



➡ [Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

Forskrift om regulering av fisket med fartøy som fører svensk flagg i Norges økonomiske sone sør for 62° N i 2019

Dato	FOR-2018-12-19-2174
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Ikrafttredelse	01.01.2019 - 31.12.2019
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-1976-12-17-91-§4, LOV-1976-12-17-91-§6, FOR-1977-05-13-2-§14, FOR-2001-10-16-4686
Kunngjort	27.12.2018 kl. 15.50
Korttittel	Forskrift om fisket med svensk flagg i NØS m.m. i 2019

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 19. desember 2018 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst mv. i Norges økonomiske sone og landinger til eller annen bruk av norsk havn § 14 og delegeringsvedtak 16. oktober 2001 nr. 4686.

§ 1. *Generelt forbud*

Det er forbudt å drive fiske og fangst med fartøy som fører svensk flagg i Norges økonomiske sone.

§ 2. *Kvoter*

Uten hinder av forbudet i § 1 har fartøy som fører svensk flagg adgang til å fiske følgende kvanta i Norges økonomiske sone sør for 62° N mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene og vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr:

- 382 tonn torsk
- 707 tonn hyse
- 880 tonn sei
- 190 tonn lyr og hvitting
- 253 tonn makrell, herunder bifangst
- 800 tonn industrifisk, hvorav maksimalt 400 tonn hestmakrell
- 886 tonn sild
- 123 tonn reker
- Andre arter i tradisjonelt omfang.

§ 3. Bifangst

Bifangst av torsk, hyse, sei, lyr og hvitting avregnes mot kvotene for disse artene.

Ved fiske etter sild er det tillatt å ha inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster.

§ 4. Beregning av fangstkvanta

Alle fangstkvanta skal beregnes i rund vekt.

§ 5. Straff og inndragning

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i forskriften straffes etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 8 og § 9. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 6. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.