

FOR 2013-05-29 nr 538: Forskrift om sikring av havneanlegg

DATO:	FOR-2013-05-29-538
DEPARTEMENT:	FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR:	Kyst- og miljøavd.
PUBLISERT:	I 2013 hefte 7
IKRAFTTREDELSE:	2013-07-01, 2014-01-01
SIST-ENDRET:	
ENDRER:	FOR-2007-07-03-825
GJELDER FOR:	Norge
HJEMMEL:	LOV-2009-04-17-19-§43
SYS-KODE:	BG15a, BG16, D02
NÆRINGSKODE:	71231
KUNNGJORT:	31.05.2013 kl. 15.40
RETTET:	
KORTTITTEL:	Forskrift om sikring av havneanlegg

For å lenke til dette dokumentet bruk: <http://www.lovdatab.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20130529-0538.html>

INNHold

Forskrift om sikring av havneanlegg

Kapittel 1 – Innledende bestemmelser

- § 1. Virkeområde
- § 2. Internasjonale regler om sikring av havneanlegg
- § 3. Definisjoner

Kapittel 2 – Generelle bestemmelser

- § 4. Maritimt sikringsnivå
- § 5. Varsling av sikringshendelser
- § 6. Godkjent sikringsvirksomhet (Recognized Security Organizations – RSO)
- § 7. Tilbaketrekking av godkjenning

Kapittel 3 – Utfyllende nasjonale bestemmelser om havneanlegg

- § 8. Ansvar
- § 9. Sårbarhetsvurdering av havneanlegg
- § 10. Sikringsplan for havneanlegg
- § 11. Unntak fra kravet om å utarbeide sikringsplan
- § 12. Tilsvarende sikringsordninger
- § 13. Konfidensialitet
- § 14. Sikringsleder for havneanlegg (Port Facility Security Officer – PFSO)
- § 15. Godkjenning av kurs for sikringsledere
- § 16. Sikringsavtale (Declaration of Security – DoS)

Kapittel 4 – Utfyllende nasjonale bestemmelser om innhold i havneanleggets sikringsplan

- § 17. Adgang til havneanlegget og adgangsbegrensede områder
- § 18. Gjennomføring av bagasje, gods mv.
- § 19. Visitasjon av personer

Kapittel 5 – Avsluttende bestemmelser

§ 20. Tilsyn

§ 21. Administrative sanksjoner

§ 22. Tvangsmulkt

§ 23. Klage

§ 24. Straff

§ 25. Ikrafttredelse

Forordninger

Forskrift om sikring av havneanlegg

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 29. mai 2013 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 43.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII kap. V nr. 56bb (forordning (EF) nr. 725/2004) og nr. 56r (forordning (EF) nr. 324/2008).

Kapittel 1 – Innledende bestemmelser

§ 1. Virkeområde

(1) Forskriften gjelder for havneanlegg som betjener følgende skip i internasjonal fart:

- a) Passasjerskip, herunder hurtiggående passasjerskip,
- b) lasteskip, herunder hurtiggående lasteskip, med bruttotonnasje 500 eller mer, og
- c) flyttbare boreinnretninger som forflyttes ved hjelp av eget fremdriftsmaskineri.

(2) Alle skip som har et internasjonalt sikringssertifikat (ISSC) regnes til enhver tid for å være i internasjonal fart.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 2. Internasjonale regler om sikring av havneanlegg

(1) De deler av ISPS-koden del A som omfatter havneanlegg gjelder som forskrift, samt del B 1.16, 4.1, 4.4, 4.5, 4.8, 4.14–4.16, 4.18, 15.3, 15.4, 16.3, 16.8, 18.5 og 18.6. Det skal i tillegg tas hensyn til de øvrige bestemmelser i del B der disse er relevante.

(2) EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56bb (Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 725/2004 av 31. mars 2004 om forbedret sikkerhet for fartøyer og havneanlegg), gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

(3) EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56r (Kommissjonsforordning (EF) nr. 324/2008 av 9. april 2008 om fastsettelse av reviderte prosedyrer for Kommisjonens inspeksjoner innen maritim sikring) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 3. Definisjoner

I denne forskriften betyr:

- a) *Havneanlegg*: Det området hvor det forekommer kontakt mellom skip og havn. Dette omfatter områder som ankerplasser, venteplasser og ankomst fra sjøsiden, når det er relevant.
- b) *ISPS-koden*: Det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg vedtatt av FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) 12. desember 2002 (ISPS code – International Ship and Port Facility Security Code).

- c) *Kontakt mellom skip og havn*: Den samhandlingen som oppstår når et skip direkte og umiddelbart påvirkes av handlinger som omfatter forflytning av personer eller varer eller ytelser av havnetjenester til eller fra skipet.
- d) *Sikringshendelse*: En mistenkelig handling eller omstendighet som utgjør en trussel mot et skip, et havneanlegg eller en havn.

Trer i kraft 1 juli 2013.

Kapittel 2 – Generelle bestemmelser

§ 4. Maritimt sikringsnivå

(1) Med maritimt sikringsnivå menes en angivelse av graden av risiko for at en sikringshendelse vil bli forsøkt utført eller vil inntreffe. Kystverket fastsetter det maritime sikringsnivå som havneanlegg skal operere på.

(2) Følgende maritime sikringsnivåer gjelder for havneanlegg:

- a) Sikringsnivå 1: Det nivået hvor et minimum av relevante sikringstiltak skal opprettholdes til enhver tid.
- b) Sikringsnivå 2: Det nivået hvor relevante tilleggstiltak for sikring skal opprettholdes for en viss tidsperiode på grunn av en midlertidig økt risiko for hendelser som kan true sikkerheten.
- c) Sikringsnivå 3: Det nivået hvor ytterligere spesifikke sikringstiltak skal opprettholdes for en begrenset tidsperiode når en hendelse som kan true sikkerheten er umiddelbart forestående eller sannsynlig.

(3) Havneanleggets sikringsleder skal umiddelbart etter å ha mottatt melding om endring i det maritime sikringsnivå, iverksette tiltakene i havneanleggets sikringsplan for det gjeldende sikringsnivået.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 5. Varsling av sikringshendelser

Sikringshendelser skal varsles til Kystverket.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 6. Godkjent sikringsvirksomhet (Recognized Security Organizations – RSO)

(1) Kystverket kan etter søknad godkjenne sikringsvirksomheter til å gjennomføre sårbarhetsvurderinger og utarbeide sikringsplaner for havneanlegg.

(2) For å bli godkjent må virksomheten oppfylle krav som fremkommer av ISPS-koden del B 4.5. I tillegg må virksomheten dokumentere kompetanse i å gjennomføre sårbarhetsvurderinger.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 7. Tilbaketrekking av godkjenning

Dersom sikringsvirksomheten ikke oppfyller kravene i forskriften og andre vilkår som settes i godkjenningen av dem, kan godkjenningen trekkes tilbake.

Trer i kraft 1 juli 2013.

Kapittel 3 – Utfyllende nasjonale bestemmelser om havneanlegg

§ 8. Ansvar

(1) Eier av havneanlegget er ansvarlig for at oppgaver og forpliktelser etter denne forskriften overholdes.

(2) Dersom et havneanlegg drives av en operatør, kan eier av havneanlegget etter avtale overlate oppgaver og forpliktelser etter denne forskrift til operatøren. En slik avtale skal meldes til Kystverket.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 9. Sårbarhetsvurdering av havneanlegg

(1) Med sårbarhetsvurdering menes en prosess for å identifisere og vurdere sårbarhet for infrastruktur og eiendeler som er viktig å beskytte, for deretter å fastsette de riktige sikringstiltak.

(2) Det skal gjennomføres en sårbarhetsvurdering for hvert havneanlegg.

(3) Sårbarhetsvurderinger kan gjennomføres av Kystverket eller godkjent sikringsvirksomhet. En sårbarhetsvurdering som er gjennomført av en godkjent sikringsvirksomhet skal godkjennes av Kystverket.

(4) Sårbarhetsvurderingen skal minst tilfredsstille de krav som fremgår av ISPS-koden del A kapittel 15 og del B 15.3.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 10. Sikringsplan for havneanlegg

(1) Med sikringsplan menes en plan for gjennomføring av tiltak som skal beskytte havneanlegget og skip, personer, last, transportenheter og skipsforsyninger i havneanlegget mot risikoene ved en sikringshendelse.

(2) På bakgrunn av en sårbarhetsvurdering skal det utarbeides en sikringsplan for hvert havneanlegg. Sikringsplanen skal utarbeides av havneanleggets sikringsleder eller godkjent sikringsvirksomhet, og skal godkjennes av Kystverket.

(3) Sikringsplanen skal oppfylle de krav til innhold som fremgår av ISPS-koden del A 16.3 og del B 16.3 og 16.8. Relevante deler av ISPS-koden del B kapittel 16 skal følges i valg av sikringstiltak på de ulike sikringsnivå.

(4) Havneanleggets sikringsleder skal sørge for at sikringsplanen oppdateres kontinuerlig, og at oppdatert sikringsplan sendes til Kystverket.

(5) Endringer i sikringsplanen skal godkjennes av Kystverket før de kan iverksettes dersom disse følger av endringer i sårbarhetsvurderingen, eller påvirker omfanget av sikringstiltakene.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 11. Unntak fra kravet om å utarbeide sikringsplan

Havneanlegg som i hovedsak anløpes av skip som ikke er i internasjonal fart, og som sporadisk betjener skip i internasjonal fart, kan med bakgrunn i en sårbarhetsvurdering søke om unntak fra kravet om å utarbeide en sikringsplan.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 12. Tilsvarende sikringsordninger

Særskilte havneanlegg med begrenset eller spesiell drift, kan på bakgrunn av en sårbarhetsvurdering søke om å gjennomføre andre, men like effektive, sikringstiltak enn de som er beskrevet i ISPS-koden.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 13. *Konfidensialitet*

Sårbarhetsvurderinger, sikringsplaner og annen sensitiv sikringsinformasjon skal sikres slik at uvedkommende ikke får tilgang til eller kunnskap om innholdet.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 14. *Sikringsleder for havneanlegg (Port Facility Security Officer – PFSO)*

(1) Havneanlegget utpeker en sikringsleder som har ansvar for at oppgaver som fremgår av ISPS-koden del A 17.2 blir utført.

(2) Der havneanlegget er en del av en havn i henhold til forskrift 29. mai 2013 nr. 537 om sikring av havner, skal havneanleggets sikringsleder gi opplysninger som er nødvendige for utføringen av havnens sårbarhetsvurdering. Havneanleggets sikringsleder skal samarbeide med havnens sikringsleder.

(3) Havneanlegget skal gi Kystverket oppdaterte kontaktopplysninger om sikringsleder, herunder 24 timers kontaktopplysninger.

(4) Sikringsleder må ha nødvendig kompetanse for å ivareta sine oppgaver etter denne forskrift, og ha gjennomført og bestått godkjent kurs i henhold til § 15.

Trer i kraft 1 juli 2013, med unntak av (4) som trer i kraft 1 jan 2014.

§ 15. *Godkjenning av kurs for sikringsledere*

(1) Kystverket kan etter søknad godkjenne kurs for sikringsledere. Kurset skal være basert på ISPS-koden del B 18.1 og IMO modellkurs 3.21 eller tilsvarende.

(2) Dokumentasjon for kursholders kvalifikasjoner og erfaring innen havnesikring, samt kursets innhold, mål og opplæringsprogram kreves innsendt som grunnlag for godkjenning.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 16. *Sikringsavtale (Declaration of Security – DoS)*

(1) En sikringsavtale er en avtale inngått mellom et skip og et havneanlegg som angir de sikringstiltak begge parter skal gjennomføre.

(2) Sikringsavtale skal inngås i følgende tilfeller:

- a) skipet opererer på et høyere sikringsnivå enn havneanlegget.
- b) det har vært en trussel mot sikringen eller en sikringshendelse som har betydning for sikringen av skipet eller havneanlegget.
- c) skipet befinner seg i et havneanlegg som har fått unntak fra kravet om å utarbeide en sikringsplan for havneanlegg, jf. § 11.

(3) En sikringsavtale kan inngås i andre tilfeller der det angis i havneanleggets sikringsplan.

(4) Sikringsavtaler skal oppbevares i minimum tre år.

Trer i kraft 1 juli 2013.

Kapittel 4 – Utfyllende nasjonale bestemmelser om innhold i havneanleggets sikringsplan

§ 17. *Adgang til havneanlegget og adgangsbegrensede områder*

(1) Det skal utarbeides et system som sikrer kontroll med hvilke personer og kjøretøy som gis adgang til havneanlegget og til adgangsbegrensede områder. Dette gjelder også for gods og skipsforsyninger som bringes inn på disse områdene.

(2) Havneanlegget og adgangsbegrensede områder skal være klart definert og avtegnet på et oppdatert kart, og være tydelig skiltet.

(3) Det kan gjennomføres kontroll av identitet for personer som søker adgang til eller oppholder seg i havneanlegget eller på adgangsbegrensede områder.

(4) Personer som motsetter seg adgangskontroll eller ikke kan bekrefte sin identitet skal bortvises.

(5) Offentlige tjenestemenn skal gis uhindret adgang til havneanlegget og adgangsbegrensede områder i den grad de har tjenestelig behov for det.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 18. Gjennomsøking av bagasje, gods mv.

(1) All bagasje, kjøretøy, gods og skipsforsyninger som er eller skal inn på havneanlegget, kan gjennomsøkes. Med gjennomsøking menes manuelt, elektronisk eller på annet vis å avdekke det faktiske innhold av det som kontrolleres.

(2) Bagasje, kjøretøy, gods eller skipsforsyning som nektes gjennomsøkt kan avvises.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 19. Visitasjon av personer

(1) Alle personer som skal inn på havneanlegget, kan visiteres.

(2) Med visitasjon menes her en besiktigelse og undersøkelse av en persons klær utenpå kroppen, veske og øvrig håndbagasje, i den hensikt å avdekke gjenstander eller stoffer som kan brukes til å gjennomføre handlinger som kan skade havneanlegg eller skip som anløper disse.

(3) Visitasjon skal gjennomføres på mest lempelig måte, og skal så langt mulig utføres av person av samme kjønn som den undersøkte. Den undersøkte har rett til å ha en tredje person til stede ved visitasjonen.

(4) Visitasjon skal utføres av særskilt opplærte sikkerhetskontrollører i tjeneste hos sikringsleder, av godkjent vaktsselskap, jf. den til enhver tid gjeldende forskrift om vaktvirksomhet, eller av politiets tjenestemenn.

(5) Personer som motsetter seg visitasjon skal nektes adgang til havneanlegget.

Trer i kraft 1 juli 2013.

Kapittel 5 – Avsluttende bestemmelser

§ 20. Tilsyn

(1) Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i denne forskrift blir overholdt.

(2) Kystverket gir de pålegg og treffer de enkeltvedtak ellers som er nødvendige for gjennomføringen av bestemmelsene i og i medhold av denne forskrift, jf. havne- og farvannsloven § 57.

(3) Ved tilsyn skal tilsynspersonell fra og i følge med Kystverket ha uhindret adgang til havneanlegg som omfattes av denne forskrift.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 21. *Administrative sanksjoner*

Ved vesentlige eller gjentatte brudd på forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av den, kan Kystverket midlertidig forby at havneanlegget betjener skip i internasjonal fart, eller trekke tilbake godkjenningen av havneanlegget i henhold til denne forskrift.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 22. *Tvangsmulkt*

(1) I pålegg etter forskriften kan det fastsettes en løpende tvangsmulkt for hver dag eller uke eller måned som går etter utløpet av den frist som er satt for oppfyllelse av pålegget, inntil pålegget er oppfylt. Tvangsmulkt kan også fastsettes som engangsmulkt.

(2) Kystverket kan i særlige tilfeller helt eller delvis frafalle påløpt tvangsmulkt.

(3) Tvangsmulkt fastsettes i henhold til havne- og farvannsloven § 60.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 23. *Klage*

Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Kystverkets regionkontorer. Fiskeri- og kystdepartementet er klageinstans for vedtak fattet av Kystverkets hovedkontor.

Trer i kraft 1 juli 2013.

§ 24. *Straff*

Vesentlig overtredelse av forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av den er straffbar etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

§ 25. *Ikrafttredelse*

(1) Med unntak av § 14 (4) om krav til sikringsleder om gjennomført og bestått godkjent kurs i henhold til § 15 trer denne forskrift i kraft 1. juli 2013.

(2) § 14 (4) om krav til sikringsleder om gjennomført og bestått kurs i henhold til § 15 trer i kraft 1. januar 2014.

(3) Fra samme tidspunkt som første ledd oppheves forskrift 3. juli 2007 nr. 825 om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv.

Forordninger

For å lese forordning (EF) nr. 725/2004 om forbedret sikkerhet for fartøyer og havneanlegg se her:

