

## FOR 1979-03-02 nr 01: Forskrift om adgang til å delta i fiske med ringnot.

Bruk av basen forutsetter at du samtykker i betingelsene i brukeravtalen

DATO: FOR-1979-03-02-1

DEPARTEMENT: FID (Fiskeridepartementet)

AVD/DIR: Utredningsavd.

PUBLISERT: I 1979 s 99

IKRAFTTREDELSE: 1979-03-02

SIST-ENDRET: FOR-2000-11-17-1109

ENDRER:

GJELDER FOR: Norge

HJEMMEL: LOV-1972-06-16-57-§6, LOV-1999-03-26-15-§12

### INNHold

Forskrift om adgang til å delta i fiske med ringnot.

- § 1. Formål.
- § 2. Fartøy må ha tillatelse til ringnotfiske.
- § 3. Tillatelse til ombygging.
- § 4. Tillatelsen er knyttet til person og fartøy.
- § 5. Tildeling av tillatelse ved samtidig reduksjon.
- § 6. Lastekapasitet etter forlis.
- § 7. Tillatelse til kapasitetsøkning for mindre fartøyer.
- § 8. Nyttildeling til fiskere uten fartøy.
- § 9. Aktivitetskrav og krav til eierforhold.
- § 10. Retningslinjer og tildeling av tillatelse.
- § 11. Samlet vurdering av søknader om nybygg.
- § 12. Lastekapasiteten ved utskiftning og ombygging.
- § 13. Ekstra kapasitet ved påbygging av shelterdekk.
- § 14. Redskapsrom.
- § 15. Inndragning av tillatelse.
- § 16. Definisjoner.
- § 17. Ikrafttreden.

### Forskrift om adgang til å delta i fiske med ringnot.

Fastsatt ved kgl.res. av 2. mars 1979 i medhold av lov 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket. Endret 11. juni 1982 nr. 964, 4. mars 1988 nr. 185, 7. oktober 1988 nr. 771, 17 nov 2000 nr. 1109.

#### § 1. Formål.

Disse forskrifter regulerer ervervelse og ombygging av fartøy som nyttes til fiske med ringnot. Målsettingen for denne regulering er å:

1. Tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget,
2. fremme en hensiktsmessig flåtestruktur og
3. bidra til rimelig distriktmessig fordeling av flåten.

#### § 2. Fartøy må ha tillatelse til ringnotfiske.

Fartøy på 90 fot eller mer eller med en lastekapasitet over 1.500 hl må ikke nyttes til fiske med ringnot eller sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling uten tillatelse av Fiskeridirektøren.

#### § 3. Tillatelse til ombygging.

Fartøy som må ha tillatelse etter § 2 og fartøy som ved ombygging blir på 90 fot eller mer eller får en lastekapasitet over 1.500 hl, kan ikke ombygges eller endres på annen måte med sikte på å øke bruttodrektighet eller lastekapasitet uten samtykke fra Fiskeridirektøren.

#### § 4. Tillatelsen er knyttet til person og fartøy.

Tillatelse etter §§ 2 og 3 gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap slik at en ny tillatelse må innhentes hvis annet fartøy ønskes nyttet.

Den som overtar et fartøy som det har vært knyttet tillatelse til, har ikke dermed krav på å få overført tillatelsen til seg.

#### **§ 5. Tildeling av tillatelse ved samtidig reduksjon.**

Ingen må med mindre annet følger av disse forskrifter gis tillatelse til å drive ringnotfiske med nybygg eller brukt fartøy eller til å øke kapasiteten i fartøy uten at det samtidig hos eier eller selger skjer en tilsvarende reduksjon i ringnotflåtens kapasitet.

Reduksjonen på eierens hånd kan skje ved:

1. at ett eller flere fartøyer tas ut av ringnotfisket, eller
2. delvis reduksjon av ett eller flere fartøyers kapasitet.

Reduksjon av en kapasitet utover 10.000 hl på et fartøy anses ikke å være reduksjon etter første ledd.

Ved utskiftning, ved overdragelse av fartøy og ved sammenslåing av kapasitet skal det ikke gis tillatelse til en konsesjonskapasitet utover 15.000 hl.

Fjerde ledd kommer ikke til anvendelse ved overdragelse av fartøy til slektninger i oppstigende og nedstigende linje og ektefelle. Fjerde ledd kommer heller ikke til anvendelse ved overdragelse av par til medeier.

Dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1, kan det dispenseres fra kravet i første ledd om at reduksjon skal skje på eierens hånd.

#### **§ 6. Lastekapasitet etter forlis.**

Et forlist fartøy under 6.000 hl kan tillates erstattet med et nybygg på inntil 6.000 hl inklusiv shelterdekk.

Erstattes det forliste fartøy med brukt fartøy skal det med mindre vilkårene etter § 7 første ledd er til stede, ikke gis tillegg til det forliste fartøys kapasitet.

Fjerde ledd i § 5 får tilsvarende anvendelse ved nybygg eller brukt fartøy som kommer til erstatning for forlist fartøy over 15.000 hl.

#### **§ 7. Tillatelse til kapasitetsøkning for mindre fartøyer.**

Ved utskifting til nybygg eller til annet brukt fartøy eller ved ombygging av fartøy under 6.000 hl kan det gis tillatelse til øking av kapasiteten til 6.000 hl inklusive shelterdekk, når:

1. det i løpet av det siste år er registrert en nedgang i ringnotflåtens kapasitet som svarer til tilveksten i kapasitet ved nytildelingen og
2. det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

Når det i næringssvake distrikter registreres en reduksjon i distriktets ringnotkapasitet kan første ledd gis anvendelse uten hensyn til om vilkåret i punkt 2 i første ledd foreligger.

Første og annet ledd kommer til anvendelse på fartøy med større faktisk kapasitet enn tillatt.

#### **§ 8. Nytildeling til fiskere uten fartøy.**

Fisker som fra før av ikke eier ringnotfartøy kan gis tillatelse til å drive fiske med ringnot med et fartøy på inntil 6.000 hl uten hinder av § 5 første ledd, når vilkårene i § 7 første ledd foreligger.

#### **§ 9. Aktivitetskrav og krav til eierforhold.**

Det skal ikke gis tillatelse til utskifting av fartøy som ikke har vært benyttet i ringnotfiske i minst 8 måneder i løpet av de siste 2 årene. Ved utskifting av fartøyer under 4.000 hl kan tillatelse gis når fartøy har vært benyttet i 6 måneder i løpet av de siste 2 årene.

Ingen kan gis tillatelse til å drive ringnotfiske med flere enn 2 fartøyer. Likeledes kan en person ikke gis tillatelse til å drive ringnotfiske med en samlet større kapasitet enn 15.000 hl.

I særlige tilfelle kan bestemmelsen i denne paragraf fravikes, dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1.

#### **§ 10. Retningslinjer og tildeling av tillatelse.**

Ved avgjørelsen av søknad om tillatelse til å drive ringnotfiske skal det det særlig tas hensyn til

1. om søkeren tidligere har deltatt i fiske og fortsatt har en naturlig tilknytning til fiske,
2. om søkeren har faglige og tekniske forutsetninger for å drive ringnotfiske,
3. om søkeren har en særlig tilknytning til fartøyet,
4. om søkeren er avhengig av å kunne drive ringnotfiske,
5. om fartøyet er moderne og egnet for ringnotfiske,
6. om det er overveiende sannsynlig at fartøyet kan drives på en regningssvarende måte,
7. om tillatelsen medvirker til en geografisk heldig fordeling av ringnotflåten.

Så langt mulig skal avgjørelse etter punkt 7 foretas på grunnlag av en plan som angir hvilke distrikter som bør prioriteres. Fiskeridepartementet kan fastsette forskrifter om en slik plan.

Ved tildeling av tillatelse i medhold av § 7 første ledd og § 8 skal uttalelse fra fiskeristyret i vedkommende fylke innhentes. Fiskeristyret skal prioritere søknadene.

### § 11. *Samlet vurdering av søknader om nybygg.*

Når presset på offentlige kredittinstitusjoner, utskiftingstakten i forhold til flåtens alderssammensetning eller ressursituasjonen i forhold til flåtens fangstkapasitet tilsier det, kan Fiskeridepartementet beslutte å stille søknader om utskifting av eldre fartøy med nybygg i bero og foreta en samlet vurdering av søknadene en eller flere ganger i året.

Departementet kan beslutte at ingen eller bare et begrenset antall fartøyer skal tillates utskiftet. Ved begrenset tildeling skal det legges vekt på å få utskiftet eldre fartøyer og på å fremme en hensiktsmessig flåtestruktur.

### § 12. *Lastekapasiteten ved utskifting og ombygging.*

Det kan gis tillatelse til utskifting til nybygg, annet brukt fartøy eller til ombygging av fartøy som har tillatelse til å drive fiske med ringnot etter denne forskrift. Ved utskifting eller ombygging av fartøy med ringnottillatelse må nybygg, annet brukt fartøy eller ombygget fartøy ikke ha et faktisk lasteromsvolum for føring av løsført fangst som er større enn 20.000 hl. Fryserom som også kan nyttes til føring av løsført råstoff regnes med i fartøyets lasteromsvolum for løsført fangst.

Det kan gis tillatelse til utskifting til nybygg, annet brukt fartøy eller til ombygging av fartøy med et faktisk lasteromsvolum for føring av løsført fangst over 20.000 hl, når erstatningsfartøyet eller fartøyet etter ombygging har et lasteromsvolum for føring av løsført fangst som er like stort eller mindre enn det opprinnelige fartøyets lasteromsvolum for føring av løsført fangst. Fryserom som også kan nyttes til føring av løsført råstoff regnes med i fartøyets lasteromsvolum for løsført fangst.

Fartøyets kapasitet for fryselager og rom for bearbeidelse og ivaretagelse av fangsten må stå i rimelig forhold til fartøyets konsesjonskapasitet etter denne forskrift. Disse rom må ikke innredes slik at de kan nyttes til føring av råstoff.

Dersom erstatningsfartøyets faktiske lasteromsvolum for føring av løsført fangst etter utskifting blir mindre enn den konsesjonskapasitet som var fastsatt for det fartøyet som skiftes ut, skal konsesjonskapasiteten likevel settes lik den som var fastsatt for utskiftingsfartøyet.

Søknad om tillatelse til utskifting eller ombygging kan avslås dersom det etter slik utskifting eller ombygging, ikke foreligger tilstrekkelig driftsgrunnlag for fartøyet.

0 Endret ved forskrift 17 nov 2000 nr. 1109.

### § 13. *Ekstra kapasitet ved påbygging av shelterdekk.*

Fartøy som er bygget før den 1. januar 1973 kan få tillatelse til å øke tillatt lastekapasitet i ringnotfisket med inntil 500 hl ved påbygging av shelterdekk. Skiftes et fartøy uten shelterdekk bygget før nevnte dato ut med fartøy påbygget shelterdekk, kan det gis ekstra kapasitet på 500 hl.

### § 14. *Redskapsrom.*

Ved utskifting og ombygging kan det tillates rom for oppbevaring av redskaper. Rommet må ikke innredes slik at det kan nyttes til føring av råstoff.

0 Endret ved forskrift 17 nov 2000 nr. 1109.

### § 15. *Inndragning av tillatelse.*

Ringnottillatelsen kan inndras hvis den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet i mer enn 6 måneder. Inndragning kan også foretas når vedkommendes tilknytning til fisket er betydelig redusert.

### § 16. *Definisjoner.*

Med fot forstås i disse forskrifter fartøyets lengde målt i engelske fot.

Med konsesjonskapasitet menes den kapasitet som Fiskeridirektøren eller Fiskeridepartementet har fastsatt for fartøyets maksimale last i hl. pr. tur.

Fartøyets samlede lastekapasitet regnes ut fra rommålene for lasterom, RSW-tank og fryserom ( $10\text{hl} = 1\text{ m}^3$ ).

Ved fastsettelse av kapasiteten svarer 10 hl til  $1\text{ m}^3$  lasterom både for løsført fangst og for fryselager. Fiskeridirektoratet kan fastsette omregningsfaktor fra bearbeidet og frosset fangst til løsført fangst.

### § 17. *Ikrafttreden.*

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves §§ 1, 3, 4 og 5 i forskrifter av 19. januar 1973 om å delta i fisket med ringnot og forskrifter av 3. februar 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med ringnot.

Fartøy som ved ikrafttreden av denne resolusjon har gyldig tillatelse i medhold av §§ 1 og 2 i forskriftene av 19. januar 1973 om adgang til å delta i fiske med ringnot, gis utvidet tillatelse som også omfatter fiske etter kolmule.

---

Sist oppdatert 14. mai 2002 av Lovdata