

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 19 листопада 2025 р. № 1482

Київ

Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до палив моторних альтернативних

Відповідно до статті 5 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Технічний регламент щодо вимог до палив моторних альтернативних, що додається.
2. Внести до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069 (Офіційний вісник України, 2017 р., № 50, ст. 1550), зміну, що додається.
3. Державному агентству з енергоефективності та енергозбереження забезпечити впровадження Технічного регламенту, затвердженого цією постановою.
4. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.
5. Ця постанова набирає чинності через один рік з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України	Ю. СВИРИДЕНКО
Інд. 67	

	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1482
--	------------------------------------------------------------------------------------------------

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ

щодо вимог до палив моторних альтернативних

Мета та сфера застосування

1. Цей Технічний регламент встановлює вимоги до палив моторних альтернативних, що виробляють та надають на ринку для використання в адаптованих для такого палива двигунах внутрішнього згорання транспортних засобів.

Технічний регламент розроблений з врахуванням Директиви (ЄС) 2018/2001 Європейського Парламенту і Ради від 11 грудня 2018 р. про стимулювання використання енергії з відновлюваних джерел, Директиви 98/70/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 жовтня 1998 р. щодо якості бензину та дизельного палива та внесення змін до Директиви Ради 93/12/ЄЕС, Директиви 2009/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 р. про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з бензином, дизельним паливом та газойлем, а також про введення механізму, який дозволяє скорочувати викиди парникових газів, та про внесення змін до Директиви Ради 1999/32/ЄС, що стосується технічних вимог, пов'язаних з паливом, що використовується для суден внутрішньої навігації, та про скасування Директиви 93/12/ЄЕС, а також Закону України "Про альтернативні види палива".

2. Дія цього Технічного регламенту поширюється на:

паливо моторне альтернативне для бензинових двигунів - моторне паливо (автомобільний бензин) з об'ємною часткою біокомпонентів понад 10 відсотків та не більше 50 відсотків об'ємних;

паливо моторне альтернативне для дизельних двигунів - моторне паливо (дизельне паливо) з об'ємною часткою метилових та/або етилових естерів жирних кислот понад 7 відсотків та не більше 30 відсотків об'ємних.

3. Дія цього Технічного регламенту не поширюється на:

палива моторні альтернативні, що виробляють та надають на ринку для:

включення до складу мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів або до матеріальних цінностей державного матеріального резерву та мобілізаційного резерву;

задоволення потреб сил безпеки та сил оборони;

палива моторні альтернативні, які споживають виробники такого палива для власних виробничо-технологічних потреб і які не дозволяється реалізовувати, зокрема через роздрібну мережу автозаправних станцій.

4. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні:

біокомпонент - біопаливо, що використовується як компонент інших видів палива;

виробник - будь-яка фізична чи юридична особа (резидент чи нерезидент України), яка здійснює виробництво палива моторного альтернативного або доручає його виробництво та реалізує його під своїм найменуванням або торговельною маркою (знаком для товарів і послуг);

виробництво палива моторного альтернативного - додавання до автомобільного бензину або дизельного палива біокомпонентів, вміст яких відповідає типам палив моторних альтернативних, зазначеним у пунктах 11 і 12 цього Технічного регламенту, а також модифікація палива моторного альтернативного, в результаті якої змінюється тип такого палива;

добавка (присадка) - речовина, яку додають до палива моторного альтернативного для надання йому спеціальних якостей, або покращення його експлуатаційних та фізико-хімічних властивостей без погіршення екологічних показників та задля запобігання втраті стабільності палива (розшарування, окислення тощо);

імпортер - будь-яка фізична чи юридична особа - резидент України, яка вводить в обіг на ринку України паливо моторне альтернативне походженням з іншої країни;

партія палива моторного альтернативного - будь-яка кількість палива однієї марки, що супроводжується одним паспортом якості;

паспорт якості - документ, що містить дані про фактичні значення показників якості палива моторного альтернативного, а також інформацію про його відповідність технічним вимогам, визначеним цим Технічним регламентом;

позначення палива моторного альтернативного - назва та марка палива моторного альтернативного, що містить символ вмісту біокомпонентів;

розповсюджувач - будь-яка інша, ніж виробник або імпортер, фізична чи юридична особа в ланцюгу постачання палива моторного альтернативного, яка надає його на ринку;

суб'єкт господарювання - виробник, його уповноважений представник, імпортер та розповсюджувач;

технічна документація - комплект документів, який складає виробник палива моторного альтернативного, що містить інформацію про виробництво і застосування палив;

технологія виробництва палива моторного альтернативного - документ, затверджений виробником, який описує всю процедуру виробництва палива моторного альтернативного та вимоги до його зберігання;

уповноважений представник - будь-яка фізична чи юридична особа - резидент України, яка одержала від виробника палива моторного альтернативного письмове доручення діяти від його імені стосовно визначених завдань.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про альтернативні види палива”, “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”, “Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції”, “Про загальну безпечність нехарчової продукції”, Технічному регламенті щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 927 (Офіційний вісник України, 2014 р., № 2, ст. 35).

Вимоги щодо надання на ринку палива моторного альтернативного

5. Надання на ринку палива моторного альтернативного дозволяється за умов дотримання вимог цього Технічного регламенту.

6. Суб'єкти господарювання зобов'язані забезпечити на всіх етапах зберігання та транспортування палива моторного альтернативного такі умови, щоб виключити погіршення показників палива моторного альтернативного, визначених у цьому Технічному регламенті.

7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють роздрібну торгівлю палив моторних альтернативних, розміщують таку інформацію:

позначення палива - на паливо-розподільчому обладнанні, куточку споживача, інформаційному стенді в прикасовій зоні, а також на інформаційних табло (за наявності технічної можливості), які встановлюються на в'їзді до автозаправної станції, автогазозаправної станції, автогазозаправного пункту;

копії паспортів якості та копії декларацій про відповідність - біля оператора або у місцях, доступних для споживача послуг автозаправної станції, автогазозаправної станції, автогазозаправного пункту.

8. Під час надання на ринку палива моторного альтернативного суб'єкт господарювання повинен надати покупцю на його вимогу копію паспорта якості та/або декларації про відповідність такого палива.

9. Кожна партія палива моторного альтернативного, що надається на ринку, повинна мати паспорт якості.

Паспорт якості повинен містити:

дату видачі і номер;

позначення палива моторного альтернативного;

назву та адресу підприємства - виробника;

дату виготовлення палива моторного альтернативного;

дату відбирання проби та дату проведення випробування;

граничні значення та фактичні значення показників якості, що підтверджують відповідність партії палива моторного альтернативного технічним вимогам цього Технічного регламенту;

посилання на нормативний документ, згідно з яким виготовлено паливо моторне альтернативне, та національні стандарти на методи випробування;

номер партії (резервуара);

дані про вид та кількість добавок (присадок), барвників та речовин-маркерів;

підпис уповноваженої особи акредитованого внутрішнього органу з оцінки відповідності виробника (далі - внутрішній орган виробника) або призначеного органу з оцінки відповідності (далі - призначений орган);

граничний строк зберігання партії палива моторного альтернативного.

10. Позначення палива моторного альтернативного, що надається на ринку, повинні відповідати додатку 1.

Класифікація та якість палив моторних альтернативних

11. Типи палив моторних альтернативних для бензинових двигунів залежать від об'ємної частки біоетанолу і становлять:

E20 - при об'ємній частці біоетанолу понад 10 відсотків до 20 відсотків об'ємних включно;

E30 - при об'ємній частці біоетанолу понад 20 відсотків до 30 відсотків об'ємних включно;

E40 - при об'ємній частці біоетанолу понад 30 відсотків до 40 відсотків об'ємних включно;

E50 - при об'ємній частці біоетанолу понад 40 відсотків до 50 відсотків об'ємних включно.

12. Типи палив моторних альтернативних для дизельних двигунів залежать від вмісту метилових та/або етилових естерів і становлять:

B10 - при об'ємній частці метилових та/або етилових естерів жирних кислот понад 7 відсотків до 10 відсотків об'ємних включно;

B20 - при об'ємній частці метилових та/або етилових естерів понад 10 відсотків до 20 відсотків об'ємних включно;

B30 - при об'ємній частці метилових та/або етилових естерів понад 20 відсотків до 30 відсотків об'ємних включно.

13. Палива моторні альтернативні для бензинових двигунів повинні відповідати технічним вимогам, наведеним у додатку 2.

Палива моторні альтернативні для дизельних двигунів повинні відповідати технічним вимогам, наведеним у додатку 3.

14. До складу палив моторних альтернативних дозволяється додавання добавок (присадок), які мають паспорт безпечності хімічної продукції, з метою поліпшення фізико-хімічних показників, експлуатаційних та інших характеристик.

15. До складу палив моторних альтернативних дозволяється додавання барвників та речовин-маркерів, які мають паспорт безпечності хімічної продукції.

16. Забороняється використання в паливі моторному альтернативному добавок (присадок), що мають у своєму складі хоча б один з таких компонентів: фосфор, сполуки свинцю, заліза, марганцю концентрацією більше ніж шість міліграмів на один куб. дециметр, ароматичні аміни (монометиланіліни, моноетиланіліни тощо).

Оцінка відповідності

17. Оцінка відповідності палива моторного альтернативного проводиться:

перед наданням на ринку палива моторного альтернативного виробником або імпортером;

після закінчення граничного строку зберігання палив моторних альтернативних виробником, імпортером або розповсюджувачем.

18. Оцінка відповідності проводиться щодо:

кожної партії палива моторного альтернативного, що надається на ринку;

палива моторного альтернативного, що серійно виробляється в межах України і надається на ринку.

19. До проведення оцінки відповідності суб'єкт господарювання залучає:

для палив моторних альтернативних, що виробляються в Україні або імпортуються в Україну, щодо кожної партії - призначений орган або внутрішній орган виробника;

для палив моторних альтернативних, що виробляються в Україні, щодо серійного виробництва - призначений орган;

для палив моторних альтернативних після закінчення граничного строку зберігання щодо кожної партії - призначений орган або внутрішній орган виробника.

20. Оцінка відповідності проводиться:

внутрішнім органом виробника або призначеним органом для кожної партії палива моторного альтернативного шляхом проведення випробувань такого палива з оформленням паспорта якості;

призначеним органом (серійно) за умов та в порядку, зазначених у пунктах 21-27 цього Технічного регламенту.

21. Для проведення оцінки відповідності серійного виробництва палив моторних альтернативних виробником подається заява в паперовій або електронній формах до обраного ним призначеного органу разом з такою технічною документацією:

опис технологій виробництва палива моторного альтернативного, що застосовуються виробником;

перелік та документи про якість на типи сировини, що використовується для виробництва за період, що визначений призначеним органом, але не менше останніх трьох місяців;

склад та кваліфікація персоналу, що відповідає за якість та дотримання технологій виробництва палива моторного альтернативного;

документи про якість палива моторного альтернативного, що виробляється (паспорти якості, протоколи випробувань тощо) за період, що визначений призначеним органом, але не менше останніх трьох місяців (за наявності);

інформація про сертифікати на систему управління якості виробника (за наявності).

22. Призначений орган проводить аудит виробництва, під час якого перевіряє:

виробничі процеси, зокрема дотримання технології виробництва;

процедури входного контролю сировини, що використовується для виробництва палив моторних альтернативних;

відповідність кількості та кваліфікації персоналу, заявленому у технічній документації;

систему контролю якості палива моторного альтернативного, включаючи дотримання порядку відбору зразків палива моторного альтернативного з виробничих партій, проведення їх лабораторних випробувань на відповідність технічним вимогам, визначеним цим Технічним регламентом;

документацію та простежуваність виробництва, зокрема ведення протоколів випробувань, обліку виробничих партій та їх руху;

систему ідентифікації та обліку палив моторних альтернативних, зокрема правильність оформлення супровідних документів, що підтверджують походження, якість та обсяги відвантаженого палива моторного альтернативного;

систему усунення невідповідностей та коригувальних дій, що застосовуються виробником у разі виявлення відхилень.

23. Призначений орган у разі підтвердження забезпечення (або можливості) серійного виробництва палива моторного альтернативного, яке відповідає цьому Технічному регламенту, видає документ про відповідність (сертифікат відповідності) строком на два роки.

24. Призначений орган проводить періодичні планові аудити.

25. Плановий аудит проводиться не рідше одного разу на три місяці. Вибірково за рішенням призначеного органу плановий аудит включає перевірку дотримання процесів і процедур та ведення документації, зазначених у пункті 22 цього Технічного регламенту, а також відбір та випробування зразків палива моторного альтернативного.

26. За результатами проведення планових аудитів у разі виявлення невідповідностей у процесах, процедурах і документації, зазначених у пункті 22 цього Технічного регламенту, призначений орган:

встановлює строк для їх усунення (не більше одного місяця) з обов'язковим проведенням аудиту після спливу зазначеного строку;

у разі неусунення невідповідностей у визначений строк припиняє дію сертифіката відповідності, про що повідомляє виробнику із зазначенням підстав для припинення дії такого сертифіката.

27. За результатами проведення оцінки відповідності виробник чи його уповноважений представник складає декларацію про відповідність палива моторного альтернативного.

28. Декларація про відповідність палива моторного альтернативного складається за формою згідно з додатком 4.

29. Суб'єкт господарювання зберігає документацію, яка стосується проведення оцінки відповідності, протягом п'яти років з дати складання декларації про відповідність.

Державний ринковий нагляд

30. Суб'єкт господарювання подає технічну документацію для перевірки відповідним органам державного ринкового нагляду відповідно до законодавства про державний ринковий нагляд та контроль.

31. Державний ринковий нагляд та контроль за відповідністю палив моторних альтернативних здійснюється згідно із Законом України "Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції".

	Додаток 1 до Технічного регламенту
--	---------------------------------------

ВИМОГИ

щодо позначення палива моторного альтернативного, що надається на ринку

	Додаток 2 до Технічного регламенту
--	---------------------------------------

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до палива моторного альтернативного для бензинових двигунів

	Додаток 3 до Технічного регламенту
--	---------------------------------------

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до палива моторного альтернативного для дизельних двигунів

	Додаток 4 до Технічного регламенту
--	---------------------------------------

ДЕКЛАРАЦІЯ

про відповідність Технічному регламенту щодо вимог до палив моторних альтернативних

	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1482
--	------------------------------------------------------------------------------------------------

ЗМІНА,

що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд

Доповнити перелік пунктом 21⁻¹ такого змісту:

“21 ⁻¹ . Палива моторні альтернативні	постанова Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2025 р. № 1482 “Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до палив моторних альтернативних”	Держекоінспекція”.
--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------