

FOR 2012-02-06 nr 127: Forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2012

DATO: FOR-2012-02-06-127
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Fiskeridirektoratet
PUBLISERT: I 2012 hefte 3
IKRAFTTREDELSE: 2012-02-06 – 2012-12-31
SIST-ENDRET: [FOR-2012-04-11-306](#)
ENDRER:
GJELDER FOR: Norge
 [LOV-2008-06-06-37-§11](#), [LOV-2008-06-06-37-§12](#), [FOR-2011-12-06-1192-§5](#), [FOR-2011-12-06-1192-§11](#), [FOR-2006-10-13-1157-§2-8](#),
 [FOR-2006-10-13-1157-§2-12](#)
SYS-KODE: BG14j, C19, D02
NÆRINGSKODE: 13, 1301, 61115
KUNNGJORT: 10.02.2012 kl. 14.05
RETTET:
KORTTITTEL: Forskrift om kvoter ved kolmulefisket, 2012

For å lenke til dette dokumentet bruk: <http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20120206-0127.html>

INNHOLD

[Forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2012](#)
 [§ 1. Fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillelse](#)
 [§ 2. Maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltillelse eller nordsjøtråltillelse](#)
 [§ 3. Faktisk lastekapasitet](#)
 [§ 4. Ikrafttredelse](#)

Forskrift om fartøykvoter og maksimalkvoter ved fiske etter kolmule i 2012

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 6. februar 2012 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11 og § 12, jf. forskrift 6. desember 2011 nr. 1192 om regulering av fisket etter kolmule i 2012 § 5 og § 11 og forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-8 og § 2-12.

Endringer: Endret ved forskrifter 9 mars 2012 nr. 219, 19 mars 2012 nr. 245, 30 mars 2012

nr. 274, 11 april 2012 nr. 306.

§ 1. Fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltilatelse

Kolmuletrålerenes fartøykvoter i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsone ved Svalbard, i internasjonalt farvann og i færøysk sone beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til 1 840 tonn. Av den totale kvoteenhet kan en fartøykvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på inntil 1 840 tonn fiskes i EU-sonen.

Fartøyets individuelle kvoter beregnes ved å multiplisere kvoteenheten, eller delkvoteenhetene for de ulike områder, med fartøyets fastsatte faktor i fisket etter kolmule.

0 Endret ved forskrifter 9 mars 2012 nr. 219, 19 mars 2012 nr. 245, 30 mars 2012 nr. 274, 11 april 2012 nr. 306.

§ 2. Maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltilatelse eller nordsjøtråltilatelse

Ved beregning av maksimalkvoten for fartøy med pelagisk tråltilatelse eller nordsjøtråltilatelse i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsone ved Svalbard, i internasjonalt farvann og i færøysk sone brukes faktoren 1,00. Av den totale maksimalkvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av faktoren 1,00 fiskes i EU-sonen.

0 Endret ved forskrift 11 april 2012 nr. 306.

§ 3. Faktisk lastekapasitet

Fartøy med pelagisk tråltilatelse eller nordsjøtråltilatelse kan i fisket etter kolmule ta om bord og levere fangst per tur lik fartøyets faktiske lastekapasitet, dog ikke utover størrelsesbegrensning angitt i § 2-7 og § 2-11 i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften).

§ 4. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2012.