

FOR 2008-12-17 nr 1505:

## **Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2009**

-----  
DATO: FOR-2008-12-17-1505

DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)

AVD/DIR: Ressurs- og havavd.

PUBLISERT: I 2009 hefte 1

IKRAFTTREDELSE: 2009-01-01 - 2009-12-31

SIST-ENDRET: FOR-2009-01-16-42

ENDRER:

GJELDER FOR: Norge

HJEMMEL: LOV-2008-06-06-37-§11, LOV-2008-06-06-37-§12, LOV-2008-06-06-37-§13, LOV-2008-06-06-37-§16, LOV-2008-06-06-37-§22, LOV-2008-06-06-37-§26, LOV-2008-06-06-37-§27, LOV-2008-06-06-37-§32, LOV-2008-06-06-37-§36, LOV-2008-06-06-37-§39, LOV-2008-06-06-37-§67

SYS-KODE: BG14j, C19, D02

NÆRINGSKODE: 13, 1301, 61115

KUNNGJORT: 02.01.2009 kl. 14.00

RETTET:

KORTTITTEL: Forskrift om torskefisket m.m., 2009

tml

-----  
**INNHold**

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2009

**Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter**

§ 1. Generelt forbud

§ 2. Totalkvote

§ 3. Gruppekvoter for trålfartøy

§ 4. Gruppekvote for notfartøy

§ 5. Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

§ 6. Overføring av gruppekvote av sei mellom 2009 og 2010

**Kapittel 2. Fiske med trål**

§ 7. Kvoter i trålfisket etter torsk og hyse

§ 8. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torsketråltillatelse

§ 9. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med seitråltillatelse

§ 10. Bifangst for fartøy med seitråltillatelse

§ 11. Bifangst i industritrålfisket

**Kapittel 3. Fiske med not**

§ 12. Maksimalkvoter

§ 13. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not

#### Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta

§ 14. Kvote

§ 15. Bifangst

§ 16. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

#### Kapittel 5. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som har adgang til å delta i lukket gruppe

§ 17. Fiske etter torsk

§ 18. Fiske etter hyse

§ 19. Fiske etter sei

§ 20. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy mindre enn 300 m største lasteromsvolum

§ 21. Endring av hjemmelslengde for fartøy med største lengde på eller over 11 meter og hjemmelslengde mellom 10 og 10,99 meter

#### Kapittel 6. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe

§ 22. Fiske etter torsk

§ 23. Fiske etter hyse

§ 24. Fiske etter sei

#### Kapittel 7. Fellesbestemmelser mv.

§ 25. Trålere med kombinasjonsdrift

§ 26. Kombinasjonsdrift i fisket etter sei

§ 27. Kvoteutnyttelse

§ 28. Overføring av fangst

§ 29. Tiltak for vern av kysttorsk

§ 30. Fangstrapportering og prøvetaking for trålere

§ 31. Levendefangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper - kvoteavregning og plikter ved rømming

§ 32. Kvote faktorer

§ 33. Bifangst for fartøy som er avskåret fra å fiske i åpen gruppe i henhold til deltakerforskriftens § 12

§ 34. Påkestopp

§ 35. Bemyndigelse

#### Kapittel 8. Straff og ikrafttredelse

§ 36. Straff

§ 37. Ikrafttredelse

#### Vedlegg 1. Kysttorskregulering - områdebegrensninger

#### Vedlegg 2. Vern av kysttorsk 2009

-----

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2009

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 17. desember 2008 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 16, § 22, § 26, § 27, § 32, § 36, § 39 og § 67.

Endringer: Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42.

## Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

### § 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62° N.

### § 2. Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei fiske og lande inntil:

- 1) 237 100 tonn torsk i området nord for 62° N, hvorav 300 tonn avsettes til dekning av kvotebonus ved levendefangst og 3 500 tonn avsettes til fangst for omsetning i fritidsfisket og innenfor ungdomsfiskeordningen,
- 2) 95 050 tonn hyse i området nord for 62° N, og
- 3) 203 000 tonn sei i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62° N.

I tillegg er det avsatt til forsknings- og undervisningsformål 7 000 tonn torsk, 2 000 tonn hyse og 800 tonn sei, og dessuten 350 tonn sei til agnformål.

Alle kvanta i denne forskrift angis i rund vekt.

### § 3. Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy som har tråltillatelse kan fiske og lande inntil 71 343 tonn torsk, 36 119 tonn hyse og 75 110 tonn sei, hvorav 1 000 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i industritrålfisket.

Av disse kvanta kan:

- 1) fartøy med torsketråltillatelse fiske og lande inntil 70 593 tonn torsk, hvorav 2 000 tonn avsettes til distriktskvote, samt 35 369 tonn hyse og 60 088 tonn sei, og
- 2) fartøy med seitråltillatelse fiske og lande inntil 14 022 tonn sei. Fartøy med seitråltillatelse kan i tillegg fiske og lande inntil 750 tonn torsk og 750 tonn hyse som bifangst.

### § 4. Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 50 750 tonn sei.

### § 5. Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy som har adgang til å delta i gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 20 747 tonn torsk, 10 608 tonn hyse og 8 485 tonn sei, hvorav 750 tonn sei avsettes til bifangst.

Av den samlede gruppekvoten av torsk for konvensjonelle fartøy som har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe og som har mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum avsettes 6 500 tonn til bonusordning.

Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 120 027 tonn torsk, 43 609 tonn hyse og 57 855 tonn sei. Kvantumet av torsk fordeles som følger:

- 1) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 33 188 tonn torsk.
- 2) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 31 879 tonn torsk.
- 3) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 32 935 tonn torsk.
- 4) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter og med mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum kan fiske og lande inntil 22 025 tonn torsk.

Fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande 14 683 tonn torsk, 4 714 tonn hyse og 10 800 tonn sei.

#### § 6. Overføring av gruppekvote av sei mellom 2009 og 2010

Ved overfiske eller underfiske av en gruppekvote av sei i 2009, kan Fiskeridirektoratet trekke fra eller legge til et tilsvarende kvantum på vedkommende gruppekvote i 2010 innenfor en begrensning på 10 % av gruppekvoten i 2009.

#### Kapittel 2. Fiske med trål

##### § 7. Kvoter i trålfisket etter torsk og hyse

Fartøy med torsketrållatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på inntil 776 tonn torsk og en maksimalkvote på 480 tonn hyse hvorav hvert fartøy har en garantert hysekvote på 400 tonn.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

##### § 8. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torsketrållatelse

Fartøy med torsketrållatelse og som er registrert som fabrikktrålere, kan fiske og lande inntil 969 tonn sei, hvorav 775 tonn er garanterte.

Fartøy med torsketrållatelse og som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere, kan fiske og lande inntil 734 tonn sei, hvorav 587 tonn er garanterte.

Fartøy med torsketrållatelse og som er registrert som småtrålere, kan fiske og lande inntil 425 tonn sei, hvorav 340 tonn er garanterte.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

#### § 9. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvoter av sei:

Kvotefaktor Maksimalkvote Herav garantert kvote

0,35 489 391

0,75 1 048 838

0,85 1 188 950

1,00 1 396 1 117

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy med seitråltillatelse. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

#### § 10. Bifangst for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan ved hver enkelt landing til sammen ha en innblanding av inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

#### § 11. Bifangst i industritrålfisket

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 150 tonn sei som bifangst.

### Kapittel 3. Fiske med not

#### § 12. Maksimalkvoter

Fartøy som har adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta sei:

Hjemmelslengde Faktor Maksimalkvote Herav garantert kvote

Under 15 1,00 355 118

15-20,99 1,50 533 177

21-22,99 2,03 721 240

23-25,99 2,43 863 287

26 meter og over 2,82 1 001 333

Fartøy med spesiell tillatelse til å drive fiske etter sei med not (seinotkonsesjon) har kvotefaktor 5,64 og en maksimalkvote på 2 002 tonn hvorav 666 tonn er garantert.

Fartøy som har adgang til å fiske sei med not kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

§ 13. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not

Ved utskifting eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftingsfartøyets hjemmelslengde.

#### Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta

##### § 14. Kvote

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 224 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande 160 tonn hyse, hvorav 119 tonn er garantert.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 500 tonn sei.

Kvotene til det enkelte fartøy fastsettes forholdsmessig ut fra fartøyets kvotefaktor.

##### § 15. Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i det direkte fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangstene og av landet fangst i den tid det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er åpent.

Når det direkte fisket etter sei med konvensjonelle redskaper er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvoten.

##### § 16. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som har adgang til å delta i lukket gruppe

§ 17. Fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde Kvotefaktor 2009 Fartøykvote st. 1. u. 11 m Fartøykvote st. 1. 11 m og over  
under 7 meter 1,18 21,0 18,5

7-7,9 1,4 25,0 21,9

8-8,9 1,66 29,6 26,0

9-9,9 2,03 36,2 31,8

10-10,9 2,2 39,2 34,4

11-11,9 2,99 44,0 42,0

12-12,9 3,55 52,2 49,9

13-13,9 4,3 63,3 60,4

14-14,9 4,9 72,1 68,8

15-15,9 5,78 85,0 81,2

16-16,9 6,43 94,6 90,3

17-17,9 7,1 104,5 99,7

18-18,9 7,84 115,3 110,1

19-19,9 8,5 125,0 119,4

20-20,9 9,09 133,7 127,6

21-21,9 8,75 119,3 118,1

22-22,9 9,13 124,5 123,3

23-23,9 9,49 129,4 128,1

24-24,9 9,86 134,5 133,1

25-25,9 10,15 138,4 137,0

26-26,9 10,53 143,6 142,2

27-27,9 10,82 147,5 146,1

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten med tillegg av eventuelt kvantum i henhold til bonusordning. Fiskeridirektoratet kan stoppe adgangen til fangst ut over fartøykvoten når det kvantum som er avsatt til bonusordning er beregnet oppfisket.

Kvoteenheten for torsk framgår av følgende tabell:

Hjemmelslengde Største lengde Kvoteenhet

Under 11 m Under 11 m 17,8377

Over 11 m 15,6469

11-14,9 m Under 11 m 14,7118

Over 11 m 14,0431

15-20,9 m Under 11 m 14,7114

Over 11 m 14,0427

21-27,9 m Under 11 m 13,6359

Over 11 m 13,5023

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42.

§ 18. Fiske etter hyse

Fartøy med deltakeradgang kan fiske hyse uten kvotebegrensning. Følgende kvanta hyse er garanterte (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,12	7
7-7,9	1,31	8
8-8,9	1,56	10
9-9,9	1,93	12
10-10,9	2,06	13
11-11,9	2,85	18
12-12,9	3,38	22
13-13,9	4,10	27
14-14,9	4,67	30
15-27,9	7,83	51

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

#### § 19. Fiske etter sei

Fartøy med deltakeradgang kan fiske sei uten kvotebegrensning. Følgende kvanta sei er garanterte (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,12	13
7-7,9	1,31	15
8-8,9	1,56	18
9-9,9	1,93	23
10-10,9	2,06	24
11-11,9	2,82	33
12-12,9	3,35	39
13-13,9	4,05	48
14-14,9	4,61	54
15-15,9	5,65	66
16-16,9	6,30	74
17-17,9	6,95	82
18-18,9	7,67	90
19-19,9	8,31	98
20-20,9	8,89	104
21-21,9	8,54	100
22-22,9	8,90	104
23-23,9	9,26	109
24-24,9	9,62	113
25-25,9	9,90	116
26-26,9	10,26	120
27-27,9	10,55	124



Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingssедler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

#### § 20. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy mindre enn 300 m<sup>3</sup> største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

#### § 21. Endring av hjemmelslengde for fartøy med største lengde på eller over 11 meter og hjemmelslengde mellom 10 og 10,99 meter

Fartøy som 15. mars 2007 var registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med største lengde på eller over 11 meter og kvote med hjemmelslengde fra og med 10 til og med 10,99 meter, kan få hjemmelslengden endret til 11 meter. Det er et vilkår at eieren av fartøyet samtykker. Dersom fartøyet er skiftet ut, kan endringen i stedet fastsettes for erstatningsfartøyet.

Tilsvarende gjelder for erstatningsfartøy med største lengde på eller over 11 meter som erstatter fartøy som før 15. mars 2007 hadde kvote med hjemmelslengde fra og med 10 til og med 10,99 meter. Det er et vilkår at erstatningsfartøyet ble kjøpt eller kontrahert før 16. mars 2007. Det er videre et vilkår at Fiskeridirektoratet mottok søknad om ervervstillatelse for dette fartøyet før samme dato. Det kan gjøres unntak for sist nevnte vilkår dersom det er åpenbart at øvrige vilkår er oppfylt.

Dersom deltakeradgangen til fartøy som ellers kunne fått endret hjemmelslengde etter denne paragrafen er oppgitt som følge av tildeling av strukturvote, kan det eller de fartøy som er

tildelt strukturkvote få endret kvotefaktoren forholdsmessig. Det er et vilkår at eieren av mottakende fartøy samtykker.

Vedtak om endring av hjemmelslengde og kvotefaktor treffes av Fiskeridirektoratet.

Kapittel 6. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe

§ 22. Fiske etter torsk

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk i åpen gruppe, kan fiske følgende fartøykvoter (tonn):

Fartøylengde Kvotefaktor Fartøykvoter

Under 8 m 1,0 12

8-9,99 m 1,4 15

10 m og over 1,6 16

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten med tillegg av eventuelt kvantum i henhold til bonusordning. Fiskeridirektoratet kan stoppe adgangen til fangst ut over fartøykvoten når det kvantum som er avsatt til bonusordning er beregnet oppfisket.

§ 23. Fiske etter hyse

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter hyse i åpen gruppe, kan fiske hyse uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy ha inntil 25 % bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingssedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

§ 24. Fiske etter sei

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei i åpen gruppe, kan fiske sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 8 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingssedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser mv.

§ 25. Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy som har tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 26. Kombinasjonsdrift i fisket etter sei

Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet ikke fiske utover den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i.

#### § 27. Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger (strukturkvoter).

Bestemmelsen i første punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketråltillatelse og seitråltillatelse.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i fjerde til sjette ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy. Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i dette ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter fjerde ledd eller femte ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Når et fartøy som omfattes av kapittel 5 gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk, hyse og sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes etter § 17 - § 19 på grunnlag av mottakende fartøys største lengde.

#### § 28. Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når vedkommende salgslag, i medhold av lov 14. desember 1951 nr. 3 om omsetning av råfisk § 6, jf. § 5, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøyer som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

#### § 29. Tiltak for vern av kysttorsk

Det er forbudt for fartøy på 15 meter største lengde eller mer å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg til denne forskriften.

Det er forbudt å fiske torsk, hyse og sei med flytegarn innenfor fjordlinjene fra og med 1. februar til og med 30. juni.

Det er forbudt å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene med garn med mindre maskestørrelse enn 156 mm (8 omfar).

Alt fiske med snurrevad er forbudt innenfor fjordlinjene, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00, 05, 06 og 07. Det er videre tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.

Fra og med 1. januar til og med 30. juni er alt fiske forbudt i et område i Vestfjorden som er angitt i vedlegg til denne forskrift, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad eller flytegarn, dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser skal være fjordlinjer fra og med 1. juli til og med 31. desember.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær-Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 30. april er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til denne forskrift, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad eller flytegarn, dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 30. april er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et området øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18 ' Ø 06° 05,42 ' Tuneset
2. N 62° 28,16 ' Ø 06° 03,91 ' Erkneflua
3. N 62° 26,21 ' Ø 06° 03,35 ' Eltranaset.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene, kan maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i dette området. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i dette området maksimalt ha 20 % bifangst av torsk dersom ikke annet er bestemt. All fangst av torsk avregnes fartøyets kvote.

## § 30. Fangstrapportering og prøvetaking for trålere

Ferskfisktrålere som fisker i området mellom 4 og 6 nautiske mil fra grunnlinjene i henhold til forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 62 fjerde ledd, pålegges ukentlig fangstrapportering. Fangstrapportene sendes Fiskeridirektoratet hver mandag.

Fartøy som nevnt i første ledd pålegges å samle inn prøver av ørestein fra 20 torsk per uke fra disse områdene. Det skal føres inn i fangst dagboken når prøven er tatt og fra hvilket hal. Prøvene skal sendes Havforskningsinstituttet.

0 Tilføyd ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42.

## § 31. Levendefangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper - kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet skal starte fiske etter torsk som skal føres levende om bord skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntak i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgsorganisasjon skriftlig melding. Henvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttsseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttsseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttsseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Endelig kvotebelastning skal utgjøre 80 % av kvantumet på sluttsseddelen for torsk som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd.

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42 (tidligere § 30).

## § 32. Kvotefaktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktor.

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42 (tidligere § 31).

§ 33. Bifangst for fartøy som er avskåret fra å fiske i åpen gruppe i henhold til deltakerforskriftens § 12

Fartøy som er avskåret fra å fiske i åpen gruppe i henhold til § 12 i forskrift 18. november 2008 nr. 1235 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2009 kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing, oppad begrenset til 2 tonn torsk i 2009.

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42 (tidligere § 32).

§ 34. Påskestopp

Det er forbudt å fiske torsk, hyse og sei og ha torsk, hyse og sei som bifangst i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62° N fra onsdag 8. april kl. 13.00 til mandag 13. april kl. 16.00. For trålere og fartøy som fisker med snurrevad gjelder stoppen til tirsdag 14. april kl. 10.00.

Nord for 70° 20 ' N og/eller øst for 25° Ø gjelder forbudet bare i Norges indre farvann og sjøterritorium, det vil si innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene.

0 Tilføyd ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42.

§ 35. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42 (tidligere § 33).

Kapittel 8. Straff og ikrafttredelse

§ 36. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser § 60, § 61, § 62 og § 64. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42 (tidligere § 34).

§ 37. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2009 og gjelder til og med 31. desember 2009.

0 Endret ved forskrift 16 jan 2009 nr. 42 (tidligere § 35).

Vedlegg 1. Kysttorskregulering - områdebegrensninger

Vedlegg 2. Vern av kysttorsk 2009

-----

Databasen sist oppdatert 23. jan 2009