

**ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВСЕХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ПРИ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОЙ  
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ И ВНУТРЕННИМ  
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Комитета по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.06.1999**

**Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов  
Республики Беларусь 19 июля 1999 г. N 8/624**

*Утверждено: Председатель Комитета по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь В.И.Яцевич 30.06.1999*

*Согласовано: заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Д.Луговцов 30.06.1999, первый заместитель Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь А.Н.Деревяшко 29.06.1999, заместитель Председателя Государственного комитета по авиации Республики Беларусь А.И.Доста 30.06.1999, заместитель Министра здравоохранения Республики Беларусь А.С.Курченков 22.06.1999, первый заместитель Министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь И.В.Войтов 29.06.1999, первый заместитель Председателя Государственного комитета пограничных войск Республики Беларусь Е.П.Ковалев 24.06.1999*

[Изменения и дополнения:

[Постановление](#) Министерства по чрезвычайным ситуациям от 13 февраля 2003 г. № 15 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/9186 от 28.02.2003 г.);

[Постановление](#) Министерства по чрезвычайным ситуациям от 17 сентября 2008 г. № 103 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/19546 от 01.10.2008 г.)].

## 1. Введение

1.1. Настоящий Порядок взаимодействия всех заинтересованных при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов воздушным и внутренним водным транспортом (в дальнейшем - Порядок взаимодействия) разработан на основании [постановления](#) Совета Министров Республики Беларусь "Об установлении государственного надзора за перевозкой опасных грузов воздушным и внутренним водным транспортом" от 22 октября 1998 г. N 1610 (Собрание декретов, указов Президента и постановлений Правительства Республики Беларусь, 1998 г., N 30, ст.48).

1.2. Порядок взаимодействия определяет основные направления и принципы взаимодействия сторон при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов воздушным и внутренним водным транспортом.

1.3. Порядок распоряжения опасными грузами, не доставленными грузополучателю, определяется иными нормативными документами.

## 2. Термины и определения

2.1. Термины и определения, применяемые при перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом, означают:

2.1.1. Опасные грузы - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждение сооружений, транспортных средств, иных объектов перевозки и (или) нанести вред окружающей среде.

2.1.2. Перевозка опасных грузов - совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов внутренним водным, воздушным и другими видами транспорта или комбинацией этих видов транспорта, выполняемых на договорной основе и других законных основаниях.

2.1.3. Авария - событие, происшедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), и повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде.

2.1.4. Инцидент - событие, происшедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), не повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде.

2.1.5. Государство регистрации - государство, в реестр которого занесено речное судно.

2.1.6. Судовладелец - юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

2.1.7. Перевозчик - юридическое или физическое лицо, выполняющее на основании договора перевозки или на иных законных основаниях доставку пассажиров, грузов, багажа, а также плавучих объектов в пункт назначения.

2.1.8. Грузоотправитель - юридическое или физическое лицо, которое от своего имени либо на основании договора перевозки внутренним водным транспортом передает перевозчику груз для его доставки в пункт назначения и выдачи грузополучателю.

2.1.9. Грузополучатель - юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора перевозки внутренним водным транспортом или на иных законных основаниях.

2.1.10. Состав экипажа судна состоит из лиц командного состава судна и судовой команды, а экипаж пассажирского судна - также из работников, обслуживающих пассажиров.

К командному составу судна относятся капитан (командир), помощники капитана (командира), судовые механики, электромеханики, радиоспециалисты.

Судовая команда состоит из лиц, не относящихся к командному составу судна и работникам, обслуживающим пассажиров.

Минимальный состав экипажа самоходного транспортного судна в соответствии с требованиями эксплуатации судна определенного типа устанавливается положением о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утверждаемым республиканским органом государственного управления в области внутреннего водного транспорта.

2.2. Термины и определения, касающиеся перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

2.2.1. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды, и подлежащий государственной регистрации в случаях, предусмотренных законодательством.

2.2.2. Эксплуатант воздушного судна - организация, гражданин или иной субъект гражданского права, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды, договора фрахтования или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

2.2.3. Авиационный персонал - граждане Республики Беларусь, иностранные граждане, лица без гражданства (далее - граждане), имеющие специальную подготовку и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, по организации, выполнению, а также обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, организации и обслуживанию воздушного движения и управлению полетами.

2.2.4. Экипаж воздушного судна - авиационный персонал, которому в установленном законодательством порядке поручено исполнение обязанностей по управлению воздушным судном и его обслуживанию при выполнении полетов воздушных судов.

2.2.5. Аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема, отправки и стоянки воздушных судов, их технического обслуживания, а также для обслуживания воздушных перевозок.

2.2.6. Происшествие, связанное с опасными грузами, - относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу.

2.2.7. Перевозчик - эксплуатант воздушного судна, имеющий в соответствии с законодательством право на выполнение воздушных перевозок.

2.2.8. Авиационная организация - организация, имеющая целями своей деятельности выполнение и (или) обслуживание воздушных перевозок, выполнение авиационных работ, осуществление иных видов деятельности в области авиации.

2.2.9. Ввоз товаров - совершение действий, в результате которых товары прибыли на таможенную территорию любым способом.

Вывоз товаров - совершение действий, в результате которых товары убыли с таможенной территории любым способом.

2.2.10. Транзит - перемещение через таможенную территорию опасных грузов и транспортных средств, перевозка (транспортировка) которых началась и должна закончиться за пределами Республики Беларусь.

### 3. Компетенция взаимодействующих органов

3.1. Государственный надзор в области безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным и воздушным транспортом в Республике Беларусь осуществляют Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее - Госпромнадзор), а также иные государственные органы в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.2. Госпромнадзор осуществляет:  
обеспечение контроля за исполнением законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов;  
предупреждение техногенных аварий и травматизма в организациях, эксплуатирующих объекты перевозки опасных грузов.

3.3. Исключен.

3.4. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь осуществляет в соответствии с законодательством государственное регулирование и управление в области внутреннего водного транспорта, гражданской авиации, деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих перевозочную, транспортно-экспедиционную деятельность и иные работы в области транспортной деятельности.

3.5. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (далее - ГТК) осуществляет таможенный контроль на территории Республики Беларусь в целях соблюдения законодательства о таможенном деле, а также законодательства Республики Беларусь и международных договоров Республики Беларусь, контроль за исполнением которых возложен на Государственный таможенный комитет Республики Беларусь.

3.6. Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь осуществляет разработку и реализацию государственной политики в области воздушного транспорта, государственное регулирование деятельности субъектов хозяйствования,

занимающихся перевозкой пассажиров и грузов воздушными судами, государственный надзор за обеспечением безопасности полетов воздушных судов и иную деятельность в соответствии с законодательством и международными обязательствами Республики Беларусь.

3.7. Министерство здравоохранения Республики Беларусь осуществляет государственный надзор за соблюдением санитарных норм и правил при работе с химическими веществами.

3.8. Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь осуществляет государственный контроль за соблюдением норм экологической безопасности, использованием и охраной поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, растительного и животного мира, особо охраняемых природных территорий и объектов, общераспространенных полезных ископаемых и торфа, охраной земель, охраной озонового слоя, обращением с отходами производства и потребления.

3.9. Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь координирует деятельность министерств и других республиканских органов государственного управления по обеспечению контроля за безопасной перевозкой опасных грузов воздушным и внутренним водным транспортом.

3.10. Перемещение (ввоз, вывоз) через таможенную границу Республики Беларусь и транзит взрывчатых веществ, взрывных устройств и средств взрывания промышленного назначения, источников ионизирующего излучения, ядовитых веществ осуществляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.11. Исключен.

3.12. Исключен.

#### 4. Основные направления и принципы взаимодействия при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом

4.1. Осуществление государственного надзора и контроля за соблюдением участниками перевозки опасных грузов требований нормативно-технических документов, нормативных и законодательных актов Республики Беларусь, международных соглашений и договоров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

4.2. Выявление и предупреждение нарушений в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

4.3. Контроль за профессиональной подготовкой и переподготовкой, проверкой знаний лиц, занимающихся перевозкой опасных грузов воздушным транспортом, осуществляет Госпромнадзор.

4.4. Разработка, согласование, утверждение в установленном порядке нормативно-технических документов и нормативных актов,

содержащих требования по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом, обмен оперативной информацией.

4.5. Предупреждение, ликвидация, расследование происшествий, связанных с опасными грузами на воздушном транспорте.

4.6. Исключение дублирования функций взаимодействующих республиканских органов государственного управления.

4.7. Обеспечение государственного и ведомственного контроля за перевозкой опасных грузов воздушным транспортом.

4.8. Взаимодействие при лицензировании транспортировки опасных грузов.

4.9. Взаимодействие при осуществлении контроля за перевозкой опасных грузов воздушным транспортом, а также за погрузкой-разгрузкой опасных грузов на территории аэропорта.

4.10. Взаимодействие при осуществлении контроля транспортных средств, перевозящих опасные грузы по воздуху, в том числе при пересечении государственной границы Республики Беларусь.

4.11. Авиационные организации, осуществляющие временное хранение и выдачу опасных грузов грузополучателю, который перевозит опасные грузы автомобильным транспортом с территории авиационной организации до конечного пункта назначения, должны требовать от водителя транспортного средства наличия документов согласно требованиям нормативно-технических документов по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом:

- копии лицензии на транспортировку опасных грузов;
- маршрута перевозки;
- свидетельства о допуске к перевозке транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов;
- аварийной карточки системы информации об опасности;
- регистрационной карточки транспортного средства;
- товарно-транспортных документов на перевозимый опасный груз;
- адресов и номеров телефонов должностных лиц автотранспортного предприятия, ответственных за перевозку опасных грузов.

В верхнем левом углу путевого листа должна быть выполнена красным цветом отметка "Опасный груз" и в графе "Особые отметки" должен быть указан идентификационный номер опасного вещества по списку Организации Объединенных Наций (далее - ООН).

4.12. Аэропорты, эксплуатанты, авиакомпании, туристические агентства, организаторы путешествий должны предоставлять информацию пассажирам таким образом, чтобы они были предупреждены о тех видах опасных грузов, перевозка которых ими на борту воздушного судна запрещена или ограничена.

4.13. Работники субъектов перевозки, обслуживающие пассажиров, и сотрудники служб безопасности, занимающиеся досмотром пассажиров и багажа, проходят ежегодное обучение в объеме не менее 20-часовой программы и проверку знаний, организуемые авиационной организацией по вопросам выявления и недопущения к провозу в багаже недекларированных опасных грузов.

5. Основные направления и принципы взаимодействия при осуществлении контроля за обеспечением безопасной перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом

5.1. Взаимодействие при лицензировании транспортировки опасных грузов внутренним водным транспортом.

5.1.1. Выдачу специальных разрешений (лицензий) (далее – лицензия) на осуществление деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ (услуг) по перевозке опасных грузов осуществляет Госпромнадзор в соответствии с Положением о лицензировании деятельности в области промышленной безопасности, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 октября 2003 г. № 1357 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 119, 5/13232).

5.1.2. Выдачу лицензий на транспортировку токсичных отходов производства и потребления, а также непригодных пестицидов осуществляет Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Порядок лицензирования указанного вида деятельности устанавливает Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды.

5.1.3. Осуществление деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов, без лицензий либо с нарушениями условий, указанных в этих лицензиях, влечет за собой ответственность, установленную законодательством Республики Беларусь.

5.2. Взаимодействие при разработке, согласовании, утверждении нормативных актов, нормативно-технических документов, содержащих требования по безопасной перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом.

5.2.1. Организацию разработки, согласования и утверждения в установленном порядке нормативных актов и нормативно-технических документов по безопасной перевозке опасных грузов воздушным и внутренним водным транспортом осуществляет Госпромнадзор.

5.2.2. Проекты разрабатываемых министерствами и другими республиканскими органами государственного управления законодательных и нормативных актов, нормативно-технических документов, содержащих требования по безопасной перевозке опасных грузов, согласовываются с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и другими компетентными органами государственного управления.

5.2.3. Условия безопасной перевозки конкретных видов опасных грузов разрабатываются предприятием-изготовителем или грузоотправителем и согласовываются с компетентными органами государственного управления.

5.2.4. Проекты законодательных и нормативных актов,

нормативно-технических документов по безопасной перевозке опасных грузов, содержащих требования охраны окружающей среды, согласовываются с Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды.

5.3. Взаимодействие при осуществлении контроля за специальной подготовкой и обучением участников перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом.

5.3.1. Лица, ответственные за перевозку, погрузку-разгрузку опасных грузов, грузоотправители и члены экипажей судов, осуществляющих перевозки опасных грузов, должны пройти специальную подготовку по согласованным с Госпромнадзором учебно-тематическим планам в учебных заведениях, имеющих разрешение Госпромнадзора, сдать экзамен и получить соответствующее свидетельство.

Порядок выдачи и изъятия разрешений на специальную подготовку и контроль за обучением по специальной подготовке устанавливается Госпромнадзором.

5.3.2. Персонал речных портов и других предприятий внутреннего водного транспорта, занятый на погрузке-разгрузке опасных грузов, должен пройти ежегодное обучение по 20-часовой программе, организуемое нанимателем, сдать экзамен и получить соответствующее удостоверение.

5.3.3. Ежегодное обучение, допуск к самостоятельной работе, проверка знаний и переподготовка должны проводиться согласно установленным требованиям.

5.3.4. Контроль за подготовкой персонала и специалистов, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляет Госпромнадзор.

Сотрудники Госпромнадзора, осуществляющие надзор за перевозкой опасных грузов внутренним водным транспортом, имеют право давать представление об изъятии свидетельств о специальной подготовке членов экипажа судна.

5.3.5. Члены экипажей судов, осуществляющих перевозку опасных грузов, обязаны проходить ежегодное медицинское освидетельствование. Порядок медицинских освидетельствований устанавливает Министерство здравоохранения.

5.4. Взаимодействие при осуществлении контроля за перевозкой опасных грузов внутренним водным транспортом.

5.4.1. В комплект судовых документов, имеющихся на борту судна, осуществляющего перевозку опасных грузов и зарегистрированного на территории Республики Беларусь, кроме прочих документов, должны входить следующие:

- копия лицензии на транспортировку опасных грузов;
- акт освидетельствования судна;
- свидетельства членов экипажа о специальной подготовке;
- товарно-транспортные документы на перевозимый опасный груз;
- предписание по порядку ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами;
- адреса и номера телефонов должностных лиц предприятия или организации водного транспорта, ответственных за перевозку опасных

грузов;

- разрешение на ввоз и (или) вывоз взрывчатых веществ, взрывных устройств и средств взрывания промышленного назначения, источников ионизирующего излучения и ядовитых веществ, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера.

5.4.2. Выдача лицензий на транспортировку опасных грузов осуществляется в установленном порядке.

5.4.3. Акт освидетельствования судна выдается Белорусской инспекцией Речного Регистра по результатам ежегодного освидетельствования технического состояния судна.

5.4.4. В накладной на перевозку опасного груза грузоотправитель указывает точное его наименование и шифр группы по установленной классификации. В верхней правой части накладной проставляются штампеля красного цвета с надписями, характеризующими степень опасности груза.

5.4.5. Грузоотправитель обязан представить порту для приложения к накладной предписание по порядку ликвидации аварийных ситуаций с перевозимым опасным грузом.

В предписании указывается серийный номер ООН груза, способы устранения всех возможных вредных последствий от разрушения тары, утечки, россыпи и разлива груза; средства индивидуальной защиты; меры и средства тушения пожара; меры оказания первой медицинской помощи пострадавшим от ожогов и отравления; другие меры, которыми следует руководствоваться в аварийных ситуациях в целях устранения или уменьшения опасности.

5.4.6. В комплект судовых документов, имеющих на борту судна, осуществляющего перемещение опасных грузов через Государственную границу Республики Беларусь (ввоз, вывоз, транзит) и зарегистрированного на территории иностранного государства, кроме прочих, должны входить следующие документы:

- разрешение на ввоз и (или) вывоз взрывчатых веществ, взрывных устройств и средств взрывания промышленного назначения, источников ионизирующего излучения и ядовитых веществ, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь по основаниям неэкономического характера;

- свидетельство органа по классификации и техническому надзору за судами страны регистрации о техническом соответствии судна и пригодности его к перевозке опасных грузов соответствующих классов;

- свидетельства о подготовке членов экипажа судна, перевозящего опасные грузы, выданные компетентным органом страны-перевозчика или организацией, признанной указанным компетентным органом;

- письменное руководство (см.п.5.4.7);

- товарно-транспортные документы на перевозимый опасный груз.

5.4.7. Письменное руководство составляется изготовителем или грузоотправителем на случай аварии для каждого опасного вещества.

5.4.8. Пригодность судна к перевозке опасных грузов в зависимости от их свойств, вида и степени опасности определяется представителями портовой, судовой администрации и Белорусской инспекции Речного Регистра. При необходимости привлекаются представители Госпромнадзора, санэпиднадзора и грузоотправителя.

Погрузка опасных грузов на суда или выгрузка их из судов должна производиться под непосредственным наблюдением администрации судна.

5.4.9. Заблаговременно, до начала погрузки грузоотправитель обязан предоставить в распоряжение перевозчика все необходимые товарно-транспортные документы и сообщить ему необходимые сведения.

5.4.10. Грузоотправитель несет ответственность за точное соблюдение правил перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом в отношении надлежащей упаковки, маркировки, размещения и крепления на судне груза, его погрузки и выгрузки, а также правильности указания в перевозочных документах сведений о перевозимом грузе и выданных предписаний.

5.4.11. Перевозчик вправе отказать грузоотправителю в приемке опасного груза к перевозке в случае нарушения последним требований правил перевозки опасных грузов.

Перевозчик несет ответственность за соблюдение правил перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом.

5.4.12. Опасные грузы, требующие при перевозке специального наблюдения, перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя.

5.4.13. Грузоотправитель Республики Беларусь не имеет права выдавать перевозчику Республики Беларусь опасный груз, если у последнего отсутствует соответствующая лицензия на транспортировку опасных грузов.

Грузоотправитель не имеет права отправлять грузополучателю Республики Беларусь опасный груз, если у последнего отсутствует соответствующая лицензия на хранение опасного груза, обязательность которой предусмотрена соответствующими нормативными актами Республики Беларусь.

Грузополучатель Республики Беларусь не имеет права отказаться от предназначенного для него опасного груза.

5.5. Взаимодействие при осуществлении контроля судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания и маломерных судов, перевозящих опасные грузы.

5.5.1. Контроль судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания и маломерных судов, перевозящих опасные грузы, осуществляют Госпромнадзор, Белорусская инспекция Речного Регистра и Белорусская инспекция речного судоходства.

5.5.2. Госпромнадзор осуществляет контроль на предприятиях и в организациях, осуществляющих перевозку опасных грузов внутренним водным транспортом.

5.5.3. Белорусская инспекция Речного Регистра, Белорусская инспекция речного судоходства и Госпромнадзор осуществляют контроль судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания и маломерных судов, перевозящих опасные грузы, в портах и других местах стоянки.

5.5.4. Контроль судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания и маломерных судов, перевозящих опасные грузы, должен включать:

- проверку наличия и соответствия перевозочных документов (пп.5.4.1, 5.4.6) требованиям действующих нормативных документов;
- проверку судов на соответствие правилам Речного Регистра и другим действующим нормативно-техническим документам, регулирующим перевозку опасных грузов внутренним водным транспортом;

- проверку обеспечения безопасной перевозки опасных грузов;
- проверку мест стоянок (причалов) судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания и маломерных судов в портах на соответствие требованиям действующих нормативно-технических документов, регулирующих грузовые операции с опасными грузами;

- проверку выполнения требований нормативных документов по вопросам подготовки персонала, занимающегося перевозкой опасных грузов.

5.5.5. Порядок контроля судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания и маломерных судов в пунктах пропуска через Государственную границу устанавливается законодательством о Государственной границе Республики Беларусь.

5.6. Взаимодействие при ликвидации и расследовании инцидентов, аварий и их последствий на внутреннем водном транспорте.

5.6.1. Органы государственного управления, получившие информацию об инциденте или аварии, связанной с перевозкой опасных грузов внутренним водным транспортом на территории Республики Беларусь, обязаны незамедлительно сообщить о происшедшем в Госпромнадзор.

5.6.2. Для ликвидации инцидентов, аварий и их последствий, которые могут возникнуть при перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом, предприятие или организация, осуществляющее перевозку, создает аварийно-спасательную службу, разрабатывает планы ликвидации инцидентов и аварий и согласовывает их с Госпромнадзором.

5.6.3. Капитан судна, осуществляющего перевозку опасных грузов, должен иметь письменную информацию о диспетчерских портовых пунктах по маршруту следования, куда он обязан сообщить о возникновении инцидента или аварии, их радиопозывные, номера телефонов, а также почтовые адреса и номера телефонов предприятия-грузоотправителя.

5.6.4. В аварийных ситуациях капитан судна, перевозящего опасные грузы, должен руководствоваться предписаниями грузоотправителя, а также указаниями ближайших аварийно-спасательных служб.

5.6.5. В случае, когда перевозчик не в состоянии ликвидировать последствия инцидента или аварии своими силами, он оповещает об этом местную комиссию по чрезвычайным ситуациям. Комиссия по чрезвычайным ситуациям после поступления информации об инциденте или аварии действует согласно Положению о Государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 апреля 2001 г. № 495 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 40, 5/5713).

5.6.6. Пожарные аварийно-спасательные отряды, части и посты в городах, районах, на объектах Министерства по чрезвычайным ситуациям в соответствии с законодательством Республики Беларусь осуществляет тушение пожаров при ликвидации последствий аварий с опасными грузами с привлечением для этого при необходимости дополнительных сил и средств министерств, государственных комитетов, других республиканских органов государственного управления, предприятий, учреждений и организаций.

5.6.7. Органы Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды участвуют в установлении причин аварий с опасными грузами, в определении уровней и зон загрязнения объектов окружающей среды, организуют работы по определению масштабов негативного воздействия на окружающую среду, контролируют ход выполнения мероприятий по ликвидации негативных последствий аварийного загрязнения для окружающей среды, определяют ущерб, нанесенный природной среде в результате аварийного загрязнения.

5.6.8. Министерство здравоохранения организует проведение медицинских и санитарно-противоэпидемических мероприятий в случае аварий с опасными грузами за пределами очага химического поражения.

5.6.9. Оповещение об инцидентах и авариях и порядок их ликвидации осуществляется в установленном порядке.

5.6.10. Учет инцидентов и аварий с опасными грузами при перевозке их внутренним водным транспортом осуществляет Госпромнадзор и Белорусская инспекция речного судоходства.