



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 20 lipca 2021 r.

Poz. 1325

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>

z dnia 1 lipca 2021 r.

### w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 118 ust. 13 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres danych ujętych na strategicznych mapach hałasu sporządzanych dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, sposób ich prezentacji i formę ich przekazywania;
- 2) szczegółowy zakres danych ujętych na strategicznych mapach hałasu sporządzanych dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk, sposób ich prezentacji i formę ich przekazywania.

§ 2. Szczegółowy zakres danych ujętych na strategicznych mapach hałasu sporządzanych dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, sposób ich prezentacji i forma ich przekazywania są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Szczegółowy zakres danych ujętych na strategicznych mapach hałasu sporządzanych dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk, sposób ich prezentacji i forma ich przekazywania są określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>4)</sup>

Minister Klimatu i Środowiska: *wz. I. Zyska*

---

<sup>1)</sup> Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 941).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. WE L 189 z 18.07.2002, str. 12 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 168 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 170 z 25.06.2019, str. 115, Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241 oraz Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 132).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378, 1565, 2127 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 802, 868, 1047 i 1162.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. poz. 1340 oraz z 2018 r. poz. 504), które zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. poz. 2087 oraz z 2020 r. poz. 1086) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Klimatu  
i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. (poz. 1325)

**Załącznik nr 1**

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DANYCH UJĘTYCH NA STRATEGICZNYCH MAPACH HAŁASU  
SPORZĄDZANYCH DLA MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY,  
SPOSÓB ICH PREZENTACJI I FORMA ICH PRZEKAZYWANIA**

1. Na strategicznych mapach hałasu, zwanych dalej „mapami”, sporządzanych dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, ujmuje się dane dla wszystkich odcinków dróg publicznych<sup>1)</sup>, odcinków linii kolejowych i tramwajowych, lotnisk<sup>2)</sup>, portów i miejsc prowadzenia działalności przemysłowej, usytuowanych w granicach tego miasta.

2. Ilekroć w przepisach niniejszego załącznika jest mowa o:

- 1) numerycznym modelu terenu – rozumie się przez to numeryczny model terenu, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052, z późn. zm.);
- 2) układzie PL-1992 i układzie PL-2000 – rozumie się przez to układy współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne.

3. W części opisowej map ujmuje się dane w zakresie:

- 1) danych podmiotu lub organu odpowiedzialnego za sporządzenie map i wykonawcy map:
  - a) nazwę,
  - b) adres,
  - c) służbowy adres e-mail,
  - d) służbowy numer telefonu;
- 2) charakterystyki terenu, dla którego są sporządzane mapy – ilustrowany materiałem fotograficznym ogólny opis miasta i dzielnic z podstawowymi danymi statystycznymi dotyczącymi:
  - a) powierzchni,
  - b) liczby mieszkańców,
  - c) liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej;
- 3) identyfikacji i charakterystyki źródeł hałasu drogowego – ogólny opis sieci drogowej w granicach tego miasta, ze wskazaniem odcinków głównych dróg;
- 4) identyfikacji i charakterystyki źródeł hałasu szynowego – ogólny opis sieci kolejowej i tramwajowej w granicach tego miasta, ze wskazaniem odcinków głównych linii kolejowych;
- 5) identyfikacji i charakterystyki źródeł hałasu lotniczego obejmujące:
  - a) parametry techniczne i funkcjonalne lotniska:
    - identyfikację i opis dróg startowych oraz tras odlotowych i dolotowych,
    - liczbę operacji lotniczych – przylotów i odlotów wykonanych w poprzednim roku kalendarzowym na danym lotnisku i na każdej z dróg startowych, tras odlotowych i dolotowych,
  - b) opis struktury floty lotniczej wykorzystywanej na lotnisku,
  - c) identyfikację obszaru ograniczonego użytkowania, o ile został utworzony;
- 6) identyfikacji i charakterystyki źródeł hałasu przemysłowego, w tym portowego – wskazanie głównych źródeł hałasu przemysłowego na terenie miasta oraz warunków pracy tych źródeł w poprzednim roku kalendarzowym, a także identyfikację obszaru ograniczonego użytkowania, o ile został utworzony dla danego źródła, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - a) zakładów z działalnością przemysłową, składową lub transportową,
  - b) obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m<sup>2</sup>,

<sup>1)</sup> O średniodobowym natężeniu ruchu w poprzednim roku kalendarzowym powyżej 1000 pojazdów na dobę.

<sup>2)</sup> W miastach o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy pod pojęciem lotniska rozumie się lotniska cywilne oraz lądowiska, z wyłączeniem lądowisk, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 34 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2020 r. poz. 882, z późn. zm.).

- c) parkingów powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź”;
  - d) portów do obsługi statków o nośności nie niższej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów;
- 7) uwarunkowań akustycznych wynikających z dokumentów planistycznych, w szczególności z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – dopuszczalnych poziomów hałasu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, lub z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy;
- 8) metod i danych wykorzystanych do wykonania obliczeń akustycznych:
- a) nazwę metody referencyjnej,
  - b) nazwę oprogramowania użytego do wykonania obliczeń akustycznych, jego producenta, numer licencji i informację, komu została ona wydana,
  - c) charakterystykę obiektów przestrzennych<sup>3)</sup> i zbiorów danych przestrzennych<sup>4)</sup> wykorzystanych do sporządzenia mapy, ich dokładność oraz datę ostatniej aktualizacji,
  - d) opis metodyki zastosowanej do obliczenia liczby lokali mieszkalnych w budynkach mieszkalnych i liczby ludności przypisanej do budynków mieszkalnych<sup>5)</sup>;
- 9) przedstawienia wyników:
- a) pomiarów hałasu wykonanych lub pozyskanych na potrzeby sporządzenia map wraz z podaniem:
    - wykonawcy pomiarów,
    - dysponenta wyników,
    - czasu odniesienia,
    - daty ich wykonania,
    - lokalizacji i wysokości punktów pomiarowych,
    - natężenia ruchu dla hałasu drogowego, szynowego i lotniczego,
    - numeru sprawozdania z pomiarów i nazwy laboratorium wraz z numerem akredytacji,
    - miejsca przechowywania wyników pomiarów,
  - b) kalibracji modelu obliczeniowego, tj. porównania rzeczywistych zmierzonych poziomów hałasu z obliczonymi poziomami hałasu;
- 10) wskazania terenów zagrożonych hałasem – opis i usytuowanie terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  w podziale na jednostki pomocnicze gminy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.);
- 11) wskazania danych liczbowych dotyczących ludności narażonej na hałas, w formie tabelarycznej, w podziale na jednostki pomocnicze gminy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym:
- a) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, w zaokrągleniu do najbliższych stu, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
    - 1–5 dB,
    - 5,1–10 dB,
    - 10,1–15 dB,
    - powyżej 15 dB,

<sup>3)</sup> W rozumieniu art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. z 2021 r. poz. 214).

<sup>4)</sup> W rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej.

<sup>5)</sup> Metodyka przedstawiona w „Dobrych praktykach wykonywania strategicznych map hałasu – wytycznych Głównego Inspektora Ochrony Środowiska”, które są udostępniane na stronie podmiotowej Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

- b) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, w zaokrągleniu do najbliższych stu, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
- 55,0–59,9 dB,
  - 60,0–64,9 dB,
  - 65,0–69,9 dB,
  - 70,0–74,9 dB,
  - 75,0–79,9 dB,
  - większe lub równe 80 dB ( $\geq 80$  dB),
- c) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych i liczby osób zamieszkujących te lokale, w zaokrągleniu do najbliższych stu, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
- 50,0–54,9 dB,
  - 55,0–59,9 dB,
  - 60,0–64,9 dB,
  - 65,0–69,9 dB,
  - 70,0–74,9 dB,
  - większe lub równe 75 dB ( $\geq 75$  dB),
- d) szacunkowej powierzchni obszarów wyrażonej w  $\text{km}^2$ , zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$ , w przedziałach wymienionych w lit. a i b,
- e) szacunkowej powierzchni obszarów wyrażonej w  $\text{km}^2$ , zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_N$ , w przedziałach wymienionych w lit. a i c;
- 12) analizy kierunków zmian stanu akustycznego środowiska – porównanie informacji i analiz z ostatnio sporządzonej mapy<sup>6)</sup> z wynikami aktualnie sporządzanej mapy obejmujące:
- a) porównanie sposobu wykonania map,
  - b) porównanie wyników map w formie wykresów i tabel, w tym porównanie wartości liczbowych opisanych w pkt 11;
- 13) wyników analiz rozkładu hałasu – wyniki analiz rozkładu hałasu przeprowadzonych na różnych wysokościach przedstawiające rezultaty działań, o których mowa w pkt 14, w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego i przemysłowego, w tym portowego;
- 14) propozycji działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikających z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla obszaru miasta oraz wieloletnich prognoz finansowych:
- a) planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, oraz
  - b) planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, w tym także identyfikacji obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych w miastach
- w podziale na jednostki pomocnicze gminy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego;
- 15) oszacowania efektów działań, o których mowa w pkt 14 lit. a – zestawienie kosztów działań i efektów, które doprowadzą do zmniejszenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz zmniejszenia liczby ludności narażonej na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego;
- 16) informacji na temat dwóch ostatnio uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem:
- a) obszar objęty programem ochrony środowiska przed hałasem,
  - b) nazwa programu ochrony środowiska przed hałasem i rok uchwalenia,

<sup>6)</sup> Pojęcie „strategiczna mapa hałasu” obejmuje również mapy akustyczne sporządzone przed 2020 r.

- c) organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem,
- d) rodzaj źródeł hałasu,
- e) liczba osób objętych działaniami ograniczającymi hałas,
- f) zestawienie, opis i oszacowanie efektów zrealizowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem w powiązaniu z kosztami tych działań,
- g) zestawienie i opis uprzednio planowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, które nie zostały zrealizowane;

17) streszczenia części opisowej sporządzonego w języku niespecjalistycznym:

- a) charakterystyka głównych źródeł hałasu,
- b) krótki opis terenów zagrożonych hałasem,
- c) szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- d) krótki opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem.

4. Część graficzna map zawiera:

- 1) mapę emisyjną dla dróg i linii kolejowych, która charakteryzuje uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu;
- 2) mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich warunków meteorologicznych za okres ostatnich 10 lat wraz z przypisaną liczbą osób, szpitali, domów pomocy społecznej i obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zagrożonych hałasem; mapa ujmuje poziom hałasu oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
  - a) wyrażonego wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
    - 55,0–59,9 dB,
    - 60,0–64,9 dB,
    - 65,0–69,9 dB,
    - 70,0–74,9 dB,
    - 75,0–79,9 dB,
    - większe lub równe 80 dB ( $\geq 80$  dB),
  - b) wyrażonego wskaźnikiem  $L_N$  w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
    - 50,0–54,9 dB,
    - 55,0–59,9 dB,
    - 60,0–64,9 dB,
    - 65,0–69,9 dB,
    - 70,0–74,9 dB,
    - większe lub równe 75 dB ( $\geq 75$  dB);
- 3) mapę terenów objętych ochroną akustyczną przedstawiającą granice terenów, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy, wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy lub z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy;
- 4) mapę terenów zagrożonych hałasem charakteryzującą tereny, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  lub  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego, w tym portowego:
  - a) 1–5 dB,
  - b) 5,1–10 dB,
  - c) 10,1–15 dB,
  - d) powyżej 15 dB;

- 5) mapy przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, o których mowa w ust. 3 pkt 14 lit. a, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego, lotniczego i przemysłowego, w tym portowego, które obrazują tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w miejscach tych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
- 1–5 dB,
  - 5,1–10 dB,
  - 10,1–15 dB,
  - powyżej 15 dB;
- 6) mapę granic miasta, opracowaną z wykorzystaniem danych pochodzących z bazy danych, o której mowa w art. 4 ust. 1a pkt 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, wraz z liczbą mieszkańców tego miasta;
- 7) mapę zaludnienia przedstawiającą granice jednostek pomocniczych gminy, opracowaną z wykorzystaniem danych pochodzących z bazy danych, o której mowa w art. 4 ust. 1a pkt 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, wraz z przypisaną tym jednostkom liczbą mieszkańców oraz liczbą szpitali, domów pomocy społecznej i obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, z wyszczególnieniem jednostek pomocniczych gminy gęsto zaludnionych<sup>7)</sup>.

5. Część graficzną map sporządza się odpowiednio:

- 1) w skalach większych od 1 : 10 000 – w układzie PL-2000;
- 2) w skalach mniejszych lub równych 1 : 10 000 – w układzie PL-1992.

6. Kolorystyka obszarów w poszczególnych przedziałach poziomów dźwięku:

Przedziały poziomów hałasu wyrażone wskaźnikiem $L_{DWN}$	Przedziały poziomów hałasu wyrażone wskaźnikiem $L_N$	Kolor	Wartość RGB koloru
<50 dB	<50 dB	żółty	R: 255 G: 255 B: 0
50,0–54,9 dB	50,0–54,9 dB	jasnopomarańczowy	R: 255 G: 191 B: 15
55,0–59,9 dB	55,0–59,9 dB	pomarańczowy	R: 252 G: 138 B: 30
60,0–64,9 dB	60,0–64,9 dB	czerwony	R: 253 G: 88 B: 5
65,0–69,9 dB	65,0–69,9 dB	ciemnoczerwony	R: 222 G: 62 B: 62
70,0–74,9 dB	70,0–74,9 dB	fioletowy	R: 177 G: 126 B: 217
75,0–79,9 dB	≥75	niebieski	R: 3 G: 171 B: 226
≥80 dB	–	ciemnoniebieski	R: 0 G: 76 B: 230

7. Mapy sporządza się z wykorzystaniem danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, z uwzględnieniem następujących parametrów obliczeniowych:

- 1) wysokość punktów obserwacji siatki obliczeniowej – 4 m nad poziomem terenu;
- 2) rozdzielczość siatki obliczeniowej – maksymalnie 10 × 10 m, a w przypadku hałasu lotniczego – maksymalnie 100 × 100 m;
- 3) minimalna liczba odbić – 1.

8. Numeryczny model terenu wykorzystywany do sporządzania map jest zaliczony do grupy NMT1 lub NMT2.

9. Dla potrzeb informowania społeczeństwa streszczenie, o którym mowa w ust. 3 pkt 17, i części graficzne map, o których mowa w ust. 4 pkt 2–4 i 7, są udostępniane na ogólnodostępnych portalach podmiotów lub organów odpowiedzialnych za ich sporządzenie oraz w postaci usług sieciowych.

10. Części graficzne map, o których mowa w ust. 4 pkt 2, 6 i 7, są udostępniane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej.

<sup>7)</sup> O zaludnieniu powyżej 5000 osób/km<sup>2</sup>.

11. Mapa imisyjna, o której mowa w ust. 4 pkt 2, jest opisywana metadanymi infrastruktury informacji przestrzennej<sup>8)</sup> w zakresie pkt 5 trzeciej grupy tematycznej: zdrowie i bezpieczeństwo ludności.

12. Mapy granic miasta, o których mowa w ust. 4 pkt 6, i mapy zaludnienia, o których mowa w ust. 4 pkt 7, są opisywane metadanymi infrastruktury informacji przestrzennej<sup>8)</sup> w zakresie pkt 11 trzeciej grupy tematycznej: gospodarowanie obszarem, strefy ograniczone i regulacyjne oraz jednostki sprawozdawcze.

13. Mapy hałasu są przekazywane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa w formie elektronicznej, w postaci:

- 1) edytowalnych plików tekstowych – część opisowa mapy;
- 2) plików źródłowych z oprogramowania używanego do wykonania obliczeń akustycznych – wszystkie pliki końcowego modelu akustycznego, umożliwiające otworzenie lub odtworzenie modelu w programie, w którym został on wykonany, wraz z odczytem wszystkich parametrów obliczeniowych oraz wyników tych obliczeń;
- 3) zbiorów danych przestrzennych<sup>4)</sup> w jednym z powszechnie stosowanych formatów GIS – część graficzna map, o których mowa w ust. 4, w podziale na jednostki pomocnicze gminy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

14. Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa są przekazywane w formie elektronicznej także:

- 1) warstwy:
  - a) zieleni wysokiej,
  - b) współczynnika pochłaniania akustycznego przez grunt (G),
  - c) budynków,
  - d) mostów, wiaduktów i tuneli,
  - e) z propozycjami działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat,
  - f) z punktami pomiarowymi i punktami obliczeniowymi,
- 2) numeryczny model terenu (NMT) przetworzony na potrzeby mapy

– w podziale na jednostki pomocnicze gminy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

---

<sup>8)</sup> W rozumieniu art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej.

## Załącznik nr 2

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DANYCH UJĘTYCH NA STRATEGICZNYCH MAPACH HAŁASU  
SPORZĄDZANYCH DLA GŁÓWNYCH DRÓG, GŁÓWNYCH LINII KOLEJOWYCH I GŁÓWNYCH LOTNISK,  
SPOSÓB ICH PREZENTACJI I FORMA ICH PRZEKAZYWANIA**

1. Na strategicznych mapach hałasu, zwanych dalej „mapami”, sporządzanych dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk ujmuje się dane dotyczące głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk położonych na obszarze województwa, z uwzględnieniem danych dotyczących oddziaływania akustycznego tych dróg, linii kolejowych i lotnisk na sąsiednie województwa, o ile takie oddziaływanie występuje.

2. Na mapach sporządzanych dla głównych dróg i głównych linii kolejowych ujmuje się dane dla odcinków głównych dróg i głównych linii kolejowych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

3. Ilekroć w przepisach niniejszego załącznika jest mowa o:

- 1) numerycznym modelu terenu – rozumie się przez to numeryczne modele terenu, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052, z późn. zm.);
- 2) układzie PL-1992 i układzie PL-2000 – rozumie się przez to układy współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne.

4. W części opisowej map ujmuje się dane w zakresie:

- 1) danych podmiotu lub organu odpowiedzialnego za sporządzenie mapy i wykonawcy mapy:
  - a) nazwę,
  - b) adres,
  - c) służbowy adres e-mail,
  - d) służbowy numer telefonu;
- 2) charakterystyki terenu, dla którego są sporządzane mapy – ilustrowany materiałem fotograficznym ogólny opis terenu z podziałem na powiaty, z podstawowymi danymi statystycznymi dotyczącymi:
  - a) powierzchni,
  - b) liczby mieszkańców,
  - c) liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej;
- 3) identyfikacji i charakterystyki głównych dróg – dane dotyczące:
  - a) numeru drogi,
  - b) nazwy odcinka drogi,
  - c) natężenia ruchu z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów w odniesieniu do pory doby, pory dnia, pory wieczora i pory nocy;
- 4) identyfikacji i charakterystyki głównych linii kolejowych:
  - a) parametry techniczne i funkcjonalne linii kolejowych:
    - numer i nazwa linii,
    - nazwa i kilometr punktu początkowego,
    - nazwa i kilometr punktu końcowego,
    - długość, kategoria i znaczenie linii,
    - liczba i klasa torów na linii,
    - średnia prędkość na linii,
  - b) dane dotyczące natężenia ruchu z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów w odniesieniu do pory doby, pory dnia, pory wieczora i pory nocy;



- 5) identyfikacji i charakterystyki głównych lotnisk:
  - a) parametry techniczne i funkcjonalne lotniska:
    - identyfikacja i opis dróg startowych oraz tras odlotowych i dolotowych,
    - liczba operacji lotniczych – przylotów i odlotów wykonanych w poprzednim roku kalendarzowym na danym lotnisku i na każdej z dróg startowych, tras odlotowych i dolotowych,
  - b) opis struktury floty lotniczej wykorzystywanej na lotnisku,
  - c) identyfikację obszaru ograniczonego użytkowania, o ile został utworzony;
- 6) uwarunkowań akustycznych wynikających z dokumentów planistycznych, w szczególności z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – dopuszczalnych poziomów hałasu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, lub z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy;
- 7) metod i danych wykorzystanych do wykonania obliczeń akustycznych:
  - a) nazwę metody referencyjnej,
  - b) nazwę oprogramowania użytego do wykonania obliczeń akustycznych, jego producenta, numer licencji i informację ze wskazaniem, komu została ona wydana,
  - c) charakterystykę obiektów przestrzennych<sup>1)</sup> i zbiorów danych przestrzennych<sup>2)</sup> wykorzystanych do sporządzenia mapy, ich dokładność oraz datę ostatniej aktualizacji,
  - d) opis metodyki zastosowanej do obliczenia liczby lokali mieszkalnych w budynkach mieszkalnych i liczby ludności przypisanej do budynków mieszkalnych<sup>3)</sup>;
- 8) przedstawienia wyników:
  - a) pomiarów hałasu wykonanych lub pozyskanych na potrzeby sporządzenia map wraz z podaniem:
    - wykonawcy pomiarów,
    - dysponenta wyników,
    - czasu odniesienia,
    - daty ich wykonania,
    - lokalizacji i wysokości punktów pomiarowych,
    - natężenia ruchu,
    - numeru sprawozdania z pomiarów i nazwy laboratorium wraz z numerem akredytacji,
    - miejsca przechowywania wyników pomiarów,
  - b) kalibracji modelu obliczeniowego, tj. porównania rzeczywistych zmierzonych poziomów hałasu z obliczonymi poziomami hałasu;
- 9) wskazania terenów zagrożonych hałasem w podziale na powiaty – opis i usytuowanie terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ;
- 10) wskazania danych liczbowych dotyczących ludności narażonej na hałas, w formie tabelarycznej, w podziale na powiaty:
  - a) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz liczby osób zamieszkujących te lokale, w zaokrągleniu do najbliższych stu, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego oraz lotniczego:
    - 1–5 dB,
    - 5,1–10 dB,
    - 10,1–15 dB,
    - powyżej 15 dB,

<sup>1)</sup> W rozumieniu art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. z 2021 r. poz. 214).

<sup>2)</sup> W rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej.

<sup>3)</sup> Metodyka przedstawiona w „Dobrych praktykach wykonywania strategicznych map hałasu – wytycznych Głównego Inspektora Ochrony Środowiska”, które są udostępniane na stronie podmiotowej Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

- b) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, w zaokrągleniu do najbliższych stu, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego oraz lotniczego:
    - 55,0–59,9 dB,
    - 60,0–64,9 dB,
    - 65,0–69,9 dB,
    - 70,0–74,9 dB,
    - 75,0–79,9 dB,
    - większe lub równe 80 dB ( $\geq 80$  dB),
  - c) szacunkowej liczby lokali mieszkalnych i liczby osób zamieszkujących te lokale, w zaokrągleniu do najbliższych stu, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej, zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB, oddzielnie dla hałasu drogowego, szynowego oraz lotniczego:
    - 50,0–54,9 dB,
    - 55,0–59,9 dB,
    - 60,0–64,9 dB,
    - 65,0–69,9 dB,
    - 70,0–74,9 dB,
    - większe lub równe 75 dB ( $\geq 75$  dB),
  - d) szacunkowej powierzchni obszarów wyrażonej w  $km^2$ , zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$ , w przedziałach wymienionych w lit. a i b,
  - e) szacunkowej powierzchni obszarów wyrażonej w  $km^2$ , zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_N$ , w przedziałach wymienionych w lit. a i c;
- 11) analizy kierunków zmian stanu akustycznego środowiska – porównanie informacji i analiz ostatnio sporządzonej mapy<sup>4)</sup> dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk z wynikami aktualnie sporządzanej mapy obejmujące:
- a) porównanie sposobu wykonania map,
  - b) porównanie wyników map w formie wykresów i tabel, w tym porównanie wartości liczbowych opisanych w pkt 10;
- 12) wyników analiz rozkładu hałasu – wyniki analiz przeprowadzonych na różnych wysokościach przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, o których mowa w pkt 13;
- 13) propozycji działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikających z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk oraz wieloletnich prognoz finansowych:
- a) planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, oraz
  - b) planowanych do realizacji w ciągu 6–10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy;
- 14) oszacowania efektów działań, o których mowa w pkt 13 lit. a – zestawienie kosztów działań i efektów, które doprowadzą do zmniejszenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz zmniejszenia liczby ludności narażonej na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas;
- 15) informacji na temat dwóch ostatnio uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem:
- a) obszar objęty programem ochrony środowiska przed hałasem,
  - b) nazwa programu ochrony środowiska przed hałasem i rok uchwalenia,

<sup>4)</sup> Pojęcie „strategiczna mapa hałasu” obejmuje również mapy akustyczne sporządzone przed 2020 r.

- c) organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem,
  - d) rodzaj źródeł hałasu,
  - e) liczba osób objętych działaniami ograniczającymi hałas,
  - f) zestawienie, opis i oszacowanie efektów zrealizowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem w powiązaniu z kosztami tych działań,
  - g) zestawienie i opis uprzednio planowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, które nie zostały zrealizowane;
- 16) streszczenia części opisowej sporządzonego w języku niespecjalistycznym:
- a) charakterystyka głównych źródeł hałasu,
  - b) krótki opis terenów zagrożonych hałasem,
  - c) szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
  - d) krótki opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem.
5. Część graficzna map zawiera:
- 1) mapę emisyjną dla dróg i linii kolejowych, która charakteryzuje uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu;
  - 2) mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich warunków meteorologicznych za okres ostatnich 10 lat wraz z przypisaną liczbą osób, szpitali, domów pomocy społecznej i obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zagrożonych hałasem:
    - a) wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$  w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
      - 55,0–59,9 dB,
      - 60,0–64,9 dB,
      - 65,0–69,9 dB,
      - 70,0–74,9 dB,
      - 75,0–79,9 dB,
      - większe lub równe 80 dB ( $\geq 80$  dB),
    - b) wyrażonym wskaźnikiem  $L_N$  w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
      - 50,0–54,9 dB,
      - 55,0–59,9 dB,
      - 60,0–64,9 dB,
      - 65,0–69,9 dB,
      - 70,0–74,9 dB,
      - większe lub równe 75 dB ( $\geq 75$  dB);
  - 3) mapę terenów objętych ochroną akustyczną przedstawiającą granice terenów, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy, wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy lub z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy;
  - 4) mapę terenów zagrożonych hałasem charakteryzującą tereny, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:
    - a) 1–5 dB,
    - b) 5,1–10 dB,
    - c) 10,1–15 dB,
    - d) powyżej 15 dB;

5) mapy przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, o których mowa w ust. 4 pkt 13 lit. a, które obrazują tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w miejscach tych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , w każdym z następujących przedziałów wartości podanych w dB:

- a) 1–5 dB,
- b) 5,1–10 dB,
- c) 10,1–15 dB,
- d) powyżej 15 dB.

6. Część graficzną map sporządza się odpowiednio:

- 1) w skalach większych od 1 : 10 000 – w układzie PL-2000;
- 2) w skalach mniejszych lub równych 1 : 10 000 – w układzie PL-1992.

7. Kolorystyka obszarów w poszczególnych przedziałach poziomów dźwięku:

Przedziały poziomów hałasu wyrażone wskaźnikiem $L_{DWN}$	Przedziały poziomów hałasu wyrażone wskaźnikiem $L_N$	Kolor	Wartość RGB koloru
<50 dB	<50 dB	żółty	R: 255 G: 255 B: 0
50,0–54,9 dB	50,0–54,9 dB	jasnopomarańczowy	R: 255 G: 191 B: 15
55,0–59,9 dB	55,0–59,9 dB	pomarańczowy	R: 252 G: 138 B: 30
60,0–64,9 dB	60,0–64,9 dB	czerwony	R: 253 G: 88 B: 5
65,0–69,9 dB	65,0–69,9 dB	ciemnoczerwony	R: 222 G: 62 B: 62
70,0–74,9 dB	70,0–74,9 dB	fioletowy	R: 177 G: 126 B: 217
75,0–79,9 dB	≥75	niebieski	R: 3 G: 171 B: 226
≥80 dB	–	ciemnoniebieski	R: 0 G: 76 B: 230

8. Mapy sporządza się z wykorzystaniem danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, z uwzględnieniem następujących parametrów obliczeniowych:

- 1) wysokość punktów obserwacji siatki obliczeniowej – 4 m nad poziomem terenu;
- 2) rozdzielczość siatki obliczeniowej – maksymalnie  $20 \times 20$  m, a w przypadku hałasu lotniczego – maksymalnie  $100 \times 100$  m;
- 3) minimalna liczba odbić – 1.

9. Numeryczny model terenu wykorzystywany do sporządzania map jest zaliczony do grupy NMT1 lub NMT2.

10. Dla potrzeb informowania społeczeństwa streszczenie, o którym mowa w ust. 4 pkt 16, i części graficzne map, o których mowa w ust. 5, są udostępniane na ogólnodostępnych portalach podmiotów lub organów odpowiedzialnych za ich sporządzenie oraz w postaci usług sieciowych.

11. Części graficzne map, o których mowa w ust. 5 pkt 2–4, są udostępniane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej.

12. Mapa emisyjna, o której mowa w ust. 5 pkt 1, jest opisywana metadanymi infrastruktury informacji przestrzennej<sup>5)</sup> w zakresie pkt 7 pierwszej grupy tematycznej: sieci transportowe.

13. Mapa imisyjna, o której mowa w ust. 5 pkt 2, jest opisywana metadanymi infrastruktury informacji przestrzennej<sup>5)</sup> w zakresie pkt 5 trzeciej grupy tematycznej: zdrowie i bezpieczeństwo ludności.

<sup>5)</sup> W rozumieniu art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej.

14. Mapy są przekazywane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa w formie elektronicznej w postaci:

- 1) edytowalnych plików tekstowych – część opisowa map;
- 2) plików źródłowych z oprogramowania używanego do wykonania obliczeń akustycznych – wszystkie pliki końcowego modelu akustycznego, umożliwiające otworzenie lub odtworzenie modelu w programie, w którym został on wykonany, wraz z odczytem wszystkich parametrów obliczeniowych oraz wyników tych obliczeń;
- 3) zbiorów danych przestrzennych<sup>2)</sup>, w jednym z powszechnie stosowanych formatów GIS – część graficzna map, w podziale na powiaty.

15. Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa są przekazywane w formie elektronicznej także:

- 1) warstwy:
  - a) zieleni wysokiej,
  - b) współczynnika pochłaniania akustycznego przez grunt (G),
  - c) budynków,
  - d) mostów, wiaduktów i tuneli,
  - e) z propozycjami działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat,
  - f) z punktami pomiarowymi i punktami obliczeniowymi,
  - g) z kilometrażem dla głównych dróg i głównych linii kolejowych,
  - h) granic powiatów,
- 2) numeryczny model terenu (NMT) przetworzony na potrzeby mapy  
– w podziale na powiaty.