



- [Rettskilder](#)
- [Tjenester](#)
- [Om Lovdata](#)
- [Mer](#)
- [Lik oss på Facebook](#)
- [Følg oss på twitter](#)

- [Rettskilder](#)
- [¶ Lover](#)
- [Storingsvedtak](#)
- [Sentrale forskrifter](#)
- [Lokale forskrifter](#)
- [Norsk Lovtidend](#)
- [Dommer](#)
- [Statens personalhåndbok](#)
- [Traktater↗](#)

- [Tjenester](#)
- [Lovdata Pro](#)
- [Studentabonnement](#)
- [Varsling](#)
- [Søkeoppdrag](#)
- [Kurs](#)
- [Tidsskrifter](#)
- [API](#)
- [Advokatoversikt](#)

- [Om Lovdata](#)
- [Generell Informasjon](#)
- [Brukeravtale](#)
- [Personvern](#)
- [Kontakt oss](#)
- [Redaktøransvar](#)

- [Mer](#)
- [RSS-feed](#)
- [Lenker](#)

Søk etter lover, forskrifter, dommer og stortingsvedtak

Søk

Avbryt
[Logg inn](#)
[Forskrift om farlig last på norske skip](#)

- [Innholdsfortegnelse](#)
- [📄](#)
-

- [🖨️Skriv ut](#)
- [Del dokument](#)

Søk i innholdsfortegnelse

- [Forskrift om farlig last på norske skip](#)

- [Kapittel 1 Virkeområde og fellesregler \(§§ 1 - 4\)](#)
- [§ 1. Virkeområde](#)
- [§ 2. Forbud](#)
- [§ 3. Dokumentasjon om den farlige lasten](#)
- [§ 4. Førstehjelp ved kjemisk forgiftning og prosedyrer for brann og utslipp](#)
- [Kapittel 2. Frakt av farlig last på skip i utenriksfart \(§§ 5 - 7\)](#)
- [§ 5. Frakt av farlig last på skip i utenriksfart](#)
- [§ 6. Frakt av farlige flytende stoffer i offshorevirksomhet](#)
- [§ 7. Kjemikalieskip og gasstankskip bygget før 1. juli 1986](#)
- [Kapittel 3. Frakt av farlig last på skip i innenriksfart og norsk kontinentalsokkel \(§§ 8 - 12\)](#)
- [§ 8. Frakt av farlig last på skip i innenriksfart](#)
- [§ 9. Frakt av pakket farlig last på skip i offshorevirksomhet på norsk kontinentalsokkel](#)
- [§ 10. Frakt av pakket farlig last på ro-ro-skip i innenriksfart](#)
- [§ 11. Tilleggskrav for ro-ro-skip uten fastmontert skumslukkeanlegg](#)
- [§ 12. Frakt av begrensede mengder av pakket farlig last på ro-ro-skip](#)
- [Kapittel 4. Lektene i utenriks- og innenriksfart \(§13\)](#)
- [§ 13. Frakt av farlig last på lektene](#)
- [Kapittel 5. Dispensasjon og ikrafttredelse \(§§ 14 - 15\)](#)
- [§ 14. Dispensasjon](#)
- [§ 15. Ikrafttredelse](#)
- [Vedlegg 1 A](#)
- [Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID \(eksplosive stoffer og gjenstander\) for ro-ro-skip med f...](#)
- [Vedlegg 1 B](#)
- [Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klassene 2 til 9 etter IMDG og ADR/RID \(ikke eksplosive stoffer og gjenstander\) for ro...](#)
- [Vedlegg 2 A](#)
- [Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID \(eksplosive stoffer og gjenstander\) for ro-ro-skip uten ...](#)
- [Vedlegg 2 B](#)
- [Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klassene 2 til 9 etter IMDG og ADR/RID \(ikke eksplosive stoffer og gjenstander\) for ro...](#)

Ditt søk ga desverre ingen treff.

Forskrift om farlig last på norske skip

Dato	FOR-2014-07-01-944
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2014 hefte 10
Ikrafttredelse	15.09.2014
Sist endret	
Endrer	FOR-2009-12-08-1481
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§6 , LOV-2007-02-16-9-§12 , LOV-2007-02-16-9-§13 , LOV-2007-02-16-9-§19 , LOV-2007-02-16-9-§20 , FOR-2007-02-16-171 , FOR-2007-05-31-590
Kunngjort	08.07.2014 kl. 15.20
Rettet	
Korttittel	Forskrift om farlig last på norske skip

Kapitteloversikt:

- [Kapittel 1 Virkeområde og fellesregler \(§§ 1 - 4\)](#)
 - [Kapittel 2. Frakt av farlig last på skip i utenriksfart \(§§ 5 - 7\)](#)
 - [Kapittel 3. Frakt av farlig last på skip i innenriksfart og norsk kontinentalsokkel \(§§ 8 - 12\)](#)
 - [Kapittel 4. Lektene i utenriks- og innenriksfart \(§13\)](#)
 - [Kapittel 5. Dispensasjon og ikrafttredelse \(§§ 14 - 15\)](#)
 - [Vedlegg 1 A](#)
 - [Vedlegg 1 B](#)
 - [Vedlegg 2 A](#)
 - [Vedlegg 2 B](#)
-

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. juli 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 12, § 13, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55a (direktiv 2009/17/EF og direktiv 2011/15/EU).

Kapittel 1 Virkeområde og fellesregler

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for norske skip, herunder lektene.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 2. Forbud

Det er forbudt å frakte farlig last på norske skip, med mindre det er tillatt etter denne eller andre forskrifter fastsatt med hjemmel i skipssikkerhetsloven.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 3. Dokumentasjon om den farlige lasten

Skipsføreren eller rederiet skal motta dokumentasjon om den farlige lasten før lasten tas om bord på skipet. Dokumentasjonen skal inneholde opplysninger om

- a) korrekt teknisk betegnelse på den farlige lasten med
 1. UN-numre når det finnes
 2. IMO-fareklassen i samsvar med internasjonale regler for frakt av pakket farlig last til sjøs (IMDG-koden), internasjonale regler for bygging og utrustning av skip som frakter farlige kjemikalier i bulk (IBC-koden), eller internasjonale regler for bygging og utrustning av skip som fører flytende gasser i bulk (IGC-koden).
- b) hvilken skipsklasse som kreves for å frakte den farlige lasten i samsvar med de internasjonale sikkerhetsreglene for transport av pakket bestrålt kjernebrensel, plutonium og høyradioaktivt avfall på skip (INF-koden)
- c) mengden farlig last
- d) transportenhetens identifikasjonsnummer når den farlige lasten transporteres i andre transportenheter enn tanker
- e) nødnumrene til avskiperen eller en annen person eller instans som har kunnskap om den farlige lastens fysiske-kjemiske egenskaper og om nødvendige tiltak i tilfelle en nødssituasjon.

Dokumentasjonen skal være tilgjengelig om bord på skipet.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 4.*Førstehjelp ved kjemisk forgiftning og prosedyrer for brann og utslipp*

Skip som frakter farlig last skal ha om bord håndboken «Medical First Aid for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG)» (MSC/Circ.857).

Skip som frakter pakket farlig last skal i tillegg ha prosedyrer for håndtering av brann og utslipp som følger Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS) (MSC/Circ.1025). Prosedyrene skal følges ved tilfeller av brann og utslipp.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

Kapittel 2. Frakt av farlig last på skip i utenriksfart

§ 5.*Frakt av farlig last på skip i utenriksfart*

For lasteskip og passasjerskip i utenriksfart gjelder som forskrift

- a) Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2009 kapittel VII, som endret ved MSC.269(85)
- b) International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden), jf. MSC.122(75) som endret ved MSC.157(78), MSC.205(81) og MSC.262(84)
- c) International Bulk Code (IBC-koden), jf. MSC.4(48), som endret ved MSC.10(54), MSC.14(57), MSC.16(58), MSC.28(61), MSC.50(66), MSC.58(67) og MSC.219(82)
- d) International Gas Carrier Code (IGC-koden), jf. MSC.5(48), som endret ved MSC.17(58), MSC.30(61), MSC.59(67), MSC.103(73) og MSC.220(82)
- e) International Code for the Safe Carriage of Packaged Irridated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF-koden), jf. MSC.88(71), som endret ved MSC.118(74), MSC.135(76) og MSC.241(83).

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 6.*Frakt av farlige flytende stoffer i offshorevirksomhet*

Skip som brukes i en støttefunksjon i offshorevirksomhet og fører begrensede mengder av farlig flytende stoff i bulk, og som følger FNs sjøfartsorganisasjons (IMO) retningslinjer for transport og håndtering av begrensede mengder farlige flytende stoffer i bulk på offshore støttefartøy, jf. A.673(16), som endret ved MSC.236(82), kan unnlate å følge kravene i § 5.

Med skip som brukes i en støttefunksjon menes

- a) skip som primært brukes til transport av forråd, materialer og utstyr til og fra en fast eller flyttbar boreinnretning eller installasjon, og andre liknende offshoreinstallasjoner
- b) skip, herunder et brønnstimuleringsfartøy, som primært brukes til å støtte driften av en offshoreinstallasjon. Flyttbare boreinnretninger, kranlektre, rørleggingslektre eller flytende boligenheter er ikke skip som brukes i en støttefunksjon.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 7.*Kjemikalieskip og gasstankskip bygget før 1. juli 1986*

Kjemikalieskip som var kjølsturket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og som følger Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH-koden) (A.212(VII)), kan unnlåte å følge IBC-koden.

Gasstankskip som var kjølsturket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og som følger Code for Existing Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Gasskoden) (A.329(IX)), kan unnlåte å følge IGC-koden.

Gasstankskip som var kjølsturket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og der kontrakten om bygging ble inngått etter 31. oktober 1976, kjølen var struktet eller tilsvarende byggetrinn ble nådd etter 31. desember 1976 eller leveringen av skipet fant sted etter 30. juni 1980, og som følger Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (GC-koden) (A.328(IX)), kan unnlåte å følge IGC-koden.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

Kapittel 3. Frakt av farlig last på skip i innenriksfart og norsk kontinentalsokkel

§ 8.Frakt av farlig last på skip i innenriksfart

§ 5 gjelder tilsvarende for passasjerskip i innenriksfart.

§ 5 og § 7 gjelder tilsvarende for lasteskip i innenriksfart.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 9.Frakt av pakket farlig last på skip i offshorevirksomhet på norsk kontinentalsokkel

Skip som brukes i støttefunksjon i offshorevirksomhet og som fører farlig last i lukket lastbærer til, fra og mellom norsk havn og installasjoner på norsk kontinentalsokkel, kan unnlåte å følge kravene i § 8 annet ledd, når de oppfyller følgende krav:

a) Krav til merking:

- i. Lasten skal føres i lukket lastbærer, og hvert kolli skal merkes med fareseddel.
- ii. Lastbærere som inneholder produkter som er klassifisert i henhold til IMDG-koden, skal forsynes med fareseddel med minstestørrelse 10x10 cm. Fareseddelen skal være godt synlig for skipets besetning. Merking i samsvar med ADR/RID tillates.

b) Krav til dokumentasjon:

- i. Lasteliste skal angi type og mengde farlig last som føres og hvor lasten er plassert.

c) Krav til stuing:

- i. Lastbærere med farlig last skal stues på åpent dekk.
- ii. Last som etter IMDG-koden skal stues «away from» kan stues i samme lastbærer når lasten ikke kan gi uønskede reaksjoner og er av samme fareklasse.
- iii. Last som etter IMDG-koden skal stues «separated from» kan stues i samme lastbærer på samme vilkår som under punkt ii, hvis de ulike lastene er plassert med minst 3 meters avstand.
- iv. Last som etter IMDG-koden skal stues «separated by a complete compartment or hold from» skal plasseres på åpent dekk i forskjellige lastbærere med minst 3 meters avstand.

Lasten skal være emballert i henhold til IMDG-koden, Annex 1 (Packing Recommendations).

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 10. *Frakt av pakket farlig last på roro-skip i innenriksfart*

Roro-skip med fastmontert skumslukkeanlegg som seiler en strekning som er en del av veinettet i Norge, kan unnlate å følge kravene i § 8 når skipet

- a) har maksimalt
 - i. fire motorvogner med eller uten tilkoplede henger (ADR-transportenheter) samtidig på et åpent dekk eller to ADR-transportenheter på et lukket dekk, eller
 - ii. to ADR-transportenheter med brannfarlig væske i emballasjegruppe I og II eller brannfarlig gass samtidig.
- b) plasserer og adskiller ADR-transportenhetene på en betryggende måte slik at faren for uhell reduseres og slik at beredskapstiltak kan iverksettes
- c) har brann- og sikkerhetsutstyr tilpasset de ulike typene farlig last som skipet frakter
- d) stuer ADR-transportenhetene etter stuingsplanen i vedlegg 1.

Lasten i ADR-transportenhetene skal være klassifisert, pakket, merket, dokumentert og lastet i samsvar med forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods.

Skipet skal ha prosedyrer som beskriver hvilke sikkerhetstiltak som skal gjennomføres ved en slik transport.

ADR-transportenheten skal plasseres slik at mannskapet kommer til transportenheten. Avstanden til oppganger, nedganger, ventilasjonsinntak og redningsutstyr skal være minst tre meter.

ADR-transportenhet med flytende dypkjølt gass skal plasseres slik at sikkerhetsventilen på tanken til enhver tid befinner seg der gassen er i gassform.

ADR-transportenheten skal holdes under oppsyn under hele overfarten.

Transport av stoffer nevnt i SP 900 i IMDG-koden er ikke tillatt.

Hvis forskjellige farlige stoffer er lastet i samme ADR-transportenhet og et av stoffene ikke er tillatt etter stuingsplanen i vedlegg 1 B, gjelder forbudet hele ADR-transportenheten.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 11. *Tilleggskrav for roro-skip uten fastmontert skumslukkeanlegg*

Roro-skip uten fastmontert skumslukkeanlegg som seiler en strekning som er en del av veinettet i Norge, kan unnlate å følge § 8 når skipet

- a) har en overfartstid fra havn til havn på under en time
- b) har maksimalt én ADR-transportenhet om bord
- c) plasserer ADR-transportenheten på åpent roro-dekk
- d) plasserer ADR-transportenheten på en betryggende måte slik at faren for uhell reduseres og slik at beredskapstiltak kan iverksettes
- e) har minst 100 liter egnet skum på kanner og minst fem sekker à 25 kg ikke-brennbart absorpsjonsmateriale som er klart til bruk når farlig last transporteres
- f) stuer ADR-transportenheten etter stuingsplanen i vedlegg 2
- g) følger kravene i § 10 andre til syvende ledd.

Hvis forskjellige farlige stoffer er lastet i samme ADR-transportenhet og et av stoffene ikke er tillatt etter stuingsplanen i vedlegg 2 B, gjelder forbudet hele ADR-transportenheten.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 12.*Frakt av begrensede mengder av pakket farlig last på roro-skip*

Kravene i § 10 bokstav a og d og § 11 bokstav b, e og f gjelder likevel ikke når skipet frakter pakket farlig last etter ADR kapittel 3.4 og 3.5 eller når skipsføreren eller rederiet ved levering av transportdokumentet får opplyst at transporten tilfredsstiller kravene i ADR 1.1.3.6.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

Kapittel 4. Lektene i utenriks- og innenriksfart

§ 13.*Frakt av farlig last på lektene*

§ 5 og § 7 gjelder tilsvarende for lektene i utenriks- og innenriksfart.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

Kapittel 5. Dispensasjon og ikrafttredelse

§ 14.*Dispensasjon*

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad godkjenne andre løsninger enn de som kreves etter forskriften når det er godtgjort at løsningene er likeverdige med forskriftens krav.

Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip i innenriksfart fra ett eller flere av kravene i forskriften når rederiet søker skriftlig om unntak, og et av følgende krav er oppfylt:

- a) Det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og unntaket anses sikkerhetsmessig forsvarlig.
- b) Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.

Trer i kraft 15 sep 2014.

[Del paragraf](#)

§ 15.*Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 15. september 2014. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 8. desember 2009 nr. 1481 om transport av farlig last om bord på norske skip.

[Del paragraf](#)

Vedlegg 1 A

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID (eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip med fastmonterte skumslukkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 11

<i>Klasseinndeling etter</i>	<i>a)</i>	<i>b)</i>	<i>c)</i>	<i>d)</i>
------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

IMDG/ADR/RID

	<i>Passasjerskip med åpent roro-dekk</i>	<i>Passasjerskip med lukket roro-dekk</i>	<i>Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 12 passasjerer</i>	<i>Passasjerskip med lukket roro-dekk som fører inntil 12 passasjerer</i>
1.1A, 1.1B, 1.2B, 1.4B, 1.1F, 1.2F, 1.4F	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt når stueområdet ut mot skipssiden ikke brukes
1.1C, 1.2C, 1.3C, 1.4C, 1.1D, 1.2D, 1.4D, 1.5D, 1.1E, 1.2E, 1.4E, 1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G, 1.6N	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
1.2H, 1.3H, 1.1J, 1.2J, 1.3J	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt når nettomengden av eksplosiver om bord på skipet ikke overstiger 2,5 tonn	Tillatt når nettomengden av eksplosiver om bord på skipet ikke overstiger 2,5 tonn
1.1L, 1.2L, 1.3L	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
1.4S	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt

Trer i kraft 15 sep 2014.

Vedlegg 1 B

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klassene 2 til 9 etter IMDG og ADR/RID (ikke eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip med fastmonterte skumslukkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 11

	<i>a)</i>	<i>b)</i>	<i>c)</i>	<i>d)</i>
<i>Klasse og klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID</i>	<i>Passasjerskip med åpent roro-dekk</i>	<i>Passasjerskip med lukket roro-dekk</i>	<i>Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 25 passasjerer, eller maksimalt 1 passasjer per 3 meter av fartøyets lengde</i>	<i>Passasjerskip med lukket roro-dekk som fører inntil 25 passasjerer, eller maksimalt 1 passasjer per 3 meter av fartøyets lengde</i>
2. Gass	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
2.1 Brannfarlige gasser				
2. Gass	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
2.2 Ikke brannfarlige, ikke-giftige gasser				
2. Gass	Tillatt, unntatt for gasser i henhold til	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt, unntatt for gasser i henhold til
2.3 Giftige gasser				

	stuasjekategori «D» i IMDG-koden			stuasjekategori «D» i IMDG- koden
3. Brannfarlig væske Emballasjegruppe I eller II	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
3. Brannfarlig væske Emballasjegruppe III	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.1 Brannfarlige stoff: UN-nummer 1944, 1945, 2254, 2623	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR
4. Brannfarlig fast stoff 4.1 Brannfarlig stoff: Andre UN-numre	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Ikke tillatt	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Ikke tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.2 Selvantennelige stoffer	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i forbindelse med vann	Tillatt. Når transport av ferrosilisium, UN 1408, skjer i bulk eller i lastbærere i kjøretøy på vei, i tankcontainere eller i avtakbare tanker, tillates dette kun når transporten og lasten følges av et sertifikat som bekrefter at lasten ble oppbevart under tak, ute i det fri, og at partikkelstørrelsen er representativ for lasten	Ikke tillatt	Tillatt. Når transport av ferrosilisium, UN 1408, skjer i bulk eller i lastbærere i kjøretøy på vei, i tankcontainere eller i avtakbare tanker, tillates dette kun når transporten og lasten følges av et sertifikat som bekrefter at lasten ble oppbevart under tak, ute i det fri, og at partikkelstørrelsen er representativ for lasten	Ikke tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider 5.1 Oksiderende stoff	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider 5.2 Organiske peroksider	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Ikke tillatt	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Ikke tillatt
6. Giftig stoff 6.1 Emballasjegruppe I eller II	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
6. Giftig stoff 6.1 Emballasjegruppe III	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt

6. Giftig stoff	Ikke tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
6.2 Infeksjonsfremmende stoff				
7. Radioaktivt stoff	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
8. Etsende stoff	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Ikke tillatt
Emballasjegruppe I eller II				
8. Etsende stoff	Tillatt	Ikke tillatt	Tillatt	Tillatt
Flytende stoff i emballasjegruppe III				
8. Etsende stoff	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt
Fast stoff i emballasjegruppe III				
9. Forskjellige farlige stoff og gjenstander	Tillatt	Tillatt	Tillatt	Tillatt

Trer i kraft 15 sep 2014.

Vedlegg 2 A

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klasse 1 etter IMDG og ADR/RID (eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip uten fastmonterte skumslukkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 12

Klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID	a)	b)
	<i>Passasjerskip med åpent roro-dekk</i>	<i>Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 12 når ADR-transportenheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet og det rundt ADR-transportenheten er en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy</i>
1.1A, 1.1B, 1.2B, 1.4B 1.1C, 1.2C, 1.3C,1.4C, 1.1D, 1.2D, 1.4D, 1.5D, 1.1E, 1.2E, 1.4E, 1.1F, 1.2F, 1.4F, 1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G, 1.6N	Ikke tillatt	Tillatt
1.2H, 1.3H 1.1J, 1.2J, 1.3J	Ikke tillatt	Tillatt når nettomengden av eksplosiver om bord på skipet ikke overstiger 2,5 tonn
1.1L, 1.2L, 1.3L 1.4S	Ikke tillatt Tillatt	Ikke tillatt Tillatt

Trer i kraft 15 sep 2014.

Vedlegg 2 B

Stuingsplaner for ADR-transportenheter med pakket farlig last i klassene 2 til 9 etter IMDG og ADR/RID (ikke eksplosive stoffer og gjenstander) for roro-skip uten fastmonterte skumslukkeanlegg

Krav til stuing som følger av § 12

Klasse og klasseinndeling etter IMDG/ADR/RID	a)	b)
	Passasjerskip med åpent roro-dekk	Passasjerskip med åpent roro-dekk som fører inntil 25 passasjerer når ADR-transportenheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet og det rundt ADR-transportenheten er en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy
2. Gass	Ikke tillatt	Tillatt
3. Brannfarlig væske Emballasjegruppe I eller II	Ikke tillatt	Tillatt
3. Brannfarlig væske UN-nummer 1203	Tillatt når ADR-transportenheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet. Rundt ADR-transportenheten skal det være en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy	Tillatt
3. Brannfarlig væske Emballasjegruppe III	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.1 UN-nummer 3221, 3222, 3231 og 3232	Ikke tillatt	Ikke tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.1 Andre UN-numre	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR
4. Brannfarlig fast stoff 4.2 Selvantennelige stoffer: Pakkegruppe I og II	Ikke tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.2 Selvantennelige stoffer: Pakkegruppe III	Tillatt	Tillatt
4. Brannfarlig fast stoff 4.3 Stoffer som utvikler brannfarlige gasser i forbindelse med vann	Ikke tillatt	Tillatt. Når transport av ferrosilisium, UN 1408, skjer i bulk eller i lastbærere i kjøretøy på vei, i tankcontainere eller i avtakbare tanker, tillates dette kun når transporten og lasten følges av et sertifikat som bekrefter at lasten ble oppbevart under tak, ute i det fri, og at partikkelstørrelsen er representativ for lasten

4. Brannfarlig fast stoff	Tillatt når ADR-transportenheten plasseres på oppmerket felt for farlig last forut eller akter på fartøyet. Rundt ADR-transportenheten skal det være en sikkerhetssone på minst 3 meter til øvrige kjøretøy	Tillatt
4.3 UN nummer 3170		
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider	Ikke tillatt	Tillatt
5.1 Oksiderende stoff		
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider	Ikke tillatt	Ikke tillatt
5.2 Organiske peroksider: UN-nummer 3101, 3102, 3111 og 3112		
5. Oksiderende stoff og organiske peroksider	Ikke tillatt	Tillatt når stuingskravene i IMDG-kodens kapittel 7.5 er oppfylt, i tillegg til kravene i ADR
5.2 Organiske peroksider: Andre UN-numre		
6. Giftig stoff	Ikke tillatt	Tillatt
6.1 Giftig stoff		
6. Giftig stoff	Ikke tillatt	Tillatt
6.2 Infeksjonsfremmende stoff		
7. Radioaktivt stoff	Tillatt	Tillatt
8. Etsende stoff	Ikke tillatt	Tillatt
Pakkegruppe I		
8. Etsende stoff	Tillatt	Tillatt
Pakkegruppe II og III		
9. Forskjellige farlige stoffer og gjenstander	Tillatt	Tillatt

Trer i kraft 15 sep 2014.

-
-
-



Del dokument

<http://lovdata.no/forskrift/2014-07-01-944>

[Del på twitter](#) [Del på facebook](#) [Del på e-post](#)

Trenger du brukerveiledning ?

[Få svar på ofte stilte spørsmål her \(FAQ\)](#)

Fant du ikke det du lette etter?

Vi gjør oppmerksom på at meldingen ikke vil bli besvart.

Send inn

(Lovdata kan dessverre ikke svare på spørsmål angående juridiske problemer. Lovdata kan heller ikke bidra med å tolke regelverket eller finne frem til rettsregler som passer i et bestemt tilfelle. Kontakt den offentlige etaten spørsmålet gjelder, eventuelt advokat eller rettshjelper hvis du har behov for slik bistand.)

- [Lovdata in English](#)
- Juster tekststørrelse
- [Hjelp](#)
- [Kontakt](#)