



- Rettskilder
  - Tjenester
  - Om Lovdata
  - Mer
- [facebook](#) Lik oss på Facebook [twitter](#) Følg oss på twitter

- Rettskilder
- [¶ Lover](#)
- [\\_ Stortingsvedtak](#)
- [\\_ Sentrale forskrifter](#)
- [\\_ Lokale forskrifter](#)
- [\\_ Norsk Lovtidend](#)
- [Dommer](#)
- [Traktater ↗](#)

- Tjenester
- [Lovdata Pro](#)
- [Studentabonnement](#)
- [Varsling](#)
- [Søkeoppdrag](#)
- [Kurs](#)
- [Tidsskrifter](#)
- [API](#)
- [Advokatoversikt](#)

- Om Lovdata
- [Generell Informasjon](#)
- [Brukeravtale](#)
- [Personvern](#)
- [Kontakt oss](#)
- [Redaktøransvar](#)

- Mer
- [RSS-feed](#)
- [Lenker](#)

Avbryt

[Logg inn](#)

[Forskrift om fredning av Numedalsbanen, strekningen Rollag - Rødberg, i Jernbaneverkets og Rom Eiendom AS' eie, Rollag og Nore og Uvdal kommuner, Buskerud](#)

- [Innholdsfortegnelse](#)
- [📄](#)
- 

- [🖨](#) Skriv ut
- Del dokument

- [Forskrift om fredning av Numedalsbanen](#)
- [§ 1. Omfang](#)

- [§ 2. Formålet med fredningen](#)
- [§ 3. Fredningsbestemmelser](#)
- [§ 4. Dispensasjon](#)
- [§ 5. Forvaltningsplan](#)
- [§ 6. Myndighet](#)
- [§ 7. Brudd på bestemmelsene](#)
- [§ 8. Ikraftsetting](#)
- [Numedalsbanen, Rollag–Rødberg](#)
- [Bygnings- og objektliste, statlig eiendom](#)
- [Linjen](#)
- [Bygninger](#)
- [Bruer](#)
- [Lasteramper](#)
- [Tunneler](#)
- [Kart](#)

Ditt søk ga desverre ingen treff.

# Forskrift om fredning av Numedalsbanen, strekningen Rollag - Rødberg, i Jernbaneverkets og Rom Eiendom AS' eie, Rollag og Nore og Uvdal kommuner, Buskerud

Dato	FOR-2013-09-12-1085
Publisert	II 2013 hefte 4
Ikrafttredelse	27.09.2013
Sist endret	
Endrer	
Gjelder for	Rollag og Nore og Uvdal kommuner, Buskerud
Hjemmel	<a href="#">LOV-1978-06-09-50-§22a</a> , <a href="#">LOV-1967-02-10</a> , <a href="#">FOR-1979-02-09-8785-§12</a>
Kunngjort	19.09.2013 kl. 15.45
Rettet	
Korttittel	Forskrift om fredning av Numedalsbanen

## Kapitteleversikt:

- [Numedalsbanen, Rollag–Rødberg](#)
- [Kart](#)

**Hjemmel:** Fastsatt av Riksantikvaren 12. september 2013 med hjemmel i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 22a, jf. lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) kap. VII og forskrift 9. februar 1979 nr. 8785 om faglig ansvarsfordeling mv. etter kulturminneloven § 12 nr. 1.

## § 1. Omfang

Fredningen i henhold til kulturminneloven § 22a, jf. § 15 omfatter de deler av Numedalsbanen som er i statlig eie ved Jernbaneverket og Rom Eiendom AS på strekningen Rollag–Rødberg.

Startpunkt for den fredete jernbanestrekningen er ved km 147,05, innkjør fra sør til Rollag stasjon. Endepunkt i nord

er ved km 192,34, banens ende på Rødberg stasjon.

Fredningen omfatter selve jernbanelegemet med påstående skinner, sviller, penser, svingskive, bruer, kulverter, stikkrenner, plattformer, lasteramper, kraner, tunneler, forstøtningsmurer, jernbanegjerder, signalanlegg, gjenværende deler av telegraflinje, samt faste installasjoner tilknyttet jernbanedriften innenfor og utenfor jernbanegjerdene/eiendomsgrensene.

I tillegg omfattes eksteriøret på statlig eide bygninger tilknyttet banen langs den fredete jernbanestrekningen.

En detaljert oversikt over alle fredete objekter framgår av vedlagte kart og bygnings- og objektliste.

#### [linkDel paragraf](#)

##### § 2. Formålet med fredningen

Formålet med fredningen er å bevare Numedalsbanen på strekningen Rollag–Rødberg som et representativt jernbaneanlegg fra 1920-årene og som et helhetlig og intakt eksempel på de såkalte sidebanene til NSB i de typiske innlands dalfører i Norge.

Videre er formålet å sikre kildeverdiene og opplevelsesverdiene det tekniske kulturminnet Numedalsbanen utgjør, samt å bevare banen som et viktig kulturhistorisk element i landskapet i Numedalen.

Banens sjeldent høye autentisitetsverdi i alle deler av anlegget skal ivaretas.

#### [linkDel paragraf](#)

##### § 3. Fredningsbestemmelser

Bestemmelsene gjelder i tillegg til kulturminnelovens generelle bestemmelser om vedtaksfredete byggverk og anlegg fra nyere tid.

1. Det er ikke tillatt å fjerne eller skade elementer som inngår i det fredete jernbaneanlegget, eller deler av disse.
2. Ombygging, fjerning og utskifting av elementer som inngår i fredningen eller annet arbeid utover vanlig vedlikehold, er ikke tillatt. Unntak fra dette er ombygging, utskifting og fjerning av elementer av hensyn til sikkerhet, for eksempel utskifting av defekt signalsystem ved planoverganger. I slike situasjoner skal det, så langt det er mulig, tas hensyn til kulturminnenes verneverdi. Eventuelle tiltak skal så snart som mulig meddeles forvaltningsmyndigheten.
3. Nødvendige tiltak i forbindelse med jernbanedriften kan tillates etter dispensasjonssøknad til forvaltningsmyndigheten. Det samme gjelder etablering av nye planoverganger og fjerning av jernbanegjerder av hensyn til jord- og skogbruksdriften i området eller andre viktige samfunnsinteresser, forutsatt at jernbanestrengen ikke blir fjernet eller vesentlig skadet.
4. Vedlikehold og istandsetting skal skje med materialer og metoder tilpasset jernbanestrekningens egenart og på en måte som ikke reduserer verneverdiene.
5. Tilbakeføringer kan gjennomføres dersom de kan gjøres på et sikkert, dokumentert grunnlag og etter godkjenning fra forvaltningsmyndigheten

#### [linkDel paragraf](#)

##### § 4. Dispensasjon

Forvaltningsmyndigheten, jf. § 6, kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra fredningen og fredningsbestemmelsene for tiltak som ikke medfører vesentlige inngrep i kulturminnet, jf. kulturminneloven § 15a første ledd.

#### [linkDel paragraf](#)

##### § 5. Forvaltningsplan

Eierne skal utarbeide en forvaltningsplan som beskriver hvordan fredningen skal følges opp i praksis. Forvaltningsplanen skal forelegges Riksantikvaren eller den Riksantikvaren gir fullmakt.

#### [linkDel paragraf](#)

##### § 6. Myndighet

Forvaltningen av fredningsforskriften er lagt til fylkeskommunen for så vidt gjelder dispensasjonsmyndigheten. For øvrig er Riksantikvaren eller den Riksantikvaren bemyndiger rette myndighet etter denne forskrift.

[linkDel paragraf](#)

§ 7. *Brudd på bestemmelsene*

Overtredelse av denne forskrift straffes etter kulturminneloven § 27.

[linkDel paragraf](#)

§ 8. *Ikraftsetting*

Forskriften trer i kraft 27. september 2013. Samtidig oppheves vedtak 27. juni 2008<sup>1</sup> om midlertidig fredning av Numedalsbanen fra Flesberg til Rødberg.

1 Ikke kunngjort i Norsk Lovtidend.

[linkDel paragraf](#)

## Numedalsbanen, Rollag–Rødberg

### Bygnings- og objektliste, statlig eiendom

#### Linjen

<i>objekt</i>	<i>km</i>	<i>m.o.h.</i>	<i>tunnel</i>	<i>bru</i>
ROLLAG ST	147,17			
Tråen hp	150,80			
Rollag kirke hp	151,87			
Bråten hp	153,34			
Bjorsåte hp	154,63			
Bruhaug bru	154,94			65
LAUGI ST	155,72	213,5		
Vamre hp	157,30			
Risteigen hp	159,05			
Bru over Veggli elv	159,86			30
VEGGLI ST	160,18	233,1		
Tveitkåsa hp	162,25			
KJERRE ST	164,36	264,1		
Fossebrekke hp	166,82			
Gjeiteryggen I tunnel	168,05		572	
Gjeiteryggen II tunnel	168,96		246	
Kravikfjord hp	169,51	270,9		
Kittilsland hp	171,28			
Eidsstryken hp	175,07	274,6		
Bru over Eidsåa	175,50			30
NOREFJORD ST	178,18	278,8		
Svendsrud hp	180,74			
Rundberg tunnel	181,52		146	
Midstigen hp	182,29			
Søndre Sandnes hp	184,01			
Sandnes I tunnel	184,64		92	

Sandnes II tunnel	184,86		92
Vrennedalen I tunnel	185,26		12
Vrennedalen II tunnel	185,64		45
Bondeberg tunnel	186,26		140
Nore II kraftanl. sidespor	186,62		
GVAMMEN ST	186,76	323,3	
Gvamsås I tunnel	187,26		25
Gvamsås II tunnel	187,56		152
Gvamsås III tunnel	187,77		156
Gvamsås IV tunnel	188,00		92
Gvamsås V tunnel	188,19		83
Hvilsten tunnel	188,98		16
Rødberg vokterbolig hp	190,29	395	
Bru over Uvdalselva	191,90		35
RØDBERG ST	192,21	371	

## Bygninger

<i>stedsnavn</i>	<i>km</i>	<i>bygg/anlegg</i>	<i>arkitekt</i>	<i>byggeår</i>	<i>eier</i>
Rollag ST	147,00	dressinskur			JBV
	147,17	stasjonsbygning	G Hoel	1924	Rom Eiendom AS
	147,19	uthus/privet	G Hoel	1924	Rom Eiendom AS
Tråen HP	147,20	vedbu			JBV
	150,77	uthus/privet	G Hoel	1926	JBV
	150,80	stasjonsbygning	ukjent	1926	JBV
	150,81	dressinskur			JBV
Bjorsåte HP	152,70	hvilebu			JBV
	154,70	venteskur			JBV
Veggli ST	159,98	redskaps-/vedbu/utedo			JBV
	160,00	hvilebu			Rom Eiendom AS
	160,19	stasjonsbygning	G. Hoel	1925	Rom Eiendom AS
	160,21	uthus/privet	G. Hoel	1925	Rom Eiendom AS
	160,23	vedbu			JBV
Veggli–Kjerre	160,62	dressinbu			JBV
	163,20	hvilebu			JBV
	164,41	dressinbu			JBV
Fossebrekke HP	166,82	venteskur			JBV
Fossebr.– Kravikfjord	168,00	hvilebu (fundament)			JBV
Kravikfjord SP	169,49	uthus/privet	G. Hoel	1926	JBV
	169,51	stasjonsbygning	ukjent	1926	JBV
Kravikfj.– Kittilsland	170,80	trallebu			JBV



bru o. bygdevei v. Tråen	151,160	4,50	1925	S	4 stk NP 40	over
bru o. Trånelva	151,407	14,50	1925	S	platebærer	mellom
bru o. gårdsvei v. Rollag prestegård	151,716	4,50	1925	S	4 stk NP 40	over
kulvert for bekk v. Rollag prestegård	151,776	1,50	1923	M	kulvert	over
kulvert for herredsvei v. Bjorsåte	154,841	3,00	1925	S	4 stk Dip 34	over
bru o. Lågen v. Bruhaug	154,943	65,00	1925	S	fagverk	mellom
kulvert for Hvamre bekk	157,66	2,00	1924	M	kulvert	over
bru o. markvei v. Risteigen	158,41	4,00	1926	S	4 stk NP 38	over
bru o. Risteigen elv	158,24	7,50	1925	S	4 stk NP 55	over
bru o. Veggli elv, søndre	158,929	10,00	1925	S	4 stk Dip 60	over
bru o. Veggli elv, midtre	159,388	14,50	1925	S	platebærer	mellom
bru o. Veggli elv, nordre	159,857	30,00	1925	S	fagverk	mellom
bru o. bygdevei v. Kjerre	164,643	4,50	1925	S	4 stk NP 40	over
bru o. Skagoset elv	167,739	4,00	1925	S	4 stk NP 38	over
bru o. Sundeelva	169,33	5,00	1925	S	4 stk NP 42,5	over
bru o. herredsvei v. Sunde	169,635	4,50	1926	S	4 stk NP 40	over
bru o. Teigsåa	170,285	5,50	1924	S	4 stk Dip 34	over
bru o. bekk v. Kittilsland	171,264	2,00	1924	S	4 stk NP 26	over
kulvert for Hellekleivbekk	172,718	1,50	1923	M	kulvert	over
bru o. Eidsåa	175,497	30,00	1925	S	fagverk	mellom
kulvert for Vetterstøaa	180,31	5,00	1925	M	kulvert	over
bru o. skogsvei og bekk v. Vrenne	185,505	3,00	1925	M	kulvert	over
bru o. skogsvei v. Gvammen N.	187,274	3,00	1925	M	kulvert	over
bekketunnel (sprengt i fjell)	189,717	3,00	1925			
bru o. Opdalselva	191,899	35,00	1926	S	fagverk	mellom

## Lasteramper

Tråen hp.  
Kjerre hp.  
Kravikfjord hp.

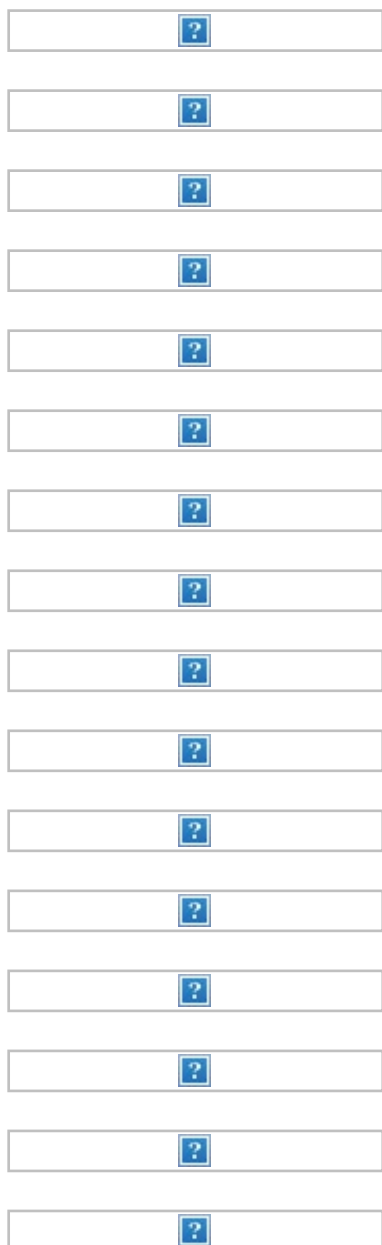
## Tunneler

<i>tunnel</i>	<i>km</i>	<i>lengde, m</i>	<i>i bruk fra</i>	<i>profil</i>
Gjeiteryggen I	168,05	572	1926	N kl II
Gjeiteryggen II	168,96	246	1926	N kl II
Rundberg	181,52	146	1926	N kl II
Sandnes I	184,64	92	1926	N kl II
Sandnes II	184,86	92	1926	N kl II
Vrennedalen I	185,26	12	1926	N kl II
Vrennedalen II	185,64	45	1926	N kl II
Bondeberg	186,26	140	1926	N kl II

Gvamsås I	187,26	25	1926	N kl II
Gvamsås II	187,56	152	1926	N kl II
Gvamsås III	187,77	156	1926	N kl II
Gvamsås IV	188,00	92	1926	N kl II
Gvamsås V	188,19	83	1926	N kl II
Hvilsten	188,98	16	1926	N kl II

planeringsnormal:	N kl I/II/III
sporvidde:	1435 mm
tillatt aksellast:	12/20 tonn
største stigning/fall:	25 promille
minste kurveradius:	125 meter
ballast:	pukk/grus
skinnevekt:	27–30 kg/m (pundskinner) + 35 kg/m
befestigelse:	Heyback/spiker
traksjon:	diesel

## Kart





- 
- 
- 

×

## Del dokument

[Del på twitter](#) [Del på facebook](#) [Del på e-post](#)

⌂

## Trenger du brukerveiledning ?

[Få svar på ofte stilte spørsmål her \(FAQ\)](#)

## Fant du ikke det du lette etter?

Vi gjør oppmerksom på at meldingen ikke vil bli besvart.

Send inn

(Lovdata kan dessverre ikke svare på spørsmål angående juridiske problemer. Lovdata kan heller ikke bidra med å tolke regelverket eller finne frem til rettsregler som passer i et bestemt tilfelle. Kontakt den offentlige etaten spørsmålet gjelder, eventuelt advokat eller rettsjelder hvis du har behov for slik bistand.)

- [Lovdata in English](#)
- [Juster tekststørrelse](#)
- [Hjelp](#)
- [Kontakt](#)