

САДРЖИНА ОБРАСЦА ОЗНАКЕ О ЕКОНОМИЧНОСТИ ПОТРОШЊЕ ГОРИВА, ЕМИСИЈАМА CO₂ И ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА У ВАЗДУХ

Ознака о економичности потрошње горива, емисији CO₂ и загађујућих материја у ваздух (у даљем тексту: ознака) треба да испуњава захтеве у погледу садржине тако да:

- 1) одговара стандардизованом облику како би била што препознатљивија потрошачима;
- 2) буде величине 297 mm × 210 mm (A4);
- 3) упућује на врсту горива и модел путничког возила на који је постављена или у чијој близини је изложена;
- 4) садржи бројчану вредност званичне потрошње горива, званичних специфичних емисија CO₂ и званичних специфичних емисија загађујућих материја у ваздух. Вредност званичне потрошње горива изражава се у литрама на 100 km (l/100 km) и наводи се у облику са једном децималом. Званичне специфичне емисије CO₂ наводе се заокруживањем на најближи цели број у грамама по километру (g/km). Број честица наводи се без јединица, други званични подаци о специфичној емисији загађујућих материја у ваздух наводе се у грамама по километру (g/km);
- 5) садржи следећи текст:
 - (1) „Водич о економичности потрошње горива, емисијама CO₂ и загађујућих материја у ваздух који садржи податке за све моделе нових путничких возила доступан је бесплатно на сваком продајном месту.“
 - (2) „За одређивање потрошње горива, емисија CO₂ и загађујућих материја у ваздух путничких возила је поред ефикасног коришћења горива путничких возила важан и начин вожње као и други нетехнички фактори.“
 - (3) „CO₂ је главни гас са ефектом стаклене баште одговоран за глобално загревање.“
 - (4) „Емисије загађујућих материја у ваздух из саобраћаја значајно доприносе ка погоршању стања ваздуха. Доприносе нарочито прекограничним повишеним концентрацијама приземног озона, честица PM10 и PM2,5 и азот оксида.“
 - (5) „Ниво издувне емисије ЕУРО 5 на снази је за нова путничка возила од 1. септембра 2009. године, а ниво издувне емисије ЕУРО 6 од 1. септембра 2014. године. Граничне вредности загађујућих материја у ваздух за путничка возила са бензинским мотором ЕУРО 5 и ЕУРО 6 јесу: CO: 1 g/km, THC: 0,1 g/km, NMHC: 0,068 g/km, NO_x: 0,06 g/km; и само за путничка возила са мотором са директним убризгавањем горива чврсте честице: 0,005 g/km. Граничне вредности емисија загађујућих материја у ваздух за путничка возила са дизел мотором ЕУРО 5 јесу: CO: 0,5 g/km, NO_x: 0,18 g/km, THC + NO_x: 0,023 g/km, чврсте честице: 0,005 g/km, број честица: 6 x 10¹¹. Граничне вредности за емисије издувних гасова из путничких возила са дизел мотором ЕУРО 6 јесу: CO: 0,5 g/km, NO_x: 0,08 g/km, THC + NO_x: 0,017 g/km, чврсте честице: 0,005 g/km, број честица: 6 x 10¹¹. ЕУРО 5 и ЕУРО 6 су међу мерама за смањивање емисија чврстих честица приземних прекурсора озона, као што су азот оксиди и угљоводоници, те секундарних прекурсора честица као што су азот оксиди.“

* за све погонске системе, осим за сасвим електричне (за потрошњу горива и емисије CO₂ обавезни су подаци у колонама „комбинована“, други подаци за потрошњу горива и емисије CO₂ нису обавезни)

** за сасвим електрична возила и хибридна електрична возила са спољним пуњењем

*** у случају хибридног електричног возила са спољним пуњењем подаци су за EAER (Equivalent all-electric range)