

**CAPÍTULO VII**  
**Disposições finais e revogatórias**

**ARTIGO 29**

**Período transitório**

Quando razões ponderosas a apresentarem fundamentalmente pela entidade habilitada o justifiquem, poderá a IGS autorizar, excepcionalmente, por um prazo não superior a dois anos, a aplicação progressiva do regime das garantias financeiras regulado neste Decreto, em relação às provisões para riscos em curso e para desvios de sinistralidade se, à data de entrada em vigor deste Decreto, a mesma se encontrar legalmente em exercício de actividade na República de Moçambique.

**ARTIGO 30**

**Revogação**

São revogadas todas as disposições que contrariem o disposto no presente diploma.

Aprovado pelo Conselho de Ministros, aos 14 de Outubro de 2003.

Publique-se.

O Primeiro-Ministro, *Pascoal Manuel Mocumbi*.

---

**Decreto nº. 43/ 2003**

**de 10 de Dezembro**

A Lei nº. 3/90, de 26 de Setembro, Lei das Pescas, que define o quadro geral da acção da administração pesqueira e das actividades dos agentes económicos, atribui competência ao Conselho de Ministros para adoptar regulamentos destinados a assegurar a sua execução. É neste contexto que o Decreto nº. 16/96, de 28 de Maio, aprovou o Regulamento da Pesca Marítima que vinha respondendo às necessidades gerais e específicas do desenvolvimento sustentado da pesca marítima.

Mostrando-se necessário actualizar o supra citado Regulamento, ao abrigo do disposto na alínea e) do nº. 1 do artigo 153 da Constituição da República, conjugado com o artigo 69 da Lei nº. 3/90, de 26 de Setembro, o Conselho de Ministros decreta:

Artigo 1. É aprovado o Regulamento Geral da Pesca Marítima (REPMAR) que, com os respectivos anexos, é parte integrante do presente Decreto.

Art. 2. O Ministro das Pescas poderá delegar as competências que lhe são atribuídas no Regulamento Geral da Pesca Marítima.

Art. 3. Sem prejuízo das disposições gerais previstas no Regulamento Geral da Pesca Marítima, o Ministro das Pescas poderá adoptar por Diploma Ministerial regulamentação específica para cada pescaria que a pesca marítima engloba.

Art. 4. É revogado o Decreto nº. 16/96, de 28 de Maio, que aprovou o Regulamento da Pesca Marítima e os respectivos anexos.

Artigo 5. O disposto no número 1 do artigo 110 do Regulamento Geral da Pesca Marítima, ora aprovado, produz efeitos 12 meses após a sua entrada em vigor.

Artigo 6. O presente Decreto entra em vigor a partir de 1 de Janeiro de 2004.

Aprovado em Conselho de Ministros, aos 28 de Outubro de 2003.

Publique-se.

O Primeiro-Ministro, *Pascoal Manuel Mocumbi*

**Regulamento Geral da Pesca**  
**Marítima**

**CAPÍTULO I**

**Disposições gerais**

**ARTIGO 1**

**(Objecto)**

O presente Regulamento tem por objecto regulamentar as disposições da Lei n.º 3/90, de 26 de Setembro, Lei das Pescas, relativas à actividade da pesca marítima.

**ARTIGO 2**

**(Definições)**

Para efeitos do presente Regulamento, sem prejuízo das definições contidas na Lei das Pescas, as expressões que se seguem significam:

1. Afretamento: quando o proprietário da embarcação de pesca, ou quem o represente, a entrega a um armador, o afretador, com ou sem opção de compra, detendo este a respectiva gestão, por um determinado período de tempo.
2. Águas interiores marítimas: as águas situadas para além das linhas de base e sujeitas à influência das marés.
3. Águas marítimas: a zona económica exclusiva, o mar territorial e as águas interiores marítimas.
4. Alto Mar: as partes do mar não incluídas na zona económica exclusiva, no mar territorial ou nas águas interiores de um Estado, nem nas águas arquipelágicas de um Estado arquipélago.
5. Armadilhas: artes de pesca fixas que se utilizam para capturar peixes, moluscos ou crustáceos, concebidas e implantadas de tal modo que permitam a entrada de espécies aquáticas e dificultem o mais possível a respectiva saída.
6. Arte de pesca abandonada na água: toda a arte de pesca que não se encontre devidamente identificada e sinalizada ou sobre a qual o comandante da embarcação de pesca ou o seu armador tenham perdido o controlo.
7. Campanha de pesca: o mesmo que viagem, ou seja, o período que decorre desde a largada de uma embarcação de pesca, para a pesca, até à sua primeira entrada em porto.
8. Capturas acessórias ou fauna acompanhante: quaisquer espécies aquáticas capturadas durante uma operação de pesca orientada para a captura de uma ou mais espécies alvo.
9. Centro de Monitorização e Vigilância (CMV): centro instalado em terra sob a dependência do Ministério das Pescas e destinado a garantir o controlo das embarcações de pesca com o Dispositivo de Localização Automática (DLA) instalado a bordo e que se encontrem a operar em águas marítimas nacionais ou em águas de Estados terceiros ou no alto mar.
10. Comandante de embarcação de pesca: o tripulante constante do rol da matrícula como responsável pela embarcação de pesca.
11. Construção de embarcação de pesca: o fabrico duma embarcação de pesca quer a partir do lançamento duma quilha nova quer a partir duma quilha já existente.

12. Corrico: arte de pesca constituída por um aparelho de anzol que actua à superfície ou à subsuperfície, rebocado por uma embarcação de pesca, utilizando isca viva ou morta ou amostra artificial.

13. Defeso: áreas e épocas de interdição da pesca para protecção da desova.

14. Diário de Bordo de Pesca: o livro fornecido e autenticado pelo Ministério das Pescas destinado ao registo da actividade das embarcações de pesca licenciadas.

15. Dispositivo de Localização Automática (DLA): equipamentos de monitorização contínua e automática, via satélite, instalado a bordo das embarcações de pesca genericamente designado por caixa azul.

16. Dispositivo flutuante para concentração de cardumes: qualquer sistema flutuante, fundeado ou de deriva, destinado a atrair e a concentrar cardumes, em particular os de espécies migratórias.

17. Esforço de pesca: a medida da intensidade com que a pesca é exercida sobre uma espécie aquática determinada, por uma unidade de pesca, embarcação ou arte de pesca, cuja unidade de medida é variável podendo ser, entre outras, o número de embarcações de pesca, o número de pescadores, o número de horas de pesca, a quantidade de artes de pesca ou o número de lances.

18. Espécie alvo: espécie ou espécies aquáticas cuja captura está autorizada e que não seja considerada captura acessória ou fauna acompanhante.

19. Espécies aquáticas: organismos que encontram na água o seu meio normal ou mais frequente de vida.

20. Experiências de máquinas: operações realizadas por uma embarcação de pesca após a modificação, reparação ou substituição de equipamentos mecânicos, eléctricos e electrónicos, com vista a testar o seu funcionamento.

21. Fiscal de pesca: funcionário e outro agente de fiscalização do Ministério das Pescas credenciado para efeitos de fiscalização das actividades de pesca com vista a garantir o cumprimento da legislação pesqueira.

22. Fiscalização: acção de supervisão com vista a garantir o cumprimento da legislação pesqueira.

23. Fontes luminosas para atracção do pescado: qualquer estrutura disposta de um ou mais focos de luz preparados especificamente para atrair o pescado, independentemente de estar a bordo da embarcação de pesca principal ou de embarcação auxiliar, ou de ser um simples suporte flutuante, não sendo como tal consideradas as luzes de posição e de sinalização das embarcações envolvidas.

24. Ganchorra: arte de pesca de arrastar, destinada à captura de bivalves, constituída por uma armação metálica com um pente de dentes ou com um varão ou tubo cilíndrico na parte inferior, à qual está ligado um saco de rede que serve para a recolha de bivalves.

25. Linha de mão: arte de pesca constituída por um aparelho de anzol, com um ou mais anzóis, que actua normalmente ligado à mão do pescador.

26. Milha: milha náutica, correspondente a 1852 metros.

27. Modificação de embarcação de pesca: qualquer alteração estrutural realizada numa embarcação de pesca e seus apetrechos,

nomeadamente guinchos ou cabrestantes, bem como qualquer alteração ao sistema de propulsão instalado, incluindo a substituição de motores, ou qualquer alteração ao sistema de refrigeração e congelação, ou qualquer alteração no equipamento electrónico de navegação ou de detecção de espécies aquáticas instalado a bordo.

28. Monitorização: acção de acompanhamento das actividades de pesca por meio de recolha, registo, processamento, análise e divulgação de informação da pesca.

29. Palangre: arte de pesca constituída por aparelhos de anzol formados basicamente por uma linha ou cabo denominado madre, de comprimento variável, do qual partem baixadas com anzóis, podendo ser fundeados ou de deriva, consoante são ou não fixados ao fundo marinho.

30. Pesca: tal como definido na Lei das Pescas, incluindo os preparativos de pesca, a pesca submarina, a caça de mamíferos aquáticos e a apanha de corais e de conchas ornamentais ou de colecção.

31. Pesca ilegal: qualquer actividade de pesca ou conexas de pesca desenvolvida em violação da legislação pesqueira ou das normas internacionalmente aceites.

32. Pesca marítima: a pesca praticada nas águas marítimas.

33. Pesca submarina: a pesca praticada por pessoas em flutuação na água ou em imersão, em apneia ou dotada de meios de respiração artificial, com ou sem o auxílio de embarcação de pesca.

34. Porto base: aquele no qual a embarcação de pesca faz normalmente as matrículas da sua tripulação, prepara e inicia as suas actividades de pesca.

35. Pescaria fechada: pescaria em regime de não acesso a embarcações de pesca ou a empreendimentos que directa ou indirectamente incidam sobre a exploração de um recurso pesqueiro e que indiquem ou impliquem um aumento de esforço de pesca sobre esse recurso.

36. Porto de pesca: local com áreas especialmente destinadas à acostagem de embarcações de pesca e destinadas a realizar actividades de abastecimento, manuseamento, acondicionamento, armazenamento, exposição, venda, carga, descarga e despacho de produtos da pesca e de outros insumos destinados à actividade de pesca.

37. Potência propulsora: a força motriz do motor ou motores propulsores instalados na embarcação de pesca.

38. Preparativos de pesca: fundear, amarrar, estacionar ou pairar nos locais de pesca, bem como neles navegar com as artes de pesca prontas a serem utilizadas.

39. Princípio da precaução: a adopção de medidas preventivas relativas à preservação, gestão e exploração dos recursos pesqueiros bem como dos ecossistemas marinhos, quer por necessidade de prevenir situações que possam pôr em causa a sustentabilidade dos recursos pesqueiros quer pelo grau de incerteza do conhecimento científico existente em cada momento.

40. Produtos da pesca: recursos pesqueiros capturados no decurso da pesca.

41. Quota de pesca: a quantidade limite de captura concedida a uma embarcação de pesca ou a um grupo de pescadores artesanais para um determinado período de tempo.

42. Recife artificial: conjunto de elementos ou módulos, constituídos por diversos materiais inertes, que se lançam sobre o leito marinho a fim de favorecer a fixação, preservação e reprodução das espécies.

43. Rede de arrasto de fundo: arte de pesca constituída por redes, rebocadas por uma embarcação de pesca, que arrastam directamente sobre o leito do mar.

44. Rede de arrasto pelágica ou semi-pelágica: arte de pesca constituída por redes, rebocadas por uma embarcação de pesca, que arrastam entre o leito do mar e a sua superfície.

45. Rede de arrasto para terra: arte de pesca constituída por rede que arrasta sobre o leito do mar, lançada de pequena embarcação, fazendo ou não uso de meios mecânicos de alagem para terra ou banco de areia.

46. Rede de cerco: arte de pesca constituída por uma rede sustentada por flutuadores e mantida na vertical por pesos, a qual é largada da embarcação de pesca principal com ou sem embarcação auxiliar e manobrada de modo a envolver o cardume e a fechar-se em forma de bolsa para efectuar a captura.

47. Rede de emalhar: arte de pesca constituída por redes de forma rectangular, mantidas verticalmente na água por meio de pesos colocados no cabo inferior e de flutuadores no cabo superior, destinadas a provocar o emalhe e enredamento do pescado, o qual pode ser levado a orientar-se na direcção da rede.

48. Rede de sacada: arte de pesca composta por um cesto de rede com a forma rectangular ou circular segura por tirantes a um cabo permitindo, desta forma, a sua imersão e alagem.

49. Salto e vara: método de pesca praticado a partir de bordo de uma embarcação de pesca, com uma cana com linha curta e um anzol sem barbel destinado à captura de tunídeos ou espécies aquáticas afins, utilizando isca viva ou artificial.

50. Sistema de Monitorização de Embarcação de Pesca (SMEP): sistema automático de monitorização de embarcações de pesca, usando tecnologia informática e de satélite, através do qual se obtêm informações sobre o seu posicionamento, sua velocidade e direcção, de capturas e esforço de pesca e demais dados que permitam o acompanhamento da actividade da embarcação de pesca.

51. Técnicos de investigação: técnicos e investigadores credenciados pelo Instituto Nacional de Investigação Pesqueira para fins de recolha de informação sobre as actividades de pesca.

52. Tonelagem mínima: Tonelagem de Arqueação Bruta (TAB) de uma embarcação de pesca ou o somatório do TAB de um conjunto de embarcações de pesca pertencentes ao mesmo armador.

53. Total Admissível de Captura (TAC): a quantidade limite que poderá ser capturada num dado tempo, numa determinada pescaria, sem pôr em causa a preservação, a renovação e a sustentabilidade do recurso pesqueiro.

54. Transbordo ou baldeação: o acto de passar os produtos da pesca ou quaisquer outros produtos de uma embarcação para outra no mar ou em porto.

55. Unidade de pesca: conjunto formado pela embarcação de pesca, a arte de pesca e os pescadores que operam a arte.

56. Veda: Interdição da pesca em áreas ou épocas com vista à protecção de exemplares de juvenis.

### ARTIGO 3 (Âmbito de aplicação territorial)

O presente Regulamento aplica-se à pesca nas águas marítimas da República de Moçambique por embarcações de pesca moçambicanas e estrangeiras, bem como à pesca no alto mar por embarcações de pesca moçambicanas.

### ARTIGO 4 (Âmbito de aplicação pessoal)

O presente Regulamento aplica-se a todas as pessoas singulares ou colectivas, nacionais ou estrangeiras, que exerçam a pesca em águas marítimas da República de Moçambique e a pessoas singulares ou colectivas nacionais que exerçam a pesca no alto mar.

### ARTIGO 5 (Âmbito substantivo)

O presente Regulamento aplica-se a todas as pescarias existentes nas águas marítimas da República de Moçambique e no alto mar.

## CAPÍTULO II Gestão e ordenamento da pesca SECÇÃO I

### Planos de desenvolvimento

#### ARTIGO 6 (Planos de desenvolvimento)

Sem prejuízo das disposições do artigo 8 da Lei das Pescas o Ministério das Pescas promoverá a preparação de planos de desenvolvimento relativos às principais pescarias que conterão, nomeadamente:

- a) A identificação das pescarias, das respectivas zonas de pesca e uma avaliação do estado do seu aproveitamento;
- b) A indicação dos objectivos a atingir na gestão e no desenvolvimento da pescaria ou na zona de gestão considerada;
- c) A especificação das medidas e das políticas de gestão e de desenvolvimento a serem empreendidas em relação à ou às pescarias;
- d) A indicação das principais exigências em termos de fornecimento de informação estatística e os meios a serem utilizados para obter tal informação;
- e) O quadro legal do licenciamento a ser seguido em relação às pescarias, a eventuais limitações respeitantes às operações de pesca locais, a totais admissíveis de captura, a quotas de pesca, ao esforço de pesca e à composição e evolução da estrutura da frota de pesca;
- f) Quaisquer outras disposições necessárias para a gestão e o desenvolvimento de pescarias.

#### ARTIGO 7 (Audição e publicidade)

1. Na elaboração dos planos de desenvolvimento serão ouvidos os organismos sociais, económicos, profissionais e científicos ligados à actividade de pesca.

2. Os planos poderão ser revistos se a evolução dos dados biológicos e económicos o exigir e serão objecto de medidas de publicidade apropriadas.

## SECÇÃO II Gestão das pescarias

### ARTIGO 8 (Medidas de gestão directas ou indirectas)

Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas adoptará medidas

de gestão directas, através da limitação do esforço de pesca, ou indirectas mediante a limitação do volume das capturas.

**ARTIGO 9**  
**(Limitação do esforço de pesca)**

Com vista a assegurar a preservação dos recursos pesqueiros, o Ministro das Pescas poderá adoptar, entre outras, as seguintes medidas de controlo do esforço de pesca:

- a) A limitação do número de embarcações de pesca em função da incidência dessas embarcações no esforço de pesca conjunto de uma pescaria;
- b) A limitação do tempo de actividade na pesca;
- c) Pescarias fechadas total ou parcialmente;
- d) A veda, o defeso, ou o encerramento de uma pescaria.

**ARTIGO 10**  
**(Limitação do volume de capturas)**

Sempre que considerar necessário para uma melhor gestão das pescarias, o Ministro das Pescas poderá adoptar medidas de limitação do volume de capturas relativamente a determinada espécie ou grupos de espécies, por zonas de pesca, por períodos de tempo, por embarcação ou grupo de embarcações e outros critérios de limitação que venham a ser estabelecidos por via regulamentar.

**ARTIGO 11**  
**(Total admissível de captura)**

1. Quando o grau e o estado de exploração dos recursos pesqueiros e das pescarias o justifiquem o Ministro das Pescas sob proposta do Instituto Nacional de Investigação Pesqueira, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, estabelecerá o respectivo Total Admissível de Captura (TAC).

2. Sempre que as circunstâncias o exijam, tendo em vista assegurar uma efectiva gestão e desenvolvimento das pescarias no respeito dos ecossistemas e da biodiversidade, o Ministro das Pescas adoptará o princípio da precaução.

**ARTIGO 12**  
**(Quotas de pesca)**

1. A fixação das quotas de pesca será feita, sempre que aconselhável, para uma mais eficaz gestão das pescarias.

2. Compete ao Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, fixar as quotas de pesca e determinar a sua publicação.

**ARTIGO 13**  
**(Critérios para a concessão das quotas de pesca)**

1. Na concessão das quotas de pesca dever-se-á ter em consideração os seguintes critérios gerais:

- a) Quando houver TAC estabelecido, o somatório das quotas de pesca não poderá exceder em 5 % o valor daquele;
- b) Quando não houver TAC estabelecido, aplicar-se-á o princípio da precaução;
- c) O número total de embarcações para cada pescaria.

2. Para além dos critérios indicados no número anterior, dever-se-á ter em consideração os seguintes critérios específicos:

- a) As quotas atribuídas nos anos anteriores assim como o grau da sua utilização;

- b) A capacidade de produção da embarcação de pesca;
- c) A existência de sanções decorrentes de processos de infracção de pesca;
- d) A participação efectiva de cidadãos moçambicanos na tripulação;
- e) A qualidade de pessoa nacional.

3. Sem prejuízo dos critérios enunciados nos números anteriores, o Ministro das Pescas adoptará em regulamentação específica outros critérios e procedimentos a ter em conta na concessão de quotas de pesca.

**ARTIGO 14**  
**(Intransmissibilidade das quotas de pesca)**

Sem prejuízo do disposto no artigo 84 do presente Regulamento as quotas de pesca concedidas são intransmissíveis, no todo ou em parte.

**Secção III**  
**Gestão participativa**

**ARTIGO 15**  
**(Sistema de gestão participativa)**

1. O Ministério das Pescas adoptará a gestão participativa como modelo preferencial para assegurar a gestão das pescarias.

2. O modelo de gestão participativa constitui um sistema que prossegue os seguintes objectivos principais:

- a) Garantir uma gestão responsável das pescarias;
- b) Assegurar o direito de acesso às pescarias das comunidades pesqueiras tendo em vista a protecção e a promoção do seu bem estar;
- c) A promoção da participação das comunidades pesqueiras na planificação e aplicação das medidas de ordenamento pesqueiro;
- d) O fomento de actividades de formação através da extensão pesqueira;
- e) A criação de um ambiente favorável à coexistência de pescadores artesanais, armadores de pesca semi-industrial e de pesca industrial.

3. A Comissão de Administração Pesqueira e o Comité de Co-Gestão são o fórum do sistema de gestão participativa onde todos os grupos de interesse se encontram representados.

**ARTIGO 16**  
**(Comissão de Administração Pesqueira)**

1. A Comissão de Administração Pesqueira (CAP) é um órgão consultivo da Administração Pesqueira, para se pronunciar sobre matérias do interesse e do âmbito da preservação dos recursos pesqueiros e da gestão das pescarias, nomeadamente:

- a) Planos de desenvolvimento;
- b) Total Admissível de Captura (TAC), quotas de pesca e sua fixação;
- c) Número máximo de embarcações a licenciar por pescaria;
- d) Períodos de veda e de defeso;
- e) Outras medidas de gestão das pescarias ou de preservação do meio aquático marinho.

2. A Comissão de Administração Pesqueira reunirá ordinariamente uma vez em cada trimestre e extraordinariamente sempre que for convocada pelo seu presidente.

3. O Ministro das Pescas, sempre que julgar conveniente, poderá convocar e presidir sessões extraordinárias da CAP ou presidir sessões ordinárias.

**ARTIGO 17**  
**(Funcionamento da CAP)**

1. A CAP rege-se por um regulamento específico aprovado e mandado publicar pelo Ministro das Pescas.

2. O regulamento de funcionamento da CAP indicará, entre outros, a sua composição, as formas de participação dos seus membros, a indicação do Presidente, do Vice-Presidente, do Secretário e as respectivas funções, o regimento das suas sessões e a forma de registo das recomendações saídas das suas sessões.

3. São obrigatoriamente membros da CAP:

- a) Directores Nacionais responsáveis pela administração pesqueira e gestão das pescarias;
- b) Representantes dos Institutos Nacionais tutelados pelo Ministério das Pescas;
- c) Representantes de associações de armadores de pesca industrial;
- d) Representantes de associações de armadores de pesca semi-industrial;
- e) Representantes de organizações de pesca artesanal.

**ARTIGO 18**  
**(Comité de Co-gestão de Pesca)**

1. O Comité de Co-Gestão (CCG) é o fórum de gestão participativa de nível local, distrital e provincial.

2. A composição do CCG incluirá, para além da autoridade local de administração pesqueira ou o seu representante, representantes dos Conselhos Comunitários de Pesca, de armadores de pesca, da investigação pesqueira, da extensão pesqueira, da autoridade marítima local, dos processadores de pescado e dos comerciantes de produtos da pesca.

3. O CCG rege-se-á por um regulamento tipo aprovado pelo Ministro das Pescas que estabelecerá a sua composição, o regimento das suas sessões bem como as formas de articulação com a Comissão de Administração Pesqueira e com os órgãos do Ministério das Pescas.

**ARTIGO 19**  
**(Conselho Comunitário de Pesca)**

1. O Ministro das Pescas, a requerimento dos interessados e com vista a assegurar a gestão participativa das pescarias, a garantir o cumprimento das medidas de gestão vigentes e a gerir os conflitos resultantes da actividade da pesca, autorizará que as associações não reconhecidas denominadas Conselho Comunitário de Pesca (CCP) desenvolvam as suas actividades.

2. O pedido de autorização referido no número anterior deverá ser entregue à autoridade provincial de administração pesqueira, acompanhado dos respectivos estatutos que deverão conter a designação do CCP, a área de actuação, as formas de organização, as formas do seu envolvimento no controlo da observância das medidas de conservação e gestão das pescarias, da protecção do meio marinho, da participação na fiscalização da pesca e no cumprimento da Lei das Pescas e demais regulamentos aplicáveis.

**CAPÍTULO III**  
**Artes de pesca**  
**SECÇÃO I**  
**Generalidades**

**ARTIGO 20**  
**(Tipos de artes de pesca)**

1. Nas águas marítimas a pesca pode ser exercida por meio das seguintes artes:

- a) Redes de arrasto;

- b) Redes de cerco;
- c) Redes de emalhar;
- d) Aparelhos de anzol;
- e) Armadilhas;
- f) Ganchorra.

3. O Ministro da Pescas poderá autorizar, sob condições específicas a fixar na licença de pesca, o uso de artes de pesca não mencionadas no número anterior.

**ARTIGO 21**  
**(Dimensão da malhagem)**

Para as artes de pesca em que for especificada a dimensão da malhagem mínima autorizada, o valor estabelecido deve ser entendido em milímetros (mm), e é o correspondente:

- a) Para as redes com nós, ao da medição do vazio da malha, entre dois nós não consecutivos, ou seja, o dobro do obtido entre dois nós consecutivos;
- b) Para as redes sem nós, ao da medição obtida entre os meios de dois entrelaçamentos opostos de uma malha completamente esticada segundo a direcção que permita o seu máximo valor.

**ARTIGO 22**  
**(Medição da malha)**

1. Para as artes de pesca em que for estabelecida a dimensão da malhagem, a medição desta far-se-á pela introdução, na rede, de bitola plana com 2 mm de espessura e configuração triangular, apresentando um adelgaçamento de 2 cm em cada 8 cm, devendo, após ser introduzida na malha, suportar o peso de um quilograma.

2. A malhagem de cada uma das partes constituintes da rede será a média das medições feitas numa carreira de 20 malhas consecutivas afastadas dos porfios das redes pelo menos 10 malhas.

3. Para as artes com saco, a carreira de 20 malhas consecutivas mencionadas no número anterior deverá igualmente estar afastada 10 malhas da boca e ser paralela ao eixo longitudinal do saco.

4. O modelo da bitola é o apresentado no anexo I.

**ARTIGO 23**  
**(Obstrução da malhagem)**

1. O emprego de qualquer dispositivo susceptível de obstruir ou por qualquer forma diminuir efectivamente a dimensão da malhagem da rede constitui infracção de pesca grave nos termos da alínea a) do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

2. Nas artes de arrasto é autorizado o uso de dispositivos de protecção do saco, nomeadamente o uso de saco exterior aberto com malhagem não inferior a 110 milímetros.

**ARTIGO 24**  
**(Artes não autorizadas)**

A existência a bordo de artes de pesca não inscritas na correspondente licença de pesca constitui infracção de pesca grave nos termos da alínea a) do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

**ARTIGO 25**  
**(Estiva das artes de pesca)**

Sem prejuízo das prescrições relativas à segurança marítima que forem estabelecidas pela administração marítima, as artes de pesca deverão ser estivadas a bordo de modo a garantir a sua

fácil fiscalização, a evitar a sua contaminação por produtos que alterem a qualidade e as condições sanitárias do pescado, a manter a estabilidade da embarcação de pesca e a permitir, em qualquer circunstância, o reboque ou a alagem das artes de pesca, o higiénico, fácil e seguro processamento do pescado, a circulação das pessoas embarcadas e a manobra do leme.

**ARTIGO 26**  
**(Abandono de artes pesca na água)**

O abandono de qualquer arte de pesca na água por motivo de mau tempo, avaria, sinistro ou qualquer outra razão de força maior, deve ser de imediato comunicado à autoridade provincial de administração pesqueira e à autoridade marítima do primeiro porto em que a embarcação de pesca demandar.

**ARTIGO 27**  
**(Fontes luminosas para atracção do pescado)**

1. É permitido o uso de fontes luminosas para atracção do pescado, colocadas acima ou abaixo da superfície da água, as quais podem estar activas quer a bordo das próprias embarcações de pesca quer das embarcações auxiliares, até uma potência total, por embarcação de pesca, de 100 Kw.

2. O Ministro das Pescas poderá, para certas artes de pesca, pescarias ou acções de pesca experimental ou de investigação pesqueira, autorizar o uso de fontes luminosas com potência superior à estabelecida no número anterior e nas condições a fixar na licença de pesca.

**ARTIGO 28**  
**(Dispositivos flutuantes de concentração)**

1. É permitido o uso de dispositivos flutuantes de concentração de cardumes.

2. O Ministro das Pescas definirá as condições de instalação e de utilização de dispositivos flutuantes para concentração de cardumes assim como as condições de operação na sua área de influência.

**ARTIGO 29**  
**(Pesca de juvenis e de reprodutores para a aquacultura)**

1. A captura de larvas, juvenis e esporos só é permitida para a aquacultura marinha e nas condições específicas a serem definidas, caso a caso, pelo Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira.

2. A pesca de reprodutores de camarão, durante os períodos de veda do camarão, só é permitida com embarcações de pesca artesanal e fazendo uso de redes de tresmalho segundo as condições a serem especificadas na licença de pesca.

3. Fora dos períodos de veda do camarão não é permitida a pesca dirigida à captura de reprodutores de camarão.

4. A pesca dirigida à captura de reprodutores de outras espécies carece de autorização do Ministro das Pescas.

5. Compete ao Ministro das Pescas autorizar o licenciamento da pesca referida no número 2 do presente artigo, cujo pedido deverá ser apresentado à autoridade provincial de administração pesqueira da respectiva província e instruído de acordo com o número 2 do artigo 121 do presente regulamento.

**ARTIGO 30**  
**(Pesca submarina)**

1. Sem prejuízo do disposto no número 2 deste artigo, é interdita a pesca submarina praticada com meios de respiração artificial.

2. O Ministro das Pescas poderá, em acções de pesca experimental ou de investigação pesqueira, autorizar a pesca submarina com meios de respiração artificial, nas condições específicas a fixar na licença de pesca.

**SECÇÃO II**  
**Pesca com redes de arrasto**

**ARTIGO 31**  
**(Modalidades)**

1. A pesca com redes de arrasto pode ser exercida fazendo uso de redes de arrasto de fundo ou de redes de arrasto pelágicas e semi-pelágicas ou ainda de redes de arrasto para terra.

2. Na pesca com redes de arrasto pelágicas ou semi-pelágicas não é permitido o uso de quaisquer dispositivos que visem proteger as redes, de avarias provocadas por eventual contacto com o fundo marinho.

**ARTIGO 32**  
**(Tipos de arrasto)**

De acordo com os meios empregues e o método de alagem utilizado, a pesca de arrasto divide-se em:

- a) Arrasto a motor - Quando a embarcação de pesca que exerce a actividade é provida de meios mecânicos de propulsão, e a alagem das redes é feita por processos mecânicos.
- b) Arrasto para bordo - Quando é empregue uma embarcação de pesca em que a alagem das redes se processa manualmente sem a ajuda de qualquer meio mecânico.
- c) Arrasto para terra - Quando, independentemente de ser ou não empregue qualquer embarcação de pesca, o arrasto se faz para a praia ou banco de areia sendo a alagem das redes feita manualmente ou com meios mecânicos.

**ARTIGO 33**  
**(Malhagem mínima)**

1. A malhagem mínima autorizada para as redes de arrasto, em qualquer das suas partes, é para:

- a) Arrasto a motor de camarão - 55 mm;
- b) Arrasto a motor de gamba - 50 mm;
- c) Arrasto a motor de espécies pelágicas e semi-pelágicas - 50 mm;
- d) Arrasto para bordo - 55 mm;
- e) Arrasto para terra - 38 mm

2. Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, o Ministro das Pescas poderá estabelecer:

- a) No caso do arrasto para a terra, para cada zona de pesca, malhagem mínima diferente da que é indicada na alínea e) do número anterior;
- b) Dimensões da malhagem mínima diferentes e não inferiores às fixadas nas alíneas a) a d) do número 1 do presente artigo.

3. O Ministro das Pescas poderá, em acções de pesca experimental ou de investigação pesqueira, com duração inferior a 60 dias, autorizar o uso de artes de arrasto com dimensões inferiores às fixadas no número 1 deste artigo.

4. A duração prevista no número anterior não se aplica às acções de pesca experimental que tenham lugar no âmbito

de projectos de desenvolvimento da pesca artesanal previamente aprovados pelo Ministro das Pescas

**ARTIGO 34**  
**(Pesca de peixe por arrasto)**

1. Na pesca de peixe por arrasto é proibido o uso de redes de arrasto de fundo assim como o uso de plumas.

2. O Ministro das Pescas poderá autorizar a pesca de peixe por arrasto com redes de arrasto de fundo e o uso de plumas, em condições especiais a fixar na licença de pesca.

**ARTIGO 35**  
**(Arrasto duplo)**

É permitido o arrasto duplo, utilizando varas ou portas, até um máximo de duas redes por bordo de arrasto.

**ARTIGO 36**  
**(Arrasto em parelha)**

Sem prejuízo das disposições relativas à segurança marítima, é permitida a prática do arrasto em parelha, com embarcações de pesca dispostas de potência propulsora máxima conjunta inferior a 1000 cv ou 736 Kw.

**ARTIGO 37**  
**(Rede de prova)**

1. O uso de redes de prova ou de amostra, com o máximo de 4 metros de arraçal, não carece de autorização.

2. Cada embarcação de pesca poderá ter a bordo um número máximo de duas redes de prova podendo, as mesmas, terem malhagem inferior à da arte principal.

3. A detenção a bordo de panos de emenda da rede de prova constitui infracção de pesca grave nos termos da alínea a) do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

**ARTIGO 38**  
**(Potência propulsora máxima admissível)**

1. Na pesca com redes de arrasto não é permitido o uso de embarcações de pesca com potência propulsora superior a 1500 cv ou 1100 Kw.

2. Por motivos de preservação e de gestão dos recursos pesqueiros, o Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer potências propulsoras máximas de valores inferiores aos fixados no número anterior.

3. O Ministro das Pescas poderá, em acções de pesca experimental ou de investigação pesqueira, com duração inferior a 60 dias, autorizar o uso de embarcações de pesca com potência propulsora superior à fixada no número 1 deste artigo.

**ARTIGO 39**  
**(Arrasto para terra)**

O arrasto para terra fazendo uso de meios mecânicos de alagem fica sujeito à autorização do Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira.

**ARTIGO 40**  
**(Arrasto em baías e estuários)**

Não é permitido o arrasto em baías e estuários com embarcações de pesca semi-industrial com congelação a bordo e com embarcações de pesca industrial.

**ARTIGO 41**  
**(Áreas de exercício)**

1. A pesca de arrasto com embarcações de pesca industrial e de pesca semi-industrial congeladora só pode ser exercida:

a) No arrasto de camarão, para além de 3 milhas da costa e a profundidades superiores a 10 metros;

b) No arrasto de gamba e de crustáceos de profundidade:  
i) No Banco de Sofala, entre os paralelos 16° S e 21° S, para além de 12 milhas da costa e a profundidades superiores a 150 metros;  
ii) Fora do Banco de Sofala, a norte do paralelo 16° S e a sul do paralelo 21° S, para além de 1 milha da costa e a profundidades superiores a 150 metros.

c) No arrasto de peixe e outros:

i) No Banco de Sofala, entre os paralelos 16° S e 21° S, a qualquer profundidade, para além de 12 milhas da costa;

ii) Fora do Banco de Sofala, a norte do paralelo 16° S e a sul do paralelo 21° S, para além de 3 milhas da costa e a profundidades superiores a 50 metros.

2. A pesca de arrasto com embarcações de pesca semi-industrial a gelo só pode ser exercida para além de 1 milha da costa.

3. A pesca de arrasto a motor com embarcações de pesca artesanal só pode ser exercida para além de meia milha da costa.

4. O Ministro das Pescas poderá, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, determinar em certas áreas e períodos do ano, por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, condições diferentes das estabelecidas nos números anteriores.

5. O Ministro das Pescas poderá, em acções de pesca experimental ou de investigação pesqueira, com duração inferior a 60 dias, autorizar a pesca de arrasto em condições inferiores às fixadas nos números 1 a 3.

**ARTIGO 42**  
**(Resguardo a outras artes)**

A pesca com redes de arrasto deverá dar, em função do tipo de arrasto, o seguinte resguardo a qualquer outra arte de pesca:

a) Arrasto a motor, uma milha;

b) Arrasto para bordo, meia milha;

c) Arrasto para terra, um quarto de milha.

**SECÇÃO III**  
**Pesca com redes de cerco**

**ARTIGO 43**  
**(Malhagem mínima)**

1. A malhagem mínima para as redes de cerco é de 18 mm.

2. Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer dimensões da malhagem mínima diferentes das fixadas no número anterior, para a pesca de certas espécies aquáticas ou para certas áreas e períodos do ano.

**ARTIGO 44**  
**(Pesca com rede de cerco em baías e estuários)**

Não é permitida a pesca com rede de cerco em baías e estuários com embarcações de pesca semi-industrial congeladora e com embarcações de pesca industrial excepto para a captura de isca viva com rede de sacada.

**ARTIGO 45**  
**(Área de exercício)**

A pesca com rede de cerco praticada por embarcações de pesca industrial e por embarcações de pesca semi-industrial só pode ser exercida a profundidades superiores a 20 metros.

**ARTIGO 46**  
**(Resguardo a outras artes)**

A pesca com rede de cerco deverá dar o resguardo de uma milha a qualquer outra arte de pesca, com excepção para a pesca artesanal com rede de cerco em baías e estuários onde aquela distância será de um quarto de milha.

**SECÇÃO IV**  
**Pesca com redes de emalhar**

**ARTIGO 47**  
**(Tipos de rede de emalhar)**

1. De acordo com a mobilidade em relação ao fundo, as redes de emalhar dividem-se em fundeadas ou estacionárias e derivantes ou de deriva.

2. A rede de emalhar fundeada é calada no fundo ou próximo deste por meio de ferros ou poitas, e pode ser composta por um único pano, denominando-se rede fundeada de um pano, ou por três panos de rede, sendo o do meio - miúdo - de malha mais fechada e os exteriores - alvitanas - de malha bastante mais larga, denominando-se rede de tresmalho.

3. A rede de emalhar de deriva é mantida à superfície ou próximo desta por meio de bóias, e voga livremente ao sabor da corrente por si só ou em conjunto com a embarcação de pesca a que se encontra amarrada.

**ARTIGO 48**  
**(Rede de emalhar de deriva)**

É proibido o uso de redes de emalhar de deriva com embarcações de pesca semi-industrial e de pesca industrial.

**ARTIGO 49**  
**(Malhagem mínima)**

1. A malhagem mínima autorizada para as redes de emalhar de um pano é de 50 mm, excepto para a Baía de Maputo em que aquela dimensão mínima é de 60 mm.

2. Quando a espécie alvo for o tubarão a malhagem mínima autorizada para as redes de emalhar de um pano é de 120 mm.

3. A malhagem mínima autorizada para as redes de tresmalho, qualquer que seja a espécie alvo, é de 38mm no miúdo.

4. Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer dimensões da malhagem mínima diferentes das fixadas nos números 1 a 3 deste artigo, para a pesca de certas espécies aquáticas ou para certas áreas e períodos do ano.

**ARTIGO 50**  
**(Dimensões das redes de emalhar fundeadas)**

1. O comprimento máximo dos conjuntos autónomos de panos ligados entre si das redes de emalhar fundeadas não pode exceder 3000 metros.

2. Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas, ouvida

a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer dimensões diferentes das fixadas no número 1 deste artigo, para a pesca de certas espécies aquáticas ou para certas áreas e períodos do ano.

**ARTIGO 51**  
**(Área de exercício)**

A pesca com redes de emalhar só pode ser exercida por embarcações de pesca artesanal a partir de um quarto de milha da costa.

**ARTIGO 52**  
**(Resguardo a outras artes)**

A pesca com redes de emalhar deverá dar o resguardo de meia milha a qualquer arte de pesca fixa e de uma milha às restantes artes.

**SECÇÃO V**  
**Pesca com aparelhos de anzol**

**ARTIGO 53**  
**(Modalidades)**

É permitida a pesca com aparelhos de anzol nas seguintes modalidades:

- a) Linha de mão;
- b) Salto e Vara;
- c) Corrico;
- d) Palangre.

**ARTIGO 54**  
**(Características da arte)**

Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer o tamanho dos anzóis, o número máximo de anzóis, o comprimento máximo dos aparelhos, a distância mínima entre anzóis ou outras medidas de preservação.

**SECÇÃO VI**  
**Pesca com armadilhas**  
**ARTIGO 55**  
**(Tipos de armadilha)**

Denominam-se armadilhas as artes de pesca designadas por gaiolas, covos, potes ou alcatruzes, gamboas e outras artes de pesca do mesmo tipo, ainda que com diferentes designações, independentemente do número de câmaras que a armadilha tiver, do material usado na construção e da rigidez da estrutura.

**ARTIGO 56**  
**(Malhagem mínima de gaiolas e covos)**

1. Nas armadilhas do tipo gaiolas e covos, a malhagem deve ser entendida como o vazio da malha ou do reticulado, consoante o tipo da estrutura e dos materiais de construção que deverão ser facilmente degradáveis.

2. A malhagem mínima para as armadilhas do tipo gaiolas e covos, em qualquer das suas partes, será estabelecida pelo Ministro das Pescas, de acordo com as espécies alvo.

3. O Ministro das Pescas poderá, em acções de pesca experimental ou de investigação pesqueira, com duração inferior a 60 dias, autorizar o uso de artes com dimensões inferiores às fixadas no número anterior.

## ARTIGO 57

**(Gamboas)**

As armadilhas do tipo gamboa não poderão ocupar uma área superior a meia milha quadrada.

## ARTIGO 58

**(Área de exercício)**

1. A pesca com armadilhas do tipo gaiolas e covos só pode ser exercida em profundidades superiores a 10 metros.

2. O Ministro das Pescas poderá, por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, determinar profundidades diferentes da estabelecida no número anterior, distâncias mínimas da costa ou áreas geográficas a delimitar, tendo em conta as espécies alvo objecto da captura.

## ARTIGO 59

**(Resguardo a outras artes)**

A pesca com armadilhas deverá respeitar a distância às artes com resguardo estabelecido e dar um resguardo de um quarto de milha às restantes artes de pesca.

## ARTIGO 60

**(Outras disposições)**

Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer:

- a) Áreas restritas à pesca com armadilhas;
- b) Número de armadilhas que cada embarcação de pesca pode utilizar no exercício da pesca;
- c) Características e dimensões das armadilhas.

## SECÇÃO VII

**Pesca com ganchorra**

## ARTIGO 61

**(Características)**

1. Tendo em vista facilitar as capturas, a ganchorra poderá ser provida de uma grelha de barras paralelas soldadas na parte inferior da armação e dirigida ao interior do saco de rede.

2. Não é permitido o uso de qualquer dispositivo em forma de lâmina na parte inferior da armação metálica da ganchorra.

## ARTIGO 62

**(Malhagem mínima)**

A malhagem mínima autorizada para a rede que constitui o saco da ganchorra é de 35 mm.

## ARTIGO 63

**(Dimensões e características da ganchorra)**

1. A largura da boca da ganchorra não pode exceder os 150 cm.
2. No caso de utilização de grelha, a distância entre barras não pode ser inferior a 2 cm.
3. O comprimento máximo dos dentes do pente é de 20 cm e o afastamento mínimo entre eles é de 15 mm.

## ARTIGO 64

**(Número máximo de ganchorras por embarcação)**

1. Qualquer embarcação de pesca licenciada para a pesca com a arte de pesca de ganchorra não pode operar simultaneamente com mais de duas unidades.
2. Qualquer embarcação de pesca licenciada para a pesca com ganchorra pode ter a bordo até três ganchorras.

## ARTIGO 65

**(Potência propulsora das embarcações)**

As embarcações de pesca que exerçam a pesca com a arte da ganchorra não podem ter potência propulsora superior a 150 cv ou 110 kW.

## ARTIGO 66

**(Área de exercício)**

A pesca com ganchorra só pode ser exercida para além de um quarto de milha da costa e em profundidades superiores a 4 metros.

## ARTIGO 67

**(Outras disposições)**

1. Por motivos de preservação dos recursos pesqueiros e de gestão das pescarias, o Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá estabelecer:

- a) Dimensões da malhagem diferentes das fixadas no artigo 62;
- b) Dimensões e características da ganchorra diferentes das fixadas no artigo 63;
- c) Número máximo de ganchorras por embarcação de pesca diferente do fixado no artigo 64;
- d) Potência propulsora das embarcações diferente das fixadas no artigo 65;
- e) Profundidades diferentes das fixadas no artigo 66.

2. O Ministro das Pescas poderá ainda, em acções de pesca experimental, com duração inferior a 60 dias, autorizar o exercício da pesca com a arte da ganchorra em condições diferentes das disposições fixadas nos artigos 62 a 66.

## ARTIGO 68

**(Resguardo a outras artes)**

A pesca com ganchorra deverá respeitar a distância às artes de pesca com resguardo estabelecido e dar um resguardo de meia milha às restantes.

## SECÇÃO VIII

**Sinalização e identificação das artes de pesca**

## ARTIGO 69

**(Sinalização das artes de deriva)**

1. As redes e os aparelhos de anzol de deriva serão sinalizados em cada extremidade e a intervalos não superiores a 2 milhas por meio de bóias providas de mastro, o qual apresentará, de dia, uma bandeira ou um reflector de radar e, de noite, um farol.

2. Não é obrigatório sinalizar a extremidade, da arte de pesca, que estiver amarrada à embarcação de pesca.

## ARTIGO 70

**(Sinalização das artes fundeadas horizontalmente)**

1. As redes, aparelhos de anzol e outras artes de pesca fundeados e dispostos horizontalmente na água serão sinalizados em cada extremidade e a intervalos não superiores a 1 milha por meio de bóias providas de mastro, o qual deverá ser guarnecido da seguinte forma:

- a) Bóia da extremidade oeste: de dia, com duas bandeiras ou uma bandeira e um reflector de radar e, de noite, com dois faróis;
- b) Bóia da extremidade leste: de dia, com uma bandeira ou um reflector de radar e, de noite, com um farol;

c) *Bóias intermédias*: cada uma, de dia, com uma bandeira ou um reflector de radar e, de noite, pelo menos alternadamente, com um farol.

2. Não é obrigatório sinalizar a extremidade, da arte de pesca, que estiver amarrada à embarcação de pesca.

3. Para efeitos do disposto neste artigo, consideram-se como oeste os quadrantes sudoeste e noroeste da agulha, incluindo o norte, e como leste os quadrantes nordeste e sueste da agulha, incluindo o sul.

#### ARTIGO 71

##### **(Sinalização das artes não fundeadas horizontalmente)**

As artes de pesca fundeadas que não se disponham horizontalmente na água serão sinalizadas por meio de uma bóia provida de mastro, o qual apresentará, de dia, uma bandeira ou um reflector de radar e, de noite, um farol.

#### ARTIGO 72

##### **(Caracterização da sinalização das artes)**

1. Os apetrechos destinados à sinalização das artes de pesca, mencionados nos artigos anteriores, obedecerão aos seguintes requisitos:

- a) As bóias das extremidades referidas nos artigos 69 e 70, e a bóia singular referida no artigo anterior, deverão ser de cor vermelha;
- b) Os mastros deverão ter uma altura não inferior a 2 m, medidos acima da bóia;
- c) Os reflectores de radar deverão ser de metal ou de plástico metalizado e da cor das bandeiras respectivas, dispostos ou construídos de maneira a reflectirem a energia que sobre eles incida de qualquer azimute;
- d) Os faróis devem ser de luz branca e visíveis, em condições de boa visibilidade, a uma distância não inferior a duas milhas.

2. As bandieras deverão ser quadradas, com 50 cm de lado, e apresentar as seguintes cores:

- a) Laranja, as das extremidades das artes fundeadas dispostas horizontalmente na água;
- b) Vermelha e amarela, em duas faixas verticais iguais, com a vermelha junto ao mastro, as das artes fundeadas que não se disponham horizontalmente na água;
- c) Amarela, as das extremidades das artes de deriva;
- d) Branca, as das bóias intermédias;

#### ARTIGO 73

##### **(Identificação das artes de pesca)**

1. Qualquer arte não amarrada a uma embarcação de pesca, bem como os respectivos apetrechos de sinalização deverão ter pintado, ou apresentar em chapa sinalética, o conjunto de identificação da embarcação de pesca a que pertencem.

2. O Ministro das Pescas poderá, sempre que se mostre necessário à gestão das pescarias, tornar extensível a outras artes de pesca o disposto no número anterior.

3. Qualquer arte ou apetrecho de sinalização encontrados na água em contravenção ao disposto no número 1 anterior será considerado arrojado de mar e propriedade do Estado, ao qual a autoridade marítima ou a autoridade pesqueira deverão dar um dos seguintes destinos:

- a) Tendo características legais, venda em hasta pública;
- b) Tendo características ilegais, destruição, da qual deverá ser lavrado o respectivo auto.

#### CAPÍTULO IV

##### **Embarcações de pesca**

##### **SECÇÃO I**

##### **Classificação das embarcações de pesca**

##### **ARTIGO 74**

##### **(Classificação das embarcações)**

1. De acordo com os diferentes tipos de pesca, as embarcações de pesca classificam-se em:

- a) Embarcações de pesca artesanal;
- b) Embarcações de pesca semi-industrial;
- c) Embarcações de pesca industrial.

2. Nos casos em que subsistirem dúvidas quanto à classificação de uma embarcação de pesca, por esta apresentar características e especificações próprias de mais de uma das categorias referidas no número anterior, o Ministro das Pescas decidirá que categoria atribuir à embarcação de pesca, tendo em conta, designadamente, as características técnicas e tecnológicas, o esforço de pesca e as disposições da legislação pesqueira relativas à classificação da pesca e das embarcações de pesca.

##### **SECÇÃO II**

##### **Embarcações de pesca artesanal**

##### **ARTIGO 75**

##### **(Áreas de operação)**

Sem prejuízo de outras normas mais restritivas que possam ser estabelecidas pela administração marítima no âmbito da segurança marítima, as embarcações de pesca artesanal podem operar nas águas marítimas até um afastamento de:

- a) Três milhas da costa ou do ancoradouro de base, sendo de convés aberto e desprovidas de meios mecânicos de propulsão;
- b) Seis milhas da costa ou do ancoradouro de base, sendo de convés aberto e providas de meios mecânicos de propulsão ou de convés fechado e desprovidas de meios mecânicos de propulsão;
- c) Doze milhas da costa ou do ancoradouro de base, sendo de convés fechado e providas de meios mecânicos de propulsão.

##### **ARTIGO 76**

##### **(Requisitos de construção e equipamento)**

1. As embarcações de pesca artesanal devem satisfazer os seguintes requisitos de construção:

- a) Ter comprimento máximo, medido de fora a fora, até 10m;
- b) Possuir condições de autonomia não inferior a 24 horas, sendo motorizadas.

2. As embarcações de pesca artesanal propulsionadas com motores não podem ter uma potência propulsora instalada superior a 100 cv ou 74 Kw.

##### **ARTIGO 77**

##### **(Higiene e conservação do pescado a bordo)**

As embarcações de pesca artesanal deverão satisfazer os requisitos sanitários de higiene e conservação do pescado definidos em regulamentação relativa à inspecção e garantia de qualidade dos produtos da pesca.

## SECCÃO III

**Embarcações de pesca semi-industrial**

## ARTIGO 78

**(Áreas de operação)**

Sem prejuízo de outras normas mais restritivas que possam ser estabelecidas pela administração marítima no âmbito da segurança marítima, as embarcações de pesca semi-industrial podem operar ao longo da costa nas águas marítimas da República de Moçambique, até um afastamento de 30 milhas da costa.

## ARTIGO 79

**(Requisitos de construção e equipamento)**

1. As embarcações de pesca semi-industrial devem satisfazer os seguintes requisitos de construção:

- a) Ter comprimento, medido de fora a fora, superior a 10 m e inferior a 20 m;
- b) Possuir meios mecânicos de propulsão;
- c) Possuir meios mecânicos de pesca quando se aplicar;
- d) Ter autonomia não inferior a 48 horas;
- e) Ter casa de banho ou qualquer outro meio equivalente que assegure a higiene pessoal sem risco de contaminação do pescado;
- f) Ter os porões do pescado isolados termicamente por forma a assegurar a conservação do gelo;
- g) Possuir meios para completo esgotamento dos porões do pescado;
- h) Possuir instalações para a conservação de víveres independentes dos porões do pescado;
- i) Ter compartimentagem que assegure a perfeita separação entre os alojamentos da tripulação, as instalações sanitárias, a casa do aparelho de propulsão e os porões do pescado;
- j) Estarem equipadas com radar, sonda e meios rádio e outras ajudas à navegação exigidas pela legislação marítima;
- k) Ter convés corrido;
- l) Estarem providas de meios de salvamento e de emergência estabelecidos por legislação apropriada;
- m) Ter condições de produção ou de armazenamento de água potável.

2. As embarcações de pesca semi-industrial deverão ter potência propulsora que assegure o reboque da arte de pesca mesmo quando carregada, não podendo exceder os 350 cv ou 259 Kw de potência propulsora instalada quando se trate de embarcação de pesca para a pesca de arrasto.

3. As embarcações de pesca semi-industrial poderão possuir meios de refrigeração que permitam a conservação do gelo e do pescado a bordo e poderão possuir sistemas de congelação do pescado a bordo, em câmaras de congelação, desde que separada da refrigeração.

## ARTIGO 80

**(Higiene, manuseamento e processamento do pescado a bordo)**

1. As embarcações de pesca semi-industrial deverão satisfazer os requisitos sanitários de higiene, manuseamento e processamento do pescado definidos em regulamentação relativa à inspecção e garantia de qualidade dos produtos da pesca.

2. As embarcações de pesca semi-industrial que efectuem o descabeçamento de crustáceos deverão ter dispositivo para a trituração de cabeças.

## SECCÃO IV

**Embarcações de pesca industrial**

## ARTIGO 81

**(Áreas de operação)**

As embarcações de pesca industrial podem operar sem qualquer limitação de afastamento em relação à linha de costa, sendo-lhes interdito pescar dentro das três milhas de distância da linha da costa, salvo quando expressamente disposto no articulado relativo a certas artes de pesca e pescarias, constante do presente Regulamento.

## ARTIGO 82

**(Requisitos de construção e equipamento)**

1. As embarcações de pesca industrial devem satisfazer os seguintes requisitos de construção:

- a) Ter comprimento, medido de fora a fora, igual ou superior a 20 m;
- b) Possuir meios mecânicos de propulsão;
- c) Possuir meios mecânicos de pesca sempre que se aplicar;
- d) Ter autonomia superior a 15 dias;
- e) Ter instalações sanitárias que assegurem a higiene pessoal sem risco de contaminação do pescado;
- f) Ter os porões do pescado isolados termicamente;
- g) Ter instalação de processamento e meios adequados de conservação de pescado, com congelação separada da armazenagem frigorífica ou da refrigeração;
- h) Ter instalação frigorífica especialmente destinada à conservação de alimentos para o pessoal, independentes dos porões do pescado;
- i) Possuir meios para completo esgotamento dos porões do pescado;
- j) Ter compartimentagem que assegure a perfeita separação entre os alojamentos da tripulação, as instalações sanitárias, a casa do aparelho propulsor e os porões do pescado;
- k) Estarem equipadas com radar, sonda e meios rádio e outras ajudas à navegação exigidas pela legislação marítima;
- l) Estarem providas de meios de salvamento e de emergência estabelecidos por legislação apropriada;
- m) Ter condições para a preparação de alimentos;
- n) Ter compartimentagem para o armazenamento de produtos químicos, embalagens e outros insumos.

2. As embarcações de pesca industrial deverão ter potência propulsora que assegure o reboque da arte de pesca mesmo quando carregada, não podendo exceder os 1500 cv ou 1110 Kw de potência propulsora instalada quando se trate de embarcação de pesca para a pesca de arrasto.

## ARTIGO 83

**(Higiene, manuseamento e processamento do pescado a bordo)**

1. As embarcações de pesca industrial deverão satisfazer os requisitos sanitários de higiene, manuseamento e processamento do pescado definidos em regulamentação relativa à inspecção e garantia de qualidade dos produtos da pesca.

2. As embarcações de pesca industrial que efectuem o descabeçamento de crustáceos deverão ter dispositivo para a trituração de cabeças.

**SECÇÃO V**  
**Regime de aquisição**  
**ARTIGO 84**  
**(Regime geral)**

1. A transmissão, entre nacionais, da propriedade de embarcações de pesca moçambicanas com licença de pesca válida, não carece de autorização do Ministro das Pescas.

2. A transmissão de propriedade a que se refere o número anterior acarreta a transmissão da totalidade dos direitos inscritos na licença de pesca da embarcação transmitida e a perda dos mesmos por parte do transmitente.

3. O novo proprietário deverá requerer uma nova licença de pesca no prazo de 30 dias a partir da data do registo da embarcação de pesca em seu nome.

4. O não cumprimento do prazo indicado no número anterior constitui motivo suficiente para que seja recusado o licenciamento da embarcação de pesca transmitida.

**ARTIGO 85**  
**(Regime especial)**

1. A aquisição no país ou no estrangeiro, incluindo a aquisição a título gratuito, por nacionais e estrangeiros, de embarcações de pesca carece de autorização do Ministro das Pescas, sendo esta distinta e sem prejuízo da licença de pesca, que deverá ser solicitada em simultâneo, para as seguintes embarcações de pesca:

- a) Embarcações de pesca semi-industrial e embarcações de pesca industrial;
- b) Embarcações de pesca artesanal de convés fechado e providas motores internos de propulsão.

2. A aquisição no estrangeiro de embarcação de pesca artesanal será autorizada para projectos de desenvolvimento da pesca artesanal previamente aprovados pelo Ministro das Pescas ou para acções de pesca experimental quando enquadradas naqueles.

3. Mantém-se em vigor a restante legislação aplicável à aquisição de embarcações, nomeadamente quanto aos procedimentos exigidos pela legislação marítima.

**ARTIGO 86**  
**(Autorização para a aquisição de embarcações de pesca)**

1. A autorização referida no número 1 do artigo anterior deverá ser solicitada pelas partes intervenientes, em requerimento dirigido ao Ministro das Pescas e entregue junto da autoridade provincial de administração pesqueira da respectiva província.

2. Do requerimento mencionado no número anterior deverão constar os elementos indispensáveis à apreciação do pedido, nomeadamente:

- a) Identificação completa dos intervenientes;
- b) Características da embarcação de pesca e das artes de pesca a utilizar;
- c) Identificação da embarcação de pesca a substituir, se for o caso;
- d) Plano de arranjo geral e memória descritiva da embarcação de pesca tratando-se de embarcação de pesca industrial ou semi-industrial a incorporar pela primeira vez na actividade de pesca em Moçambique;
- e) Cópia da última licença de pesca emitida se a embarcação de pesca já tiver exercido a actividade;
- f) Informação sobre o estado geral e a localização da embarcação de pesca;
- g) Indicação das áreas onde pretende operar e dos recursos pesqueiros a explorar;

h) Minuta do contrato pelo qual se pretende fazer a aquisição;

i) Condições definidas em regulamentação relativa à inspecção garantia e qualidade dos produtos da pesca.

3. O despacho sobre o requerimento acima mencionado poderá, sempre que considerado conveniente, ser precedido duma vistoria, custeada pelo proprietário, às condições gerais da embarcação de pesca, a efectuar pela autoridade de administração pesqueira competente.

**ARTIGO 87**  
**(Registo definitivo)**

1. O registo definitivo, em Moçambique, das embarcações de pesca adquiridas no estrangeiro deverá ser efectuado mediante a apresentação do certificado de abate no registo do país ou da bandeira onde a embarcação está registada.

2. O certificado referido no número anterior deverá ser passado e autenticado pela autoridade competente do país ou da bandeira que a embarcação de pesca exhibir no momento da sua apresentação para o registo em Moçambique.

**SECÇÃO VI**  
**Regime de afretamento**  
**ARTIGO 88**  
**(Regime geral)**

1. O afretamento de embarcações de pesca moçambicanas e estrangeiras para operarem em águas marítimas nacionais, só pode ser requerido por armador nacional e carece de autorização do Ministro das Pescas.

2. Para o afretamento de embarcações de pesca estrangeiras o afretador deve possuir uma tonelagem mínima de frota própria igual ou superior à tonelagem que pretende afretar e visar uma das situações previstas nas alíneas do número 1 do artigo 92.

3. Quando impliquem pagamentos ao exterior, para a aprovação dos referidos pagamentos, os contratos de afretamento deverão ser submetidos ao Ministro do Plano e Finanças acompanhados da autorização referida no número 1 do presente artigo.

**ARTIGO 89**  
**(Autorização para o afretamento de embarcações de pesca moçambicanas)**

1. A autorização para o afretamento de embarcações de pesca moçambicanas, para operarem em águas marítimas nacionais, deverá ser solicitada em requerimento acompanhado do certificado de lotação mínima, bem como, de minuta do respectivo contrato de afretamento, da qual constem os elementos indispensáveis à apreciação do pedido, nomeadamente os indicados nas alíneas a), b) e c) do artigo 91.

2. O afretamento de embarcações de pesca moçambicanas para operarem no alto mar ou em águas de Estados terceiros deverá ser comunicado ao Ministro das Pescas, com indicação das partes contratantes e do Estado ou Estados onde irão operar.

3. O sub-afretamento de embarcações de pesca estrangeiras segue o regime estabelecido para as embarcações de pesca estrangeiras.

**ARTIGO 90**  
**(Embarcações de pesca estrangeiras susceptíveis de afretamento)**

1. O afretamento de qualquer embarcação de pesca estrangeira só é permitido para operar na pesca industrial ou semi-industrial

e desde que a embarcação de pesca não tenha mais de dez anos em relação à data prevista para o início do contrato de afretamento, sendo, para o efeito, tomado em consideração o ano de construção da embarcação de pesca.

2. O afretamento de qualquer embarcação de pesca estrangeira com idade superior à estabelecida no número anterior poderá ser autorizado quando, comprovadamente, mediante vistoria realizada por entidade competente e custeada pelo afretador, se confirme o bom estado geral da embarcação de pesca e a sua aptidão para a pesca.

#### ARTIGO 91

##### (Autorização para o afretamento de embarcações de pesca estrangeiras)

A autorização para o afretamento de embarcações de pesca estrangeiras deverá ser solicitada em requerimento acompanhado do certificado de lotação mínima, bem como, da minuta do contrato de afretamento, da qual constem os elementos indispensáveis à apreciação do pedido, nomeadamente:

- a) Identificação completa das partes contratantes;
- b) Características da embarcação de pesca a afretar e das artes de pesca a utilizar;
- c) Indicação das áreas em que pretende operar e dos recursos pesqueiros a explorar;
- d) Identificação e características da embarcação de pesca cuja construção ou modificação já tenha sido autorizada e que se destina a ser substituída pela embarcação de pesca a afretar, se for o caso;
- e) Documentação comprovativa de que a embarcação cumpre com os requisitos da regulamentação relativa a inspecção e garantia de qualidade dos produtos da pesca;
- f) Explicitação dos novos tipos de embarcação de pesca, das novas artes ou técnicas de pesca ou das novas áreas de operação que se visem experimentar com o afretamento, se for o caso;
- g) Cláusulas comerciais e financeiras que assegurem os prazos e formas de pagamento.

#### ARTIGO 92

##### (Dispensa da condição de tonelagem mínima)

1. A requerimento do afretador, que não possua tonelagem mínima de frota própria igual ou superior à que pretenda afretar, poderá ser autorizada dispensa da condição de tonelagem mínima, quando o afretamento vise:

- a) A aquisição e o registo definitivo de propriedade como embarcação de pesca moçambicana consubstanciada em contrato que reflecta a opção de compra;
- b) A substituição temporária duma embarcação de pesca cuja construção ou modificação já tenha sido autorizada;
- c) A experiência de novas artes de pesca ou a exploração de novas áreas de operação;
- d) A captura de recursos pesqueiros sub-explorados.

2. O afretamento de embarcações de pesca estrangeiras pelo Instituto Nacional de Investigação Pesqueira, para fins de investigação, está dispensado do cumprimento das disposições relativas à tonelagem mínima.

#### ARTIGO 93

##### (Duração do afretamento)

1. O afretamento de embarcações de pesca estrangeiras, previsto no número 1 do artigo anterior, não poderá exceder a duração de:

- a) Até dez anos na situação prevista na alínea a);
- b) Três anos, a partir da data de início da construção ou modificação, no caso da alínea b);
- c) Um ano na situação da alínea c);
- d) Até três anos na situação da alínea d), excepto no arrasto de gamba, que será até dez anos.

2. O afretamento de embarcações de pesca estrangeiras previsto no número 2 do artigo 88 terá a duração indicada nas alíneas do número anterior, para cada uma das respectivas situações.

3. A duração prevista na alínea a) do número 1 anterior refere-se ao mesmo armador e à mesma pescaria e o período de duração autorizado é contado ininterruptamente em caso de substituição da embarcação ou de interrupção do contrato.

4. Expirada a duração prevista na alínea d) do número 1 do presente artigo o Ministro das Pescas poderá autorizar a requerimento dos interessados e em casos devidamente fundamentados um novo período de afretamento, não renovável, até ao máximo de dois anos.

5. A duração do afretamento de embarcações de pesca moçambicanas referido no número 1 do artigo 89 será de até 10 anos.

#### ARTIGO 94

##### (Validade da autorização de afretamento)

As autorizações mencionadas nos artigos 89 e 91 mantêm-se válidas por um período de 90 dias após a comunicação da concessão, findos os quais caduca automaticamente se o afretador não requerer o licenciamento e as necessárias inspecções e nem comunicar à autoridade provincial de administração pesqueira que a embarcação de pesca afretada já se encontra em porto moçambicano.

#### ARTIGO 95

##### (Origem das capturas das embarcações afretadas)

1. São considerados de origem nacional os produtos da pesca capturados nas águas marítimas da República de Moçambique pelas embarcações de pesca estrangeiras afretadas, assim como os produtos resultantes da sua transformação quando efectuada a bordo das referidas embarcações de pesca.

2. Para fins alfandegários e desde que descarregados em porto moçambicano, são igualmente considerados de origem nacional os produtos da pesca capturados em águas de Estados terceiros por embarcações de pesca moçambicanas ou por embarcações de pesca estrangeiras afretadas por armadores nacionais quando autorizadas para o efeito, ou ainda os produtos de pesca capturados no alto mar por embarcações de pesca moçambicanas.

3. O pedido para a autorização mencionada no número anterior será dirigido ao Ministro das Pescas acompanhado de licença de pesca emitida por competente autoridade do Estado terceiro, que confirme a concessão de direitos de pesca, bem como o número de embarcações de pesca licenciadas e, quando aplicável, de contrato de afretamento.

4. Todo o produto de pesca que não se enquadre no disposto nos números anteriores do presente artigo não é considerado como sendo de origem nacional.

## SECCÃO VII

**Regime de construção e modificação**

## ARTIGO 96

**(Construção e modificação de embarcações de pesca)**

1. A construção e modificação de embarcações de pesca artesanal de convés fechado e providas de meios internos de propulsão, de embarcações de pesca semi-industrial e de embarcações de pesca industrial carecem de autorização do Ministro das Pescas.

2. A autorização referida no número anterior é distinta e sem prejuízo da licença de pesca, que deverá ser solicitada em simultâneo.

3. Mantém-se em vigor a restante legislação aplicável à construção e modificação de embarcações, nomeadamente quanto aos procedimentos exigidos pela legislação marítima.

## ARTIGO 97

**(Autorização para a construção e modificação de embarcações de pesca)**

1. O requerimento solicitando autorização para a construção e modificação de embarcações de pesca deverá ser dirigido ao Ministro das Pescas e entregue junto da autoridade provincial de administração pesqueira da respectiva província.

2. Do requerimento mencionado no número anterior deverão constar os elementos indispensáveis à apreciação do pedido, nomeadamente:

- a) Identificação completa do requerente;
- b) Características da embarcação de pesca e das artes de pesca a utilizar;
- c) Identificação da embarcação de pesca a substituir, se for o caso;
- d) Plano de arranjo geral e memória descritiva da embarcação de pesca;
- e) Cópia da última licença de pesca emitida se a embarcação de pesca já tiver exercido a actividade se for o caso;
- f) Informação sobre o estado geral e a localização da embarcação de pesca, prestada pela autoridade marítima competente;
- g) Descrição das operações a realizar, indicação das áreas onde pretende operar, dos recursos pesqueiros a explorar, das artes de pesca a empregar e da estimativa anual de captura;
- h) Minuta do contrato de construção ou modificação, com indicação do estaleiro onde os trabalhos irão decorrer.

## SECCAO VIII

**Descargas por embarcações estrangeiras**

## ARTIGO 98

**(Comunicação de descarga)**

1. As embarcações estrangeiras com permissão ou não para a pesca no alto mar ou licenciadas ou não para a pesca em águas jurisdicionais de Estados terceiros, que pretendam descarregar os produtos da sua pesca em qualquer porto moçambicano, deverão estar agenciadas por entidade competente nacional e sujeitas a inspecção prévia à autorização de descarga.

2. A autorização de descarga deverá ser solicitada mediante requerimento dirigido ao Ministro das Pescas, pelo agente da embarcação de pesca, no prazo de 48 horas antes da entrada da mesma em porto nacional, contendo os seguintes elementos:

- a) A identificação da embarcação de pesca, do seu armador, do comandante e do Estado da bandeira;

b) A indicação do porto e da data prevista para a descarga;

c) As quantidades de produtos da pesca que se encontram a bordo;

d) A identificação e as quantidades de produtos da pesca que pretendam descarregar e o respectivo destino;

e) As artes de pesca utilizadas nas capturas;

f) A indicação de estar autorizada, conforme o caso, a pescar no alto mar pelo respectivo Estado de bandeira ou por Estado terceiro nas respectivas águas marítimas;

g) A indicação se lhe foi negada autorização de descarga em porto de Estado terceiro.

3. Os portos nacionais não estão autorizados a efectuar as operações portuárias de descarga de embarcações de pesca estrangeiras sem que, para o efeito, exijam a apresentação da respectiva autorização de descarga, emitida pela autoridade provincial de administração pesqueira da respectiva província.

4. Qualquer operação de descarga não autorizada é punível nos termos do artigo 54 da Lei das Pescas.

## ARTIGO 99

**(Inspeção da descarga)**

1. Sem prejuízo das inspecções sanitárias, a descarga terá lugar, uma vez autorizada, na presença de agentes de fiscalização que procederão a uma inspecção dos produtos da pesca descarregados.

2. Havendo fortes indícios de que os produtos de pesca descarregados foram, no todo ou em parte, capturados ilegalmente nas águas marítimas de Moçambique, os agentes de fiscalização referidos no número anterior devem verificar os registos de bordo, nomeadamente os diários de bordo e de pesca, assim como as artes de pesca e os produtos da pesca que se encontrem a bordo e, em caso de presumível infracção, proceder de acordo com a legislação pesqueira aplicável.

## ARTIGO 100

**(Denegação de autorização)**

1. O Ministro das Pescas não autorizará a descarga nas seguintes circunstâncias:

a) Se, tratando-se de pesca no alto mar, a embarcação de pesca não exibir a respectiva autorização do Estado da bandeira;

b) Se, tratando-se de capturas alegadamente efectuadas nas águas marítimas de Estados terceiros, não for exibida a respectiva licença de pesca;

c) Se houver fortes indícios de que a embarcação de pesca exerceu actividades contrárias às medidas de preservação dos recursos e gestão no alto mar, internacionalmente estabelecidas.

2. Não sendo autorizada a descarga, o Ministro das Pescas comunicará às organizações de pesca regionais, internacionais e ao Estado de bandeira, as razões justificativas do indeferimento.

## CAPÍTULO V

**Tipos de pesca**

## ARTIGO 101

**(Pesca artesanal)**

1. A pesca artesanal é efectuada na área sob jurisdição da administração marítima em que realiza as operações de pesca, com carácter local, produzindo excedentes para comercialização, com ou sem embarcações de pesca, propulsionadas a remos, à vela, por motores fora de borda ou por motores interiores

de pequena potência propulsora, utilizando raramente gelo para a conservação do pescado a bordo.

2. As embarcações de pesca que enformam a pesca artesanal não poderão ter características superiores às que são indicadas no artigo 76 do presente Regulamento sob pena de alteração do regime de licenciamento aplicável.

3. As embarcações de pesca artesanal de convés fechado com motores internos de propulsão ficam sujeitas ao regime de licenciamento aplicável à pesca semi-industrial.

**ARTIGO 102**  
**(Pesca semi-industrial)**

1. A pesca semi-industrial é efectuada em zonas costeiras, à vista de costa, com embarcações de pesca propulsionadas a motor e utilizando gelo para a conservação do pescado a bordo, fazendo ou não uso de meios mecânicos de pesca.

2. As embarcações de pesca que enformam a pesca semi-industrial não poderão ter características superiores às que são indicadas no artigo 79 do presente Regulamento sob pena de alteração do regime de licenciamento aplicável.

3. As embarcações de pesca semi-industrial que possuam congelação a bordo ficam sujeitas ao regime de licenciamento aplicável à pesca industrial.

**ARTIGO 103**  
**(Pesca industrial)**

1. A pesca industrial é efectuada em águas marítimas de Moçambique à vista ou não de costa, ou em águas marítimas de Estados terceiros, ou no alto mar, com embarcações de pesca, propulsionadas a motor, utilizando em geral métodos de congelação a bordo e fazendo uso de meios mecânicos de pesca.

2. As embarcações de pesca que enformam a pesca industrial têm as características indicadas no artigo 82 do presente Regulamento.

**ARTIGO 104**  
**(Pesca de investigação e experimental)**

1. A pesca de investigação é efectuada com fins científicos utilizando embarcações apetrechadas e aparelhadas para esse fim.

2. A pesca experimental é efectuada com o objectivo de experimentar artes de pesca, métodos e embarcações de pesca, bem como prospectar novos recursos pesqueiros ou zonas de pesca.

3. As embarcações que enformam a pesca experimental tomam as características do tipo de pesca para a qual são armadas.

**ARTIGO 105**  
**(Pesca recreativa e desportiva)**

A pesca recreativa e a pesca desportiva são praticadas nos termos definidos em regulamentação específica.

**CAPÍTULO VI**  
**Preservação dos recursos pesqueiros**  
**SECÇÃO I**

**Distâncias mínimas à linha de costa**

**ARTIGO 106**  
**(Medição da distância da costa)**

Para efeitos do presente Regulamento as distâncias da costa estabelecidas nesta secção e no articulado correspondente às artes de pesca serão medidas no sentido do mar a partir da linha de costa marcada sobre uma carta náutica oficialmente reconhecida por Moçambique.

**ARTIGO 107**  
**(Distância mínima de costa)**

Sem prejuízo das distâncias mínimas estabelecidas no articulado correspondente às artes de pesca definidas no presente Regulamento, qualquer actividade de pesca com embarcação de pesca não poderá ser exercida a menos de um quarto de milha da costa, exceptuando a pesca artesanal de arrasto para terra.

**SECÇÃO II**  
**Tamanhos, pesos mínimos e espécies protegidas**

**ARTIGO 108**  
**(Tamanhos mínimos)**

1. Não é permitida a posse de exemplares com tamanhos e pesos inferiores aos fixados no anexo II.

2. O modo de medição para identificação dos tamanhos das espécies aquáticas referenciadas no anexo II é estabelecido no anexo III.

3. O Ministro das Pescas poderá, sempre que as circunstâncias o exigirem, alterar os anexos II e III ao presente Regulamento.

4. Todos os exemplares com tamanhos e pesos inferiores aos mínimos autorizados deverão ser de imediato devolvidos ao mar, não podendo ser mantidos a bordo, transbordados, desembarcados, transportados, armazenados, expostos ou colocados à venda.

**ARTIGO 109**  
**(Espécies protegidas)**

O Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, determinará a lista de espécies aquáticas sujeitas ao regime de protecção especial, total ou parcial, e as condições particulares aplicáveis a esse regime.

**ARTIGO 110**  
**(Dispositivo de exclusão de tartarugas)**

1. Na pesca de arrasto a motor é obrigatório o uso de dispositivo de exclusão de tartarugas marinhas.

2. A não utilização do dispositivo mencionado no número anterior constitui infracção de pesca grave nos termos da alínea a) do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

**ARTIGO 111**  
**(Recifes artificiais)**

1. O Ministro das Pescas poderá autorizar a colocação de recifes artificiais com vista a favorecer a fixação e a reprodução de espécies marinhas.

2. As condições de colocação e de utilização dos recifes artificiais serão estabelecidas por diploma ministerial.

**SECÇÃO III**  
**Áreas com restrições à actividade da pesca**

**ARTIGO 112**  
**(Áreas para preservação dos recursos pesqueiros)**

1. Tendo em vista a preservação e a protecção de espécies marinhas, poderão ser estabelecidos:

- a) Parques Marinhas;
- b) Reservas Marinhas;
- c) Áreas marinhas protegidas.

2. As áreas de preservação referidas no número anterior poderão ser estabelecidas dentro dos limites marítimos dos Parques Nacionais.

**ARTIGO 113  
(Parques Marinhos)**

1. Os Parques Marinhos e respectivos regulamentos serão estabelecidos pelo Conselho de Ministros, sob proposta do Ministro das Pescas ou de qualquer outra entidade nacional, com o parecer do Ministro das Pescas.

2. Nos Parques Marinhos é interdita toda e qualquer actividade de pesca, incluindo a pesca de subsistência, a pesca recreativa e desportiva e a pesca submarina.

**ARTIGO 114  
(Reservas Marinhas)**

1. As Reservas Marinhas e os respectivos regulamentos serão estabelecidos pelo Conselho de Ministros, sob proposta do Ministro das Pescas ou de qualquer outra entidade nacional, com o parecer do Ministro das Pescas.

2. As Reservas Marinhas podem ter um carácter total ou parcial, tendo em conta os interesses a proteger.

3. Nas Reservas Marinhas com carácter total pode ser exercida a pesca de subsistência, desde que não prejudique as espécies a proteger.

4. Nas Reservas Marinhas com carácter parcial podem ser exercidas a pesca de subsistência, a pesca artesanal e a pesca recreativa e desportiva, desde que não prejudiquem as espécies a proteger.

**ARTIGO 115  
(Áreas marinhas protegidas)**

Com carácter temporal limitado poderão ser estabelecidas, pelo Ministro das Pescas, áreas marinhas protegidas interditando no todo ou em parte o exercício da actividade da pesca ou estabelecendo, para a captura de determinadas espécies aquáticas, períodos de veda e/ou de defeso, tamanhos mínimos e/ou máximos e quantidades capturáveis.

**ARTIGO 116  
(Áreas sanitariamente impróprias)**

Por despacho conjunto dos Ministros da Saúde e das Pescas, poderão ser interditadas à pesca, total ou parcialmente, áreas marinhas consideradas como sanitariamente impróprias.

**ARTIGO 117  
(Áreas de segurança marítima)**

1. Por razões de segurança marítima, nomeadamente em canais, esteiros, baías e estuários, ou durante a realização de exercícios navais, poderão ser estabelecidas áreas com interdição total ou parcial da actividade da pesca, com carácter definitivo ou temporal.

2. É da competência do Ministro dos Transportes e Comunicações, ouvido o Ministro das Pescas, estabelecer as áreas referidas no número anterior.

**CAPÍTULO VII  
Licenciamento da pesca  
SECÇÃO I**

**Generalidades e procedimentos para o licenciamento da pesca**

**ARTIGO 118  
(Tipos de licenças de pesca)**

1. São criados os seguintes tipos de licenças de pesca:
  - a) Licença de pesca artesanal sem embarcação de pesca;
  - b) Licença de pesca artesanal com embarcação de pesca;

- c) Licença de pesca semi-industrial;
- d) Licença de pesca industrial;
- e) Licença de pesca de investigação científica;
- f) Licença de pesca experimental;
- g) Licença de operações conexas de pesca;
- h) Licença de pesca recreativa e desportiva.

2. As licenças de pesca são válidas para a realização ocasional de operações conexas de pesca, salvo indicação em contrário.

3. A licença para operações conexas de pesca é, contudo, obrigatória para as embarcações de pesca que realizem operações conexas de pesca como sua actividade exclusiva ou principal.

4. Os tipos de licença de pesca recreativa e desportiva serão definidos em regulamentação específica.

**ARTIGO 119  
(Modelos de licença de pesca)**

1. As licenças de pesca serão emitidas nos modelos que constituem os anexos VI e VII ao presente Regulamento, respectivamente para a pesca industrial e semi-industrial, e para a pesca artesanal.

2. O Ministro das Pescas poderá alterar, sempre que as circunstâncias o exijam, os modelos ora instituídos.

**ARTIGO 120  
(Pedido de licença de pesca industrial, semi-industrial e de operações conexas de pesca)**

1. Os pedidos de licença de pesca industrial e de operações conexas de pesca serão submetidos à decisão do Ministro das Pescas.

2. Os pedidos de licenças de pesca semi-industrial serão submetidos à decisão da autoridade provincial de administração pesqueira da província onde as embarcações têm o seu porto base.

3. Os pedidos para o licenciamento de embarcações de pesca industrial, semi-industrial e de operações conexas de pesca serão submetidos, nos períodos que vierem a ser indicados pelas entidades emissoras, acompanhados dos seguintes documentos:

- a) Pedido de licença de pesca de acordo com o modelo em anexo VIII, devidamente preenchido;
- b) Documento de identificação do requerente;
- c) Título de registo de propriedade emitido em nome do requerente da licença de pesca ou, no caso de embarcações de pesca afretadas, título de registo da embarcação e autorização de afretamento;
- d) Certificado de navegabilidade válido;
- e) Certificado da capacidade operacional do DLA válido.

4. O Ministro das Pescas poderá alterar, sempre que as circunstâncias o exijam, o modelo de pedido de licença de pesca constante do anexo VIII.

**ARTIGO 121  
(Pedido de licença de pesca artesanal)**

1. Os pedidos de licença de pesca artesanal com ou sem embarcação de pesca serão submetidos à decisão da autoridade marítima que representará o Ministério das Pescas por delegação ou, na ausência daquela, à administração de distrito ou da localidade.

2. Os pedidos de licença de pesca artesanal com ou sem embarcação de pesca serão submetidos, nos períodos que vierem a ser indicados pelas entidades emissoras, instruídos dos seguintes documentos:

- a) Identificação do requerente;
- b) Título de registo de propriedade, se for caso disso;

- c) Licença de pesca anterior do pescador ou da embarcação de pesca já licenciada, quando se tratar de renovação.

#### ARTIGO 122

##### (Pedido de licença de pesca experimental)

1. Os pedidos de licença de pesca experimental serão submetidos à decisão do Ministro das Pescas.
2. Os pedidos de licença de pesca experimental serão submetidos e instruídos dos seguintes documentos:
  - a) Comprovativo da existência de projecto de pesca experimental aprovado;
  - b) Documentos indicados no número 3 do artigo 137 do presente Regulamento.

#### ARTIGO 123

##### (Pedido de licença de investigação pesqueira)

1. Os pedidos de licença de investigação pesqueira serão submetidos pelo Instituto Nacional de Investigação Pesqueira à decisão do Ministro das Pescas.
2. Os pedidos de licença de pesca referidos no número anterior serão instruídos segundo o regime de licenciamento estabelecido para o tipo de embarcação a utilizar na investigação.

#### ARTIGO 124

##### (Licença de pesca especial)

1. O Ministro das Pescas poderá autorizar a emissão de licença de pesca especial para a de realização aulas práticas e tirocínios no âmbito dos programas de formação constantes dos cursos ministrados na Escola de Pesca.
2. Os pedidos de licença de pesca referidos no número anterior serão instruídos segundo o regime de licenciamento estabelecido para o tipo de embarcações a utilizar na formação.

#### ARTIGO 125

##### (Entrega das licenças de pesca emitidas)

1. A entrega de uma licença de pesca industrial ou da licença de pesca semi-industrial só poderá ser efectuada em porto e após:
  - a) Apresentação dos registos de bordo da embarcação de pesca;
  - b) Apresentação do Diário de Bordo de Pesca para recolha e/ou anotação quando se tratar de embarcação de pesca já anteriormente licenciada;
  - c) Verificação da conformidade da embarcação de pesca e das artes de pesca ao tipo de pesca para a qual a licença de pesca foi concedida e às disposições da Lei das Pescas e do presente Regulamento;
  - d) Apresentação da autorização sanitária exigida pela regulamentação relativa à inspecção e garantia da qualidade dos produtos da pesca;
  - e) Apresentação de certificado de lotação mínima;
  - f) Apresentação do certificado operacional do DLA válido, se for o caso.
2. A entrega de uma licença de pesca artesanal será feita após vistoria à embarcação de pesca e às artes de pesca pela entidade que proceder ao licenciamento.
3. Sem prejuízo do disposto número anterior, a vistoria mencionada na alínea c) do número 1 deste artigo, será efectuada pela autoridade provincial de administração pesqueira do porto base da embarcação de pesca.

#### ARTIGO 126

##### (Revogação ou suspensão das licenças de pesca)

1. Sem prejuízo dos casos previstos no artigo 53 da Lei das Pescas a revogação da licença de pesca terá lugar sempre que se verifique que a licença de pesca não foi utilizada durante seis meses consecutivos sem justificação ou por justificação não aceite.
2. O não cumprimento, dentro dos prazos que vierem a ser estabelecidos, das obrigações relativas ao pagamento das contrapartidas e taxas de licenças de pesca dará lugar à suspensão da licença de pesca.
3. O pagamento das taxas de licença de pesca das embarcações de pesca estrangeiras é prévio à emissão da licença de pesca requerida.

#### ARTIGO 127

##### (Garantia bancária)

1. O Ministro das Pescas deverá exigir, no âmbito de um contrato celebrado com armadores estrangeiros ou no âmbito do contrato de afretamento referido no artigo 90 do presente Regulamento, que aqueles armadores abram a favor do Ministério das Pescas uma garantia bancária através de uma instituição aprovada pelo Banco de Moçambique.
2. A garantia referida no número anterior será válida por um período igual à duração da licença de pesca e por mais sessenta dias após o seu termo ficando todavia, durante este período adicional, reduzido o seu valor para cinco por cento do valor inicial.
3. A garantia é destinada a assegurar o cumprimento das obrigações decorrentes da legislação de pesca e, se for caso disso, do contrato sendo restituída findo o período adicional indicado no número anterior.

#### ARTIGO 128

##### (Validade e posse)

1. As licenças de pesca serão válidas pelo período de tempo nelas definido, o qual não será superior a doze meses e caducam às 24 horas do dia 31 de Dezembro do ano para que foram concedidas.
2. O comandante de qualquer embarcação de pesca ou o proprietário de artes de pesca sem embarcação de pesca que opere em águas jurisdicionais de Moçambique terá sempre em seu poder cópia da licença de pesca respectiva.
3. A falta de cópia da licença de pesca a bordo é punível nos termos do artigo 57 da Lei das Pescas.

#### SECCAO II

##### Pesca no alto mar

#### ARTIGO 129

##### (Exercício da actividade)

1. O exercício da actividade de pesca no alto mar, por embarcações de pesca moçambicanas, carece de autorização do Ministro das Pescas.
2. As embarcações de pesca moçambicanas autorizadas a pescar no alto mar devem observar as medidas de conservação e gestão dos recursos pesqueiros e cumprir as normas internacionais sobre a pesca no alto mar.
3. Ao pedido de autorização de pesca no alto mar aplicam-se, com as necessárias adaptações, as disposições relativas ao pedido de licença de pesca previstas no artigo 120 do presente Regulamento.
4. As infracções de pesca praticadas no alto mar serão punidas nos termos prescritos na Lei das Pescas e demais regulamentos aplicáveis.

## ARTIGO 130

**(Responsabilidade nacional)**

O Governo de Moçambique, na prossecução da responsabilidade nacional relativamente à preservação e gestão dos recursos pesqueiros do alto mar, tomará sempre em consideração, em cumprimento das normas internacionais, no acto de autorização do licenciamento previsto no artigo anterior, a capacidade de controlo existente no país.

## SECCAO III

**Transbordos ou baldeação**

## ARTIGO 131

**(Transbordo em porto ou no alto mar)**

1. O transbordo ou baldeação das capturas, ou de quaisquer outros produtos destinados à pesca, incluindo combustíveis e lubrificantes, de e para uma embarcação de pesca, só pode ser efectuado mediante autorização da competente autoridade de administração pesqueira a cujo pedido deverá ser submetido, com pelo menos 24 horas antes da operação, indicando:

- a) O porto de entrada tal como indicado no artigo 134 e no número 3 do artigo 135 deste Regulamento;
- b) O local da operação, a data e a hora prevista para o transbordo;
- c) A identificação e as quantidades de pescado ou produtos a transbordar.

2. O transbordo ou baldeação referido no número anterior, uma vez autorizado, só poderá ter lugar na presença de agentes de fiscalização, sem prejuízo do disposto no número 3 do artigo 135 do presente regulamento.

3. O transbordo ou baldeação efectuado em violação do disposto no presente regulamento constitui uma infracção de pesca punível nos termos do artigo 54 da Lei das Pescas.

## SECCÃO IV

**Capturas acessórias**

## ARTIGO 132

**(Condições especiais)**

1. Nas licenças de pesca poderão ser estabelecidas condições especiais relativas às capturas acessórias que poderão ser conservadas a bordo, bem como quaisquer outras condições respeitantes à sua captura.

2. O Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira, poderá determinar que nas redes de arrasto de camarão sejam acoplados dispositivos de exclusão da fauna acompanhante se os níveis do seu aproveitamento mostrarem inadequados.

## SECCÃO V

**Experiências de máquinas**

## ARTIGO 133

**(Experiências de máquinas)**

1. As embarcações da pesca industrial e as embarcações de pesca semi-industrial, com licença válida ou não, que se encontrem em situação de reparação ou modificação, poderão ser autorizadas, a requerimento fundamentado do armador, a realizar experiências de máquinas, sem fazer uso das artes de pesca, com duração inferior a 24 horas consecutivas.

2. Qualquer experiência de máquinas, autorizada ou não, que faça uso de qualquer tipo de arte de pesca constitui infracção

de pesca punível nos termos do número 1 do artigo 52 da Lei das Pescas.

3. É competente para autorizar a experiência de máquinas das embarcações de pesca referidas no presente artigo a autoridade provincial de administração pesqueira do porto onde aquela se realizar.

## SECCÃO VI

**Entrada e saída de porto e das águas jurisdicionais**

## ARTIGO 134

**(Início e fim da campanha de pesca)**

1. As campanhas de pesca das embarcações de pesca licenciadas para a pesca industrial e para a pesca semi-industrial ou para operações conexas de pesca terão, obrigatoriamente, o seu início e fim em porto moçambicano.

2. Para efeitos de controlo das capturas e da qualidade do pescado, no fim da campanha de pesca, a entrada em porto de qualquer embarcação de pesca semi-industrial, que não seja de pesca diária, e de qualquer embarcação de pesca industrial deverá ser comunicada à autoridade provincial de administração pesqueira respectiva, com pelo menos dois dias úteis de antecedência em relação à data prevista de entrada.

## ARTIGO 135

**(Saída das águas jurisdicionais)**

1. Qualquer embarcação de pesca licenciada para operar nas águas marítimas de Moçambique, terá obrigatoriamente, antes de sair das referidas águas, que:

- a) Dar entrada em porto moçambicano e ser sujeita às necessárias inspecções;
- b) Solicitar autorização de saída junto da autoridade provincial de administração pesqueira do porto em que tiver entrado, com pelo menos dois dias úteis de antecedência em relação à data prevista de saída;
- c) Devolver o original da licença de pesca à autoridade provincial de administração pesqueira do porto em que tiver entrado e submeter-se às necessárias inspecções, se for o caso.

2. A reentrada nas mesmas águas, de uma embarcação de pesca previamente autorizada a sair delas, terá que ser imediatamente seguida de entrada em porto moçambicano donde tiver largado, só podendo reiniciar a campanha de pesca após receber a respectiva licença de pesca.

3. Qualquer embarcação de pesca ou de operações conexas de pesca, nacional ou estrangeira, que tenha sido autorizada a realizar o transbordo de produtos da pesca no mar deverá, obrigatoriamente, antes da sua saída das águas marítimas moçambicanas dar entrada em porto moçambicano e submeter-se às inspecções das autoridades pesqueira e marítima.

## ARTIGO 136

**(Períodos de escuta)**

O Ministro das Pescas poderá fixar, mediante ofício às empresas e armadores, que as embarcações de pesca em exercício de actividade realizem períodos de escuta obrigatória em determinada frequência ou frequências a indicar na licença de pesca.

## CAPÍTULO VIII

**Monitorização da actividade da pesca**

## ARTIGO 137

**(Meios de monitorização)**

Com vista a assegurar a monitorização das actividades de pesca serão adoptados, entre outros, os seguintes meios:

- a) Diário de Bordo de Pesca;
- b) Fichas de Captura;
- c) Sistemas de monitorização via satélite;
- d) Relatórios de embarque e outros documentos afins.

## ARTIGO 138

**(Diário de Bordo de Pesca)**

1. O preenchimento do Diário de Bordo de Pesca é obrigatório para todas as embarcações cujo regime de licenciamento é o da pesca industrial e o da pesca semi-industrial.

2. O Ministro das Pescas adoptará as formas e procedimentos para a recolha e o fornecimento de dados relativos à pesca artesanal.

## ARTIGO 139

**(Modelo do Diário de Bordo de Pesca)**

O Diário de Bordo de Pesca adoptará o modelo constante do anexo IV e poderá ser modificado pelo Ministro das Pescas, ouvida a Comissão de Administração Pesqueira.

## ARTIGO 140

**(Propriedade e conservação)**

1. O Diário de Bordo de Pesca é propriedade do Ministério das Pescas e deverá ser mantido em bom estado de conservação, de modo a garantir a fácil leitura dos dados nele inscritos.

2. A perda ou a deterioração do Diário de Bordo de Pesca constitui infracção de pesca grave nos termos da alínea e) do número 1 do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

## ARTIGO 141

**(Preenchimento)**

1. O Diário de Bordo de Pesca deve ser preenchido diáriamente e fielmente pelo comandante da embarcação de pesca, não sendo permitido qualquer tipo de rasuras.

2. O não cumprimento do estabelecido no número anterior é punível nos termos do artigo 57 da Lei das Pescas.

## ARTIGO 142

**(Verificação e entrega)**

1. A apresentação do Diário de Bordo de Pesca é obrigatória quando exigido pelo agente de fiscalização.

2. O comandante de qualquer embarcação de pesca deverá fazer entrega do Diário de Bordo de Pesca sempre que:

- a) For oficiosamente solicitado pelo Ministério das Pescas;
- b) Tiverem sido esgotados os espaços para preenchimento;
- c) Houver mudança de armador da embarcação de pesca a que disser respeito;
- d) Caducar a licença de pesca da embarcação de pesca.

3. A entrega do Diário de Bordo de Pesca, mencionada nas alíneas b), c) e d) do número anterior, far-se-á na autoridade provincial de administração pesqueira do primeiro porto onde a embarcação de pesca entrar.

## ARTIGO 143

**(Informações periódicas sobre capturas e esforço de pesca)**

1. Com periodicidade decenal, nos dias 11, 21 e 31 de cada mês, os comandantes das embarcações de pesca licenciadas sob o regime de licenciamento da pesca semi-industrial e da pesca industrial deverão enviar ao Ministério das Pescas, informações gerais recapitulativas sobre as capturas e o esforço de pesca, estruturadas de acordo com o modelo do anexo V, o qual poderá ser modificado pelo Ministro das Pescas.

2. Para o caso das embarcações sob o regime da pesca semi-industrial as informações mencionadas no número anterior deverão ser entregues na autoridade provincial de administração pesqueira do porto base da embarcação de pesca.

3. É da responsabilidade do armador instruir os comandantes das suas embarcações de pesca envolvidas para a criação das condições que assegurem o cumprimento escrupuloso do disposto neste artigo.

4. Na impossibilidade de cumprir o disposto neste artigo, os dados gerais de captura e de esforço de pesca deverão ser comunicados via rádio, telecópia ou correio electrónico com a mesma periodicidade, e segundo o mesmo modelo.

5. O não cumprimento das obrigações decorrentes do disposto neste artigo constitui infracção de pesca grave nos termos da alínea e) do número 1 do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

## ARTIGO 144

**(Fichas de captura)**

1. O Ministro das Pescas estabelecerá, sob proposta do Instituto Nacional de Investigação Pesqueira, fichas de captura diária destinadas à monitorização e estudo dos recursos pesqueiros, incluindo o âmbito de aplicação e as respectivas condições de preenchimento, encaminhamento e prazos de prestação da informação.

2. O preenchimento das fichas de captura diária não isenta os comandantes das embarcações de pesca das disposições estabelecidas neste Regulamento sobre o Diário de Bordo de Pesca.

3. O não cumprimento das obrigações decorrentes do disposto no número anterior será considerado infracção de pesca grave, nos termos da alínea e) do número 1 do artigo 53 da Lei das Pescas e é punível de acordo com o n.º 2 do mesmo artigo.

## ARTIGO 145

**(Técnicos a bordo)**

1. As disposições do presente Regulamento relativas aos agentes de fiscalização são aplicáveis, aos técnicos de investigação pesqueira, aos técnicos da inspecção e garantia da qualidade dos produtos da pesca e a outros técnicos do Ministério das Pescas que venham a ser credenciados para desempenhar funções de observador a bordo das embarcações de pesca.

2. Os técnicos de investigação pesqueira não estão investidos de poderes de fiscalização.

## ARTIGO 146

**(Sistema de Monitorização de Embarcações de Pesca)**

1. Tendo em vista monitorizar continuamente, via satélite, as embarcações de pesca nacionais e estrangeiras licenciadas para a pesca em águas marítimas de Moçambique e monitorizar as embarcações de pesca nacionais licenciadas para a pesca em águas de Estados terceiros ou no alto mar, é instituído o Sistema de Monitorização de Embarcações de Pesca, designado por SMEP.

2. O SMEP é composto pelo Centro de Monitorização e Vigilância (CMV) instalado no Ministério das Pescas e pelo Dispositivo de Localização Automática (DLA) instalado a bordo das embarcações de pesca.

3. O SMEP aplica-se às embarcações de pesca nacionais e estrangeiras, licenciadas para a pesca em águas marítimas nacionais, com qualquer tipo de artes de pesca e às embarcações de pesca nacionais, autorizadas a pescar em águas de Estados terceiros ou no alto mar, cujo regime de licenciamento é o da pesca industrial e o da pesca semi-industrial.

4. Os Ministros das Pescas e dos Transportes e Comunicações determinarão, por Diploma Ministerial conjunto, as especificações técnicas dos equipamentos do SMEP a serem instalados a bordo das embarcações de pesca, assim como a entidade ou entidades responsáveis pela certificação dos mesmos.

#### ARTIGO 147

##### **(Obrigatoriedade de instalação do DLA)**

1. As embarcações de pesca abrangidas pelo número 3 do artigo anterior deverão obrigatoriamente manter instalado a bordo e operacional o Dispositivo de Localização Automática.

2. O licenciamento para o exercício da pesca das embarcações referenciadas no número anterior depende da certificação da capacidade operacional do respectivo DLA.

#### ARTIGO 148

##### **(Homologação do SMEP e do DLA e certificação do DLA)**

1. De acordo com as especificações e características técnicas fixadas pelo Diploma Ministerial a que alude o número 4 do artigo 146, o SMEP e o modelo de DLA devem ser homologados por autoridade competente moçambicana.

2. A capacidade operacional do DLA, após a sua instalação, será atestada pela entidade ou entidades a indicar nos termos do número 4 do artigo 146, mediante certificado emitido pelo fabricante ou por empresas por ele credenciadas.

3. Para efeitos de obtenção da certificação da capacidade operacional do DLA, as embarcações de pesca que já possuam o DLA instalado, serão sujeitas a um teste de compatibilidade.

#### ARTIGO 149

##### **(Instalação do DLA a bordo)**

1. A instalação do DLA a bordo das embarcações de pesca abrangidas é assegurada por empresa ou empresas nacionais autorizadas pelo fabricante e credenciadas para o efeito pelo Ministro das Pescas.

2. O DLA considera-se instalado a partir da data da notificação da conclusão da instalação, pela empresa instaladora do equipamento a bordo, à autoridade provincial de administração pesqueira da respectiva província.

3. A lista das empresas referidas no número 1 do presente artigo constará de despacho do Ministro das Pescas.

#### ARTIGO 150

##### **(Manutenção do DLA)**

1. O armador da embarcação de pesca, ou o seu representante, devem assegurar a manutenção do DLA, proceder à reparação de deficiências técnicas e avarias ou à sua substituição logo que sejam detectadas avarias ou existam indícios de avaria grossa.

2. Ocorrendo qualquer avaria no DLA, o comandante da embarcação de pesca deve suspender de imediato as operações

de pesca e comunicá-la à autoridade provincial de administração pesqueira do respectivo porto base que ordenará a entrada imediata da embarcação no porto base, ou no porto mais próximo, para a reparação da avaria ou para a substituição do DLA.

3. A embarcação de pesca não poderá iniciar uma nova saída para a pesca até que o DLA passe a dispor de capacidade operacional certificada.

4. Sempre que o Centro de Controlo e Vigilância (CCV) do SMEP detectar qualquer anomalia no funcionamento do DLA de uma embarcação de pesca, comunicará de imediato o facto ao armador ou ao seu representante, ordenará a suspensão das actividades de pesca e a sua entrada no porto base ou no porto mais próximo para a reparação ou para a substituição do DLA.

5. A reparação ou a substituição do DLA só poderá ser efectuada por empresa para o efeito autorizada pelo fabricante e credenciada pelo Ministério das Pescas, decorrendo por conta do armador da embarcação de pesca as despesas inerentes a tais operações.

6. A não suspensão das actividades de pesca por motivo de avaria do DLA ou, pelo mesmo motivo, a manutenção da embarcação na zona de pesca, por um período superior a duas horas, após ter sido ordenada a sua entrada em porto, constitui infracção de pesca grave punível nos termos do número 1 do artigo 52 da Lei das Pescas.

#### ARTIGO 151

##### **(Regime e propriedade do DLA)**

O DLA é propriedade do proprietário da embarcação de pesca que responde solidariamente com o armador pela sua perda ou avaria.

#### ARTIGO 152

##### **(Centro de Monitorização e Vigilância)**

1. Na dependência do Ministério das Pescas, funciona o Centro de Monitorização e Vigilância (CMV), que garantirá a monitorização das embarcações de pesca nacionais e estrangeiras abrangidas pelo SMEP, através da recepção e tratamento dos dados transmitidos pelo DLA, independentemente das águas em que operem ou do porto em que se encontrem.

2. O CMV rege-se pelo presente Regulamento e por um regulamento de funcionamento a ser aprovado e mandado publicar pelo Ministro das Pescas.

#### ARTIGO 153

##### **(Arquivo e tratamento de dados)**

1. Os dados provenientes das embarcações de pesca abrangidas pelo SMEP serão mantidos confidenciais durante um período de três anos.

2. A comunicação de dados só poder ter lugar para efeitos de investigação criminal, instrução de processos de infracção de pesca, investigação pesqueira e segurança marítima, devendo obedecer às normas legais em vigor relativos à confidencialidade de dados.

3. Sem prejuízo do disposto no número anterior, por decisão do Ministro das Pescas, os dados e informação, obtidos através do SMEP poderão ainda ser facultados às entidades competentes para efeitos de:

- a) Manutenção da ordem e segurança;
- b) Busca e salvamento;
- c) Provas em processo jurisdicional de infracção de pesca

## ARTIGO 154

**(Utilização do SMEP para outros fins)**

1. Sem prejuízo da confidencialidade dos dados, o SMEP poderá ser utilizado pelos armadores de pesca para o controlo e acompanhamento das suas embarcações de pesca devendo para o efeito requerer ao Ministro das Pescas a instalação do respectivo dispositivo de monitorização nas instalações em terra, em território nacional, do armador.

2. Os encargos resultantes da instalação referida no número anterior correm por conta dos armadores das embarcações de pesca.

## ARTIGO 155

**(Provas de infracções de pesca)**

Os dados recebidos através do SMEP fazem prova de qualquer infracção de pesca tipificada na Lei das Pescas e demais regulamentos, nos termos gerais do Direito.

## CAPÍTULO IX

**Fiscalização da pesca**

## SECÇÃO I

**Exercício da pesca**

## ARTIGO 156

**(Sinalização das fases da faina da pesca)**

No exercício da pesca as embarcações deverão mostrar os faróis, bandeiras e balões prescritos no Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIEAM) ou noutras Convenções ou Acordos Internacionais em que a República de Moçambique seja parte.

## ARTIGO 157

**(Exercício da pesca por embarcações de pesca)**

1. Sem prejuízo do cumprimento do RIEAM, o comandante de qualquer embarcação de pesca deverá conduzir a faina e manobras de pesca ou manobrar em obediência às seguintes normas:

- a) Manobrar de modo a não interferir com a faina de pesca de outras embarcações de pesca ou com aparelhos de pesca;
- b) Informar-se, à chegada a um pesqueiro onde já estejam outras embarcações de pesca, acerca da posição e extensão das artes de pesca já lançadas ao mar, não devendo colocar-se ou largar as suas artes de pesca de modo a interferir ou impedir as fainas já em curso;
- c) Tomar medidas para evitar quaisquer artes de pesca fixas sempre que utilizar artes de pesca de deriva;
- d) Agir de forma a reduzir ao mínimo os prejuízos que possa causar a artes de pesca com que colida ou com que interfira;
- e) Evitar toda a acção que arrisque agravar o prejuízo causado às suas artes de pesca por colisão ou interferência de outra embarcação de pesca;
- f) Envidar todos os esforços para recuperar as artes de pesca que tenha tido que abandonar ou que tenha feito perder.

2. Ao comandante de qualquer embarcação de pesca não é permitido:

- a) Fundear ou pairar nos locais onde se esteja a pescar, sempre que isso possa interferir com as acções de pesca já em curso, a menos que tal situação resulte de acidente ou de qualquer outra circunstância de força maior;

- b) Deitar ao mar qualquer objecto ou substância capaz de prejudicar a pesca ou o pescado, ou de danificar ou avariar artes de pesca ou embarcações, a menos que tal operação resulte de circunstância de força maior;
- c) Cortar as artes de pesca de outras embarcações de pesca que estejam enleadas nas suas, a não ser com o consentimento das partes interessadas, ou desde que não seja possível desprendê-las de outro modo, devendo, nesta circunstância e sempre que possível, emendar as artes de pesca cortadas;
- d) Cortar, enganchar ou levantar redês, linhas ou outras artes de pesca, ou atracar-se a elas, se não lhes pertencerem, excepto na situação prevista na alínea anterior ou em caso de salvamento.

3. O não cumprimento das obrigações decorrentes do disposto neste artigo é punível nos termos do artigo 57 da Lei das Pescas.

## SECÇÃO II

**Fiscalização**

## ARTIGO 158

**(Embarque de agentes de fiscalização)**

1. O embarque de qualquer agente de fiscalização far-se-á mediante credencial emitida para o efeito pela autoridade provincial de administração pesqueira onde o mesmo presta serviço ou se encontre em missão de serviço.

2. O embarque de qualquer agente de fiscalização não carece de averbamento no rol de matrícula da embarcação de pesca, sob reserva de considerações de segurança e sem prejuízo da operação de pesca que estiver em curso.

3. O embarque ou o desembarque de qualquer agente de fiscalização, fora das águas sob jurisdição de Moçambique ou em porto estrangeiro, será feito nas condições que forem acordadas entre o Ministério das Pescas e o armador.

## ARTIGO 159

**(Obrigações do comandante para com o agente de fiscalização)**

1. Sem prejuízo da generalidade das disposições do artigo 42 da Lei das Pescas, relativo aos poderes dos agentes de fiscalização, o comandante de uma embarcação de pesca ou de operações conexas de pesca está obrigado a:

- a) Colocar à disposição do agente de fiscalização os meios rádio de comunicação, tanto para comunicações com outras embarcações como para comunicações com os serviços em terra, assim como quaisquer outros equipamentos existentes a bordo da sua embarcação de pesca que sejam necessários ao bom exercício da fiscalização;
- b) Proporcionar ao agente de fiscalização instrução de operação dos equipamentos de bordo necessários ao exercício das suas funções;
- c) Fornecer ao agente de fiscalização alimentação, alojamento, assistência médica de um nível equivalente ao que for fornecido aos oficiais da tripulação da embarcação de pesca;
- d) Autorizar o agente de fiscalização a verificar e registar qualquer aspecto das operações de pesca, dos porões e das instalações de processamento e autorizar o acesso:
  - i) Às capturas a bordo e a eventuais descargas e transbordos;
  - ii) Aos registos de capturas efectuadas ou processadas;

- iii) Aos mapas e registos de bordo;
- iv) À utilização dos instrumentos de navegação;
- v) A quaisquer outras facilidades e equipamentos que poderão ser necessários ao bom exercício da fiscalização.

2. Autorizar o agente de fiscalização ou os técnicos da inspecção e garantia da qualidade dos produtos da pesca a efectuar qualquer verificação relativa às condições de processamento, qualidade e higiene do pescado, a bordo.

3. Facilitar a transferência do agente de fiscalização de uma embarcação de pesca para outra.

4. Autorizar a recolha de amostras de captura para efeitos de inspecção e garantia da qualidade dos produtos da pesca ou de monitorização dos recursos pesqueiros.

#### ARTIGO 160

##### (Áreas de acesso ao agente de fiscalização)

1. A nenhum agente de fiscalização ou técnico de inspecção e garantia da qualidade dos produtos da pesca poderá ser, no exercício das suas funções, interdita qualquer área ou compartimento de bordo.

2. O não cumprimento do disposto no número anterior é punível nos termos do artigo 56 da Lei das Pescas.

#### ARTIGO 161

##### (Actividade do agente de fiscalização a bordo)

É interdito ao agente de fiscalização, enquanto embarcado, executar qualquer outra actividade que não esteja relacionada com o exercício das suas funções.

#### ARTIGO 162

##### (Identificação dos agentes de fiscalização)

A identificação de qualquer agente de fiscalização, no exercício das suas funções, será efectuada mediante a apresentação do cartão de funcionário do Estado ou de credencial quando aplicável.

#### ARTIGO 163

##### (Marcação das embarcações de pesca)

1. As embarcações de pesca industrial e as embarcações de pesca semi-industrial, moçambicanas ou estrangeiras, que operem em águas marítimas de Moçambique, exibirão permanentemente as marcas de identificação que lhes forem atribuídas nos termos e condições definidas no anexo IX.

2. O Ministro das Pescas poderá alterar os termos e as condições constantes do anexo mencionado no número anterior.

#### ARTIGO 164

##### (Infracções)

O Ministro das Pescas estabelecerá, nos termos do disposto no artigo 58 da Lei das Pescas, o quadro sancionatório das infracções de pesca ao presente Regulamento.

### SECÇÃO III

#### Processo de Infracção de Pesca

##### ARTIGO 165

##### (Participação de infracções)

Todos aqueles que testemunharem ou presenciarem a prática de uma infracção à Lei das Pescas e seus regulamentos poderão participar a ocorrência da infracção às entidades competentes do Ministério das Pescas ou, na ausência destas, à autoridade marítima para efeitos de averiguação da veracidade e validade da mesma.

##### ARTIGO 166

##### (Processo de Infracção de Pesca)

O Processo de Infracção de Pesca inicia-se com o Auto de Notícia.

##### ARTIGO 167

##### (Prazos)

1. Verificada a prática de uma infracção de pesca o agente de fiscalização que a constatou ou que deu conta da ocorrência levantará o Auto de Notícia no prazo máximo de dois dias.

2. A instrução do Processo de Infracção de Pesca terá início com a nomeação do respectivo instrutor que deverá ser indicado no prazo máximo de dois dias úteis a contar da data da recepção do Auto de Notícia.

3. O Processo de Infracção de Pesca será decidido no prazo máximo de trinta e cinco dias contados a partir da data do despacho de nomeação do instrutor do mesmo.

4. Sempre que a complexidade do Processo de Infracção de Pesca assim o exigir, o prazo indicado no número anterior poderá ser prorrogado por um único período até trinta dias úteis.

##### ARTIGO 168

##### (Consulta do Processo de Infracção de Pesca)

1. A requerimento do presumível infractor ou do seu legítimo representante será facultada informação relativa ao Processo de Infracção de Pesca ou autorizada a sua consulta.

2. A consulta referida no número anterior só poderá ter lugar nas instalações onde a instrução estiver a decorrer sendo interdita a saída do Processo de Infracção de Pesca ou de peças processuais.

3. Só serão facultadas fotocópias para uso dos respectivos meios administrativos e contenciosos, a pedido e a expensas do presumível infractor ou do seu legítimo representante, nos termos da Lei nº. 9/2001, de 7 de Julho.

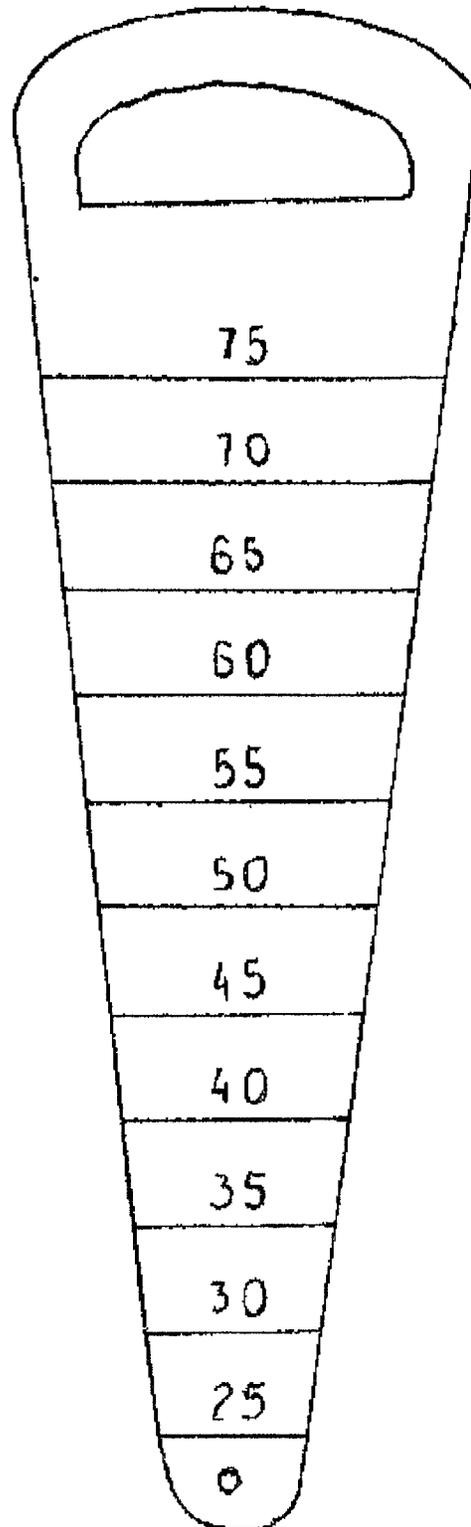
##### ARTIGO 169

##### (Efeitos do recurso)

O recurso contencioso da decisão definitiva e executória relativa aos Processos de Infracção de Pesca, tem efeito meramente devolutivo nos termos definidos pela Lei nº. 9/ 2001, de 7 de Julho.

## ANEXO I

*Modelo de bitola*  
(Atinente ao artigo 22)



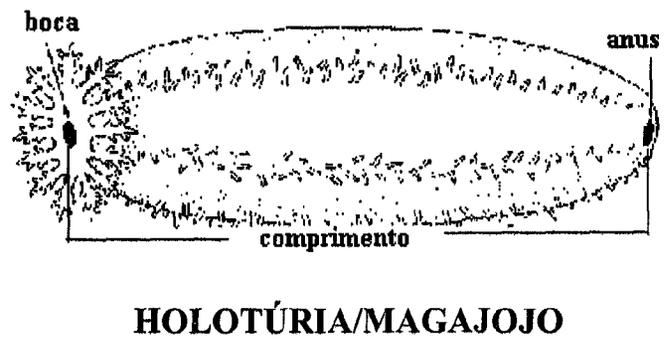
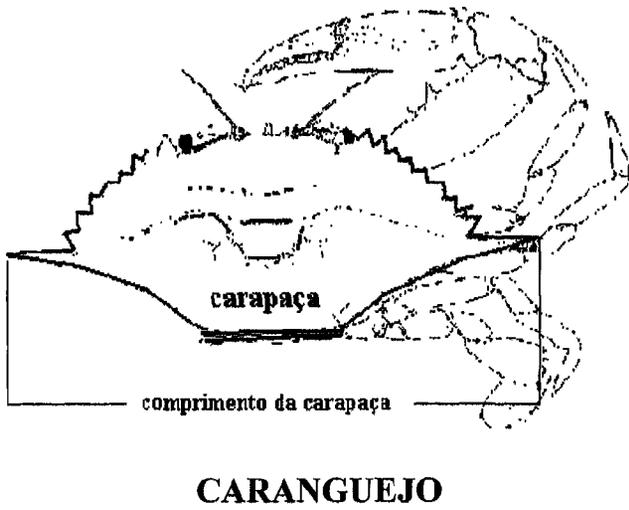
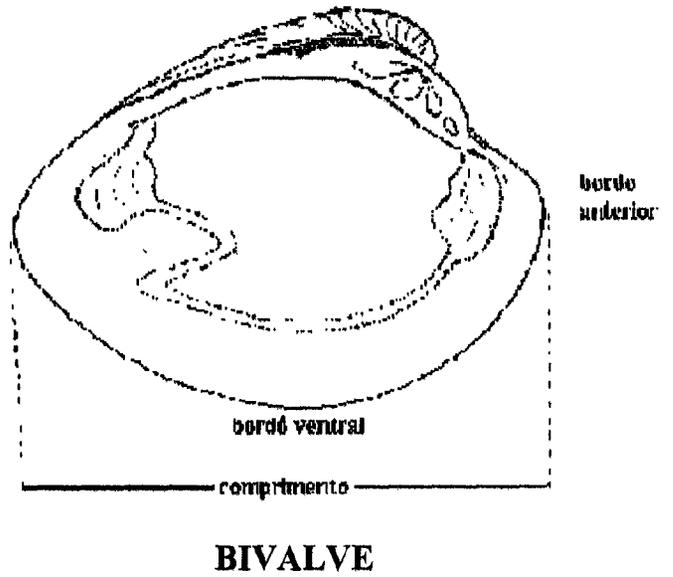
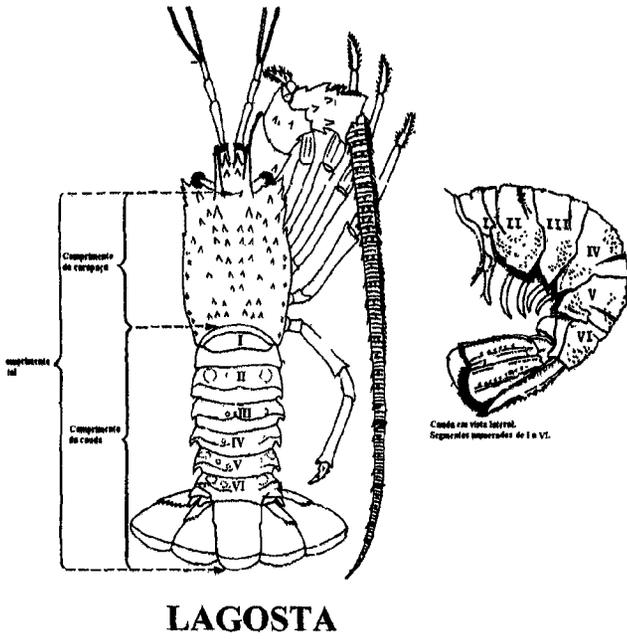
## ANEXO II

**Tamanhos e pesos mínimos**  
(Atinente ao n.º 1 do artigo 108)

Espécies		Tamanho
Nome vulgar	Nome científico	
Lagosta de pedra e coral	<i>Panulirus spp</i>	Comprimento da carapaça em animais: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Com cabeça: 5 cm (cinco centímetros);</li> <li>• Descabeçados: 1,5 cm (um centímetro e meio) do segundo segmento abdominal.</li> </ul>
Caranguejo de mangal	<i>Scylla serrata</i>	Largura da carapaça: 10 cm (dez centímetros).
Mexilhão de rocha	<i>Mytilus perna</i>	Comprimento da concha: 5 cm (cinco centímetros).
Holotúria ou Magajojo	Todas as espécies	Comprimento do corpo: 20 cm (vinte centímetros) ou peso igual ou inferior a 250 gramas.

ANEXO III

Processo para determinar o tamanho de crustáceos e moluscos bivalves  
(Atinente ao artigo 108)



## Anexo IV

**Modelo de requerimento de licença  
para a pesca industrial, semi-industrial e de operações conexas de pescas  
(Atinente ao artigo 139)**

Frente

 REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE <hr/> <b>MINISTÉRIO DAS PESCAS</b>  <b>PEDIDO DE LICENÇA DE PESCA</b> A preencher pelo requerente
Nome do armador .....
Endereço.....
Caixa Postal..... Telefone..... Fax.....
Nome (1).....
B.I.n.º..... Local de emissão.....
Validade...../...../..... Morada.....
Solicita a emissão da licença de pesca:.....(2)
Para exercer na zona de .....
Tendo como porto base..... Província.....
Utilizando as seguintes artes de pesca.....
Para a captura de ... ..
<b>Características da embarcação (3) (4)</b>
1. Nome..... Pavilhão..... N.º de registo.....
2. Porto de registo.....Ano de construção..... Estaleiro/País.....
3. Tipo de casco.....Cor do costado.....Cor da superestrutura.....
4. Dimensões(metros):Comprimento total.....Boca.....Pontal.....Tonelagemde arqueação bruta.....Ton
5. Equipamento electrónico (6): Rádio HF.....Rádio VHF Sonda...Sonar...Navegador de satélite.....Girabússola.....Radar.....
6. Indicativo de chamada.....
7. Motor principal: Marca..... Potência.....HP
8. Aparelhos de pesca: N.º de guichos..... Capacidade.....Ton
Arrasto de plumas(6)..... Arrasto de popa(6).....N.º de artes.....

*Verso (Anexo IV)*

9. Características das artes de pesca: Comprimento do cabo da rede.....m

10. Conservação do pescado (6) (7):

Produtos terminados:.....

Sala de processamento: S/N

Congelamento: Por ar forçado: S/N Capacidade(em ton/dia).....Temp.(em °c).....

Por placas de contacto: S/N Capacidade(em ton/dia).....Temp.(em °c).....

Na câmara de armazenagem frigorífica: S/N Capacidade(em ton/dia).....Temp.(em °c).....

Armazenagem frigorífica: Porão 1 Capacidade (em ton).....Temp.(em °c.....),.....

Armazenagem frigorífica: Porão 2 Capacidade (em ton).....Temp.(em °c.....),.....

Armazenagem frigorífica: Porão 3 Capacidade (em ton).....Temp.(em °c.....),.....

Refrigeração: A gelo: S/N Caixas isotérmicas S/N Capacidade (em ton).....  
 Porão isolado S/N Capacidade (em ton).....  
 Porão refrigerado: S/N Capacidade (em ton).....Temp.(em °c.....)

Água do mar refrigerada: S/N Capacidade (em ton).....Temp.(em °c.....)

Condições para espécies vivas: S/N Quais.....

Água potável.....m<sup>3</sup> Dessalinizadores: S/N Sanitários: S/N .....Número.....

Equipamentos auxiliares de processamento: Classificadores: S/N Balanças: S/N

Trituradores: S/N Lavadores de Pescado: S/N Cozedores de Pescado: S/N

Outros.....

....., aos.....de.....de.....

Assinatura do requerente

A preencher pela entidade emissora da licença de pesca

Autorizada a emissão da licença de pesca aos...../...../.....

Emitida a licença de pesca N.º..... Válida até.....

Condições especiais.....  
 .....  
 .....

....., aos.....de.....de.....

Assinatura

**Notas**

- (1) Nome do representante da empresa/director, gerente, etc
- (2) Indicar o pretendido: Industrial, semi industrial, operações de pesca conexas
- (3) Anexe 3 fotografias a cores da embarcação, que apresentem um dos bordos com as inscrições legíveis
- (4) De acordo com o título de registo de propriedade.
- (5) Indicar se é de aço, Madeira ou Fibra de vidro.
- (6) Assinale com X conforme aplicável
- (7) Anexe o fluxo de processamento

**ANEXO V**

*Modelo para informações decenais sobre capturas e esforço de pesca  
(Atinente aon.º.1 do artigo 143)*

 Ministério das Pescas Direcção Nacional de Administração Pesqueira	<b>CAPTURA E ESFORÇO DE PESCA DAS EMBARCAÇÕES INDUSTRIAIS E SEMI-INDUSTRIAIS</b>	Ano: ..... Mês: ..... Dezena: 1.º, 2.º, 3.º
EMPRESA: .. .. .		CÓDIGO: .. .. .

EMBARCAÇÃO		Camarão (Kg)		Gamba (Kg)		P.ixo (kg)		F/A C (Kg)		F/A G (Kg)		Lagosta (Kg)		Carangueijo (Kg)		Lagostim (Kg)		Lulas/Choco (Kg)	
Nome	Código	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D-P	CPT	D

EMBARCAÇÃO																Outros	
Nome	Código	CPT	D-P	CPT	D												

(Assinatura e carimbo da empresa)

(Dia/Mês/Ano)

LLGLLNDL, F/A C - Fauna acompanhante do camarão F/A G - Fauna acompanhante da gamba. CPT - Capturas realizadas D-P - Dias de

## ANEXO VI

**Modelo de Impresso de licença  
de pesca para a pesca industrial, semi-industrial e de operações conexas de pesca  
(Atinente ao número 1 do artigo 119)**

Frente

 REPUBLICA DE MOÇAMBIQUE	
<b>MINISTÉRIO DAS PESCAS</b>	
a) <b>Organismo Emissor</b> .....	
<b>Licença de Pesca n.º</b> .....	
<b>Tipo de Licença de pesca</b> .....	
<b>Concedida a Embarcação de pesca</b> .....	
<b>Com Pavilhão</b> .....	
<b>Para a zona compreendida</b> .....	
<b>Espécies e artes autorizadas</b> .....	
<b>Fauna acompanhante autorizada</b> .....	
<b>Espécies cuja captura é proibida</b> .....	
<b>Data de emissão da licença de pesca</b> .....	<b>Válida até</b> .....
<b>Quota</b> ..... <b>Toneladas</b>	
.....aos.....de.....de.....	
<b>Titular do Órgão</b> .....	

*Verso (Anexo VI)*

<b>Foto da embarcação de pesca (a cores)</b>	
.....	
.....	
.....	
<b>Nome e endereço do armador</b> .....	
<b>Nome, país e endereço do proprietário da embarcação de Pesca</b> .....	
<b>Porto e número de registo</b> .....	
<b>Indicativo de chamada</b> .....	
<b>Porto de base</b> .....	
<b>Nº de identificação atribuído pela DNAP</b> .....	
<b>Comprimento Total</b> .....	<b>Boca</b> .....
<b>Pontal</b> .....	<b>Arqueação Bruta</b> .....
<b>Cor do costado</b> .....	
<b>Cor da superestrutura</b> .....	
<b>Capacidade do porão</b> .....	
<b>Tipo de refrigeração</b> .....	
<b>Outras indicações e averbamentos</b>	



ANEXO VIII/1

*Modelo de Diário de Bordo de Pesca*  
(Atribuído à alínea a) do número 3 do artigo 120)



República de Moçambique

**MINISTÉRIO DAS PESCAS**

# DIÁRIO DE BORDO DE PESCA

Número da embarcação: \_\_\_\_\_

Número de matrícula: \_\_\_\_\_

Número da licença de pesca: \_\_\_\_\_

Pavilhão/bandeira: \_\_\_\_\_



## ANEXO IX

**Especificações para a identificação de embarcações  
de pesca industrial e semi-industrial**  
(Atinente ao número 1 do artigo 163)

**I. Critérios das marcas de identificação:**

- a) As marcas de identificação consistem em caracteres atribuídos pelo Ministério das Pescas seguidos de um hífen e do número da licença de pesca atribuída;
- b) As embarcações de pesca que são normalmente transportadas a bordo de outras embarcações de pesca para serem utilizadas no decurso de operações de pesca, exibirão a marca de identificação da embarcação transportadora;

**II. Localização das marcas:**

- a) As marcas de identificação serão claramente exibidas:
  1. Nos dois lados do casco ou superestrutura, bem acima da linha de flutuação, mas não na proa nem na popa, de maneira a serem perfeitamente visíveis tanto a partir do mar como do ar;
  2. No caso das embarcações de pesca sem ponte, numa superfície horizontal da embarcação em ambos os lados do casco; quando um oleado ou outra cobertura temporária for colocada de maneira a ocultar a marcação, o oleado ou qualquer outra cobertura exibirão a mesma marca de identificação.
- b) As marcas de identificação serão colocadas de maneira a:
  1. Não serem tapadas em qualquer momento pelas artes de pesca quer estejam em uso quer estejam arrumadas;
  2. Não serem afectada pelo escoamento de drenos ou descargas e estarem fora das áreas susceptíveis de danos ou de descoloração que surjam durante ou em consequência de operações de captura.

**III. Especificações técnicas:**

- a) Serão usadas letras maiúsculas e números em caracteres de imprensa;
- b) A largura das letras e dos números será proporcional à sua altura;
- c) A altura das letras e dos números será proporcional ao comprimento total da embarcação de pesca, de acordo com os seguintes critérios:

1. No que respeita às marcas de identificação nos lados ou na superestrutura da embarcação:

<u>Comprimento da embarcação de pesca</u>	<u>Altura das letras e números</u>
Mais de 25 metros	1,0 m
Entre 20 m e 25 m	0,8 m
Entre 15 m e 20 m	0,6 m
Entre 12 m e 15 m	0,4 m
Entre 10 m e 12 m	0,3 m

2. No que respeita às marcas de identificação exibidas nas superfícies horizontais das embarcações de pesca de mais de 10 metros não deverá ser inferior a 0,5 metros.
- d) O comprimento do hífen será metade da altura das letras e dos números;
  - e) A largura de cada segmento das letras, números e do hífen será um sexto da altura das letras e dos números;
  - f) O espaço entre as letras e os números, salvo o caso referido na alínea g) não excederá um quarto da altura das letras e dos números nem será inferior a um sexto daquela altura;
  - g) O espaço entre letras adjacentes que tenham segmentos inclinados não deverá exceder um oitavo da altura das letras nem ser inferior a um décimo daquela altura;
  - h) As marcas de identificação serão pretas em fundo branco ou brancas em fundo preto; o fundo estender-se-á de modo a constituir um painel em torno das letras e dos números que não deverá ser inferior a um sexto da altura das letras e dos números;
  - i) Deverão ser usadas tintas marítimas de boa qualidade para a marcação das embarcações;
  - j) As marcas de identificação e o fundo deverão ser mantidos permanentemente em boas condições.