

# FOR 2013-05-29 nr 552: Forskrift om påbudt skipsrapporteringssystem i norsk territorialfarvann og økonomisk sone

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| DATO:           | FOR-2013-05-29-552                           |
| DEPARTEMENT:    | FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)          |
| AVD/DIR:        | Kyst- og miljøavd.                           |
| PUBLISERT:      | I 2013 hefte 7                               |
| IKRAFTTREDELSE: | 2013-06-01                                   |
| SIST-ENDRET:    |                                              |
| ENDRER:         |                                              |
| GJELDER FOR:    | Norge                                        |
| HJEMMEL:        | LOV-2009-04-17-19-§22 , FOR-2010-12-17-1607  |
| SYS-KODE:       | BG15a, BG16, D02                             |
| NÆRINGSKODE:    | 71231                                        |
| KUNNGJORT:      | 04.06.2013 kl. 15.50                         |
| RETTET:         |                                              |
| KORTTITTEL:     | Forskrift om påbudt skipsrapporteringssystem |

## INNHold

Forskrift om påbudt skipsrapporteringssystem i norsk territorialfarvann og økonomisk sone

- § 1. Forskriftens formål
- § 2. Virkeområde
- § 3. Definisjoner
- § 4. Rapporteringspliktige fartøy
- § 5. Norsk rapporteringspliktig område
- § 6. Tidspunkt for rapportering
- § 7. Rapportens innhold
- § 8. Rapporteringskanal
- § 9. Tilsyn
- § 10. Ikrafttredelse

Vedlegg 1 Kart over « Barents SRS » virkeområde med nærmere angivelse av det norske ansvars- og rapporteringsområdet

Vedlegg 2 Rapporteringskrav og rapporteringsalternativer for det felles norsk-russiske skipsrapporteringssystemet « Barents SRS »

## Forskrift om påbudt skipsrapporteringssystem i norsk territorialfarvann og økonomisk sone

**Hjemmel:** Fastsett av Fiskeri- og kystdepartementet 29. mai 2013 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 22, jf. kgl.res. 17. desember 2010 nr. 1607.

### § 1.Forskriftens formål

Formålet med forskriften er å styrke sjøsikkerheten i Barentsområdet gjennom å bedre informasjonsutvekslingen mellom ansvarlige myndigheter og fartøy.

### § 2.Virkeområde

Forskriften gjelder i norsk territorialfarvann og i norsk økonomisk sone med de begrensninger som følger av folkeretten. Skipsrapporteringssystemet gjelder i norsk rapporteringspliktig område som angitt i § 5.

### § 3. Definisjoner

I forskriften menes med

- a) *skipsrapporteringssystem*: skipsrapporteringssystem slik det er regulert i den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS) kapittel 5, regel 11 og nærmere beskrevet i IMO resolusjon A.851(20).
- b) *Barents SRS*: felles norsk-russisk skipsrapporteringssystem som omtalt av FNs sjøfartsorganisasjon IMO i SN.1/Circ.318 av 4. desember 2012.
- c) *norsk rapporteringspliktig område*: er området av Barents SRS som ligger i norske farvann og som overvåkes av norske myndigheter. Dette er området vest av den avtalte avgrensningslinjen mellom Norge og Russland.
- d) *russisk rapporteringspliktig område*: er området av Barents SRS som ligger i russiske farvann og som overvåkes av russiske myndigheter. Dette er området øst av den avtalte avgrensningslinjen mellom Norge og Russland.
- e) *AIS*: automatisk identifikasjonssystem.
- f) *farlig eller forurensende last*:
  - last oppført i den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (IMDG-koden)
  - produkter som oppført i kapittel 17 i den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som fører skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden)
  - produkter som oppført i kapittel 19 i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som fører flytende gasser i bulk (IGC-koden)
  - oljer som definert i den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) Annex 1
  - skadelige flytende stoffer i bulk som definert i MARPOL Annex 2
  - skadelige, forurensende stoffer i pakket form som definert i MARPOL Annex 3
  - radioaktive stoffer som definert i den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (INF-koden).

### § 4. Rapporteringspliktige fartøy

Følgende kategorier av fartøy er rapporteringspliktige:

- a) tankskip
- b) fartøy med farlig eller forurensende last
- c) fartøy som har slep, og der avstanden fra det slepende fartøys akterende til akterenden av slepet er større enn 200 meter
- d) fartøy som ikke er under kommando eller som har begrenset evne til å manøvrere
- e) øvrige fartøy på 5000 brutto tonn eller mer.

Fartøy som nevnt i første ledd er ikke rapporteringspliktige etter denne forskriften når de går mellom norske havner.

Fartøy som ikke er rapporteringspliktige kan frivillig avgi rapport etter denne forskriften.

### § 5. Norsk rapporteringspliktig område

Norsk rapporteringspliktig område er alt farvann innenfor følgende geografiske avgrensning, oppgitt i koordinater som definert i World Geodetic System 1984 (WGS 84):

|    |                 |                  |
|----|-----------------|------------------|
| a) | 67° 10' .0000 N | Norskekysten     |
| b) | 67° 10' .0000 N | 008° 00' .0000 E |
| c) | 68° 15' .0000 N | 009° 30' .0000 E |
| d) | 71° 15' .0000 N | 019° 00' .0000 E |
| e) | 71° 50' .0000 N | 024° 00' .0000 E |
| f) | 71° 50' .0000 N | 028° 00' .0000 E |
| g) | 71° 02' .7470 N | 033° 02' .7580 E |
| h) | 70° 16' .4825 N | 032° 04' .3833 E |
| i) | 70° 11' .8613 N | 031° 46' .5595 E |
| j) | 70° 07' .2533 N | 031° 30' .3238 E |
| k) | 70° 05' .9807 N | 031° 26' .6880 E |
| l) | 69° 58' .7582 N | 031° 06' .2597 E |
| m) | 69° 47' .6903 N | 030° 49' .0592 E |

Norsk rapporteringspliktig område er nærmere fremstilt i kart i forskriftens vedlegg 1.

## § 6. *Tidspunkt for rapportering*

Rapporteringspliktige fartøy skal avgi rapport senest ved innseiling i norsk rapporteringspliktig område. Det er anbefalt å rapportere i perioden fra fartøyet seiler inn i norsk økonomisk sone og frem til en time før fartøyet entrer norsk rapporteringspliktig område.

Rapporteringspliktige fartøy skal avgi rapport når fartøyet avgår fra havn i norsk rapporteringspliktig område. Det er anbefalt å avgi rapport frem til en time før fartøyet avgår fra havn i norsk rapporteringspliktig område.

Fartøy som kommer fra russisk rapporteringspliktig område, og har rapportert til Murmansk VTS, behøver ikke å rapportere på nytt ved innseiling i norsk rapporteringspliktig område.

## § 7. *Rapportens innhold*

Rapporten skal inneholde følgende informasjon:

- a) Informasjonskategori A – fartøyets identitet
- b) Informasjonskategori B – dato og tidspunkt for meldingen
- c) Informasjonskategori C – fartøyets nåværende posisjon
- d) Informasjonskategori E – fartøyets nåværende kurs
- e) Informasjonskategori F – fartøyets nåværende fart
- f) Informasjonskategori H – dato, tidspunkt og sted for innseiling i norsk rapporteringspliktig område
- g) Informasjonskategori I – destinasjon og estimert ankomsttid
- h) Informasjonskategori O – største dyptgående i nåværende lastetilstand
- i) Informasjonskategori P – fartøyets last
- j) Informasjonskategori Q – eventuelle defekter og begrensninger i manøvreringsevnen
- k) Informasjonskategori T – skipets eier og kontaktpersoner i forhold til last
- l) Informasjonskategori W – antall personer om bord
- m) Informasjonskategori X – type og mengde bunkers om bord.

Ved eventuelle endringer i forhold til oppgitt informasjon om bokstav Q over, skal Vardø sjøtrafikksentral holdes oppdatert.

En nærmere beskrivelse av rapporteringsinnholdet i første ledd er gitt i vedlegg 2.

§ 8.Rapporteringskanal

Rapportering gjøres fullelektronisk gjennom en kombinert bruk av AIS og forhåndsrapport gitt i SafeSeaNet Norway, alternativt telefaks eller e-post.

Dersom et fartøy ikke kan rapportere elektronisk som nevnt i første ledd, kan rapporten avgis på VHF eller telefon.

En skjematisk oversikt over rapporteringsmuligheter er nærmere beskrevet i vedlegg 2.

§ 9.Tilsyn

Kystverket fører tilsyn med at forskriften overholdes.

Fartøy som ikke rapporterer i henhold til forskriften vil bli pålagt å avgi rapport. Skulle et fartøy likevel ikke overholde rapporteringsplikten, vil forholdet bli rapportert til fartøyets flaggstat.

§ 10.Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. juni 2013 kl. 02.00 lokal tid (0000 UTC).

Vedlegg 1  
Kart over « Barents SRS » virkeområde med nærmere angivelse av det norske ansvars- og rapporteringsområdet



Vedlegg 2  
Rapporteringskrav og rapporteringsalternativer for det felles norsk-russiske skipsrapporteringsystemet « Barents SRS »

Sammendrag:

Rapporteringen ønskes primært utført fullelektronisk gjennom en kombinasjon av AIS og en melding gitt i SafeSeaNet Norway, faks eller e-post.

Dersom et fartøy er forhindret fra å sende meldingen elektronisk, eller fra å fremsende en melding innen tidskravet, kan hele rapporten eller deler av denne formidles på VHF eller telefon.

- Et fartøy kan imøtekomme rapporteringskravene for betegnelsene A, B, C, E, F, I, O og W gjennom at riktige og oppdaterte AIS-data kringkastes fra fartøyets AIS-system om bord.
- Et fartøy kan videre imøtekomme rapporteringskravene for betegnelsene A, H, P, Q, T og X gjennom at en elektronisk melding blir avgitt i SafeSeaNet Norway, faks eller e-post.

Tabellen nedenfor beskriver en optimal bruk av rapporteringssystemet og mulighetene for å kombinere ulike kommunikasjonsmidler for å fremsende de pålagte data. I tillegg gir den utfyllende informasjon om hvilke data som fartøyet er pliktig til å fremsende under hver av bokstavbetegnelsene.

| Betegnelse | AIS | Elektronisk | VHF/telefon | Innhold | Påkrevd informasjon                                                         |
|------------|-----|-------------|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------|
| A          | Ja  | Ja          | Ja          | Fartøy  | 1)Navn på fartøy<br>2)MMSI nummer<br>3)Kallsignal<br>- og når tilgjengelig- |

|   |    |    |    |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|----|----|----|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |    |    |    |                                                                      | 4)IMO nummer<br>5) Kontaktinformasjon:<br>- e-post<br>- Inmarsat (tekst/data og tale)<br>- faks<br>- mobilnummer                                                                                                                                                                        |
| B | Ja |    |    | Dato og tidspunkt                                                    | En 6-sifret gruppe som angir dag i måneden, time og minutter i universell tid UTC.                                                                                                                                                                                                      |
| C | Ja |    |    | Posisjon                                                             | En 5-sifret gruppe som gir bredden i grader og minutter, desimal, etterfulgt av N (nord) og en 6-sifret gruppe som gir breddegrad i grader og minutter, desimal, etterfulgt av E (øst) eller W (vest).                                                                                  |
| E | Ja |    |    | Fartøyets sanne kurs                                                 | En 3-sifret gruppe                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| F | Ja |    |    | Fartøyets fart i knop og tidels knop                                 | En 3-sifret gruppe                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| H |    | Ja |    | Dato, tid og sted for antatt innseiling i Barents SRS                | Denne informasjonen er kun påkrevd dersom et fartøy fremsender en elektronisk forhåndsmelding på betegnelsene P, T og X før ankomst rapporteringsområdet. Dato og tid angis likt som under betegnelse (B) og posisjon angis likt som under betegnelse (C).                              |
| I | Ja |    |    | Fartøyets destinasjon og estimert ankomsttid                         | Navn på neste havn gitt i UN LOCODE via AIS. For detaljer og prosedyrer henvises det til IMO SN/Circ.244 og <a href="http://www.unece.org/cefact/locode/service/main.htm">www.unece.org/cefact/locode/service/main.htm</a> .<br>Estimert ankomsttid angis likt som for betegnelsen (B). |
| O | Ja |    |    | Fartøyets største dypgående i nåværende lastetilstand angitt i meter | En 2- eller 3-sifret gruppe som angir største nåværende dypgående i meter (eks: 6.1 eller 10.4).                                                                                                                                                                                        |
| P |    | Ja |    | Fartøyets last                                                       | Fartøyets last, og dersom farlig last også angivelse av mengde og IMO klasse (inkludert UN nummer).<br>Informasjon om farlig last må oppsummeres i antall tonn pr IMO-klasse når dataene fremsendes.                                                                                    |
| Q |    |    | Ja | Defekter og mangler                                                  | Detaljer om feil og mangler som påvirker utstyret om bord på fartøyet eller andre omstendigheter som påvirker normal navigasjon og manøvrering.                                                                                                                                         |
| T |    | Ja |    | Fartøyets eier og representant                                       | Adresse og opplysninger om hvor detaljert informasjon om lasten kan oppnås.                                                                                                                                                                                                             |
| W |    | Ja |    | Antall personer om bord                                              | Angi antall                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X |    | Ja |    | Diverse                                                              | Type og estimert mengde bunkersolje i metriske tonn. Må oppsummeres i totale tonn per type i dataene som oversendes.                                                                                                                                                                    |

Databasen sist oppdatert 20. juni 2013