

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

6 марта 2009 г. N 4

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ФОРМ ДОКУМЕНТОВ
ПО ВОПРОСАМ ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ**

На основании подпункта 64.8 пункта 64 Правил отпуска древесины на корню и ее заготовки в лесах Республики Беларусь, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 7 мая 2007 г. N 214 "О некоторых мерах по совершенствованию деятельности в сфере лесного хозяйства", Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

форму акта приемки состояния транспортных путей лесопользователем согласно приложению 1;

форму акта сдачи состояния транспортных путей лесопользователем согласно приложению 2.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр П.М.СЕМАШКО

Приложение 1

к постановлению

Министерства

лесного хозяйства

Республики Беларусь

06.03.2009 N 4

АКТ

приемки состояния транспортных путей лесопользователем

"__" _____ 20__ г.

г. _____

Настоящий акт составлен _____ юридическим
лицом,

ведущим лесное хозяйство (далее - лесхоз) в лице

(фамилия, имя, отчество

представителя лесхоза, должность)

совместно с представителем

(наименование организации-лесопользователя)

(фамилия, имя, отчество представителя, должность)

о передаче лесхозом и приемке лесопользователем транспортных путей
для

вывозки древесины из лесосеки, расположенной в квартале N __ выдел N

лесничества (схема прилагается), со следующими
характеристиками:

1. Вывозка будет производиться по существующим естественным
лесным

проездам на протяжении ____ км и по лесохозяйственным дорогам с
гравийным

покрытием на протяжении ____ км с выходом на дороги общего пользования.

2. Существующие лесные проезды характеризуются следующими
данными:

а) ширина трассы дорожной полосы колеблется от ____ до ____ м.

Ошмыгиваний (обдиров) коры на деревьях вдоль трассы не имеется;

б) существующее земляное полотно шириной ____ м. Насыпи до 20 см имеются на ____ % общей протяженности проезда. Имеющаяся колея неглубокая, до 10 см.

(другие характеристики)

в) примыкание к лесохозяйственной и (или) местной автодороге имеется и находится в удовлетворительном состоянии;

г) наличие (отсутствие) и состояние мостов, осушительных сетей, дорожных, гидромелиоративных и других сооружений, водотоков, ручьев, рек

3. Лесохозяйственная дорога с гравийным покрытием находится в удовлетворительном состоянии.

4. С учетом вышеизложенного транспортные пути находятся в удовлетворительном состоянии и принимаются лесопользователем для вывозки древесины.

5. Лесопользователь принимает на себя обязательство содержать транспортные пути надлежащим образом и по окончании вывозки древесины передать их лесхозу в состоянии, пригодном для хозяйственного использования. В случае нарушения транспортных путей при вывозке древесины и перевозке иных грузов обязуется привести их в надлежащее состояние за свой счет.

Представитель лесхоза _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

Представитель организации _____
лесопользователя (подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

Схема путей транспортировки для вывозки древесины из лесосеки,
расположенной в квартале N _____ выдел N _____
_____ лесничества _____ лесхоза

Приложение 2

к постановлению

Министерства

лесного хозяйства

Республики Беларусь

06.03.2009 N 4

АКТ

сдачи состояния транспортных путей лесопользователем

"__" _____ 20__ г. г. _____

Настоящий акт составлен _____ юридическим
лицом,

ведущим лесное хозяйство (далее - лесхоз) в лице

(фамилия, имя, отчество

представителя лесхоза, должность)

совместно с представителем

(наименование организации-лесопользователя)

(фамилия, имя, отчество представителя, должность)

о приемке лесхозом и сдаче лесопользователем транспортных путей для вывозки

древесины из лесосеки, расположенной в квартале N _____ выдел N _____

лесничества (схема прилагается), со следующими характеристиками:

1. Вывозка осуществлена по существующим естественным лесным проездам

на протяжении _____ км и по лесохозяйственным дорогам с гравийным покрытием

на протяжении _____ км с выходом на дороги общего пользования.

2. Лесные проезды после вывозки древесины характеризуются следующими

данными:

а) ширина трассы дорожной полосы колеблется от ____ до ____ м.

Ошмыгивания (обдиры) коры на деревьях вдоль трассы имеются (количество

деревьев _____ шт.)/не имеются;

б) существующее земляное полотно шириной _____ м. Насыпи до 20 см имеются на _____ % общей протяженности проезда. Имеющаяся колея неглубокая,

до 10 см.

(другие характеристики)

в) примыкание к лесохозяйственной и (или) местной автодороге имеется и находится в удовлетворительном/неудовлетворительном состоянии (нужное подчеркнуть).

3. Лесохозяйственная дорога с гравийным покрытием находится в удовлетворительном / неудовлетворительном состоянии (нужное подчеркнуть).

4. С учетом вышеизложенного транспортные пути принимаются в удовлетворительном / неудовлетворительном состоянии (нужное подчеркнуть).

5. Лесопользователю необходимо для приведения транспортных путей в надлежащее состояние выполнить следующие мероприятия:

Представитель лесхоза _____

(подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

Представитель организации _____

лесопользователя (подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

Схема путей транспортировки для вывозки древесины из лесосеки,
расположенной

в квартале N _____ выдел N _____

_____ лесничества _____ лесхоза