

Ordinul Nr.128 din 28.07.2019

**pentru aprobarea Procedurii de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României și pentru modificarea unor acte normative
ACT EMIS DE: Autoritatea Nationala Sanitara Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor**

ACT PUBLICAT ÎN MONITORUL OFICIAL NR. din 11 septembrie 2020

Văzând Referatul de aprobare nr. 2.533 din 1 iulie 2020, întocmit de Direcția generală sănătatea și bunăstarea animalelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, ținând cont de prevederile: art. 4 alin. (1) și ale art. 7 lit. i) și j) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97; art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare; art. 5 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 77/2020; art. 4 lit. B pct. 2 din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Navale Române aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002, cu modificările ulterioare; art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor; art. 6^o alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări

prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare;—art. 3 alin. (3) și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emit următorul ordin: **Articolul I** Se aprobă Procedura de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**Articolul II** Prevederile prezentului ordin se aplică în cazul călătoriilor maritime care depășesc 10 mile marine.**Articolul III** Direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și Autoritatea Navală Română duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.**Articolul IV** Norma sanitară veterinară privind procedura de înregistrare/autorizare sanitar-veterinară a unităților/centrelor de colectare/exploatațiilor de origine și a mijloacelor de transport din domeniul sănătății și al bunăstării animalelor, a unităților implicate în depozitarea și neutralizarea subproduselor de origine animală care nu sunt destinate consumului uman și a produselor procesate, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 16/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 194 și 194 bis din 26 martie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează: 1. La articolul 17, alineatele (6) și (7) se abrogă. 2. Articolul 20 se abrogă. 3. La anexa nr. 1, punctul 66 se abrogă. 4. La anexa nr. 3 numărul curent 22, punctul 4 se abrogă. 5. Anexa nr. 18 va avea următorul cuprins: **ANEXA Nr. 18** la norma sanitară veterinară¹⁾¹⁾ Anexa nr. 18 este reprodusă în facsimil. 6. Anexa nr. 20

va avea următorul cuprins: **ANEXA Nr. 20** la norma sanitară veterinară¹⁾¹⁾ Anexa nr. 20 este reprodusă în facsimil. 7. Anexa nr. 23 se abrogă. **Articolul VI** La anexa nr. 5 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 611 și 611 bis din 18 august 2014, cu modificările și completările ulterioare, la litera B numărul curent 26 coloana a doua, după textul „Mijloc de transport naval pentru animale vii” se introduce o notă de subsol, nota de subsol¹, cu următorul cuprins:¹ Pentru cererile de autorizare soluționate în «Regim de urgență» tariful se majorează cu 100%. «Regim de urgență» înseamnă soluționarea cererii în termen de maximum 5 zile de la data înregistrării. **Articolul VI** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 45 de zile de la publicarea acestuia. Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, Robert-Viorel Chioveanu Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, Lucian Nicolae Bode **ANEXĂ PROCEDURĂ** de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României **Capitolul I** Dispoziții generale **Articolul 1** Transportul animalelor vii în călătorii maritime care depășesc 10 mile marine se poate efectua doar cu condiția deținerii autorizației sanitar-veterinare de transport animale vii pentru astfel de călătorii și a certificatului de autorizare pentru nave de transport animale vii pentru călătorii care depășesc 10 mile marine, emise în baza prevederilor prezentei proceduri. **Articolul 2** Autorizația sanitar-veterinară deținută de transportatorii maritimi la data intrării în vigoare a prezentei proceduri rămâne valabilă până la data înscrisă pe aceasta. **Articolul 3** Certificatul de autorizare sanitar-veterinară deținut de navele de transport animale vii la data intrării în vigoare a prezentei

proceduri rămâne valabil până la data înscrisă pe acesta. **Articolul 4**

(1) În vederea autorizării navelor de transport animale vii se efectuează o inspecție de către echipe mixte alcătuite din reprezentanți ai direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și ai Autorității Navale Române, concomitent cu o inspecție realizată de inspectori independenți autorizați în domeniul maritim.

(2) Reprezentanții Autorității Navale Române sunt responsabili de verificarea conformității și valabilității documentelor prevăzute la [art. 13 alin. \(12\)](#) care certifică respectarea regulilor internaționale de navigație, precum și faptul că sunt îndeplinite cerințele Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării și completează partea I din referatul de evaluare prevăzut în anexa nr. 5.

(3) Reprezentanții direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene urmăresc respectarea cerințelor prevăzute la [art. 13 alin. \(1\)-\(11\)](#), incluse în partea a II-a din referatul de evaluare prevăzut în anexa nr. 5.

(4) Inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim urmăresc respectarea cerințelor prevăzute la anexa I capitolul IV din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 și la [art. 13 alin. \(1\)-\(11\)](#), incluse în referatul de evaluare prevăzut în anexa nr.

6. Articolul 5 Înainte de operarea pe teritoriul României a navelor de transport animale vii autorizate de autoritatea competentă a României sau a altui stat membru al Uniunii Europene, acestea sunt supuse unei inspecții efectuate de către echipe mixte alcătuite din reprezentanți ai direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și ai Autorității Navale Române, concomitent cu o inspecție realizată de către inspectori independenți autorizați în domeniul maritim. **Articolul 6** Modul de realizare a inspecțiilor în cazul navelor care operează

de pe teritoriul României este detaliat în cap. IV. **Articolul 7**

(1) Pentru autorizarea sanitar-veterinară a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii, precum și pentru inspecțiile prevăzute la [art. 5](#) se percep tarifele prevăzute de legislația în vigoare, precum și cele stabilite de inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim.

(2) Tarifele prevăzute la alin. (1) se achită de către transportator/reprezentantul său în România. **Capitolul II** Procedura privind autorizarea sanitar-veterinară a

transportatorilor maritimi **Articolul 8** În vederea autorizării sanitar-veterinare, transportatorul/reprezentantul său în România transmite următoarele documente, prin mijloace electronice sau în format hârtie, la direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană: a) cererea, în original, conform modelului prevăzut la anexa nr. 1; b) copia certificatului constatator emis de oficiul registrului comerțului; c) dovadă scrisă că solicitantul este stabilit/reprezentat în România, conform prevederilor legislației în vigoare, respectiv copia certificatului de înregistrare fiscală; d) proceduri operaționale pentru echipaj referitoare la manipularea animalelor la îmbarcare și debarcare, precum și la manipularea și îngrijirea acestora în timpul călătoriei, în conformitate cu reglementările tehnice prevăzute de anexa I din Regulamentul (CE) nr. 1/2005; e) dovezi ale instruirii echipajului, asigurată de transportator/reprezentantul său în România și susținută de un medic veterinar cu competențe și experiență de minimum 2 ani în domeniul protecției animalelor în timpul transportului, inclusiv materialele de instruire cu privire la îmbarcarea, debarcarea, manipularea, separarea, adăparea, furajarea și inspecția zilnică a animalelor, asigurarea așternutului, precum și la îngrijirea și izolarea animalelor bolnave sau rănite; f) declarație pe propria răspundere, conform modelului prevăzut la anexa nr. 2; g) plan general pentru situații de urgență care

specifică procedurile referitoare la remedierea problemelor mecanice, tratamentul bolilor și accidentelor la animale, mijloacele de ucidere și de eliminare a cadavrelor, gestionarea situațiilor de întârziere a debarcării animalelor în țara terță de destinație, conform modelului prevăzut la anexa nr. 3;h)dovada achitării tarifului prevăzut de legislația în vigoare.

Articolul 9

(1) Direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană soluționează cererea depusă de solicitant în termen de 10 zile de la data înregistrării documentației.

(2) În cazul în care se constată îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 8](#), direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană emite autorizația sanitar-veterinară de transport animale vii pentru călătorii maritime care depășesc 10 mile marine, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4, cu o perioadă de valabilitate de maximum 3 ani.

(3) În cazul depunerii unei documentații incomplete, solicitantul este informat în maximum două zile lucrătoare de la depunere, cu privire la necesitatea transmiterii de documente suplimentare.

(4) În cazul neîndeplinirii condițiilor prevăzute la [art. 8](#), direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană informează solicitantul cu privire la neacordarea autorizației sanitar-veterinare de transport animale vii pentru călătorii maritime care depășesc 10 mile marine.

Capitolul III Procedura privind autorizarea navelor de transport animale vii

Articolul 10

(1) În vederea autorizării navei de transport animale vii, transportatorul autorizat/reprezentantul său în România transmite documentele prevăzute la [art. 12](#), prin mijloace electronice sau în format hârtie, la direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană.

(2) În cazul depunerii unei documentații incomplete, solicitantul este informat în maximum două zile lucrătoare de la depunere cu privire la necesitatea transmiterii de documente suplimentare.

(3) Direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană transmite prin poșta electronică la Autoritatea Navală Română, în vederea verificării, documentele prevăzute la art. 12 lit. e) și f). **Articolul 11**

(1) Echipa mixtă alcătuită din reprezentanți ai direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și ai Autorității Navale Române verifică, în maximum 15 zile lucrătoare de la data primirii documentației complete, îndeplinirea cerințelor prevăzute la [art. 13](#), după cum urmează: a) reprezentanții Autorității Navale Române verifică conformitatea și valabilitatea documentelor prevăzute la [art. 13 alin. \(12\)](#) și completează partea I din referatul de evaluare prevăzut în anexa nr. 5; b) reprezentanții direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene verifică, la fața locului, îndeplinirea cerințelor prevăzute la [art. 13 alin. \(1\)-\(11\)](#) și completează partea a II-a din referatul de evaluare prevăzut în anexa nr. 5.

(2) O copie a referatului de evaluare completat de echipa prevăzută la alin. (1) se înmânează transportatorului/ reprezentantului său în România.

(3) Concomitent cu verificarea prevăzută la alin. (1), inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim verifică îndeplinirea cerințelor prevăzute la anexa I capitolul IV din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 și la [art. 13 alin. \(1\)-\(11\)](#) din capitolul III al prezentei proceduri, incluse în referatul prevăzut la anexa nr. 6; o copie a referatului completat se înmânează transportatorului sau reprezentantului său în România, precum și direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene.

(4) Durata verificărilor prevăzute la alin. (1) și (3) este de minimum o zi, în funcție de mărimea navei de transport animale vii, precum și de numărul și suprafața punților. **Articolul 12** În vederea autorizării navei de transport animale vii se depun următoarele documente: a) cerere scrisă, conform modelului prevăzut la anexa nr. 7; b) declarație pe propria răspundere, conform modelului prevăzut la anexa nr. 8; c) planul navei care specifică următoarele:

(i)	amplasarea și identificarea boxelor, a pasajelor, a rampelor de acces și a altor tipuri de rampe, a zonei de depozitare pentru diverse tipuri de hrană și diverse tipuri de rezervoare;
(ii)	dimensiunile suprafețelor utilizabile pentru animale per platformă, respectiv suprafețele per boxă, exclusiv suprafețele coridoarelor, ale rampelor de acces și ale boxelor de izolare;
(iii)	sistemele de iluminat, alimentare cu apă, evacuare a dejecțiilor, stingere a incendiilor și ventilație;

d) documente care indică modul de funcționare a sistemelor de alimentare cu apă, evacuare a dejecțiilor, stingere a incendiilor și ventilație, precum și faptul că:

(i)	capacitatea de stocare și/sau producție de apă proaspătă îndeplinește cerințele prevăzute la anexa I capitolul IV din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, ținând cont de numărul maxim și speciile de animale care vor fi transportate, precum și de durata maximă a călătoriei intenționate;
(ii)	echipamentele de stingere a incendiilor sunt instalate în conformitate cu cele mai recente norme solicitate de Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, în legătură cu prevenirea, detectarea și stingerea incendiilor;
(iii)	capacitatea de ventilație asigură cel puțin: 40 de reîmprospătări/h, în cazul în care compartimentul este total închis, iar înălțimea este mai mică sau egală de 2,3 m; 30 de reîmprospătări/h, în cazul în care compartimentul este total închis, iar înălțimea este mai mare de 2,3 m; 75% din capacitatea menționată anterior, în cazul în care compartimentul este parțial închis;
(iv)	sursa principală de alimentare cu electricitate este suficientă pentru alimentarea continuă cu electricitate a sistemelor de ventilație, alimentare cu apă proaspătă, evacuare a dejecțiilor și iluminat, iar sursa secundară de alimentare cu

electricitate este suficientă pentru a înlocui sursa principală de alimentare cu electricitate pe o perioadă neîntreruptă de 3 zile;
--

e)copii ale certificatelor eliberate de o societate de clasificare recunoscută de statul de pavilion al navei, pentru corpul navei și mașini, valabile pe anul în curs;f)certificat de naționalitate a navei de transport animale vii emis de autoritatea competentă a statului în care a fost înmatriculată nava;g)declarația, în original, privind inspectorul independent autorizat în domeniul maritim care efectuează inspecția prevăzută la [art. 4](#), conform modelului prevăzut la anexa nr. 9;h)copii ale rapoartelor comandantului pentru ultimele 5 transporturi de animale vii, după caz, cuprinzând informațiile prevăzute la anexa nr. 10;i)dovada efectuării curățării și dezinfecției navei de transport animale vii;j)dovada achitării tarifului prevăzut de legislația în vigoare.**Articolul 13**

(1) Nava de transport animale vii trebuie să îndeplinească următoarele cerințe generale:a)este proiectată, construită, întreținută și exploatată corespunzător pentru speciile și categoriile de animale care urmează să fie transportate;b)poate fi curățată și dezinfectată;c)asigură o protecție suficientă la acțiunea condițiilor meteorologice și maritime.

(2) Boxele, punțile, rampele și pasajele de pe navele de transport animale vii îndeplinesc următoarele cerințe:a)nu prezintă margini ascuțite, proeminențe, goluri, spații sau accesorii care pot cauza căderea sau rănirea animalelor;b)laturile boxelor, pasajelor de acces și rampelor sunt verticale;c)pardoseala de la fiecare capăt al rampelor este antiderapantă;d)rampele sunt prevăzute cu bariere laterale, iar unghiurile rampelor sunt corespunzătoare pentru speciile și categoriile de animale care urmează să fie transportate, respectiv: maximum 20 de grade pentru ecvine, porcine și viței și 26 de grade și 34 de minute pentru ovine și bovine;e)rampele sunt prevăzute cu șipci transversale sau alte mijloace

antiderapante, în cazul în care înclinația acestora depășește 10 grade;f)rampele pentru animale sunt prevăzute, după caz, cu rampe laterale adecvate pentru personalul care îngrijește animalele, în scopul facilitării deplasării animalelor pe rampă;g)pasajele de acces, intrările și rampele au o înălțime suficientă pentru a permite deplasarea animalelor fără să se rănească;h)platformele elevatoare sunt dotate cu bariere de siguranță, astfel încât să se împiedice căderea sau evadarea animalelor în timpul operațiunilor de îmbarcare și debarcare;i)boxele sunt numerotate, iar pardoseala acestora are suprafața antiderapantă;j)boxele sunt etanșizate sau izolate, după caz, în mod eficient;k)mijloacele de închidere a boxelor sunt asigurate împotriva deschiderii accidentale;l)este prevăzut un pasaj de serviciu pe cel puțin una dintre laturile fiecărei boxe, pentru accesul la animale;m)sunt prevăzute boxe de izolare, identificate în mod clar, cu spațiu suficient pentru un procent de 1% din numărul total;n)se asigură o densitate corespunzătoare fiecărei specii de animale de pe platformă, precum și un spațiu suficient deasupra capului, astfel încât animalele să se poată mișca natural atunci când sunt în poziție patrupedă;o)există spațiu suficient pentru depozitarea cantităților de apă și hrană pentru întreaga durată a călătoriei, plus o cantitate suplimentară de 25% sau echivalentul necesar pentru încă 3 zile în cazul călătoriilor care depășesc 24 de ore;p)există spațiu pentru depozitarea unei cantități suficiente de așternut.

(3) Sistemul de iluminat funcționează așa cum este specificat în planurile navei, în special:a)zonele pentru animale, precum și pasajele și rampele spre aceste zone sunt iluminate corespunzător, lămpile fixe asigurând cel puțin 20 lucși;b)pe toate platformele pentru animale sunt disponibile suficiente surse portabile de iluminat suplimentare care asigură cel puțin 110 lucși;c)sunt disponibile echipamente de iluminat de urgență în cazul defectării instalației electrice principale, care

furnizează 8 lucși în pasaje și pe căile de acces, pe o perioadă neîntreruptă de minimum 15 minute.

(4) Sistemul de alimentare cu apă funcționează așa cum este specificat în planurile navei, în special:a)sistemul are capacitatea de a furniza continuu apă proaspătă în fiecare boxă;b)jgheburile/recipientele pentru apă sunt corespunzătoare speciilor, categoriilor și numărului de animale și asigură accesul facil și constant al tuturor animalelor la apă proaspătă;c)rezervoarele pentru apă sunt dotate cu sistem de verificare a nivelului apei;d)există echipamente alternative de pompare pentru apă în cazul defectării sistemelor principale de pompare, precum și pompe de rezervă sau portabile.

(5) Sistemul de ventilație funcționează așa cum este specificat în planurile navei, în special:a)există o înălțime corespunzătoare deasupra fiecărei boxe pentru a se asigura ventilația adecvată pentru speciile și categoriile de animale transportate;b)gurile de admisie a aerului sunt amplasate astfel încât fluxul de aer să nu fie împiedicat de nicio obstrucție precum partiții solide, așternuturi, nutreț;c)la bord sunt transportate piese de schimb suficiente pentru repararea sau înlocuirea ventilatoarelor sau motoarelor ventilatoarelor.

(6) Sistemul de evacuare a dejecțiilor funcționează așa cum este specificat în planurile navei, în special:a)are o capacitate corespunzătoare pentru evacuarea fluidelor din boxe și de pe punți, în orice condiții;b)conductele și canalele colectează fluidele în puțuri sau în rezervoare din care acestea pot fi evacuate prin pompe sau ejectoare;c)există echipamente alternative de pompare pentru evacuarea dejecțiilor în cazul defectării sistemelor principale de pompare, precum și pompe de rezervă sau portabile.

(7) Sistemul de stingere a incendiilor funcționează așa cum este specificat în

planurile navei, în special:a)există un sistem adecvat de stingere a incendiilor în toate zonele pentru animale;b)există un program de inspecție și testare a extincatoarelor de pe platformele pentru animale, în conformitate cu reglementările Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare;c)în cazul în care se utilizează sau se transportă fân, paie, alte tipuri de nutreț ori materiale de așternut de natură inflamabilă, trebuie afișate, în locuri vizibile, notificări privind interzicerea fumatului și a utilizării de lămpi cu flacără deschisă.

(8) Pentru sistemele de ventilație, alimentare cu apă, evacuare a dejecțiilor, stingere a incendiilor și iluminat există o sursă principală și o sursă secundară de electricitate care funcționează conform specificațiilor din planurile navei.

(9) Există un sistem de monitorizare, control și alarmă pentru ventilație, alimentare și/sau producție a apei, evacuarea dejecțiilor și iluminat.

(10) Există un pistol cu bolț captiv și capse suficiente.

(11) Există instrumente de măsurare a temperaturii, amplasate în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot fi supuse celor mai aspre condiții climatice, după cum urmează:a)cel puțin 2, în cazul punților deschise;b)cel puțin 3, în cazul punților închise.

(12) În conformitate cu legislația maritimă privind respectarea regulilor internaționale de navigație și a cerințelor Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării, nava de transport animale vii prezintă la inspecție următoarele documente:a)certificat de registru/naționalitate;b)certificat de tonaj;c)certificat de siguranță a echipamentului;d)certificat de siguranță a construcției;e)certificat de siguranță radio;f)certificat de clasă;g)certificat de bord liber;h)certificat cu privire la personalul minim de siguranță;i)certificat de prevenire a poluării;j)certificat de prevenire a poluării cu ape uzate;k)certificat de prevenire a poluării

aerului;l)certificat de deratizare;m)certificat de asigurare poluare cu combustibil;n)certificat de eficiență energetică;o)certificat sistem antivegetativ;p)document de conformitate;q)certificat de management al siguranței;r)registru sinoptic permanent;s)certificat de securitate a navei;t)polița de asigurare;u)ultimul raport de inspecție PSC;v)certificat de muncă în domeniul maritim.**Articolul 14**

(1) În cazul în care, în urma inspecției efectuate, se constată faptul că sunt respectate cerințele prezentei proceduri, în baza referatului de evaluare întocmit de direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană în comun cu Autoritatea Navală Română și a referatului întocmit de inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim, direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană emite certificatul de autorizare sanitar-veterinară a navelor de transport animale vii pentru călătorii maritime care depășesc 10 mile marine, conform modelului prevăzut în anexa nr. 11.

(2) În cazul în care, în urma inspecției efectuate, se constată faptul că nava nu respectă cerințele prezentei proceduri, transportatorul/reprezentantul său în România poate solicita efectuarea unei noi evaluări în vederea autorizării, prin depunerea documentelor prevăzute la [art. 12](#), după remediarea neconformităților înscrise în referatele de evaluare.

(3) Orice modificare sau reechipare a navei de transport animale vii care afectează bunăstarea animalelor trebuie notificată direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene, impunând reluarea procedurii de autorizare.

(4) În cazul schimbării denumirii sau a pavilionului unei nave autorizate sanitar-veterinar în România, fără schimbarea proprietarului și fără modificări structurale care pot afecta condițiile de bunăstare a animalelor, se poate elibera un nou

certificat de autorizare sanitar-veterinară, în baza unei inspecții efectuate de către autoritatea competentă din România sau din alt stat membru al Uniunii Europene.

(5) În cazul în care inspecția prevăzută la alin. (4) este efectuată de către autoritatea competentă din alt stat membru al Uniunii Europene, este necesară notificarea autorității competente din România privind inspecția; noul certificat de autorizare sanitar-veterinară se eliberează de către autoritatea competentă din România, cu păstrarea valabilității inițiale și fără a se percepe taxă de autorizare.

(6) Certificatul de autorizare sanitar-veterinară prevăzut la alin. (1) are o perioadă de valabilitate de maximum 3 ani, dar fără a depăși perioada de valabilitate a documentelor prevăzute la art. 12 lit. e). **Capitolul IV** Evaluarea navelor pentru transport animale vii autorizate de autoritatea competentă din România sau a altui stat membru care îmbarcă animale vii destinate exportului din România **Articolul**

15

(1) Înainte de operarea pe teritoriul României a navelor de transport animale vii autorizate de autoritatea competentă a României sau a altui stat membru al Uniunii Europene, acestea sunt supuse unei inspecții efectuate de către echipe mixte alcătuite din reprezentanți ai direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și ai Autorității Navale Române, concomitent cu o inspecție realizată de către inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim.

(2) În cadrul inspecțiilor realizate de echipele mixte alcătuite din reprezentanți ai direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și ai Autorității Navale Române se completează o fișă de inspecție comună, al cărei model se elaborează de către cele două instituții în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei proceduri.

(3) Reprezentanții direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene urmăresc respectarea cerințelor prevăzute la anexa I capitolul IV din

Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

(4) Reprezentanții Autorității Navale Române sunt responsabili de verificarea conformității și valabilității documentelor prevăzute la [art. 13 alin. \(12\)](#) care certifică respectarea regulilor internaționale de navigație, precum și faptul că sunt îndeplinite cerințele Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării.

(5) În cadrul inspecției realizate de inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim se verifică respectarea cerințelor prevăzute în anexa nr. 12.

(6) Inspecțiile realizate de către echipele mixte ale Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și ale Autorității Navale Române se desfășoară concomitent cu cele realizate de către inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim. **Articolul 16**

(1) În vederea evaluării navei de transport animale vii, transportatorul autorizat/reprezentantul său legal în România, cu minimum 4 zile înainte de sosirea navei în port pentru îmbarcare, notifică, în scris sau electronic, direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană, conform modelului prevăzut în anexa nr. 13.

(2) Direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană notifică Autoritatea Navală Română, în vederea evaluării navei pentru transport animale vii care sosește în port pentru îmbarcare, iar transportatorul autorizat/reprezentantul său legal în România notifică inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim. **Articolul 17** Costurile generate de inspecția realizată înainte de fiecare îmbarcare de animale vii destinate exportului sunt suportate de către exportatorul animalelor vii. **Capitolul V** Dispoziții

finale **Articolul**

18

(1) În termen de 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei proceduri, Autoritatea Navală Română publică pe pagina web lista inspectorilor independenți autorizați în domeniul maritim.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează lunar de către Autoritatea Navală Română.

Articolul 19 Anexele nr. 1-13 fac parte integrantă din prezenta procedură. **ANEXA Nr. 1** la procedură

Operatorul economicC.U.I.Adresa
.....Tel./faxNr. de înregistrare
..... din dataCERERE

Subsemnatul,,
....., reprezentant legal al,
....., cu sediul
social în, posesor al BI/CI seria
... nr., CNP, eliberat/ă(adresa completă, nr. tel., fax)de

..... la data, prin prezenta solicit
eliberarea autorizației sanitar-veterinare de transport animale vii pentru călătorii
maritime care depășesc 10 mile marine pentru transportatorulAnexat,

depun următoarele documente: copia certificatului constatator emis de oficiul
registrului comerțului; dovadă scrisă că transportatorul are sediul/este reprezentat
în România, conform prevederilor legale în vigoare; declarație scrisă pe propria
răspundere, conform modelului prevăzut la anexa nr. 2 la Procedura de evaluare a

transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării
sau operării de pe teritoriul României, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității
Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului

transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 128/1.669/2020; plan general
pentru situații de urgență.DataNumele și prenumeleSemnătura**ANEXA Nr. 2** la
procedură

D E C L A R A Ț I ESubsemnatul/a,,
....., reprezentantul legal al,
....., cu sediul în
localitatea, înregistrată la oficiul registrul

comerțului cu nr., declar pe propria răspundere că:
transportatorul nu a fost autorizat în alt stat membru; transportatorul dispune de
echipaj instruit alcătuit din persoane, echipamente și proceduri

operaționale suficiente și corespunzătoare, referitoare la manipularea și îngrijirea
animalelor la îmbarcarea și debarcarea animalelor, precum și în timpul călătoriei, cu
respectarea legislației în vigoare; transportatorul nu a fost înregistrat pentru

încălcări grave ale legislației comunitare și/sau ale legislației naționale privind
protecția animalelor, în ultimii 3 ani anteriori datei la care se solicită
autorizația.DataNumele și prenumeleSemnătura**ANEXA Nr. 3** la procedură

PLAN
GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

A. Probleme mecanice - descriere (exemple), remediere
B. Funcționarea defectuoasă a sistemelor automate de furajare și adăpare - detalierea măsurilor întreprinse
C. Apariția unei boli/accidentări la animale în timpul călătoriei 1. Tratamente administrate - în cazul în care la bord este prezent un medic veterinar 2. Ucidere de urgență
D. Înregistrarea de mortalități - metode de eliminare a cadavrelor
E. Condiții meteorologice extreme - detalierea măsurilor întreprinse
F. Întârzierea debarcării animalelor în țara terță de destinație - gestionarea situației

ANEXA Nr. 4¹¹ Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil. la procedură **ANEXA**

Nr. 5 la procedură **AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR** **DIRECȚIA SANITAR-VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR**

..... MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR **AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ** Nr. data REFERAT DE EVALUARE pentru autorizarea sanitar-veterinară a navei de transport animale vii Subsemnații,, medic veterinar oficial în cadrul Direcției Sanitar-Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, și, căpitan specialist în cadrul Autorității Navale Române, având în vedere documentația înregistrată la Direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor cu nr. din data de privind solicitarea emiterii certificatului de autorizare pentru nava de transport animale vii aparținând operatorului economic, prin societatea de exploatare, (armatorul) cu nr. IMO, adresa, str. nr., cod poștal, telefon, fax, e-mail, reprezentată legal prin, în calitate de al S.C., deținător al navei de transport animale vii cu denumirea, nr. IMO sub pavilion, în suprafață de m², (capacitatea de transport) în conformitate cu prevederile **Ordonanței Guvernului nr. 42/2004** privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 215/2004**, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul

transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1.255/97, cu amendamentele ulterioare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, am verificat documentația și cerințele de construcție și echipare pe care le îndeplinește nava de transport animale vii, constatând următoarele: Partea I

Document	Data emiterii	Data expirării	Data vizei anuale
Certificat de registru/naționalitate			
Certificat de tonaj			
Certificat de siguranță a echipamentului			
Certificat de siguranță a construcției			
Certificat de siguranță radio			
Certificat de clasă			
Certificat de bord liber			
Certificat cu privire la personalul minim de siguranță			
Certificat de prevenire a poluării			
Certificat de prevenire a poluării cu ape uzate			
Certificat de prevenire a poluării aerului			
Certificat de deratizare			
Certificat de asigurare poluare cu combustibil			
Certificat de eficiență energetică			
Certificat sistem antivegetativ			
Document de conformitate			
Certificat de management al siguranței			
Registru sinoptic permanent			
Certificat de securitate a navei			
Polița de asigurare			
Ultimul raport de inspecție PSC			
Certificat de muncă în domeniul maritim			

Partea a II-a1. Cerințe generale: –nava poate fi curățată și dezinfectată

..... conform neconform2.

Cerințe privind boxele, punțile, rampele și pasajele:–nu prezintă margini ascuțite, proeminențe, goluri, spații sau accesorii care pot cauza căderea sau rănirea animalelor
..... conform neconform–pardoseala de la fiecare capăt al rampelor este antiderapantă conform neconform–rampele sunt prevăzute cu bariere laterale, iar unghiurile rampelor sunt corespunzătoare pentru speciile și categoriile de animale care vor fi transportate conform neconform–rampele sunt prevăzute cu șipci transversale sau alte mijloace antiderapante în cazul în care înclinația acestora depășește 10 grade conform neconform–rampele pentru animale sunt prevăzute, după caz, cu rampe laterale adecvate pentru personalul care îngrijește animalele, în scopul facilitării deplasării animalelor pe rampă conform neconform–pasajele, intrările și rampele asigură o înălțime suficientă care permite deplasarea animalelor fără rănirea acestora conform neconform–platformele elevatoare sunt dotate cu bariere de siguranță, astfel încât să se împiedice căderea sau evadarea animalelor în timpul operațiilor de îmbarcare și debarcare conform neconform–boxele sunt numerotate, iar pardoseala acestora are suprafața antiderapantă conform neconform–există un pasaj de serviciu pe cel puțin una dintre laturile fiecărei boxe conform neconform–există boxe de izolare clar identificate pe fiecare platformă, cu spațiu suficient pentru 1% din animale conform neconform–mijloacele de închidere a boxelor sunt asigurate împotriva deschiderii accidentale conform neconform–boxele sunt etanșezate sau izolate, după caz, în mod eficient

..... conform neconform–laturile boxelor, pasajelor de acces și rampelor sunt verticale conform neconform–se asigură o densitate corespunzătoare fiecărei specii/m²/punte și spațiu deasupra capului astfel încât atunci când animalele sunt în poziție patrupedă să se poată mișca natural conform neconform–există spațiu suficient pentru depozitarea unei cantități de apă și hrană pentru întreaga durată a călătoriei, plus o cantitate suplimentară de 25% sau echivalentul necesar pentru încă 3 zile în cazul călătoriilor care depășesc 24 de ore conform neconform–există spațiu suficient pentru depozitarea unei cantități suficiente de așternut conform neconform

3. Sistemul de iluminat–zonele pentru animale, precum și pasajele și rampele spre aceste zone sunt iluminate corespunzător, lămpile fixe asigurând cel puțin 20 lucși conform neconform–pe toate platformele pentru animale sunt disponibile surse portabile de iluminat suplimentare care asigură cel puțin 110 lucși conform neconform–sunt disponibile echipamente de iluminat de urgență în cazul defectării instalației electrice principale, care furnizează 8 lucși în pasaje și pe căile de acces, pe o perioadă neîntreruptă de minimum 15 minute conform neconform

4. Sistemul de alimentare cu apă–există adăpători adecvate speciei, categoriei și numărului de animale transportate conform neconform

5. Sistemul de ventilație–există o înălțime corespunzătoare deasupra fiecărei boxe pentru a se asigura ventilația adecvată pentru speciile și categoriile de animale transportate conform neconform–gurile de admisie a aerului sunt amplasate astfel încât fluxul de aer să nu fie împiedicat de nicio obstrucție precum partiții solide, așternuturi, nutreț conform neconform

..... conform neconform
 6. Altele—există 1 pistol cu boltă captiv și capse conform neconform—există cel puțin 2 instrumente de măsurare a temperaturii, în cazul punților deschise și cel puțin 3 în cazul punților închise conform neconform

7. SUPRAFAȚA UTILĂ PENTRU ANIMALE (m ²)			
Nr. punte	Suprafața boxei de izolare	Suprafața utilă	Specia

nava de transport animale vii îndeplinește cerințele pentru autorizare și este destinată pentru transportul următoarelor specii și categorii de animale.
 nava de transport animale vii nu îndeplinește cerințele pentru autorizare. Se propune autorizarea navei și emiterea certificatului de autorizare pentru nave de transport animale vii pentru călătorii care depășesc 10 mile marine de către DSVSA
Partea ICăpitan specialist,.....
(semnătura)VerificatPartea ICăpitan-șef,.....(numele și semnătura)AprobatDirector,.....(semnătura, parafa și ștampila)Partea a II-aMedic veterinar oficial,.....(semnătura, parafa și ștampila)Partea a II-aȘef Serviciu Catagrafie, Autorizare, Înregistrare și Evidență Informatizată (S.C.A.I.E.I.),.....(numele, semnătura, parafa și ștampila)Reprezentant legal al operatorului economic,.....(numele și semnătura)Comandant navă,.....(numele, semnătura și ștampila navei) **ANEXA Nr. 6** la procedurăNr. data
REFERATpentru evaluarea anumitor cerințe în vederea autorizării sanitar-veterinare a navei de transport animale viiSubsemnatul/ții,
, inspector/i independent/ți în cadrul
, având în vedere documentația înregistrată la Direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor cu nr. din data privind

solicitarea emiterii certificatului de autorizare pentru nava de transport animale vii aparținând operatorului economic , prin societatea de exploatare , cu(armatorul)nr. IMO , adresa , str. nr. , cod poștal , telefon , fax , e-mail, , reprezentată legal prin , în calitate de al S.C. , deținător al navei de transport animale vii cu denumirea , nr. IMO sub pavilion în suprafață de m²,(capacitatea de transport)în conformitate cu prevederile Regulamentului(CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1.255/97, cu amendamentele ulterioare,1. Cerințe generale: –nava este proiectată, construită, întreținută și exploatată corespunzător pentru speciile și categoriile de animale care urmează să fie transportate conform neconform–rezistența barelor și a platformelor boxelor este adecvată pentru speciile și categoriile ceurmează a fi transportate conform neconform–se asigură protecție suficientă la acțiunea condițiilor meteorologice și maritime conform neconform2. Sistemul de alimentare cu apă–există un sistem care are capacitatea de furnizare continuă a apei proaspete în fiecare boxă ... conform neconform–există echipamente alternative de pompare pentru apă în cazul defectării sistemelorprincipale de pompare, precum și pompe de rezervă sau portabile conform neconform–există rezervoare de apă curate, dotate cu sistem de verificare a nivelului apei conform neconform3. Sistemul de ventilație–se asigură cel puțin: - 40 de reîmprospătări/h, în cazul în care compartimentul este totalînchis, iar înălțimea este mai mică sau egală cu 2,3 m;–30 de reîmprospătări/h, în cazul în care compartimentuleste total închis, iar înălțimea este mai mare de 2,3 m;–75% din capacitatea menționată anterior în cazulîn care compartimentul este

parțial închis conform neconform—la bord sunt transportate piese de schimb suficiente pentru repararea sau înlocuirea ventilatoarelor sau motoarelor ventilatoarelor conform neconform

4. Sistemul de evacuare a dejecțiilor—are o capacitate suficientă pentru a evacua fluidele din boxe și de pe platforme, în orice condiții conform neconform—conductele și canalele de evacuare colectează fluidele în puțuri sau rezervoare din care reziduurile sunt evacuate prin pompe sau ejectoare conform neconform—există echipamente alternative de pompare care asigură evacuarea în cazul defectării sistemului principal de pompare, precum și pompe de rezervă sau portabile conform neconform

5. Sistemul de stingere a incendiilor—există un sistem adecvat de stingere a incendiilor în toate zonele pentru animale conform neconform—există un program de inspecție și testare a extincătoarelor de pe platformele pentru animale, în conformitate cu reglementările Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare conform neconform—în cazul în care se utilizează sau se transportă fân, paie, alte tipuri de nutreț ori materiale de așternut de natură inflamabilă, trebuie afișate, în locuri vizibile, notificări privind interzicerea fumatului și a utilizării de lămpi cu flacără deschisă conform neconform

6. Altele—există o sursă principală și o sursă secundară de electricitate care funcționează conform specificațiilor din planurile navei conform neconform—există un sistem de monitorizare, control și alarmă în cabina timonei pentru sistemele de alimentare și/sau producție a apei, evacuarea dejecțiilor și iluminat conform neconform

Nava de transport

animale vii îndeplinește cerințele pentru autorizare și este destinată pentru transportul următoarelor specii și categorii
..... de animale. □ Nava de transport animale vii nu îndeplinește cerințele pentru autorizare. Se propune autorizarea navei și emiterea certificatului de autorizare pentru nave de transport animale vii pentru călătorii care depășesc 10 mile marine de către DSVSA
..... . Verificat Inspector independent autorizat în domeniul maritim, (numele și semnătura) Reprezentant legal al operatorului economic, (numele și semnătura) Comandant navă, (numele, semnătura și ștampila navei) **ANEXA Nr. 7** la procedură Operatorul economic
..... C.U.I. Adresa Tel./Fax
..... Nr. de înregistrare din data CERERE Subsemnatul,, reprezentant legal al, cu sediul social în, (adresa completă, nr. tel., fax) posesor al BI/CI seria ... nr., CNP, eliberat/ă de la data, prin prezenta solicit autorizarea navei de transport animale vii, aparținând armatorului cu sediul în (adresa completă) Detalii privind nava de transport animale vii: a) Numărul Organizației Maritime Internaționale (IMO) al navei:
..... b) Denumirea actuală a navei:
..... c) Denumirea anterioară cunoscută a navei:
..... d) Statul de pavilion:
..... e) Numărul IMO al armatorului/propietarului navei:
..... f) Compania de management:

.....g)Numărul IMO al
companiei de management:
.....h)Portul de înmatriculare:
.....i)Data construcției:
.....
.....j)Tipul navei:
.....k)Data conversiei în navă pentru animale
vii (dacă este cazul):
.....l)Societatea de clasificare:
.....m)Speciile pentru care se solicită
autorizația:
.....DataNumele și prenumeleSemnătura **ANEXA Nr. 8**la
procedurăDECLARAȚIESubsemnatul/a,, reprezentantul legal al
....., cu sediul în localitatea
....., înregistrată la oficiul registrul
comerțului cu nr., declar pe propria răspundere că: nava de
transport animale vii nu face obiectul vreunei cereri de autorizare depuse în alt stat
membru și că aceasta nu este deja autorizată; orice modificare sau reechipare a
navei de transport animale vii care afectează bunăstarea animalelor va fi imediat
adusă la cunoștința direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor
județene.DataNumele și prenumeleSemnătura**ANEXA Nr. 9**la
procedurăDECLARAȚIESubsemnatul/a,, reprezentant legal al în România, cu
sediul social în
.....,(adresa completă, nr. tel., fax)posesor al BI/CI seria ...
nr., CNP, eliberat/ă de la data
....., declar pe propria răspundere că inspectorul independent
autorizat în domeniul maritim va efectua inspecția în
vederea autorizării navei de transport animale vii cu denumirea
....., înregistrată cu numărul (IMO) la Organizația
Maritimă Internațională și statul de pavilionDataNumele și

prenumeleSemnătura**ANEXA Nr. 10**la procedurăRaportul comandantului/Master's report

Denumirea navei/Name of Vessel						
Numărul OMI/IMO Number						
Portul de înmatriculare/Port of Registry						
Tipul navei/Data conversiei în navă de transport animale vii, dacă este cazul/Type of vessel/Date of conversion to livestock vessel, if applicable						
Nr. autorizație/Approval Number						
Numele proprietarului navei/Name of Owner of Vessel						
Adresa/Address						
Portul (porturile) de îmbarcare/Loading Port(s)						
Data (datele) îmbarcării/Date(s) of Loading						
Numărul și specia de animale îmbarcate/ Number of Livestock Loaded						
Portul (porturile) de îmbarcare/Loading Port(s)						
Data (datele) debarcării/Date(s) of Unloading						
Numărul și specia de animale debarcate/Number of Livestock Discharged						
Cantitatea și tipul furajelor încărcate/existente la bord în momentul plecării/Amount and type of feed loaded/on board at departure						
Cantitatea de apă încărcată/existentă la bord în momentul plecării/Amount of drinking water loaded/on board at departure						
Cantitatea zilnică de apă produsă la bord/Daily amount of water produced on board						
Cantitatea de apă încărcată în porturile intermediare (Se atașează documente suplimentare.)/Amount of water taken on board at intermediate ports (Attach documentary evidence.)						
Condițiile meteorologice/Weather conditions						
Defecțiuni/Breakdowns						
Ziua/Day	Temperatura punți/Temperature decks	pe în	Umiditatea punți/Humidity in decks	pe	Vânt/Wind	Direcția navei/ Course

										of vessel	
1	Punte / Deck 1	Punte / Deck 2	Punte / Deck 3	Punte / Deck 4	Punte / Deck 1	Punte / Deck 2	Punte / Deck 3	Punte / Deck 4	Viteză / Speed	Direcție/ Direcțion	
2											
3											
4											
	Puntea / Deck	Nr. total de animale îmbarcate/ Total no. of loaded animals	Nr. animale rănite/lave în timpul îmbarcar e/ No. of injured animals during loading	Nr. animale rănite/bolnav e în timpul călătoriei/ No. of ill/injured animals during voyage	Nr. animale rănite/bolnav e la debarcare/ No. of ill/injured animals during discharge			Nr. total de animale rănite/bolnav e/ Total no. of ill/injured animals	Motive/Reasons		
1											
2											
3											
4											
	Puntea / Deck	Nr. total de animale îmbarcate/ Total no. of loaded animals	Mortalitate la îmbarcare/Mortality during loading	Mortalitate în timpul călătoriei/Mortality during voyage	Mortalitate la debarcare/Mortality during discharge			Mortalitate totală/Total mortality	Motive/Reasons		
1											
2											
3											
4											
5											

Numele și semnătura comandantului/Master's name and signature
 Date/Date **ANEXA Nr. 11¹**) Anexa nr. 11 este reprodusă în facsimil.
 la procedură

4. OBSERVAȚII/NOTES

4.1 Dacă nava este modificată sau reechipată într-un mod care al certificat își pierde valabilitatea/If the vessel is modified or refitted animals, this certificate becomes invalid.

4.2 Documentația prezentată în vederea autorizării și care trebuie să cuprindă planul general, planul privind siguranța, planul pentru situații de urgență cu apă, planul privind sistemul de evacuare a dejecțiilor, planul sistemului de iluminat/Documentation submitted for approval and that must be kept safe safety plan, contingency plan, water supply system, drainage system,

5. Autoritatea competentă care emite certificatul/Competent authority

5.1 Denumirea și adresa/Name and address

5.2 Telefon/Telephone

5.3 E-mail

5.4 Data eliberării/Date of issue

5.5 Data expirării/Date of expiry

5.6 Locul eliberării/Place of issue

5.7 Numele și semnătura/Name and signature

5.8 Ștampila oficială/Official stamp

ANEXA Nr. 12 la procedură CERINȚE pentru evaluarea navei de transport animale vii autorizate de autoritatea competentă din România sau a altui stat membru al Uniunii Europene care îmbarcă animale vii destinate exportului din România

Subsemnatul/ții,, inspector/i independent/ți în cadrul, având în vedere notificarea Direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene cu nr. din data de privind solicitarea evaluării navei de transport animale vii aparținând operatorului economic, prin societatea de exploatare, (armatorul) cu nr IMO, adresa, str. nr., cod poștal, telefon, fax, e-mail, reprezentată legal prin, în calitate de al S.C., deținător al navei de transport animale vii cu denumirea, nr. IMO, sub pavilion în suprafață de m², (capacitatea de transport) în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, cu amendamentele ulterioare, 1. Cerințe generale privind proiectarea, construcția, întreținerea și exploatarea navei de transport animale vii conform neconform

2. Cerințe privind sistemul de alimentare cu apă conform neconform

3. Cerințe privind sistemul de ventilație conform neconform

4. Cerințe privind sistemul de evacuare al dejecțiilor conform neconform

5. Cerințe privind sistemul de stingere a incendiilor conform neconform

6. Alte cerințe: a) există o sursă principală și o sursă secundară de electricitate care funcționează conform specificațiilor din planurile navei conform neconform

b) există un sistem de monitorizare, control și alarmă în cabina timonei pentru sistemele de alimentare și/sau producție a apei, evacuarea dejecțiilor și iluminat conform neconform

c) există cel puțin două instrumente de măsurare a temperaturii,

în cazul punților deschise și cel puțin 3 în cazul punților închise
..... □ conform
..... □ neconform □ Nava de transport animale vii îndeplinește condițiile pentru
îmbarcarea animalelor. □ Nava de transport animale vii nu îndeplinește condițiile
pentru îmbarcarea animalelor și se propune remedierea deficiențelor
constatate. Verificat Reprezentanții societății de certificare Inspector
independent, (numele și semnătura) Reprezentant legal al
operatorului economic, (numele și semnătura) Comandant
navă, (numele, semnătura și ștampila navei) **ANEXA Nr.
13** la procedură NOTIFICARE Subsemnatul/a,
....., reprezentant legal al în România, cu
sediul social în
....., (adresa completă, nr. tel., fax) posesor al BI/CI seria ...
nr., CNP eliberat/ă de la data
....., declar pe propria răspundere următoarele: Nava de transport
animale vii cu denumirea, înregistrată cu numărul (IMO)
..... la Organizația Maritimă Internațională și statul de pavilion
....., cu nr. de autorizare al navei emis de
....., intenționează să sosească în România pentru
îmbarcare în data de Precizez că am contactat inspectorul
independent autorizat în domeniul maritim, care va efectua
inspecția naveiData Numele și prenumele Semnătura