

1994-12-23 nr 1215: Forskrift om farledsbevis.

Forskrift om farledsbevis.

Fastsatt av Fiskeridepartementet 23. desember 1994 med hjemmel i forskrift 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann § 10, jfr. lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten § 13. Endret ved forskrift 25. mars 1996 nr. 299.

§ 1. *Fritak fra kravet om å bruke los ved farledsbevis*

Dersom det foreligger losplikt i medhold av forskrift av 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann § 6, skal navigatørens kjennskap til farvannet, dersom det er dokumentert ved utstedt farledsbevis etter denne forskriften, gi fritak fra kravet om å bruke los, jfr. likevel §§ 7 og 8 i forskrift av 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann.

§ 2. *Utstedelse av farledsbevis*

Kystdirektoratet eller den det bemyndiger, kan utstede farledsbevis etter bestemmelsene i denne forskrift.

Farledsbevis kan utstedes til skipsfører og andre av fartøyets navigatører. Farledsbeviset kan begrenses og det kan settes vilkår i forbindelse med utstedelsen.

Ved vedtaket om farledsbevis skal utstedes eller ikke, skal det særlig legges vekt på følgende forhold:

- 1. At den som søker farledsbevis, har tilstrekkelig kompetanse til å forestå en sikker seilas i de aktuelle farvannene.
- 2. Risikoen knyttet til fartøyet bl.a. som følge av fartøyets størrelse, maksimale hastighet, standard, utrustning, lastekapasitet og type last.
- 3. Risikoen knyttet til farvannet, bl.a. som følge av farvannets beskaffenhet, trafikkmønster og trafikk tetthet.
- 4. Risikoen knyttet til andre forhold av betydning for sikker seilas bl.a. mulige vær-, strøm- og bølgeforhold, lys-, og siktforhold.

§ 3. *Tilfeller der farledsbevis ikke kan utstedes*

Farledsbevis kan i alminnelighet ikke utstedes for å kunne føre fartøy som har følgende stoffer i bulk:

- 1. Alle kondenserte gasser.
- 2. Alle stoffer i forurensningskategori A og B.
- 3. Alle stoffer om nevnt i forurensningskategori C og D og som krever skipstype 1 eller skipstype 2.

Likt med at fartøy fører stoff som nevnt i denne paragrafens første ledd, regnes at fartøyet har ført slikt stoff, og at tankene ikke er rengjorte og fri for stoffet. Med forurensningskategori A, B, C og D, samt med skipstype 1 og skipstype 2, menes det samme som i vedlegg 2 til forskrift av 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann.

§ 4. *Søknad om farledsbevis*

Den som har minst 3 års effektiv fartstid som ansvarlig navigatør på norskekysten, eller i løpet av de siste 12 måneder har forestått navigeringen ved til sammen minst 6 seilinger hver vei i de leder farledsbeviset ønskes for, kan søke om farledsbevis. Minst 2 av de nevnte seilingene hver vei må ha skjedd i mørket. Seilingene skal være foretatt med det fartøy som farledsbeviset skal gjelde eller med et tilsvarende fartøy.

Kystdirektoratet, eller den det bemyndiger, kan når særlige grunner taler for det, bestemme at navigatører kan søke om farledsbevis selv om et eller flere av kravene i første ledd ikke er oppfylt.

Søknaden vedlagt opplysninger og dokumentasjon som nærmere bestemt av Kystdirektoratet, sendes til den

Kystdirektoratet bestemmer.

0 Endret ved forskrift 25 mars 1996 nr. 299.

§ 5. *Prøvekommisjonen*

Prøve for farledsbevis skal avlegges for en kommisjon som består av minst to personer, hvorav minst en har lossertifikat for det området prøven gjelder. Hvert medlem av kommisjonen skal ha minst en personlig vararepresentant. Kommisjonen med vararepresentanter oppnevnes av Kystdirektoratet eller den det bestemmer. Det kan oppnevnes flere kommisjoner. Kystdirektoratet bestemmer oppgavefordelingen mellom kommisjonene.

§ 6. *Farledsbevisprøven*

Med mindre annet er bestemt i denne forskriften, skal det avlegges en prøve for å få farledsbevis.

Prøven til farledsbevis skal avlegges muntlig. Dersom de som skal vurdere søkerens kvalifikasjoner finner det ønskelig, kan prøven utvides med en skriftlig og en praktisk del etter nærmere retningslinjer fra Kystdirektoratet. Den praktiske delen kan ikke gjennomføres før teoretisk prøve er bestått.

Den praktiske delen av prøven skal forestås av minst to medlemmer av kommisjonen, eller av minst to andre som kommisjonen bemyndiger. De som forestår den praktiske delen av prøven, skal gi en begrunnet, skriftlig innstilling til kommisjonen om utfallet av prøven.

0 Endret ved forskrift 25 mars 1996 nr. 299.

§ 7. *Kunnskapskrav ved farledsbevisprøven*

Gjennom farledsbevisprøven må søkeren godtgjøre at han har følgende kompetanse:

- 1. Grundig kjennskap til det eller de fartøyer farledsbeviset skal gjelde, særlig om konstruksjon, utrustning og manøvreringsegenskaper.
- 2. Grundig kjennskap til de aktuelle farledene, eventuelt farvannene, bl.a. dybder, bredder, begrensninger, kryssninger, navigasjonshjelpemidler, trafikkforhold og eventuelt andre forhold av betydning for sikker manøvrering og navigering.
- 3. Grundig kjennskap til regler og praksis av betydning for navigering og manøvrering i de aktuelle områdene.
- 4. Grundig kjennskap til forhold, herunder beredskap og prosedyrer, av betydning for sikkerhet og miljø i områdene.
- 5. Kjennskap til og forståelse for bestemmelsene i forskrift om fremmede ikke-militære fartøyers adgang til ferdsel i norsk territorialfarvann under fredsforhold.
- 6. Evne til å kunne kommunisere problemfritt på skandinavisk eller engelsk.

§ 8. *Prøvekommisjonens avgjørelser*

Prøvekommisjonen kan bare fatte vedtak om at prøven er bestått dersom samtlige medlemmer er enige om det. Hvis ikke, regnes prøven som ikke bestått. Hvis kommisjonen er i tvil om vedtaket, kan den bestemme at det skal avholdes ny prøve.

Søkere som ikke består prøven, skal ha skriftlig underretning så snart som mulig, med opplysninger om grunnen til at prøven ikke ble bestått og om adgangen til å klage.

Den som består den teoretiske, men ikke den praktiske prøven må, dersom han ønsker å gå opp til ny prøve, også gjennomføre ny teoretisk prøve dersom kommisjonen bestemmer det.

§ 9. *Om farledsbeviset*

Farledsbeviset skal gjelde et eller flere bestemt angitte fartøyer, og utstedes for en eller flere bestemte leder. Når særlige grunner taler for det, kan farledsbevis også utstedes for farvann utenom ledene. Kystdirektoratet eller den det bemyndiger, kan fastsette forskrift om hva som skal regnes som led etter denne paragrafen.

Farledsbeviset skal inneholde:

- 1. Foto av innehaveren og navn, fødselsdato, nasjonalitet og adresse.
- 2. Hvilket fartøy eller hvilke fartøyer farledsbeviset gjelder.
- 3. Hvilke leder, og eventuelt farvann utenom ledene, farledsbeviset gjelder.
- 4. Dato for når farledsbeviset er utstedt og når det slutter å gjelde.
- 5. Andre vilkår og begrensninger som gjelder for farledsbeviset.
- 6. Et registreringsnummer, som skal listeføres av den som utsteder farledsbeviset.

Innehaveren skal alltid ha med seg farledsbeviset når han vil benytte det som grunnlag for å seile uten los. Farledsbeviset skal på forlangende vises fram for Kystverkets tjenestemenn, Sjøfartsdirektoratets tjenestemenn, lokal havneadministrasjon, Politiet, Forsvaret og Tollvesenet.

Farledsbeviset kan etter søknad endres til å gjelde et eller flere andre bestemt angitte fartøyer av liknende type og størrelse som farledsbeviset gjelder for, uten at dette gjøres til gjenstand for ny prøve etter § 6 eller behandling etter § 10.

§ 10. Farledsbevisets gyldighetstid og fornyelse

Farledsbevis gjelder for 2 år første gang det utstedes og kan fornyes etter søknad for 2 år om gangen.

Farledsbevis som gjelder for fører og fartøy i fast rute, kan fornyes etter søknad for 4 år om gangen, dersom farledsbevisets innehaver kan dokumentere minst 12 seilinger pr. år i begge retninger i den rute farledsbeviset gjelder for.

Søknaden om fornyelse skal inneholde opplysninger og dokumentasjon slik Kystdirektoratet bestemmer. Den som avgjør søknaden, kan sette vilkår for fornyelsen, herunder at søkeren skal gå opp til ny prøve helt eller delvis, og kan gjøre endringer i farledsbevisets innhold.

Farledsbeviset kan i alminnelighet ikke fornyes dersom:

- 1. Søkeren, i tiden fra farledsbeviset ble utstedt eller sist fornyet, har forestått navigeringen og manøvreringen i mindre enn til sammen 8 seilinger hver vei i den leden som farledsbeviset gjelder. Dersom søkeren i den aktuelle tidsperioden har hatt minst 8 seilinger hver vei i bare en del av området, kan det utstedes nytt farledsbevis for denne delen.
- 2. Søknaden er mottatt senere enn 2 måneder etter utløpet av farledsbevisets gyldighetstid.
- 3. Vilkårene for varig inndragelse av farledsbeviset foreligger.
- 4. Søkeren ikke består eventuell ny prøve.
- 5. Vesentlige forhold som lå til grunn for utstedelsen av farledsbeviset, er endret.

§ 11. Inndraging og kontroll

Farledsbeviset kan inndras av Kystdirektoratet for en bestemt tid eller for alltid, dersom:

- 1. Innehaveren overtrer bestemmelser i lov, forskrift eller enkeltvedtak som trygger sikkerheten til sjøs.
- 2. Innehaveren bryter vilkår for å ha farledsbeviset.
- 3. Innehaveren blir involvert i forhold, eller det foreligger andre omstendigheter, som gjør at det er god grunn til å anta at han ikke er skikket til å nytte farledsbeviset.
- 4. Innehaveren nekter å vise farledsbeviset ved kontroll av myndighet som nevnt i § 9 tredje ledd.
- 5. Innehaveren ikke gir opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere at han fyller vilkårene for å ha farledsbevis.

§ 12. Unntak fra kravet om egen prøve

Dersom søkeren oppfyller kravene i § 4 første ledd, kan Kystdirektoratet eller den det bemyndiger, frafalle kravet om egen prøve etter § 6 dersom det på annen måte dokumenteres at søkeren har kvalifikasjoner som nevnt i § 7.

0 Endret ved forskrift 25 mars 1996 nr. 299.

§ 13. Myndighet til å fravike forskriften

Fiskeridepartementet eller den det bemyndiger kan i særlige tilfeller fravike denne forskriften ved enkeltvedtak.

§ 14. *Klage*

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov om behandlingsmåte i forvaltningssaker av 10. februar 1967 (forvaltningsloven). Kystdirektoratet er klageinstans for vedtak fattet av kommisjonene. Fiskeridepartementet er klageinstans for vedtak fattet av Kystdirektoratet.

§ 15. *Ikrafttredelse*

Denne forskrift trer i kraft 1. mai 1995.