

**FOR 2012-04-30 nr 375: Forskrift om krav til automatisk identifikasjonssystem (AIS) for utenlandske fiskefartøy som lander fangst i norsk havn eller opererer i norsk territorialfarvann**

---

<b>DATO:</b>	FOR-2012-04-30-375
<b>DEPARTEMENT:</b>	NHD (Nærings- og handelsdepartementet)
<b>AVD/DIR:</b>	Sjøfartsdirektoratet
<b>PUBLISERT:</b>	I 2012 hefte 5
<b>IKRAFTTREDELSE:</b>	2012-05-01
<b>SIST-ENDRET:</b>	
<b>ENDRER:</b>	
<b>GJELDER FOR:</b>	Norge
<b>HJEMMEL:</b>	LOV-2007-02-16-9-§3, LOV-2007-02-16-9-§14, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590
<b>SYS-KODE:</b>	BG15a, BG15b, BG15h, C10, D02
<b>NÆRINGSKODE:</b>	711, 712, 71239, 93501
<b>KUNNGJORT:</b>	02.05.2012 kl. 14.00
<b>RETTET:</b>	08.11.2012 (EØS-henvisningsfelt tilføyd)
<b>KORTTITTEL:</b>	Forskrift om AIS for utenlandske fiskefartøy

**For å lenke til dette dokumentet bruk:** <http://www.lovdatab.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20120430-0375.html>

---

## **INNHold**

Forskrift om krav til automatisk identifikasjonssystem (AIS) for utenlandske fiskefartøy som lander fangst i norsk havn eller opererer i norsk territorialfarvann

- § 1. Krav om AIS
  - § 2. Bruk av AIS
  - § 3. Overgangsregler
  - § 4. Ikrafttredelse
- 

## **Forskrift om krav til automatisk identifikasjonssystem (AIS) for utenlandske fiskefartøy som lander fangst i norsk havn eller opererer i norsk territorialfarvann**

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 30. april 2012 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 3 og § 14, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

**EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55a (direktiv 2002/59/EF som endret ved direktiv 2009/17/EF og direktiv 2011/15/EF).

### **§ 1. Krav om AIS**

Utenlandske fiskefartøy med største lengde fra og med 15 meter som lander fangst i norsk havn, eller som fisker, fanger eller foredler levende ressurser i norsk territorialfarvann skal være utstyrt med automatisk identifikasjonssystem (AIS) klasse A som tilfredsstiller prestasjonsnormer godtatt av den internasjonale skipsfartsorganisasjon.

## § 2. *Bruk av AIS*

Det automatiske identifikasjonssystemet skal være i gang så lenge fartøyet er i norsk territorialfarvann. Systemet kan bare stenges av i særlige tilfeller hvor skipsfører finner det nødvendig av hensyn til sikkerheten for fartøyet.

## § 3. *Overgangsregler*

Forskriften kommer slik til anvendelse for fiskefartøy bygget før 30. april 2012 med største lengde fra og med:

- a) 24 meter men mindre enn 45 meter fra 31. november 2012
- b) 18 meter men mindre enn 24 meter fra 31. mai 2013
- c) 15 meter men mindre enn 18 meter fra 31. mai 2014.

## § 4. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. mai 2012.