



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16 августа 2021 г.

№ 724-П

г. Салехард

**Об утверждении Правил пользования водными объектами  
для плавания на маломерных судах  
в Ямало-Ненецком автономном округе**

В соответствии со статьей 25 Водного кодекса Российской Федерации, в целях поддержания порядка при пользовании водными объектами в Ямало-Ненецком автономном округе и обеспечения безопасности плавания на маломерных судах на водоемах Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ямало-Ненецком автономном округе.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 октября 2016 года № 937-П «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ямало-Ненецком автономном округе».

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 16 августа 2021 года № 724-П

### ПРАВИЛА

пользования водными объектами для плавания на маломерных судах  
в Ямало-Ненецком автономном округе

#### І. Общие требования

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Настоящие Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – автономный округ) и являются обязательными для физических и юридических лиц, которым принадлежат маломерные суда.

Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12 человек.

3. Водные объекты на территории автономного округа используются физическими и юридическими лицами для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

4. Использование водных объектов или их частей ограничивается, приостанавливается или запрещается в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, законодательством автономного округа, о чем население оповещает орган государственной власти, местного самоуправления, установивший запрет, приостановление или ограничение, через средства массовой информации, специальными информационными знаками.

5. Проведение соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий на водных объектах с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных образований в автономном округе, по согласованию с соответствующими органами, осуществляющими государственный санитарно-эпидемиологический надзор, а также органами, осуществляющими контрольно-надзорные функции на водных объектах.

6. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах на судоходных водоемах и водотоках разрешается после схода льда до ледостава, а на несудоходных – после спада паводковых вод до ледостава.

## **II. Порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах**

7. Пользование маломерными судами разрешается:

7.1. после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

7.2. при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

8. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее – судоводители).

Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

Управление маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, при пользовании водными объектами их владельцы и судоводители осуществляют с соблюдением настоящих Правил, других норм и требований, обеспечивающих безопасность плавания на маломерных судах, охрану жизни людей на воде, экологическую безопасность.

9. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

9.1. удостоверение на право управления маломерным судном;

9.2. судовой билет маломерного судна или его заверенную копию;

9.3. документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца.

10. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами) и в следующем порядке:

10.1. в случае если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

10.2. в случае если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

10.3. в случае если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному судну;

- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

10.4. при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

11. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

12. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

13. Применяемые на маломерном судне при плавании индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

14. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

14.1. лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

14.2. лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

14.3. лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

14.4. дети до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

15. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств) кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

16. При плавании на маломерных судах запрещается:

16.1. управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
- не прошедшим освидетельствования;
- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;
- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;
- без судового билета, или его заверенной копии, или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

16.2. управлять судном, находясь в состоянии опьянения либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

16.3. эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

16.4. превышать скорость движения, установленную заводом-изготовителем с учетом ограничений, указанных в пунктах 11, 12 настоящих Правил;

16.5. нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 года, Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 года № 19 (далее – ППВВП), Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам

гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06 июля 2020 года № 487 (далее – Правила пользования маломерными судами, МЧС России);

16.6. наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

16.7. заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

16.8. заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

16.9. осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

16.10. перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

16.11. швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

16.12. маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

16.13. устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

16.14. использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

16.15. осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

16.16. осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

16.17. выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

16.18. осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

16.19. двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование, а также при волнении 5 и более баллов;

16.20. создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

16.21. эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным ППВВП;

16.22. выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

17. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

17.1. наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

17.2. отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

17.3. не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 года № 33 (далее – технический регламент Таможенного союза);

17.4. повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

17.5. отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

17.6. утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

17.7. наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;

17.8. повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

17.9. несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза;

17.10. отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;

17.11. якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании;

17.12. отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям;

17.13. отсутствует или неисправен глушитель;

17.14. не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях «вперед», «назад», «нейтрально» (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

### **III. Обязанности судоводителей и лиц, управляющих маломерными судами**

18. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, несут обязанности, предусмотренные пунктом 16 Правил пользования маломерными судами.

19. При пользовании водными объектами судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

19.1. перед посадкой лично проводить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне;

19.2. оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение Государственной инспекции по маломерным судам (далее – ГИМС) МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

19.3. сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, сбросах неочищенных сточных вод, аварийных разливов горюче-смазочных материалов, массовой гибели рыб и других биоресурсов.

20. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с федеральным законодательством и законодательством автономного округа.