

## О ТРАНСПОРТЕ

Принят 03.02.1998

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные основы транспортной деятельности в Республике Армения, компетенцию и ответственность участников этой деятельности, обеспечивает защиту их законных интересов.

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### ГЛАВА 2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

#### ГЛАВА 3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### ГЛАВА 4. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

#### ГЛАВА 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### ГЛАВА I

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### Статья 1. Основные понятия, использованные в Законе

Транспорт - составная часть социально-экономической системы государства, имеющего следующие виды: автомобильный, железнодорожный, трубопроводный, водный, воздушный, электротранспорт, метрополитен.

Транспортная деятельность - деятельность, связанная с использованием предусмотренных для осуществления перевозок технических средств, путей сообщения, а также с предоставлением услуг по перевозкам.

Транспортная система - технологически взаимосвязанная система транспортных средств и путей, независимо от формы собственности. Транспортная система включает аэропорты канатные дороги, станций железной дороги и метрополитена, автовокзалы, парки транспортных средств, порты, мосты, туннели, ремонтные и другие вспомогательные объекты, необходимые для погрузочно-разгрузочных работ, обслуживания пассажиров, эксплуатации транспортных средств и путей сообщения.

Транспортные услуги - платные пассажирские перевозки, грузовые перевозки, если груз не принадлежит владельцу транспортного средства или пользователю транспортным средством.

Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты и осуществляющий перевозочную деятельность.

Заказчик - юридическое или физическое лицо (грузополучатель, грузоотправитель, пассажир), использующее транспорт по договору, заключенному с перевозчиком.

##### Статья 2. Законодательство о транспорте

Отношения, связанные с транспортной деятельностью, регулируются Конституцией Республики Армения, настоящим Законом, иными законами и правовыми актами.

Условия эксплуатации транспортных средств, нормы обеспечения безопасности движения, охраны труда, обеспечения пожарной безопасности и санитарные нормы устанавливаются уполномоченным Правительством Республики Армения органом государственного управления.

### Статья 3. Транспортная территория

Транспортной территорией считаются земли, используемые для:

- организации транспортной деятельности;
- строительства, содержания и эксплуатации дорог, путей сообщения.

Использование транспортной территории регулируется настоящим Законом, Земельным и Гражданским кодексами Республики Армения.

## ГЛАВА 2

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

#### Статья 4. Государственное регулирование транспортной деятельности

Государственное регулирование транспортной деятельности осуществляется в следующих формах: правовая защита, лицензирование, налогообложение, финансирование, формирование тарифов, инвестирование, контроль за исполнением транспортного законодательства.

Государственные органы не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность субъектов, занятых транспортной деятельностью, использовать персонал, эксплуатирующий их транспортные средства, за исключением установленных законом случаев.

#### Статья 5. Государственное управление транспортной системой

Государственное управление транспортной системой осуществляет государственный уполномоченный орган транспортной системы.

Основные задачи государственного уполномоченного органа транспортной системы следующие:

- межгосударственное сотрудничество в области транспорта;
- разработка технических норм и стандартов по эксплуатации транспорта независимо от формы собственности;
- разработка государственных программ и концепций для всех видов транспорта, разработка и реализация технической политики, обучение и повышение квалификации кадров;

- систематизация, анализ информации и прогнозирование;
- организация единой системы пассажироперевозок;
- разработка и утверждение в установленном порядке нормативных и технических нормативных актов, регламентирующих деятельность всех видов транспорта;
- осуществление контроля за исполнением нормативных правовых актов в области транспорта;
- в пределах установленной законодательством компетенции координация деятельности с органами территориального управления и местного самоуправления.

#### Статья 6. Основные задачи органов местного самоуправления в области транспорта

Полномочия органов местного самоуправления в области транспорта устанавливаются Законом Республики Армения „О местном самоуправлении”.

#### Статья 7. Лицензирование транспортной деятельности

Отдельные виды транспортной деятельности, перечень и порядок лицензирования которых устанавливает Правительство Республики Армения, осуществляются на основании лицензии.

Лицензирование осуществляется по единой системе и должно быть доступно независимо от места проживания заявителя.

Лицензирование и связанный с этой деятельностью контроль осуществляет государственный уполномоченный орган транспортной системы.

### ГЛАВА 3

#### ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### Статья 8. Основы хозяйственной деятельности

Хозяйственная деятельность в области транспорта регулируется на основе спроса и предложения транспортных услуг.

Ущерб, понесенный хозяйствующими субъектами, осуществляющими пассажироперевозки по установленным Правительством тарифам, бесплатно и по сниженным ценам, возмещается из государственного или муниципальных бюджетов.

Строительство путей сообщения, станций, аэропортов, портов, мостов, туннелей, пассажирских платформ и других строений осуществляется за счет государственного и муниципальных бюджетов, целевых фондов и добровольных взносов других юридических и физических лиц.

#### Статья 9. Перевозка и доставка пассажиров, грузов и багажа

1. Перевозка и доставка пассажиров, грузов и багажа осуществляется на основании договора перевозки.
2. Условия перевозки и доставки пассажиров, грузов и багажа, права и обязанности сторон устанавливаются настоящим Законом, другими законами и договором перевозки.
3. По договору перевозки пассажиров перевозчик обязан доставить пассажира и багаж к месту назначения, а пассажир обязан внести плату за проезд и за провоз багажа. В установленных законодательством случаях к договору прилагается билет и счет на багаж.
4. По договору перевозки грузов отправитель обязан доставить к месту назначения и выдать уполномоченному на то лицу груз, принятый от грузоотправителя. Грузоотправитель обязан внести плату за перевозку по договору или тарифам. В установленном законодательством порядке к договору перевозки грузов прилагается накладная и необходимые для грузоотправки документы.
5. По договору чартерной перевозки одна из сторон предоставляет другой стороне вместимость транспортного средства или ее часть.
6. При необходимости регулярных перевозок стороны могут заключить договор на организацию перевозок, согласно которому перевозчик обязан периодически принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке установленную массу груза. Постоянный договор на организацию регулярных перевозок содержит объем, периодичность перевозок, качество перевозок, иные условия подачи транспортных средств и перевозки грузов, не предусмотренные законом и не противоречащие закону.

#### Статья 10. Прямые смешанные перевозки

Прямые смешанные перевозки могут производиться несколькими видами транспорта по одному единому документу на перевозку. Условия

перевозки устанавливаются договорами, заключаемыми между перевозчиками различных видов транспорта.

#### Статья 11. Подача транспортного средства, обработка грузов

1. По договору перевозчик обязан подать грузоотправителю исправное транспортное средство, которое должно отвечать указанным погрузочно-перевозным требованиям. Грузоотправитель вправе отказаться от предоставленного транспортного средства, если оно не соответствует требованиям перевозки грузов.
2. Обработку груза осуществляет перевозчик или грузоотправитель, соблюдая порядок, время, установленные договором, требования законов и правил.
3. Перевозчик осуществляет обработку груза за счет грузоотправителя.

#### Статья 12. Плата за перевозку

1. За перевозку пассажиров, грузов, багажа, почты взимается установленная договором плата, если иное не предусмотрено законодательством.

2. По требованию владельца груза плата за услуги и работы производится по тарифам или по соглашению сторон.

3. Если владелец груза не вносит плату за перевозку, то перевозчик имеет право удержать предъявленный ему к перевозке груз в обеспечение провозной платы и других транспортных расходов, если это предусмотрено договором.

4. Вследствие выхода из строя транспортного средства дополнительные расходы по доставке пассажиров, груза, багажа и почты к месту назначения производятся за счет перевозчика.

### Статья 13. Сроки перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты

Перевозчик обязан доставить пассажиров, груз, багаж и почту к месту назначения в предусмотренные договором сроки. Если сроки доставки не указаны в договоре, то она должна быть осуществлена в возможно короткий срок, но не позднее максимального срока, установленного схемой маршрута.

### Статья 14. Полномочия грузоотправителя на распоряжение грузом

Грузоотправитель или уполномоченное на то лицо может потребовать от перевозчика приостановить перевозку груза или возвратить его обратно. В этом случае перевозчик вправе требовать возмещения фактических расходов. Грузоотправитель утрачивает эти полномочия после доставки груза к месту назначения - с момента выдачи груза получателю.

### Статья 15. Права пассажиров

Пассажиры имеют право:

а) приобретать билет на любой вид транспорта и по любому маршруту, если он открыт для пассажироперевозок;

б) занимать место в соответствии с приобретенным билетом;

в) с пассажиром может следовать бесплатно один ребенок до 7 лет при наличии документа, подтверждающего его возраст, без предоставления отдельного посадочного места;

г) провозить бесплатно с собой ручную кладь установленного размера;

д) сдавать к перевозке багаж по установленному тарифу;

е) продлить в пути следования во время остановок срок билета;

ж) возвратить билет до начала следования и получить обратно в любой билетной кассе перевозчика уплаченную сумму, оплатив расходы, связанные с оформлением билета;

з) требовать возмещения ущерба, причиненного по вине перевозчика.

## ГЛАВА 4

### БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

#### Статья 16. Требования, предъявляемые к транспортному средству

1. Транспортное средство должно иметь сертификат и соответствовать требованиям безопасности, врачебно-санитарным требованиям, нормам охраны труда, международным и государственным стандартам экологической безопасности.
2. Эксплуатация незарегистрированного транспортного средства запрещается.
3. Сертификационные требования устанавливаются законом и иными правовыми актами.
4. Сертификация осуществляется государственным уполномоченным органом транспортной системы.

#### Статья 17. Порядок управления транспортным средством

1. Управлять транспортным средством имеют право лица, имеющие необходимую квалификацию, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие утвержденный документ установленного образца.
2. Квалификационные требования по управлению транспортным средством утверждаются в порядке, установленном Правительством Республики Армения.
3. Критерии оценки состояния здоровья персонала определяются в порядке, установленном государственным уполномоченным органом системы здравоохранения.

#### Статья 18. Ответственность перевозчика

1. В случае неисполнения связанных с перевозкой обязательств стороны несут ответственность по настоящему Закону, иным законам и правовым актам, гражданскому законодательству, а также по договору, заключенному между сторонами. Заключенные между пассажиром, грузоотправителем и перевозчиком договоры, ограничивающие их установленные законом права и обязанности, ничтожны.
2. В соответствии с договором пассажирских перевозок перевозчик обязан обеспечить безопасность пассажира, создать необходимые для обслуживания удобства и условия, а при наличии багажа - обеспечить его своевременную перевозку и сохранность. Если перевозчик отказывается продолжить перевозку, то он обязан за свой счет доставить пассажира к месту назначения либо возместить ущерб, причиненный пассажиру нарушением договора.
3. Перевозчик обязан доставить пассажира, груз, багаж или почту к месту назначения за определенное время, которое регулируется законом о данном виде транспорта или

правилами перевозки. Если сроки не урегулированы законом, то стороны имеют право на их установление по договору.

4. Перевозчик гарантирует безопасность сохранности груза, багажа и почты с момента принятия к перевозке до выдачи их получателю.

5. Перевозчик несет ответственность за утрату груза, багажа и почты, а при их повреждении - возмещает причиненный по его вине ущерб в соответствии с правилами, вытекающими из закона о данном виде транспорта, и договором перевозки, но в размерах, не превышающих установленные международные нормы.

6. Перевозчик несет ответственность своим имуществом за вред, причиненный в ходе перевозки здоровью пассажира. Порядок возмещения вреда устанавливается законом, договорами перевозки и страхования.

Статья 19. Ответственность перевозчика в случае неподачи транспортного средства и ответственность грузоотправителя в случае неиспользования предоставленного транспортного средства

1. В соответствии с заявкой, предусмотренной договором, в случае неподачи для перевозки грузов транспортного средства, в случае непредъявления груза или неиспользования по иной причине предоставленного транспортного средства лицо, оказывающее транспортные услуги, и грузоотправитель несут ответственность в установленном законодательством Республики Армения порядке, и в соответствии с договором.

2. Перевозчик и грузоотправитель освобождаются от ответственности за неподачу транспортного средства или неиспользование предоставленного транспортного средства, если они возникли:

а) вследствие непреодолимых обстоятельств (форс-мажор);

б) в иных установленных законом случаях.

Статья 20. Ответственность перевозчика при задержке рейса (перевозки)

1. Перевозчик несет ответственность при задержке рейса, а также при несвоевременном его прибытии к месту назначения, если задержка произошла по вине перевозчика и не обосновывается то, что задержка рейса или его прибытие с опозданием является следствием непреодолимых обстоятельств (форс-мажор), ликвидации опасности, угрожающей жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, приведших к невозможности перевозки.

2. Если заказчик отказывается от транспортного средства из-за задержки рейса, то перевозчик обязан возместить полностью внесенную им провозную плату.

3. Если рейс задерживается на длительное время, вследствие чего возникает необходимость в ночлеге, то перевозчик обязан обеспечить пассажиров надлежащим ночлегом и пищей.

4. По требованию заказчика ему должен быть выдан официальный документ или на билете должна быть сделана отметка о задержке или смене рейса.

#### Статья 21. Претензии и иски

1. До предъявления иска стороны могут в установленном порядке предъявлять претензии.
2. Сроки предъявления претензий по перевозкам грузов устанавливаются законом.
3. Положения настоящей статьи не распространяются на требования, связанные с перевозкой пассажиров и багажа.

#### Статья 22. Ответственность перевозчика в случае причинения вреда здоровью пассажиров или их смерти

Перевозчик в пределах своих обязанностей несет ответственность в случае причинения вреда здоровью пассажира или его смерти.

#### Статья 23. Безопасность транспортных объектов и грузов

1. Для обеспечения безопасности транспортных объектов и перевозок грузов, проведения противопожарных профилактических мероприятий создается военизированная служба безопасности, обеспечивающая ликвидацию последствий пожаров и аварий на транспорте. Для организации оперативной неотложной деятельности в целях обеспечения безопасности объектов и грузов могут быть созданы специальные подразделения быстрого реагирования, деятельность которых регулируется правилами, установленными государственным уполномоченным органом транспортной системы.
2. Военизированная служба безопасности должна иметь необходимые специальные средства охраны объектов и грузов, специальные противопожарные средства.
3. Порядок использования специальных средств устанавливается законами Республики Армения.
4. Безопасность транспортных объектов специального назначения и специальных грузов обеспечивается военизированным подразделением (службой) безопасности совместно с подразделениями внутренних войск. Перечень и порядок охраны таких объектов и грузов утверждаются Правительством.
5. Устав военизированной службы безопасности в области транспорта, образцы форменной одежды и знаков различия утверждаются Премьер-министром Республики Армения.
6. Расходы на охрану транспортных объектов специального назначения (мост, туннель и т.д.) производятся за счет средств государственного бюджета. Перечень объектов утверждается Правительством Республики Армения.

#### Статья 24. Обеспечение норм безопасности и экологических норм на транспорте

1. Перевозчики обязаны обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан (лиц), безопасность полетов, судоходства и дорожного движения, охрану окружающей среды.

2. Вокзалы, аэропорты, объекты автомобильного и железнодорожного транспорта, а также водные пути считаются зонами повышенной опасности. Порядок проведения работ в таких зонах устанавливается Правительством Республики Армения. Несоблюдение установленного порядка влечет установленную законом ответственность.

3. Порядок транспортировки взрывоопасных, легковоспламеняющихся, радиоактивных, токсичных и других опасных грузов устанавливается Правительством Республики Армения. Перевозчик обязан обеспечить безопасность транспортировки взрывоопасных, легковоспламеняющихся, радиоактивных, токсичных и других опасных грузов за счет заказчика в целях предотвращения аварийных ситуаций в процессе транспортировки, а при авариях - ликвидации их последствий, если законодательством не установлен иной порядок.

4. Транспортное средство, маршрут транспортирования, а также технические средства, обеспечивающие деятельность транспорта, должны отвечать требованиям безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды.

5. Перевозчик обязан принять все необходимые меры по охране окружающей среды. Перевозчик за вред, причиненный окружающей среде, несет ответственность в установленном законодательством порядке.

6. Запрещается строительство транспортных объектов на территории месторождений природных ресурсов. В исключительных случаях такое разрешение может выдать Правительство Республики Армения.

## Статья 25. Страхование на транспорте

1. По договору страхования на транспорте страхователь обязуется внести страховую сумму, а страховщик обязуется выплатить страхователю или лицу, на имя которого заключен договор, страховое возмещение в порядке, предусмотренном договором.

2. Условия страхования определяются по закону и договору.

## Статья 26. Страхование пассажиров и багажа

1. При межгосударственных воздушных, железнодорожных, водных перевозках пассажиры в установленном законом порядке подлежат обязательному страхованию.

2. Страхование межгосударственных перевозок осуществляется в соответствии с межгосударственными договорами.

## Статья 27. Добровольное страхование грузов

Добровольное страхование грузов устанавливается по соглашению сторон, что не должно противоречить законам Республики Армения и межгосударственным договорам о страховании.

## ГЛАВА 5

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 28. Контроль за исполнением транспортного законодательства

1. Контроль за исполнением участниками транспортных операций правовых актов о транспорте, а также за выполнением лицензионных и природоохранных требований при эксплуатации транспортного средства осуществляется государственным уполномоченным органом транспортной системы при сотрудничестве с иными законодательно управомоченными на то государственными органами в пределах своей компетенции.

2. Досмотр транспортного средства может производиться только в случаях и порядке, установленных законами Республики Армения.

#### Статья 29. Межгосударственные отношения

Если международными договорами Республики Армения установлены иные нормы, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются нормы договоров.

ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ  
Р.КОЧАРЯН

07 марта 1998 года  
ЗР-201