнал проштампован;

3.5. убеждается, что животные во время перевозки сопровождаются путевым журналом до места назначения.

4. Владельцы животных в месте отправки и в случае, если место назначения находится на территории страны, владельцы животных в месте назначения заполняют и подписывают соответствующие разделы путевого журнала. Они должны как можно скорее информировать компетентный орган о резервах относительно соблюдения положений настоящей Нормы, используя типовой формуляр, приведенный в таблице 5.

5. В случае, когда место назначения находится на территории страны, владельцы животных в месте назначения хранят путевой журнал, за исключением таблицы 5, не менее трех лет со дня прибытия в место назначения. Путевой журнал предъявляется компетентному органу по его запросу.

6. Если путевой журнал был заполнен на территории страны, перевозчик заполняет и подписывает таблицу 5 путевого журнала.

7. Если животные вывозятся в другую страну, перевозчики должны передать путевой журнал официальному ветеринарному врачу в пункте выезда. В случае вывоза живого крупного рогатого скота с возвратом денежных средств, заполнение таблицы 5 путевого журнала не является

обязательным, если отчет требуется в соответствии с сельскохозяйственным законодательством.

8. Перевозчик, указанный в таблице 5 путевого журнала, должен хранить:

8.1. копию заполненного путевого журнала;

8.2. печатный экземпляр в соответствии с приложением № 1.

9. Документы, указанные в подпунктах 8.1 и 8.2, должны быть предоставлены компетентному органу, выдавшему разрешение перевозчика, и, по запросу, компетентному органу места отправки в течение одного месяца с момента заполнения и должны храниться у перевозчика в течение не менее трех лет с даты проведения проверки.

10. Документы, указанные в подпункте 8.1, должны быть возвращены компетентному органу по месту отправки в течение одного месяца после окончания поездки, если не были использованы системы, указанные в пункте 21.

Таблица 1

Планирование

1.1. ОРГАНИЗАТОР Наименование и адрес		1.2. ФИО лица, ответственного за поездку		
		1.3. Телефон/факс		
2. ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ (часы/дни)				
1.1. Место и страна ОТПРАВКИ		4.1. Место и страна НАЗНАЧЕНИЯ		
3.2. Дата	3.3. Время	4.2. Дата	4.3. Время	
5.1. Вид	5.2. Количество животных	5.3. Номер(а) ветеринарно-санитарного(ных) сертификата(ов)		
5.4. Установленный общий вес партии (кг)		5.5. Общая площадь, предусмотренная для партии (м ²)		
СПИСОК ЗАПЛАНИРОВАННЫХ ПУНКТОВ ДЛЯ ОТДЫХА, ПЕРЕГРУЗКИ ИЛИ ВЫВОЗА				
6.1. Название мест, где животные будут отдыхать или в которых животных перегружают (включая пункты вывоза)	6.2. Прибытие		6.3. Продолжительность (часы)	6.4. Фамилия и номер авторизации перевозчика (если отличается от организатора)
	Дата	Время		
7. Нижеподписавшийся, _____, организатор, настоящим заявляю, что несу ответственность за организацию вышеупомянутой поездки и принял соответствующие меры для обеспечения благополучия животных на протяжении всего путешествия, в соответствии с положениями Ветеринарно-санитарной нормы о защите и благополучии животных во время перевозки				
8. Подпись организатора				

Место отправки

1. ВЛАДЕЛЕЦ животных в месте отправки Фамилия, имя и адрес		
2. Место отправки		
3. Дата и время первой погрузки животных	4. Количество загруженных животных	5. Идентификация транспортного средства
6. Нижеподписавшийся, _____, владелец животных в месте отправки, настоящим заявляю, что я присутствовал при погрузке животных. По имеющейся у меня информации, на момент погрузки вышеупомянутые животные были пригодны для перевозки, а оборудование для погрузки и процедуры обслуживания животных соответствовали Ветеринарно-санитарной норме по защите и благополучию животных во время перевозки приложения № 5 Нормы о защите животных при транспортировке и связанных с ней операциях		
7. Подпись владельца животных в месте отправки		
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПРИ ОТПРАВКИ		
9. ВЕТЕРИНАРНЫЙ ВРАЧ места отправки (фамилия и адрес)		
10. Нижеподписавшийся, _____, ветеринарный врач, настоящим заявляю, что я проверил и одобрил погрузку вышеуказанных животных. По имеющейся у меня информации, на момент отъезда животные были пригодны для перевозки, а транспортные средства и практика перевозки соответствовали требованиям положения № 5		
11. Подпись ВЕТЕРИНАРНОГО ВРАЧА		

Таблица 3

Место назначения

1. ВЛАДЕЛЕЦ животных в месте назначения/ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ ВРАЧ Фамилия, имя и адрес			
2. Место назначения/Пункт контроля		3. Дата и время проверки	
4. ПРОВОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ		5. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРОК	
		5.1. СООТВЕТСТВИЕ	5.2. РЕЗЕРВЫ
4.1. Перевозчик Номер авторизации		☐	☐
4.2. Водитель Номер свидетельства о профессиональной компетентности		☐	☐
4.3. Транспортное средство Идентификация		☐	☐
4.4. Порядок распределения пространства Среднее пространство/животное (м ²)		☐	☐
4.5. Записи в путевом журнале поездок и предельные сроки перевозки		☐	☐
4.6. Животные (указывается численность каждой категории)			
Общее число проверенных животных	Н Непригодные	М Мертвые	П Пригодные
6. Нижеподписавшийся, _____, владелец животных в месте назначения/официальный ветеринарный врач, заявляю, что я проверил данную партию животных. По имеющейся у меня информации, на момент проведения проверки были зафиксированы вышеуказанные выводы. Я осведомлен, что следует немедленно проинформировать компетентные органы о любых сомнениях, которые возникают каждый раз при обнаружении мертвых животных			
7. Подпись владельца в месте назначения/официального ветеринарного врача (с официальной печатью)			

Декларация перевозчика

Заполняется водителем во время поездки и предоставляется в распоряжение компетентных органов в месте отправления в течение одного месяца с даты ПРИБЫТИЯ В МЕСТО НАЗНАЧЕНИЯ						
Фактический маршрут перевозки – пункты отдыха, перегрузочные пункты или пункты вывоза						
Место и адрес	Прибытие		Отправление		Продолжительность остановки	Причины
	Дата	Время	Дата	Время		
Причины разницы между фактическими и планируемым маршрутом. Другие замечания						Дата и время прибытия к месту
Количество и причины травм животных и/или их гибели во время перевозки						
Имя, фамилия и подпись(и) ВОДИТЕЛЯ (ВОДИТЕЛЕЙ)			Название ПЕРЕВОЗЧИКА Номер разрешения			
Нижеподписавшийся, _____ перевозчик, настоящим свидетельствую, что вышеперечисленная информация является верной и осведомлен о том что о всех происшествиях, имевших место во время перевозки, повлекшие гибель животных, необходимо информировать компетентный орган по месту отправки						
Подпись перевозчика						

Таблица 5

Формуляр отчетности о животных

1.	Фамилия, имя, должность и адрес ЗАЯВИТЕЛЯ		
2.	Место, где было выявлено нарушение	3.	Дата и время выявления нарушения
4.	ТИП НАРУШЕНИЯ в соответствии с Ветеринарно-санитарной нормой по защите и благополучию животных во время перевозки		
4.1.	Пригодность к транспортировке ☐	4.6.	Порядок распределения площади ☐
4.2.	Транспортное средство ☐	4.7.	Авторизация перевозчика ☐
4.3.	Правила перевозки ☐	4.8.	Свидетельство о профессиональной компетенции водителя ☐
4.4.	Пределы в отношении продолжительности перевозки ☐	4.9.	Записи путевого журнала ☐
4.5.	Дополнительные положения для длительных перевозок ☐	4.10.	Другое ☐
4.11.	Примечания:		
5.	Нижеподписавшийся, _____, настоящим заявляю, что проверил вышеупомянутую партию животных и выразил оговорки, подробно изложил оговорки в настоящем отчете, касающиеся соблюдения требований приложения № 5		
6.	Дата и время подачи заявления в адрес компетентного органа	7.	Подпись заявителя

Приложение № 3
к Ветеринарно-санитарной норме о защите
и благополучии животных во время перевозки
ФОРМУЛЯРЫ

Таблица 1

Авторизация перевозчика

1. АВТОРИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА №		
2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА ТИП 1		
2.1. Название компании		
НЕДОПУСТИМ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК		
2.2. Адрес		
2.3. Город	2.4. Почтовый индекс	2.5. Страна
2.6. Телефон	2.7. Факс	2.8. Электронная почта
3. РАЗРЕШЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО ОПРЕДЕЛЕННЫМИ Категориями животных		
Транспортные средства		
Уточнения		
Срок годности		
4. ОРГАН, ВЫДАЮЩИЙ РАЗРЕШЕНИЕ		
4.1. Наименование и адрес органа		
4.2. Телефон	4.3. Факс	4.4. Электронная почта
4.5. Дата	4.6. Место	4.7. Официальная печать
4.8. Имя и подпись должностного лица		

Таблица 2

Авторизация перевозчика

1.	АВТОРИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА №		
2.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА		
2.1.	Название компании	ТИП 2 ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ ПЕРЕВОЗКАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ И ДЛИТЕЛЬНЫЕ	
2.2.	Адрес		
2.3.	Город		
2.4.	Телефон	2.5. Факс	2.6. Электронная почта
3.	СФЕРА Категории животных О Транспортные средства ЕJ		
Уточнения			
Срок годности			
4.	ОРГАН, ВЫДАЮЩИЙ РАЗРЕШЕНИЕ		
4.1.	Наименование и адрес органа власти		
4.2.	Телефон	4.3. Факс	4.4. Электронная почта
4.5.	Дата	4.6. Место	
4.8.	Имя и подпись должностного лица		

СЕРТИФИКАТ
профессиональной компетентности для водителей
и сопровождающих лиц

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЯ/СОПРОВОЖДАЮЩЕГО 1.1. Фамилия		
1.2. Имя		
1.3. Дата рождения	1.4. Место и страна рождения	1.5. Национальность
2. НОМЕР СЕРТИФИКАТА		
2.1. Настоящее разрешение действительно до даты		
3. ОРГАН, ВЫДАЮЩИЙ СЕРТИФИКАТ 3.1. Наименование и адрес органа, выдающего сертификаты		
3.2. Телефон	3.3. Факс	3.4. Электронная почта
3.5. Дата	3.6. Место	3.7. Печать
3.8. Фамилия, имя и подпись		

СЕРТИФИКАТ
о допуске автотранспорта к перевозкам
для длительных поездок

1. НОМЕР АВТОРИЗАЦИИ		
1.2. Оснащен навигационной системой:		ДА НЕТ
2. Категории животных, которых можно перевозить		
3. ПЛОЩАДЬ (М ² /ПАЛУБА)		
4. Настоящее разрешение действует до даты		
5. ВЫДАЮЩИЙ ОРГАН		
5.1. Наименование и адрес выдающего органа		
5.2. Телефон	5.3. Факс	5.4. Электронная почта
5.5. Дата	5.6. Место	5.7. Печать
5.8. Фамилия, имя и подпись		

Приложение № 4
к Ветеринарно-санитарной норме о защите
и благополучии животных во время перевозки

ОБУЧЕНИЕ

1. Водители и сопровождающие, указанные в пунктах 17 и 39, должны завершить учебные курсы, указанные в пункте 2, и сдать экзамен, утвержденный компетентным органом, который обеспечивает независимость экзаменаторов.

2. Учебные курсы, предусмотренные в пункте 1 охватывают, по крайней мере, технические и административные аспекты законодательства, относящиеся к защите животных во время перевозки, в частности, следующее:

- 2.1. пункты 6-9 и приложения № 1 и 2;
- 2.2. физиология животных и, в частности, потребности в водопое и кормлении, поведение животных и концепция давления;
- 2.3. практические аспекты обращения с животными;
- 2.4. влияние вождения на благополучие перевозимых животных и на качество мяса;
- 2.5. неотложная помощь животным;
- 2.6. безопасность персонала, работающего с животными.

ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНАЯ НОРМА
о критериях, применяемых к контрольным пунктам
при перевозке животных

1. Контрольными пунктами являются места, где животные отдыхают не менее 12 часов и более в соответствии с пунктом 59 или пунктом 62 главы V приложения № 1.

2. Контрольные пункты, предусмотренные в пункте 1 должны соответствовать критериям, изложенным в настоящей Норме.

3. Компетентный орган авторизует и выдает номер авторизации для каждого контрольного пункта. Авторизация будет ограничена определенным видом или определенными категориями животных с определенным состоянием здоровья.

4. Компетентный орган утверждает и обнародует информацию о периоде использования в качестве контрольных пунктов и двойном использовании мест, разрешенных в соответствии с пунктом 3.

5. Компетентный орган составляет перечень контрольных пунктов в порядке, установленном в приложении № 2.

6. Компетентный орган включает в перечень контрольные пункты только после их проверки на соответствие всем требованиям и после авторизации. В целях авторизации, компетентный орган удостоверяется что контрольные пункты соблюдают все требования, изложенные в приложении к настоящей Норме:

6.1. расположены в зоне, на которую не распространяется запрет или ограничение в соответствии с законодательством;

6.2. находятся под контролем официального ветеринарного врача, который обеспечивает, в частности, соблюдение положений настоящей Нормы;

6.3. работают в соответствии со всеми нормами по охране здоровья животных, передвижению животных и защите животных в момент убоя;

6.4. подлежат регулярным проверкам, не реже двух раз в год, чтобы установить, что требования к авторизации по-прежнему соблюдаются.

7. В серьезных случаях, в частности, по причинам, связанным со здоровьем или благополучием животных, компетентный орган приостанавливает использование контрольного пункта, расположенного на его территории. Компетентный орган также информирует другие страны о приостановлении и причинах приостановления. Приостановление использования контрольного пункта должно быть

отменено только после того, как компетентный орган объявит о причинах отмены другим странам.

8. Контрольные пункты должны использоваться исключительно для приема, кормления и водопоя, отдыха, размещения, ухода и отправки транзитных через них животных.

9. Без ущерба для положений пункта 8 приложения № 5, компетентный орган может авторизировать в качестве контрольных пунктов все помещения центров сбора, определенные в пункте 21 Ветеринарно-санитарной нормы о требованиях к здоровью и сертификации животных при торговле (импорте и экспорте) крупным рогатым скотом и свиньями, утвержденной Постановлением Правительства № 913/2018, при условии соблюдения положений пункта 10 настоящей Нормы и пункта 4 главы I приложения о критериях, применимых к контрольным пунктам при транспортировке животных на протяжении всего периода их работы в качестве контрольных пунктов.

10. На контрольном пункте одновременно могут находиться только животные:

10.1. которые имеют одинаковое подтвержденное состояние здоровья; и

10.2. чье состояние здоровья подтверждено:

10.2.1. в соответствии с требованиями, предъявляемыми к категории животных соответствующего вида, в соответствии с положениями раздела 1 главы II Ветеринарно-санитарной нормы об условиях обеспечения здоровья и сертификации животного при торговле (импорте и экспорте) овцами и козами, утвержденной Постановлением Правительства № 686/2018, за исключением противоречащих положений о здоровье животных, дополнительная сертификация должна гарантировать, что животные оставались в одном хозяйстве в течение как минимум двадцати одного дня или в хозяйстве происхождения с момента рождения, в случае животных в возрасте менее двадцати одного дня перед отправкой из данного хозяйства непосредственно или через единый авторизованный сборочный центр и, в случае овец и коз, что они соответствуют требованиям пункта 6 раздела 1 главы II Ветеринарно-санитарной нормы об условиях обеспечения здоровья и сертификации животного при торговле (импорте и экспорте) овцами и козами, утвержденной Постановлением Правительства № 686/2018;

10.2.2. в случае крупного рогатого скота и свиней, предназначенных для экспорта, предусмотренных Ветеринарно-санитарной нормы о требованиях к здоровью и сертификации животных при торговле (импорте и экспорте) крупным рогатым скотом и свиньями;

10.2.3. относятся к категории животных, для которых авторизован контрольный пункт.

11. Компетентный орган места отправки уведомляет о перемещении животных, проходящих через контрольные пункты через систему обмена информацией.

12. Владелец или иное физическое или юридическое лицо, осуществляющее руководство контрольным пунктом, несет ответственность за соблюдение требований приложения о критериях, применяемых к контрольным пунктам при перевозке животных, и в этих целях обязан:

12.1. допускать только тех животных, которые были сертифицированы или идентифицированы в соответствии с соответствующим законодательством, в частности с положениями, указанными в пункте 6 настоящей Нормы. С этой целью он проверяет или отдает распоряжение о проверке документов о состоянии здоровья или других сопроводительных документов, относящихся к соответствующему виду или категориям, а также идентификационных знаков животных с помощью образца;

12.2. обеспечить надлежащее кормление и поение животных, принятых на контрольных пунктах, в зависимости от вида, и наличие достаточного количества кормов и воды для этой цели;

12.3. ухаживать за животными находящимися на контрольных пунктах и, при необходимости, принимать все необходимые меры для обеспечения их благополучия и соблюдения санитарных требований;

12.4. при необходимости обратиться к ветеринарному врачу:

12.4.1. чтобы обеспечить надлежащее лечение животным, которые заболели или получили травму во время нахождения под его ответственностью; и

12.4.2. в случае необходимости прибегнуть к убою, умерщвлению этих животных, в соответствии с положениями Постановления Правительства № 369/2015 об утверждении Ветеринарно-санитарной нормы по защите животных во время умерщвления;

12.5. использовать персонал, обладающий соответствующими профессиональными навыками, знаниями и способностями и имеющий специальную подготовку в данной области, полученную либо в соответствующем учреждении, либо в ходе обучения, или обладающий эквивалентным практическим опытом работы и ухода за данными животными;

12.6. принять необходимые меры для обеспечения того, чтобы персонал, работающий с животными на контрольных пунктах, соблюдал соответствующие положения о благополучии животных;

12.7. сообщать компетентному органу в течение одного рабочего дня с момента отправления партии информацию, указанную в пункте 18 Критерий, применяемых к контрольным пунктам, вести учет базы данных с этой информацией, хранить ее в течение не менее трех лет и предоставлять в распоряжение компетентного органа в случае необходимости;

12.8. при первой возможности информировать компетентный орган о выявленных нарушениях.

13. Перед тем, как животные покинут контрольный пункт, официальный ветеринарный врач или любой ветеринарный врач, назначенный компетентным органом, должен подтвердить в путевом журнале, что животные в состоянии продолжать поездку.

КРИТЕРИИ, ПРИМЕНИМЫЕ К КОНТРОЛЬНЫМ ПУНКТАМ

Глава I САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Необходимо, чтобы каждый контрольный пункт:

1.1. был размещен, спроектирован, построен и использовался таким образом, чтобы обеспечить достаточный уровень биобезопасности для предотвращения распространения серьезных инфекционных заболеваний на другие хозяйства и между последовательными партиями животных, проходящими через контрольный пункт;

1.2. был построен, оборудован и использован таким образом, чтобы можно было проводить операции по очистке и дезинфекции. Мойка автомобиля производится на месте. Рассматриваемые установки должны функционировать независимо от погодных условий;

1.3. подвергался очистке и дезинфекции до и после каждого использования, в соответствии с требованиями официального ветеринарного врача.

2. Персонал и оборудование, контактирующие с содержащимися в помещении животными, должны предназначаться исключительно для этого помещения, за исключением случая если они прошли процедуру очистки и дезинфекции после контакта с животными или их фекалиями или мочой. Лицо, ответственное за контрольный пункт, должно предоставить средства защиты и одежду, гарантирующие биобезопасность, которые должны храниться исключительно для использования лицами, входящими на контрольный пункт, а также соответствующие средства для очистки и дезинфекции ранее указанных предметов.

3. При перемещении партии животных из вольера, подстилочный материал должен быть удален и после проведения операций по очистке и дезинфекции, указанных в пункте 1.3, должен быть заменен чистым материалом.

4. Подстилка, фекалии и моча животных собираются с контрольным пунктом только после того, как они пройдут соответствующую обработку во избежание распространения болезней животных.

5. Между двумя последовательными партиями животных должны соблюдаться соответствующие санитарные перерывы и, при необходимости, они должны быть адаптированы в соответствии с происхождением

транспорта: регионами, зонами или аналогичными отсеками. В частности, контрольные пункты должны оставаться полностью пустыми от животных в течение как минимум 24 часов после максимум 6 дней использования и после проведения операций по очистке и дезинфекции и до прибытия новой партии.

6. Перед приемом животных контрольные пункты должны:

6.1. быть очищены и продезинфицированы в срок 24 часов с момента выезда всех ранее размещенных животных, в соответствии с положениями пункта 10 настоящей Нормы;

6.2. быть полностью освобождены от животных до тех пор, пока официальный ветеринарный врач не удостоверится в завершении операций по очистке и дезинфекции.

Глава II СТРОИТЕЛЬСТВО И МОНТАЖ

7. В дополнение к положениям глав II и III приложения 1 к Ветеринарно-санитарной норме о защите и благополучии животных во время перевозки, каждый контрольный пункт должен иметь в наличии оборудование и средства для погрузки и выгрузки животных из транспортных средств. В частности, соответствующее оборудование и установки должны иметь нескользящий пол и, при необходимости, боковую защиту. Мосты, пандусы и трапы должны иметь парапеты, перила или другие средства защиты для предотвращения падения животных. Погрузочно-разгрузочные рампы должны иметь минимально возможный наклон. Проходы должны иметь пол, который минимизирует риск скольжения и должны быть построены таким образом, чтобы свести к минимуму риск получения травм животными. В частности, нужно убедиться, что между полом транспортного средства и пандусом или пандусом и полом зоны разгрузки нет пространства или большой ступеньки, из-за которых животные могут прыгнуть, заскользить или споткнуться.

8. Все помещения контрольных пунктов, используемые для размещения животных, должны:

8.1. иметь полы, минимизирующие риск скольжения и не травмирующие животных;

8.2. иметь крыши и достаточную боковую защиту для защиты животных от непогоды;

8.3. иметь надлежащие условия для содержания, проверки, при необходимости осмотра, кормления, поения животных и хранения кормов;

8.4. учитывать вместимость единицы, иметь систему вентиляции и канализации, соответствующую содержащимся видам животных;

8.5. иметь естественное или искусственное освещение с интенсивностью, позволяющей постоянно наблюдать за животными. При

необходимости также должен быть использован подходящий дополнительный источник света;

8.6. иметь оборудование для привязывания животных, которым это необходимо. Привязи должны использоваться таким образом, чтобы животным не причинялось боли, чтобы они могли без труда питаться, пить и лежать;

8.7. иметь, в зависимости от вида, достаточное пространство, позволяющее животным одновременно лечь и легко добраться до оборудования для кормления и питья;

8.8. иметь достаточное количество материала для подстилок. Подстилочный материал должен быть размещен в каждом помещении в соответствии с потребностями каждого вида или категории содержащихся животных;

8.9. быть сконструированы и обслуживаться таким образом, чтобы избежать риска контакта животных с острым или опасным предметом или поврежденной поверхностью, которая может причинить им травму.

9. Контрольные пункты должны быть оборудованы надлежащими удобствами для отдельного содержания больных, раненых животных или животных, нуждающихся в индивидуальном уходе.

10. Контрольные пункты должны быть оборудованы соответствующими удобствами для всех лиц, которые часто посещают и используют помещения.

11. Контрольные пункты должны иметь надлежащую систему хранения и утилизации отходов, а также хранения туш животных до момента их сбора и уничтожения.

Глава III ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

12. Животные должны быть выгружены как можно скорее после их прибытия. Если же задержка неизбежна, то, учитывая атмосферные условия и периоды ожидания, животным следует обеспечить наилучшие условия жизни.

13. Во время разгрузки и погрузки нужно следить за тем, чтобы животные не были напуганы, возбуждены или избиты, и проследить за тем, чтобы они не перевернулись. Животных не следует поднимать или тянуть за голову, рога, уши, ноги, хвост или шерсть, а также обращаться с ними таким образом, чтобы причинять им ненужную боль или страдания. При необходимости их следует направлять индивидуально.

14. С целью перемещения животных из одного конца помещения в другой:

14.1. устроить передвижные проходы для использования стадных наклонностей животных;

14.2. использовать инструменты, предназначенные для управления животными, исключительно для этой цели. Избегать, насколько это возможно, использования инструментов, применяющих электрошок, в некоторых случаях, эти инструменты могут использоваться исключительно к взрослым особям крупного рогатого скота и свиньям, отказывающимся двигаться, при условии, что удары продолжаются не более двух секунд и применяются через соответствующие промежутки времени, а также что животные имеют достаточное пространство для движения. Такие удары могут применяться только на мышцах задних конечностей животных;

14.3. животных нельзя бить и не оказывать давления на чувствительные части их тела. В частности, хвост не должен быть раздавлен, выкручен или сломан, а также не должны быть задеты глаза. Животных нельзя бить кулаками или ногами;

14.4. лица, работающие с животными на контрольных пунктах, не должны иметь или использовать шипы или другие острые инструменты. Инструменты, служащие для управления животными, можно использовать только в том случае, если они не представляют опасности получения травм или причинения ненужных страданий при контакте с телом животного.

15. Животные, прибывающие после воздействия высоких температур во влажном климате, должны быть как можно быстрее охлаждены соответствующими средствами.

16. Кормление и поение животных осуществляется таким образом, чтобы каждое животное, содержащееся в пунктах пропуска, получало по крайней мере достаточное количество чистой воды и кормов в достаточном количестве для удовлетворения физических потребностей, как во время пребывания, так и в течение времени, предусмотренного для поездки до следующего пункта, где оно будет накормлено. Контрольные пункты не могут принимать животных с особыми потребностями в корме, таких как молодые телята, нуждающиеся в жидком корме, если у них нет оборудования и квалифицированного персонала для удовлетворения этих потребностей.

17. Общее состояние и здоровье животных осматриваются сотрудником контрольных пунктов по их прибытии и не реже одного раза в 12 часов в период их пребывания в контрольных пунктах.

18. Журнал в пункте контроля должен содержать следующие сведения:

18.1. дата и время окончания выгрузки и начала перегрузки каждой партии;

18.2. дата и продолжительность депопуляции по состоянию здоровья, предусмотренные в пункте 4 главы I;

18.3. количество ветеринарных сертификатов, относящихся к каждой партии;

18.4. любые необходимые замечания относительно состояния здоровья или общего состояния животных и, в частности:

18.4.1. характеристики и количество животных, обнаруженных мертвыми в момент выгрузки на контрольных пунктах или умерших во время пребывания на этом пункте;

18.4.2. характеристики и количество животных, которые были признаны серьезно ранеными во время разгрузки, во время стоянки или признанными непригодными для продолжения своего путешествия;

18.5. наименования и адреса перевозчика и водителей, а также регистрационные номера автомобильных транспортных средств.

НОРМЫ

для проведения официальных проверок по проверке соблюдения требований к благополучию животных при перевозке судами, предназначенными для перевозки живых животных

1. Если животные перевозятся в другие страны и часть путешествия связана с использованием судов, предназначенных для перевозки живых животных, компетентный орган в месте отправления проверяет, соответствуют ли планы действий в чрезвычайных ситуациях требованиям, изложенным в подпункте 31.2.4 Нормы.

2. В целях принятия обоснованных решений при инспектировании судов, предназначенных для перевозки живых животных во время погрузки и разгрузки, в значении пунктов 48-51 Нормы, компетентный орган принимает во внимание соответствующие результаты инспекций в контексте контроля со стороны государства порта, доступные общественности.

3. Компетентные органы обеспечивают проведение инспекций при загрузке судов, предназначенных для перевозки живых животных, предусмотренных в пунктах 50 и 51 Нормы, а также официальный контроль в пунктах выезда из морских портов группой инспекторов.

4. В состав группы инспекторов должны входить как минимум:

4.1. официальный ветеринарный врач; и

4.2. морской эксперт, уполномоченный морскими властями.

5. Морской эксперт, указанный в подпункте 4.2, должен соответствовать по меньшей мере одному из следующих требований:

5.1. иметь соответствующую квалификацию, полученную в морском учебном заведении и достаточный опыт работы в море в качестве помощника судна, имеющего квалификационный сертификат ПДНВ II/2 или III/2, предусмотренный Рамочным регламентом о соблюдении обязательств со стороны государства порта, действительный без ограничений в отношении района эксплуатации, двигательной мощности или тоннажа;

5.2. сдать экзамен на звание морского архитектора, инженера-механика или морского инженера, признанного компетентными морскими властями, и иметь стаж работы на этой должности не менее пяти лет; или

5.3. иметь соответствующий университетский диплом или эквивалентный диплом, выданный высшим учебным заведением в технической или научной области.

6. В случае предъявления животных для погрузки и разгрузки на судах, предназначенных для перевозки живых животных, в пунктах выезда организатор должен предоставить компетентному органу в пунктах выезда следующие документы не менее чем за пять рабочих дней до даты осмотра

судов, предназначенных для перевозки живых животных, указанных в пунктах 50 и 51 Нормы или с даты официальных проверок:

6.1. копию разрешения перевозчика на морской участок рейса, как предусмотрено в пункте 29 настоящей Нормы;

6.2. в случае длительных рейсов копия авторизации перевозчика и планы действий в чрезвычайных ситуациях на морском участке рейса, указанном в пунктах 31, 32 и 33 настоящей Нормы, для длительных поездок.

7. Компетентные органы в пунктах выезда из морских портов должны:

7.1. убедиться в том, что планы действий в чрезвычайных ситуациях, изложенные в подпункте 31.2.4, соответствуют требованиям, изложенным в пункте 32 Нормы; о том что;

7.2. путем физического осмотра проверить, соответствует ли распределение животных в загонах требованиям к пространству, изложенным в главе VII приложения 1 к Норме.

8. При проведении официальных инспекций и контроля в соответствии с пунктом 3 настоящей Нормы, компетентные органы морского порта, в котором осуществляется выгрузка и погрузка животных, должны осуществлять фото- или видеосъемку:

8.1. любых строительных элементов или оборудования, указанных в разделе 1 главы IV приложения № 1, которые не соответствуют указанному разделу; и

8.2. любого другого элемента, который является недостаточным, не соответствует соответствующим положениям или может негативно повлиять на благополучие животных.

9. Фотографии или видеозаписи, сделанные в ходе официальных инспекций и контроля, указанных в пункте 8, приобщаются к материалам осмотра и хранятся компетентными органами в течение срока действия свидетельства о допуске судна, предназначенного для перевозки живых животных.