

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
20 октября 2004 г. № 34

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года "О перевозке опасных грузов" Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь.

2. Признать утратившими силу Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденные Министром по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС Республики Беларусь 20 июня 1996 г. (Бюллетень нормативно-правовой информации, 1997 г., № 4).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2005 г.

Министр

В.П.Астапов

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Начальника Белорусской
железной дороги

Н.А.Дыщенко

15.10.2004

СОГЛАСОВАНО

Министр труда
и социальной защиты
Республики Беларусь

А.П.Морова

12.10.2004

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
20.10.2004 № 34

ПРАВИЛА

безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным
транспортом по территории Республики Беларусь

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 июня 2001 года "О перевозке опасных грузов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 56, 2/775) и устанавливают общие требования по:

ремонту и эксплуатации подвижного состава для этих перевозок;
подготовке опасных грузов к перевозкам;

пригодности тары и упаковки, используемых для перевозки опасных грузов;

организации контроля за перевозкой опасных грузов;

подготовке и переподготовке специалистов и персонала по вопросам безопасной перевозки опасных грузов.

2. Настоящие Правила распространяются на перевозки опасных

грузов и являются обязательными для всех субъектов перевозки опасных грузов. Если международными соглашениями в области перевозок опасных грузов установлены иные требования, отличные от настоящих Правил, то субъекты перевозки должны руководствоваться международными соглашениями.

3. Настоящие Правила не распространяются:

на технологические перевозки опасных грузов внутри территорий предприятий, организаций, осуществляющих их производство, переработку, хранение, применение и (или) уничтожение, если такие перевозки осуществляются без выхода на пути общего пользования;

на специальные перевозки опасных грузов, осуществляемые в соответствии со статьей 24 Закона Республики Беларусь "О перевозке опасных грузов".

4. Порядок технического расследования причин и учет аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов осуществляются в соответствии с Инструкцией по техническому расследованию причин и учету аварий и инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 13 февраля 2003 г. № 10 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 32, 8/9234).

5. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

авария - событие, происшедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), и повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

аварийная ситуация - условия, отличные от условий нормальной перевозки грузов, связанные с возгоранием, утечкой, просыпанием опасного вещества, повреждением тары или подвижного состава с опасным грузом, которые могут привести или привели к взрыву, пожару, отравлению, облучению, заболеваниям, ожогам, обморожениям, гибели людей или животных, опасным последствиям для природной среды, а также случаи, когда в зоне аварии на железной дороге оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами;

вагон-цистерна - вагон, кузовом которого является котел (емкость), предназначенный для перевозки и хранения газообразных, жидких и других веществ;

визуальный осмотр - выявление дефектов, неисправностей или неработоспособности в узлах и деталях (механические повреждения, трещины, свищи, коррозия) без применения технических средств;

грузоотправитель (отправитель) - осуществляющее отправление груза физическое или юридическое лицо и указанное в перевозочных документах;

грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза и указанное в перевозочных документах;

деповской ремонт (далее - ДР) - выполнение работ по поддержанию вагонов в исправном состоянии между капитальными ремонтами. При деповском ремонте восстанавливают и заменяют изношенные составные части, степень изношенности которых не обеспечивает нормальную эксплуатацию вагона до следующего планового вида ремонта;

железнодорожный транспорт общего пользования - железнодорожный транспорт, используемый для осуществления перевозок пассажиров, грузов и багажа и связанных с этим работ (услуг) на основании публичного договора, то есть по обращению любого гражданина или юридического лица;

железнодорожный транспорт необщего пользования - железнодорожный транспорт предприятий и организаций;

зона аварии - зона, занятая поврежденным подвижным составом,

развалом, россыпью, разливом груза, увеличенная по периметру на дополнительную полосу шириной не менее 15 м, в пределах которой проводятся спасательно-восстановительные работы при строжайшем соблюдении всех необходимых мер предосторожности;

избыточное давление - разность абсолютного давления и давления окружающей среды, показываемого барометром;

инцидент - событие, происшедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), не повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

капитальный ремонт (далее - КР) - восстановление несъемных деталей вагонов, замена неисправных составных частей отремонтированными, новыми или унифицированными;

капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (далее - КРП) - восстановление несъемных деталей вагонов, замена неисправных составных частей отремонтированными, новыми или унифицированными, обеспечивающими восстановление ресурса вагона на срок службы, установленный ресурсными испытаниями;

конструктивное оборудование котла - элементы усиления, крепления и придания устойчивости, расположенные снаружи или внутри котлов;

контейнер - единица транспортного оборудования многократного применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок;

контейнер-цистерна - единица транспортного оборудования, соответствующая определению термина "контейнер", состоящая из корпуса и элементов оборудования, включая оборудование, обеспечивающее возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения его положения, используемая для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющая вместимость более 0,45 куб.м (450 литров);

котел цистерны - емкость (для помещения и удержания грузов), на корпусе которой смонтированы детали и узлы рабочего и конструктивного оборудования;

классификация опасных грузов - отнесение опасного груза к классу, подклассу, категории и группе в зависимости от вида и степени опасности груза;

массовые грузы - грузы, помеченные примечанием А в графе 3 гармонизированной номенклатуры грузов;

мелкая отправка опасного груза - предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не превышает 5 тыс.кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона;

опасные грузы - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждение сооружений, транспортных средств, иных объектов перевозки и (или) нанести вред окружающей среде;

опасная зона - зона, в пределах которой существует угроза поражения от взрыва, пожара, отравления, ожогов;

перевозка опасных грузов - совокупность организационных и технологических операций по перемещению опасных грузов железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным и другими видами транспорта или комбинацией этих видов транспорта, выполняемых на договорной основе и других законных основаниях;

перевозчик - предприятие, осуществляющее транспортную операцию по договору перевозки;

подвижной состав - железнодорожные вагоны, предназначенные для

перевозки опасных грузов;

подъездные пути - железнодорожные пути, не относящиеся к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для транспортного обслуживания организаций;

рабочее оборудование котла - устройства налива, слива, вентиляции, безопасности, подогрева и теплоизоляции, а также измерительные приборы;

серийный номер Организации Объединенных Наций (далее - ООН) - порядковый номер наиболее часто перевозимых опасных грузов, присвоенный Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов;

сосуд - емкость для помещения и удержания в ней веществ или изделий, включая любые средства укупорки;

специализированные вагоны - вагоны разных типов, имеющие специальную конструкцию (особые формы кузова, устройство, оборудование и приспособления), предназначенные для перевозки одной или нескольких групп грузов, близких по своим свойствам и предъявляющих особые требования к условиям перевозки, погрузки и выгрузки;

специальные перевозки опасных грузов - перевозки опасных грузов для обеспечения особо важных государственных нужд;

субъекты перевозки - юридические и физические лица, участвующие в перевозке опасных грузов (транспортные и экспедиторские организации и предприятия, грузоотправитель, грузополучатель, организации, осуществляющие охрану и (или) сопровождение груза в процессе транспортирования, представители компетентных республиканских органов государственного управления);

тара - сосуд, или емкость, или другие материалы, предназначенные для упаковки и содержания веществ и изделий;

тара аварийная - специальная тара, в которую помещаются поврежденные, имеющие дефекты или дающие течь упаковки с опасными грузами либо просочившиеся или просыпавшиеся опасные грузы для перевозки в целях рекуперации или удаления;

текущий ремонт - ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности вагона и состоящий в замене и (или) ремонте отдельных узлов и деталей;

техническое диагностирование - определение состояния металла, сварных соединений и конструкционных материалов и оценка соответствия этого состояния требованиям технических нормативных правовых актов;

техническое обслуживание - комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности вагонов, находящихся в составах или транзитных поездах, а также порожних вагонов при подготовке к перевозкам без отцепки их от состава или группы вагонов;

техническая неисправность - неисправность, угрожающая безопасности движения;

транспортное наименование груза - наименование опасного груза, указываемое в соответствии с требованиями правил перевозок опасных грузов;

транспортный упаковочный комплект - средство или комплекс средств, обеспечивающие защиту опасного груза класса 7 от повреждения и потерь, охрану жизни и здоровья людей, защиту окружающей среды от загрязнения в процессе перевозки;

упаковка - заверченный продукт операций упаковывания, состоящий из тары и содержимого, подготовленный для перевозки;

экипажная часть вагона - рама вагона, автосцепное устройство, тормозное оборудование, тележки и колесные пары.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

6. Организация перевозок опасных грузов должна осуществляться:

во внутриреспубликанском сообщении - в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 г., разделом 41 правил перевозок грузов;

в сообщении со странами СНГ, Латвией, Литвой и Эстонией - в соответствии с Соглашением между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС), принятым Советом по железнодорожному транспорту стран СНГ;

в международном сообщении в соответствии с правилами перевозок опасных грузов согласно приложению 2 к СМГС.

ГЛАВА 3 ОБЯЗАННОСТИ ОСНОВНЫХ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ

7. Все субъекты перевозки опасных грузов должны:

принимать надлежащие меры безопасности в зависимости от характера и масштаба предполагаемой опасности во избежание ущерба и травм и при необходимости свести их к минимуму;

обеспечить соблюдение настоящих Правил и других нормативных правовых актов в области перевозок опасных грузов.

8. Грузоотправитель обязан:

убедиться в том, что опасные грузы допущены к перевозке в соответствии с правилами перевозок опасных грузов;

передать перевозчику информацию и сведения и в случае необходимости требуемые документы по перевозке опасных грузов;

загружать опасные грузы только в подвижной состав, который по своей конструкции, назначению и техническому состоянию пригоден для безопасной и сохранной перевозки конкретного опасного груза;

иметь документацию, подтверждающую классификацию опасного груза, об условиях его безопасной перевозки и аварийную карточку;

применять тару, упаковку, транспортные упаковочные комплекты, которые должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на конкретные опасные грузы;

точно соблюдать предписания по перевозке опасных грузов в части наименования груза, правильности и полноты данных, заносимых в накладную, упаковки, указания максимально допустимой массы грузового места, нанесения предписанных знаков опасности на грузовые места, вагоны и контейнеры, а также в части маркировки вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн;

пройти обучение и проверку знаний по установленным программам и методикам в целях предотвращения утечки (просыпания) содержимого, которая может возникнуть в пути следования вследствие динамических воздействий, изменения температуры, влажности.

9. В случае невыполнения, ненадлежащего выполнения своих обязанностей грузоотправитель несет ответственность, в том числе перед перевозчиком, в соответствии с законодательством Республики Беларусь за возникшие по его вине транспортные происшествия, загрязнение, заражение окружающей среды, перерывы в движении поездов и возмещает расходы, связанные с ликвидацией последствий этих ситуаций.

10. Перевозчик обязан выполнять следующее:

удостовериться в том, что подлежащие перевозке опасные грузы допущены к перевозке в соответствии с правилами перевозок опасных грузов;

визуально убедиться в том, что подвижной состав, контейнеры и груз не имеют явных дефектов, не протекают и не имеют трещин, а также надлежащим образом оборудованы;

удостовериться в том, что нанесены знаки опасности и

маркировка, предписанные для подвижного состава.

При обнаружении перевозчиком нарушений требований нормативных правовых актов он не должен отправлять груз до тех пор, пока не будут устранены нарушения.

11. Если в процессе перевозки обнаруживается нарушение, которое может поставить под угрозу безопасность перевозки, транспортировка груза должна быть как можно быстрее прекращена с учетом требований, касающихся безопасности движения, безопасного сохранения груза и общественной безопасности. Перевозка может быть продолжена только после того, как груз будет приведен в соответствие с действующими нормативными правовыми актами по перевозке опасных грузов.

12. Грузополучатель обязан принять груз, если не существует непреодолимых причин, и после выгрузки обязан выполнить касающиеся его требования нормативных правовых актов по перевозке опасных грузов:

принять меры по очистке и обеззараживанию подвижного состава и контейнеров;

принять меры, чтобы на подвижном составе и контейнерах после их полной выгрузки, очистки, дегазации и обеззараживания более не имелось маркировки, указывающей на опасность.

13. Если грузополучатель прибегает к услугам других субъектов перевозки (организации по погрузке, выгрузке, очистке, станция обеззараживания), он должен принять надлежащие меры для обеспечения соблюдения требований нормативных правовых актов по перевозке опасных грузов.

Если установлено нарушение вышеуказанных требований, то грузополучатель должен произвести возврат подвижного состава или контейнера перевозчику только после устранения выявленного нарушения.

ГЛАВА 4

ПРИЕМ К ПЕРЕВОЗКЕ И ВЫДАЧА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

14. Прием к перевозке и выдача опасных грузов должны проводиться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по перевозке опасных грузов.

15. Опасные грузы предъявляются к перевозке только на местах необщего пользования. Исключение составляют мелкие и контейнерные отправки, прием которых осуществляется как на местах необщего, так и общего пользования.

Прием и выдача опасных грузов (кроме грузов, перевозимых наливом) на местах общего пользования могут выполняться только по прямому варианту "автомобиль-вагон", "вагон-автомобиль" под непосредственным контролем работников станции и грузоотправителей или грузополучателей.

16. Конкретный опасный груз должен быть предъявлен грузоотправителем к перевозке только теми видами отправок, которые определены нормативными правовыми актами по перевозке опасных грузов, в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

17. Вагоны, прибывшие с опасными грузами, должны быть приняты грузополучателями на свои подъездные пути. Грузополучатели не имеют права отказаться от приема прибывших в их адрес опасных грузов. Грузополучатель обязан принять вагоны со взрывчатыми материалами не позднее чем через 2 часа с момента прибытия их на станцию. Мелкие отправки и контейнеры с опасными грузами должны быть вывезены грузополучателями со станции в течение 24 часов с момента получения грузополучателями уведомлений о прибытии грузов, взрывчатые материалы, радиоактивные материалы - в течение 12 часов.

18. На перемещение через таможенную границу Республики Беларусь взрывчатых веществ и взрывных устройств промышленного назначения

(ввоз, вывоз, транзит), источников радиоактивного излучения, ядерных веществ и материалов (ввоз, вывоз, транзит), ядовитых, отравляющих и сильнодействующих веществ (ввоз, вывоз), ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь согласно постановлению Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 30 июля 2002 г. № 70 "Об утверждении номенклатур товаров, ограниченных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 97, 8/8442), требуется разрешение департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее - Проматомнадзор).

ГЛАВА 5 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

19. Классификация опасных грузов производится в зависимости от вида и степени опасности груза в соответствии с ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка".

20. Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, грузовых единиц и транспортных средств при перевозках опасных грузов железнодорожным транспортом, производится в соответствии с ГОСТ 19433-88 и правилами перевозок опасных грузов.

21. Перечень опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом, устанавливается в соответствии с нормативными правовыми актами по перевозке опасных грузов.

22. Опасные грузы могут перевозиться повагонной отправкой, мелкой отправкой или контейнерной отправкой.

23. Опасные грузы могут перевозиться навалом, в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, а также в среднетоннажных контейнерах лишь в том случае, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозок опасных грузов для данного вещества в соответствующем классе.

ГЛАВА 6 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ И УПАКОВКЕ

24. Опасные грузы должны иметь тару и упаковку в соответствии с ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка" и правилами перевозок грузов.

25. Упаковка должна быть выполнена и закрываться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки исключался выход содержимого наружу. Наружная поверхность грузовых мест не должна содержать никаких следов опасных веществ. Настоящие требования являются действительными как для новых, так и для повторно используемых тары и упаковки.

26. Конструкция упаковки должна обеспечивать устойчивость ее при перевозке, надежное и соответствующее техническим условиям погрузки и крепления грузов на подвижном составе закрепление, соответствующую установленным нормам нагрузку на пол.

27. Упаковка должна соответствовать требованиям действующих технических нормативных правовых актов, утвержденных в установленном порядке.

28. Материалы тары и ее затворы не должны подвергаться вредному воздействию содержимого и при соприкосновении с ним не должно образовываться никаких вредных или опасных соединений.

Тара и ее затворы во всех частях должны иметь такую прочность и жесткость, чтобы они не расшатывались и надежно выдерживали обычные нагрузки во время перевозки.

29. В случае, если сосуды наполняются опасными жидкими веществами, то необходимо оставлять свободное от наполнения

пространство таких размеров, чтобы температурное расширение жидкости во время перевозки не вызывало выхода жидкости и деформации сосуда.

30. Опасные грузы допускаются к совместной упаковке (погрузке) с грузами, не подпадающими под действие нормативных правовых актов по перевозке опасных грузов, если совместно упакованные (погруженные) грузы не склонны вступать в опасные реакции друг с другом, а также не могут привести к порче перевозимой продукции и снижению ее качества.

Если согласно требованиям отдельных классов правил перевозок опасных грузов допускается совместная упаковка нескольких веществ и изделий друг с другом или с другими грузами, то внутренняя тара, содержащая различные вещества или изделия, должна быть надежно отделена друг от друга и помещена в комбинированную упаковку. Не следует допускать, чтобы вследствие повреждения, утечки или разрушения внутренней тары произошли опасные реакции.

ГЛАВА 7

ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ ГРУЗОВЫХ МЕСТ, ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

31. Все маркировочные надписи на упаковке должны быть ясно видимыми, разборчивыми и должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества.

32. На аварийной таре должна быть, кроме того, проставлена дополнительная маркировка в виде слова "АВАРИЙНАЯ".

33. На контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450 л маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стороны.

34. На каждую упаковку с опасными грузами отправитель обязан нанести знаки опасности в соответствии с требованиями соответствующего класса правил перевозок опасных грузов.

35. Кроме того, на упаковку должна быть нанесена транспортная маркировка.

36. Знаки опасности и маркировочные ярлыки для сосудов из полимерных материалов, стекла, фарфора или керамики, упакованных в наружную тару, должны наклеиваться на бирки из картона или другого материала и прочно приклеиваться к упаковке.

Знаки опасности необходимо нанести на вагон таким образом, чтобы они оставались ясно видимыми во время передвижения.

Нанесение данных знаков опасности на вагоны, которые перевозят крупнотоннажные контейнеры или контейнеры-цистерны, не требуется, если на крупнотоннажных контейнерах или контейнерах-цистернах уже имеются отвечающие предписаниям знаки опасности. Если знаки опасности не видны, то они должны быть дополнительно нанесены на вагон.

37. Нанесение маркировки вменяется в обязанность грузоотправителя. Знаки опасности на вагон наносятся перевозчиком в случае погрузки опасного груза в вагон его силами и средствами.

38. В случае, если железнодорожной перевозке предшествует или последует морская, воздушная или автомобильная перевозка, на отправках, контейнерах и резервуарах с опасными грузами отправителем могут быть нанесены знаки опасности в соответствии с правилами перевозок опасных грузов, действующими на других видах транспорта.

39. После выгрузки всех опасных грузов, очистки вагонов, вагонов-цистерн, резервуаров или контейнеров знаки опасности должны быть сняты или закрыты.

ГЛАВА 8

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

40. Нормы загрузки опасных грузов, выбор типа подвижного

состава для их перевозки, крепление грузов в вагоне, погрузка, выгрузка и перегрузка опасных грузов должны соответствовать требованиям Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506), и других нормативных правовых актов.

41. Грузоотправители - владельцы собственных или арендованных специализированных вагонов или контейнеров-цистерн для перевозки опасных грузов - перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам вагонного хозяйства и передать работникам станции свидетельство согласно приложению 1 о техническом состоянии вагонов или контейнеров-цистерн, включая их рабочее и конструктивное оборудование, гарантирующее безопасность перевозок конкретного опасного груза. Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в специальной книге формы ВУ-14, а ответственный представитель грузоотправителя на обратной стороне накладной в графе 4 должен произвести запись: "Вагон (контейнер-цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям" и заверить ее своей подписью.

42. Грузоотправители (грузополучатели), осуществляющие погрузку, выгрузку и перегрузку опасных грузов на местах необщего пользования, обязаны пройти в органах Проматомнадзора техническую экспертизу мест погрузки, выгрузки, перегрузки на соответствие их требованиям технической безопасности и получить специальное разрешение Проматомнадзора.

43. На местах погрузки, выгрузки, перегрузки опасных грузов класса 1-4 вагоны должны быть надежно закреплены с обеих сторон искронеобразующими тормозными башмаками.

Стрелки должны быть переведены в положение, исключающее возможность попадания на путь погрузки, выгрузки, перегрузки вагонов другого подвижного состава. При невозможности перевода стрелок в положение, исключающее попадание подвижного состава на путь погрузки, выгрузки, перегрузки, должны предусматриваться другие технические меры, исключающие такую возможность.

44. Запрещается погрузка и выгрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах общего пользования, а также на местах необщего пользования, не имеющих соответствующей оснастки и приспособлений для погрузки и выгрузки этих грузов.

45. Грузоотправитель обязан загружать вагоны, контейнеры опасными грузами не выше норм, установленных техническими нормативными правовыми актами на данную продукцию, но не выше грузоподъемности согласно трафарету, указанному на вагоне, контейнере.

46. Погрузка, выгрузка или перегрузка на станциях легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправками или в контейнерах, должны производиться на неэлектрифицированных путях. В исключительных случаях, когда выделение таких путей не представляется возможным, по разрешению начальника отделения дороги для этих целей могут использоваться электрифицированные пути, контактная сеть которых должна быть выделена в самостоятельную группу с электропитанием через отдельный секционный разъединитель, оборудованный дополнительным заземляющим ножом. Напряжение с контактной сети должно быть снято.

47. Размещение и крепление опасных грузов в вагонах (кроме вагонов-цистерн) и контейнерах, а также специализированных контейнеров на открытом подвижном составе должны производиться в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления и правилами перевозок грузов. Способы размещения и крепления опасных грузов в контейнерах разрабатывает и утверждает грузоотправитель по согласованию с Проматомнадзором.

48. Перевозка мелкими отправлениями опасных грузов в стеклянной таре (кроме грузов в мелкой расфасовке массой до 1 кг, но объемом не более 1 л) запрещается, если иное не предусмотрено правилами перевозок опасных грузов.

49. Присутствие посторонних лиц на местах, отведенных для погрузки, выгрузки и перегрузки опасных грузов, запрещается.

50. Грузоотправители (грузополучатели), транспортные организации, осуществляющие погрузку, выгрузку и перегрузку опасных грузов, обязаны пройти в Проматомнадзоре техническую экспертизу мест погрузки, выгрузки, перегрузки на соответствие их требованиям технической безопасности.

51. Запрещается подача вагонов под погрузку, выгрузку и перегрузку опасных грузов на места погрузочно-разгрузочных работ, не прошедшие экспертизу и не имеющие разрешение Проматомнадзора на соответствие требованиям технической безопасности мест погрузки, выгрузки или перегрузки опасных грузов.

52. Перед погрузкой взрывчатых материалов в универсальные крытые вагоны и контейнеры грузоотправитель обязан выполнить работы по их подготовке с соблюдением требований правил перевозок опасных грузов в порядке, предусмотренном действующими на Белорусской железной дороге нормативными правовыми актами.

53. Погрузка и выгрузка промышленных взрывчатых материалов должны производиться на подъездных путях предприятий. Места стоянки таких вагонов должны быть удалены не менее чем на 125 м от жилых и производственных строений, тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива легковоспламеняющихся грузов, от главных станционных путей.

54. Места, предназначенные для производства погрузочно-разгрузочных работ со взрывчатыми материалами (далее – ВМ), должны быть специально оборудованы, иметь необходимые средства пожаротушения и устройства электрического освещения с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении.

Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы с такими грузами на неосвещаемых площадках в темное время суток (за исключением аварийных ситуаций).

55. Ответственность за соблюдение правил погрузки и крепления грузовых мест с ВМ в вагонах и контейнерах, а также контейнеров в вагонах несут предприятия-грузоотправители.

ГЛАВА 9 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЕЗДНОЙ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ

56. Организация поездной и маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами, устанавливается правовыми актами Белорусской железной дороги с учетом особых отметок, указанных в перевозочных документах (транспортное наименование груза, номер аварийной карточки, прикрытие вагонов с опасным грузом от локомотивов и других вагонов, штемпеля о виде опасности).

57. Вагоны с опасными грузами, в перевозочных документах которых в соответствии с требованиями по перевозке грузов имеется штемпель "Не спускать с горки", запрещается распускать с сортировочных горок и производить с ними маневры толчками.

58. Скорость сцепления вагонов, загруженных опасными грузами, с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч, а для вагонов с грузами отдельных категорий, требующими особой осторожности, в соответствии с порядком движения поездов и маневровой работы на Белорусской железной дороге должна быть не более 3 км/ч.

59. Запрещается роспуск с горок без локомотива порожних вагонов-цистерн из-под сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов, имеющих трафарет "Не спускать с горки".

60. Вагоны с опасными грузами класса 1 и 2, имеющие в перевозочных документах штампель "Не спускать с горки", стоящие на сортировочных путях, должны ограждаться со стороны горки двумя охранными тормозными башмаками, установленными на оба рельса на расстоянии не менее 25 м друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м.

61. Закрепление вагонов с опасными грузами на станционных путях и погрузочно-выгрузочных путях промышленных предприятий производится по нормам и правилам, действующим на Белорусской железной дороге. Порядок закрепления вагонов с опасными грузами устанавливается технико-распорядительным актом станции, а также локальными нормативными правовыми актами о порядке обслуживания и организации движения на подъездных путях.

62. Вагоны с опасными грузами при подаче (уборке) на подъездные пути организаций и при маневровой работе на станциях и подъездных путях промышленных предприятий, как и при перевозке по путям общего пользования, должны иметь прикрытие в соответствии с особыми отметками, указанными в перевозочных документах.

63. При подаче вагонов с опасными грузами на подъездной путь локомотивом железнодорожного транспорта общего или необщего пользования скорость движения маневрового состава по подъездным путям устанавливается инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, а при наличии в маневровом составе вагонов с опасными грузами класса 1 или 2 скорость движения на подъездном пути не должна превышать 15 км/ч.

64. Локомотив, выдаваемый для проведения маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами, должен быть оборудован радиосвязью, а при обслуживании локомотива одним машинистом необходимо иметь второй пульт управления. При неисправности радиосвязи маневры должны производиться с соблюдением дополнительных мер безопасности (ограниченное количество вагонов, наличие составительской бригады не менее чем из двух человек) в порядке, установленном технико-распорядительным актом станции.

65. Не допускается передача машинистом управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

66. При наличии действующих обходов движение поездов, в которых имеются вагоны со взрывчатыми, радиоактивными, ядерными, сильнодействующими ядовитыми веществами, должно быть организовано в обход крупных городов и железнодорожных узлов, на безопасном расстоянии от взрывопожароопасных производств.

67. Сопровождение в поездах и охрана на станциях вагонов с опасными грузами военизированной охраной проводятся в соответствии с Положением о порядке охраны грузов и объектов на Белорусской железной дороге, утвержденным Начальником Белорусской железной дороги 2 сентября 1997 г.

68. На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки, выгрузки, перегрузки, перестановки вагонов с одной колеи на другую, где осуществляются операции с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1, в качестве приложения к технико-распределительному акту станции должна быть разработана инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1, утверждаемая начальником отделения железной дороги.

В данной инструкции с учетом местных условий должны регламентироваться:

порядок оповещения работников станций, пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов, локомотивных депо, подразделений военизированной охраны о предстоящем приеме и

отправлении поездов, производстве маневров и других операций с вагонами;

порядок приема и сквозного пропуска, подготовки к отправлению и отправления поездов, а также производства маневровой работы с вагонами;

порядок использования автотормозов при производстве маневровой работы;

порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов;

порядок нахождения на станции вагонов с этими грузами;

меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств);

порядок действий при возникновении аварийных ситуаций;

порядок взаимодействий с аварийно-спасательными подразделениями;

порядок подачи устных команд при производстве маневровой работы;

порядок документирования выдачи на маневры тепловозов с исправными искрогасителями и искроулавливающими устройствами;

пути отстоя вагонов с этими грузами.

69. На всех сортировочных и участковых станциях, а также на других станциях по перечню установленному руководством Белорусской железной дороги, в качестве приложения к техническо-распорядительному акту станции должна быть разработана инструкция о порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами, утвержденная начальником отделения железной дороги, и выделены специальные пути, на которых выполняются мероприятия, указанные в аварийных карточках.

70. Вагоны с опасными грузами 1 и 2 класса согласно приложению 2 на станциях (кроме находящихся на сортировочных путях под накоплением) должны устанавливаться на путях, указанных в техническо-распорядительном акте станции, где стоянка их наиболее безопасна. Такие вагоны должны быть сцеплены, надежно закреплены тормозными башмаками и ограждены переносными сигналами остановки. Стрелки, ведущие на пути стоянки таких вагонов, устанавливаются в положение, исключающее возможность заезда на эти пути, и запираются. Порядок запирания и хранения ключей от этих стрелок указывается в технико-распорядительном акте станции.

71. Не допускается оставление поездов, следующих с индексом ВМ, без локомотивов на промежуточных станциях. В исключительных случаях состав такого поезда может быть оставлен без локомотива по письменному приказу начальника отделения железной дороги. При этом руководители и работники службы и отдела перевозок обязаны принять все необходимые меры к ускорению отправления по назначению временно оставленного состава.

72. В случае выявления в пути следования неисправностей или повреждения вагона (контейнера) составляется акт. Если вагон сопровождает проводник, то акт составляется с его участием. В акте должны быть указаны: номер вагона, сроки плановых видов ремонта, год постройки, наименование груза, вид неисправности и причины ее возникновения, принятые меры по устранению неисправности, а также заключение о возможности дальнейшего следования. Копия акта прилагается к перевозочным документам.

73. Отцепка на станциях отдельных вагонов с опасными грузами по причинам технической или коммерческой неисправности от групп вагонов, охраняемых военизированной охраной или в сопровождении специалистов грузоотправителя (грузополучателя) допускается только в случаях, если может быть обеспечена охрана отцепляемых вагонов. В противном случае отцепляется вся группа вагонов, охраняемая нарядом военизированной охраны или в сопровождении специалистов

грузоотправителя (грузополучателя).

74. Проводники, сопровождающие опасные грузы, должны знать служебную инструкцию по сопровождению данного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза, меры оказания первой помощи, меры безопасности в аварийных ситуациях и должны следить за соблюдением мер безопасности, установленных для этого груза.

75. Грузоотправитель обязан обеспечить проводников необходимыми средствами индивидуальной защиты, комплектом инструментов, необходимыми запасными материалами, заглушками, инструкцией для проводника.

76. При выявлении отсутствия специалиста или проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению специалистами (проводниками) грузоотправителя (грузополучателя), или охраны железной дороги вагоны задерживаются до их прибытия. В этом случае начальник станции, на которой были обнаружены такие вагоны, ставит в известность грузоотправителя (грузополучателя) для обеспечения дальнейшего сопровождения груза, а также Проматомнадзор. Грузоотправитель (грузополучатель) обязан в течение суток обеспечить прибытие специалиста (проводника) для сопровождения груза. До прибытия специалиста (проводника) грузоотправителя (грузополучателя) начальник станции должен обеспечить охрану вагонов.

77. В случае обнаружения утечки (просыпания) опасных грузов в пути следования аварийный вагон должен быть отцеплен и отставлен на специальный путь, на котором выполняются мероприятия, указанные в аварийной карточке.

78. При необходимости администрация предприятия-грузоотправителя или владельца вагона обязана командировать на станцию, где находится отцепленный вагон, бригаду специалистов. Для этих целей приказом руководителя предприятия должны быть укомплектованы выездные аварийные бригады и назначены ответственные должностные лица для ликвидации аварий и устранения неисправностей вагонов, отцепленных в пути следования.

79. Выездные бригады при ликвидации неисправности вагонов должны руководствоваться специальной инструкцией, утвержденной руководителем предприятия.

ГЛАВА 10

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕДОМСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

80. В организациях железнодорожного транспорта общего пользования ведомственный контроль осуществляется в порядке, установленном Белорусской железной дорогой.

81. В организациях грузоотправителей и грузополучателей, деятельность которых включает перевозку опасных грузов или погрузочно-выгрузочные операции, связанные с такой перевозкой, в целях осуществления ведомственного контроля за обеспечением безопасности перевозок опасных грузов должен быть издан приказ об организации технического надзора за перевозкой опасных грузов, в котором должно быть отражено:

назначение одного или нескольких специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов;

назначение одного или нескольких специалистов, ответственных за выполнение погрузочно-выгрузочных работ;

назначение в необходимом количестве обслуживающего персонала;

установление порядка и периодичности проверки знаний руководящих работников и специалистов, знания настоящих Правил и других нормативных правовых актов в области перевозки опасных грузов;

организация периодической проверки знания персоналом настоящих Правил и других нормативных правовых актов в области перевозки

опасных грузов.

82. В функции специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов, входит:

обеспечение выполнения требований, регулирующих перевозку опасных грузов;

контроль за полнотой и своевременностью проведения плановых видов ремонта специализированных вагонов и контейнеров, а также соблюдение требований настоящих Правил при проведении ремонтных работ;

обеспечение проведения технического освидетельствования специализированных вагонов и контейнеров;

обеспечение обслуживающего персонала настоящими Правилами и другими нормативными правовыми актами по перевозке опасных грузов;

обеспечение надлежащей подготовки работников предприятия и ведение учета такой подготовки;

контроль выполнения выданных им и органами Промабнадзора предписаний;

принятие мер по информированию работников о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов;

расследование обстоятельств аварий и инцидентов, произошедших во время перевозки опасных грузов;

принятие необходимых мер во избежание повторения аварий и инцидентов;

подготовка отчетов и предоставление их в Промабнадзор о результатах деятельности данного предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов.

83. В функции специалистов, ответственных за выполнение погрузочно-разгрузочных работ, входит:

обеспечение требований техники безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ;

проверка пригодности оборудования для проведения погрузочно-разгрузочных работ;

своевременное проведение технических освидетельствований средств для проведения погрузочно-разгрузочных операций;

принятие мер по информированию работников о видах опасности, связанных с погрузкой и выгрузкой опасных грузов;

обеспечение обслуживающего персонала подробными инструкциями по выполнению погрузочно-разгрузочных операций;

применение надлежащих срочных процедур в случае возникновения аварии или инцидента при проведении погрузочно-разгрузочных работ;

расследование обстоятельств аварий и инцидентов, произошедших во время погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;

принятие необходимых мер во избежание повторений аварий и инцидентов.

РАЗДЕЛ II

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫХ КЛАССОВ

ГЛАВА 11

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ МАТЕРИАЛЫ

84. Запрещается хранение ВМ в складских помещениях железнодорожных станций.

85. При перевозке на открытом подвижном составе ВМ в специализированных контейнерах, тип и параметры которых совпадают с типами и параметрами универсальных контейнеров, их размещение и крепление производятся в соответствии с требованиями правовых актов Белорусской железной дороги.

86. Совместная перевозка в одном контейнере ВМ разных подклассов, кроме грузов, входящих в комплект, запрещается.

87. Запрещается совместная перевозка ВМ в одном вагоне или в

разных контейнерах, загруженных в один вагон, с ядовитыми веществами, легковоспламеняющимися грузами и другими грузами, не входящими в комплект со взрывчатыми материалами.

ГЛАВА 12

КЛАСС 2. ГАЗЫ СЖАТЫЕ, СЖИЖЕННЫЕ И РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

88. После заполнения вагона-цистерны опасными грузами класса 2 грузоотправитель должен проверить герметичность люка цистерны и арматуры.

Все рабочее оборудование вагона-цистерны должно быть приведено в транспортное положение. Верхний люк и предохранительный клапан закрываются предохранительными колпаками и пломбируются. Письменное разрешение на отправку вагона-цистерны с этими грузами выдается представителем отдела технического контроля. При этом необходимо убедиться в соответствии маркировки, герметичности котла цистерны, наличии предохранительных колпаков над арматурой, которые должны быть заперты на замок и опломбированы.

89. Порожние вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны и баллоны для транспортирования опасных грузов класса 2 перевозятся на тех же условиях, что и заполненные.

90. При передаче вагона-цистерны ее владельцем другому предприятию для разовой перевозки опасных грузов класса 2 последнему должно быть послано телеграфное извещение с указанием номера транспортной накладной, заводского и регистрационного номеров, а также сроков технического освидетельствования цистерны, арматуры и регулировки предохранительного клапана, которое хранится у владельца вагона-цистерны и у отправителя продукции до завершения перевозки продукта.

91. Грузополучатель обязан слить груз из вагона-цистерны, контейнера-цистерны полностью. Давление в цистерне после слива должно быть не менее норм, установленных техническими нормативными правовыми актами для данного груза.

В накладной на порожнюю вагон-цистерну грузополучатель обязан записать: "Вагон-цистерна слита полностью. Давление в котле... МПа".

92. При перевозке сжиженных газов под нормальным атмосферным давлением вагон-цистерна должна быть оборудована отводящей трубой для испарения газа, находящейся в открытом состоянии.

На вагонах-цистернах в этом случае у места свободного выхода газа должна быть надпись: "Газосброс не закрывать".

93. После наполнения вагонов-цистерн, оборудованных арматурным шкафом (тамбуром), шкаф должен быть закрыт на замок и опломбирован пломбой грузоотправителя.

При возврате таких вагонов-цистерн в порожнем состоянии грузополучатель обязан закрыть на замок и опломбировать арматурный шкаф (тамбур) в порядке, предусмотренном для груженых цистерн.

ГЛАВА 13

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

94. При наливке и сливе опасных грузов:
работы по наливу и сливу должны быть механизированы с обеспечением максимальной герметизации;

работники, производящие налив и слив этих грузов, должны быть перед началом работ ознакомлены с их свойствами, проинструктированы по вопросам техники безопасности при работах с этими продуктами и снабжены соответствующей защитной одеждой, средствами индивидуальной защиты;

работы внутри котла вагона-цистерны должны проводиться с обязательным применением шлангового противогаза.

95. После налива и слива опасных грузов грузоотправитель

(грузополучатель) должен удалить подтеки на наружной поверхности котла вагона-цистерны.

96. Полнота слива опасных грузов подтверждается работниками станции в порядке, установленном правилами перевозок опасных грузов.

ГЛАВА 14

КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА, САМОВОЗГОРАЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА, ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ

97. Взрывоопасные легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные загораться без предварительного подогрева от источника зажигания с низкой энергией (классификационные шифры 4172, 4152, 4153), должны предъявляться к перевозке только в герметичной таре.

98. Перевозка опасных грузов подкласса 4.1 разрешается в таре в крытых сухих вагонах и контейнерах. Запрещается транспортирование этих грузов на открытом подвижном составе без упаковки.

99. Материалы животного и растительного происхождения, способные к воспламенению от тепла, выделяемого при химических и биологических процессах, а также при ударе или трении (классификационные шифры 4212, 4213), должны перевозиться только повагонными отправками или в контейнерах.

ГЛАВА 15

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРОКСИДЫ

100. Вагоны для перевозки опасных грузов подкласса 5.1 должны быть тщательно очищены от остатков ранее перевозимых грузов, пыли или промыты и не иметь следов минеральных и растительных масел.

101. Органические пероксиды, требующие регулирования температурного режима (классификационные шифры 5211, 5212, 5221, 5222), должны перевозиться в специализированных изотермических вагонах грузоотправителя или грузополучателя.

102. Остальные грузы подкласса 5.2, а также порожняя тара из-под них должны перевозиться только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных им.

103. Вагоны для перевозки органических пероксидов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны транспортироваться в сопровождении специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

ГЛАВА 16

КЛАСС 6. ЯДОВИТЫЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

104. На котлы вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки ядовитых веществ и продуктов других классов опасности, обладающих ядовитыми свойствами, наносится знак опасности 6а в соответствии с ГОСТ 19433-88.

105. Пестициды, а также порожняя тара из-под них должны перевозиться в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных им крытых вагонах. Вагоны должны быть окрашены владельцем (арендатором) в желтый цвет. На дверях вагонов наносятся надписи: над знаком опасности - "Пестициды", а под знаком - "Другими грузами не загружать".

106. Этиловую жидкость и мышьяка (III) оксид (ангидрид мышьяковистый) перевозят только в сопровождении проводников.

107. Энит, пропит, а также порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в специально оборудованных крытых вагонах грузополучателя.

ГЛАВА 17

КЛАСС 7. РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

108. Перевозка опасных грузов класса 7 железнодорожным транспортом должна осуществляться в соответствии с правилами перевозок опасных грузов и учетом требований Закона Республики Беларусь от 5 января 1998 года "О радиационной безопасности населения" (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., № 5, ст.25), Правилами безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73), утвержденными Государственным комитетом по использованию атомной энергии СССР 14 декабря 1973 г., Министерством внутренних дел СССР 18 декабря 1973 г., Главным государственным санитарным врачом СССР 27 декабря 1973 г. № 1139-73, Основными санитарными правилами обеспечения радиационной безопасности (ОСП-2002), утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 22 февраля 2002 г. № 6 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 35, 8/7859), Нормами радиационной безопасности (НРБ-2000), утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 25 января 2000 г. № 5 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 35, 8/3037), и другими техническими нормативными правовыми актами.

109. Радиационный контроль при транспортировании радиоактивных материалов осуществляется:

грузоотправителем - при подготовке груза к погрузке и транспортированию, а также в пути следования при сопровождении груза проводниками;

грузополучателем - при выгрузке груза;

центрами гигиены и эпидемиологии Белорусской железной дороги, осуществляющими в установленном порядке надзор за соблюдением требований радиационной безопасности при транспортировании радиоактивных материалов.

110. Радиоактивные материалы должны перевозиться в транспортных упаковочных комплектах, обеспечивающих безопасность источника и защиту от излучений при перевозке, сохранность радиоактивных веществ и предотвращение попадания их в окружающую среду.

111. На вагонах, контейнерах, упаковочных комплектах должны быть нанесены маркировка и знаки опасности согласно требованиям соответствующих стандартов.

112. Ответственность за соответствие тары и маркировки радиационных грузов требованиям соответствующих стандартов, нормативных правовых актов по перевозке опасных грузов, а также за определение условий перевозки несет грузоотправитель.

ГЛАВА 18

КЛАСС 8. ЕДКИЕ И (ИЛИ) КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

113. Опасные грузы класса 8, прежде всего кислоты, олеум, меланж, обладают способностью вызывать тяжелые химические ожоги и интенсивную коррозию металла и других элементов подвижного состава, поэтому перевозка этих грузов должна осуществляться в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, предназначенных для перевозки конкретного опасного груза. Материал котла таких вагонов-цистерн или внутреннее защитное покрытие должны надежно противостоять агрессивному действию перевозимого груза.

114. Если вещества из грузовых мест, имеющих знаки опасности ба, попали наружу или рассыпались в вагоне, то этот вагон можно использовать только после его тщательной очистки и обеззараживания. Для всех остальных веществ и изделий, перевозимых в этом вагоне, контейнере, должен быть произведен анализ на возможность загрязнения.

115. Перевозка опасных грузов класса 8 в не предназначенных для

этих целей вагонах-цистернах запрещается.

В случае самовольного налива грузоотправителем грузов класса 8 в вагон-цистерну, не предназначенную для перевозки этого продукта, станция отправления обязана возвратить цистерну грузоотправителю для слива, очистки и нейтрализации.

ГЛАВА 19

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА

116. Сосуды с аэрозолями (классификационный шифр 9113) должны быть снабжены защитными колпачками, предохранительными клапанами от случайного срабатывания.

117. Стеклообразные сосуды с аэрозолями для предохранения от ударов дополнительно упаковывают в футляры в соответствии с действующими стандартами и техническими условиями.

118. Вагон в случае утечки в нем веществ класса 9 перед дальнейшим использованием должен быть тщательно очищен и в случае необходимости дезактивирован. Все другие грузы и предметы, которые перевозились в этом же вагоне, должны быть проверены с целью выявления возможного загрязнения.

РАЗДЕЛ III

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ, СПЕЦИАЛЬНЫМ КОНТЕЙНЕРАМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ

ГЛАВА 20

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ, СПЕЦИАЛЬНЫМ КОНТЕЙНЕРАМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ

119. Для перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные вагоны и контейнеры, принадлежащие объединениям, предприятиям и организациям независимо от их форм собственности или арендованные ими, а также универсальные вагоны и контейнеры парка железнодорожного транспорта общего или необщего пользования или используемые в соответствии с межгосударственными соглашениями и договорами.

Тип (модель) вагонов и контейнеров, в которых допускается перевозка опасных грузов, устанавливается в нормативной технической документации на продукцию (государственные стандарты, технические условия), согласованной с Управлением Белорусской железной дороги и Проматомнадзором.

120. Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей согласно альбому "Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм" должны иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза в соответствии с правилами перевозок грузов, и отличительную окраску согласно техническим нормативным правовым актам.

Порядок нанесения знаков опасности на вагоны и контейнеры устанавливается соответствующими нормативными правовыми актами.

121. Вагоны перед погрузкой опасных грузов должны пройти техническое обслуживание, а также осмотр в коммерческом отношении. Вагоны предъявляются к техническому обслуживанию и осмотру в порожнем состоянии не ранее 24 часов до начала погрузки.

Техническое обслуживание, осмотр и определение пригодности экипажной части подвижного состава, подаваемого под погрузку опасных грузов, проводятся работниками вагонного хозяйства Белорусской железной дороги.

Порядок подготовки и технического обслуживания (освидетельствования, осмотра) вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов, на станциях, где по штату нет работников вагонного

хозяйства, устанавливается начальником железной дороги.

Техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) вагонов, а также всего наружного и внутреннего оборудования кузовов (котлов) собственных или арендованных вагонов, в том числе рабочего и конструктивного оборудования котлов вагонов-цистерн, определяются владельцем или арендатором подвижного состава.

Порядок отбора вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов осуществляется в соответствии с приложением 7 к правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам.

122. Вагоны, используемые для перевозки опасных грузов 1 и 2 класса, должны быть оборудованы композиционными тормозными колодками, а вагоны-цистерны - устройствами, предохраняющими котел от повреждений и опрокидывания при сходах и столкновениях (если указанные устройства предусмотрены конструкцией вагона).

123. Специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю), или специально выделенные вагоны парка дороги или других дорог, арендованные грузоотправителем (грузополучателем), должны быть приписаны к станциям по месту нахождения владельца вагона или арендатора. В таких вагонах разрешается перевозить только те опасные грузы, для которых они предназначены.

124. Специализированные вагоны грузоотправителя (грузополучателя) для перевозки опасных грузов должны быть оборудованы приспособлениями для крепления грузов, а также оснащены всеми средствами в соответствии с инструкциями по эксплуатации таких вагонов, разработанными и утвержденными грузоотправителем.

125. Конструкция и параметры специализированных контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на данную продукцию и обеспечивать безопасность перевозки.

126. Пригодность специализированных контейнеров для перевозки опасного груза как в техническом, так и в коммерческом отношении устанавливает грузоотправитель.

127. Специализированные контейнеры и контейнеры-цистерны грузоотправитель обязан загружать только теми опасными грузами, для перевозки которых они предназначены.

128. Контейнеры-цистерны во время перевозки должны быть установлены на вагоне таким образом, чтобы они были достаточно надежно защищены от боковых или торцевых соударений и перемещений во время перевозки с помощью устройств вагона и самого контейнера-цистерны. Если контейнеры-цистерны, включая их эксплуатационное оборудование, сконструированы таким образом, что они способны противостоять соударениям и перемещениям, то они могут не иметь подобной защиты.

ГЛАВА 21

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

129. Ремонт и эксплуатация вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов должны осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также техническими нормативными правовыми актами по безопасности перевозок опасных грузов, утвержденными в установленном порядке и согласованными с Проматомнадзором.

130. Работники вагонного хозяйства железнодорожного транспорта общего и необщего пользования обязаны своевременно выполнять установленные виды технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов. Они должны обеспечивать:

техническое обслуживание вагонов, находящихся в сформированных составах или в транзитных поездах, а также порожних вагонов (собственных, арендованных, парка железных дорог) при подготовке к

перевозкам перед погрузкой без отцепки их от состава или группы вагонов;

текущий ремонт порожних вагонов при комплексной подготовке к перевозкам с отцепкой от состава или группы вагонов и подачей на специализированный путь. Текущий ремонт при транспортировании по железной дороге производится по необходимости;

текущий ремонт вагонов с отцепкой от транзитных и прибывших поездов или от сформированных составов;

ДР, КР, КРП.

КРП производится после выработки вагоном нормативного срока службы. Объем работ при КРП определяется конструкторско-технологической документацией. Специальное разрешение (лицензия) на выполнение КРП вагонов для перевозки опасных грузов предоставляется в установленном порядке органами Проматомнадзора.

131. Предприятия - владельцы (арендаторы) вагонов-цистерн обязаны проводить текущий и другой плановый ремонт котлов, арматуры, сливноналивных приборов вагонов-цистерн, кузовов специализированных крытых вагонов и контейнеров в объеме и в сроки, предусмотренные для каждой модели вагона предприятием-изготовителем или нормативными документами.

132. Владельцы вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов обязаны вести учет осмотров, ревизий, ремонта, гидравлических и пневматических испытаний котлов, рабочего и конструктивного оборудования и проверок исправности предохранительных устройств в ремонтных журналах. Сведения о замене рабочего и конструктивного оборудования должны заноситься в паспорт цистерны. Акты на ревизию, ремонт и регулировку предохранительных клапанов должны храниться с паспортами на предохранительные клапаны.

Ремонт котлов вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн для перевозки опасных грузов должны осуществлять предприятия, имеющие на это разрешение (лицензию) Проматомнадзора.

133. Объем, методы и периодичность ДР и КР специализированных вагонов и контейнеров для перевозки конкретного опасного груза должны быть указаны предприятиями-изготовителями в их паспортах и инструкциях по безопасной эксплуатации.

В случае отсутствия таких указаний ДР и КР вагонов и контейнеров должны производиться в соответствии с требованиями действующих на железнодорожном транспорте нормативных документов.

При отсутствии нормативов по срокам проведения деповского и капитального ремонта специализированных вагонов для перевозки опасных грузов он должен проводиться в соответствии со следующими требованиями:

деповской ремонт после:

постройки и КРП - при пробеге 210 тыс.км, но не более чем через 2 года;

КР - при пробеге 150 тыс.км, но не более чем через 2 года;

ДР - при пробеге 110 тыс.км;

капитальный ремонт после:

постройки - через 5 лет;

КРП и КР - через 4 года.

134. Вагоноремонтные предприятия могут производить своими силами и средствами ДР, КР и КРП подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов после проведения органами Проматомнадзора технической экспертизы на соответствие выпускаемой продукции требованиям технической безопасности и выдачи разрешения (лицензии) на право выполнения этих видов ремонта.

135. Узлы и детали экипажной части вагонов, предназначенных для перевозки опасных грузов, при ДР и КР должны проверяться методами неразрушающего контроля, о чем в специальном журнале вагоноремонтного предприятия делается запись, заверенная подписью ответственного работника, с указанием даты проверки, наименования

узла (детали), ее номера (при отсутствии номера на детали в журнале указывается номер вагона). На проверяемые таким методом узлы и детали должны наноситься соответствующие клейма (знаки маркировки, указывающие место, дату ремонта или испытания).

Перечень узлов и деталей экипажной части вагонов, проверяемых методами неразрушающего контроля, устанавливается Белорусской железной дорогой.

136. Предприятия - владельцы (арендаторы) подвижного состава для перевозок опасных грузов перед отправкой вагонов в ДР или КР обязаны произвести ремонт котла, рабочего и конструктивного оборудования вагонов-цистерн, кузовов вагонов и контейнеров в объеме, предусмотренном нормативными правовыми актами. О производстве плановых видов ремонта предприятие - владелец (арендатор) подвижного состава или вагоноремонтное предприятие, производившее ремонт, обязаны составить удостоверение по форме согласно приложению 2.

Удостоверение составляется предприятием, производившим ремонт, в двух экземплярах, один - выдается владельцу вагона (контейнера) или вагоноремонтному предприятию (производящему ремонт экипажной части), другой - остается на предприятии (в организации), производившем ремонт.

Удостоверение владельцем вагона передается вагоноремонтному предприятию, выполняющему плановый вид ремонта экипажной части, и является одним из основных документов для составления свидетельства о пригодности вагона для перевозки конкретного опасного груза.

Владелец вагона, контейнера на основании уведомления формы ВУ-36 обязан сделать запись в паспорте вагона, контейнера о месте и дате производства планового вида ремонта.

137. При всех видах ремонта вагонов для опасных грузов запрещается обезличивание тележек этих вагонов. Перечень узлов и деталей тележек, подлежащих маркировке, порядок нанесения на них надписей, знаков, клейм устанавливает Белорусская железная дорога в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

138. Ремонт с применением сварки котлов вагонов-цистерн, контейнеров для перевозки опасных грузов должен производиться по технологии, разработанной предприятием-изготовителем.

Сварочные работы при производстве всех видов ремонта должны выполняться сварщиками, выдержавшими испытания в соответствии с Правилами аттестации сварщиков Республики Беларусь по ручной, механизированной и автоматизированной сварке плавлением, утвержденными Государственным комитетом Республики Беларусь по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике 27 июня 1994 г., и имеющими удостоверения установленного образца.

139. Технологические процессы очистки, обмывки, дезинфекции, дегазации и других способов обезвреживания вагонов и контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы, их узлов и деталей должны быть согласованы с местными органами санитарного и природоохранного надзора.

Разборку и подготовку к ремонту вагонов и контейнеров разрешается проводить только на специально выделенных местах.

Все детали и узлы вагонов и контейнеров для перевозок опасных грузов, снятые при разборке, перед ремонтом обмывают от грязи в моечной машине (или выварочной ванне) или очищают способами, согласованными с местными органами санитарного и природоохранного надзора.

140. Текущий, ДР и КР котлов, рабочего и конструктивного оборудования вагонов-цистерн, кузовов вагонов и контейнеров, являющихся собственностью организаций, могут выполнять специализированные организации Республики Беларусь, имеющие разрешение (лицензию) Проматомнадзора на право выполнения этих

работ.

141. Запрещается:

ремонттировать котлы вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн, их конструктивное и рабочее оборудование в грузе состоянии (за исключением аварийных работ);

выполнять любые ремонтные работы с открытым огнем на загруженных или необезвреженных порожних вагонах-цистернах, контейнерах;

использование для перевозки опасных грузов вагонов, которые имеют резерв по межремонтным нормативам менее 5 тыс.км или 15 суток до очередного планового ремонта;

эксплуатация вагонов и контейнеров собственности предприятий, организаций и физических лиц (за исключением случаев, на которые распространяются международные соглашения) с просроченным сроком службы, установленным техническими нормативными правовыми актами.

142. При необходимости производства работ с применением огня, сварки и ударов на тележках загруженных или необезвреженных порожних вагонов тележки должны выкатываться из-под вагонов-цистерн и отводиться на расстояние, установленное требованиями технических нормативных правовых актов.

143. Техническое решение о продлении срока службы вагонов может быть выдано специализированной организацией, имеющей разрешение на продление сроков службы вагонов, выданное Проматомнадзором, по результатам технического диагностирования, согласованного с Белорусской железной дорогой. Техническое решение имеет юридическую силу с момента выполнения назначенного вида ремонта и передачи информации о проведении ремонта в информационно-вычислительный центр Белорусской железной дороги.

После производства ремонта вагонов с продлением срока службы на кузов (котел) установленным порядком должен быть нанесен трафарет: "Срок службы продлен до (месяц и год)".

144. Вагоноремонтные предприятия, производящие ремонт вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов, кроме нормативных документов должны иметь:

утвержденный начальником службы вагонного хозяйства паспорт предприятия, в котором должны быть указаны род ремонтируемых вагонов, а также род перевозимого в них опасного груза;

соответствующие виду производимого ремонта средства неразрушающего контроля деталей и узлов вагонов, а также заключение специальных служб (лабораторий) об их соответствии государственным стандартам;

аккредитованную лабораторию неразрушающего контроля;

средства измерений и заключение метрологической службы об их соответствии государственным стандартам;

заключение службы вагонного хозяйства Белорусской железной дороги, содержащее сведения о том, что предприятие может выполнять в полном объеме соответствующий вид ремонта заявленного рода вагона или контейнера.

Предприятия должны быть укомплектованы квалифицированными специалистами и обслуживающим персоналом.

ГЛАВА 22

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

145. Техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозок опасных грузов должно проводиться во время выполнения плановых видов ремонта ДР, КР и КРП.

Техническое освидетельствование экипажной части вагонов, принадлежащих предприятиям, организациям грузоотправителей и грузополучателей независимо от форм собственности, допущенных к

обращению по железнодорожным путям общего пользования, может производиться на вагоноремонтных предприятиях, имеющих разрешение Проматомнадзора, с соблюдением действующих нормативных правовых актов.

146. Вагоны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а котлы вагонов-цистерн и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) - пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Объем, методы и периодичность технических освидетельствований котлов (кузовов) вагонов и контейнеров должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов.

147. Испытания на прочность и герметичность котлов вагонов-цистерн должны проводиться по нормативным правовым актам.

Значение пробного давления и результаты испытаний заносятся в паспорт вагона-цистерны или контейнера-сосуда.

148. Внеочередное техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов должно быть проведено:

после схода вагона с рельсов, повреждения вагонов и контейнеров вследствие аварий и инцидентов;

после внепланового ремонта вагонов-цистерн и контейнеров с применением сварки или пайки котлов, их рабочего и конструктивного оборудования;

если вагон или контейнер не эксплуатировался более 12 месяцев;

если котел вагона-цистерны был демонтирован и установлен на другую раму;

перед заменой наружного или внутреннего покрытия вагона или контейнера;

по предписанию органов Проматомнадзора или специалиста предприятия-вагоновладельца, ответственного за перевозку опасных грузов.

149. Ответственность за своевременное и качественное техническое освидетельствование вагонов и контейнеров в организациях, имеющих собственные вагоны на ремонтно-испытательных пунктах, предприятиях-изготовителях, вагоноремонтных предприятиях несет руководитель соответствующей организации.

150. Выявленные в ходе технического освидетельствования котлов вагонов-цистерн и контейнеров дефекты подлежат устранению.

151. Результаты технического освидетельствования должны записываться в паспорт вагона или контейнера работником, производившим освидетельствование.

152. Предприятия - владельцы вагонов и контейнеров при проведении ремонта и технического освидетельствования котлов вагонов-цистерн, их рабочего и конструктивного оборудования должны нанести на котел вагона-цистерны надписи о дате проведения последующего технического освидетельствования. На вагонах-цистернах для перевозки опасных грузов класса 2 должны наноситься надписи о сроках проведения очередного внутреннего освидетельствования (осмотра) и гидравлических испытаний. Одновременно на этих вагонах должен быть указан условный номер предприятия, проводившего освидетельствование.

ГЛАВА 23

ТРЕБОВАНИЯ К ВАГОНАМ И КОНТЕЙНЕРАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИОБРЕТАЕМЫМ ЗА ГРАНИЦЕЙ

153. Вагоны, контейнеры для перевозки опасных грузов или их узлы и детали, приобретаемые за границей, должны соответствовать требованиям настоящих Правил, других нормативных правовых актов, а вагоны-цистерны и контейнеры, работающие под давлением, должны отвечать требованиям устройства и безопасной эксплуатации сосудов,

работающих под давлением.

154. Новые модели вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов, приобретаемые за границей, должны быть допущены к эксплуатации Белорусской железной дорогой по согласованию с Проматомнадзором на основании акта технической экспертизы, составленного по форме согласно приложению 3, или в порядке, установленном соответствующими международными актами.

ГЛАВА 24 ТРЕБОВАНИЯ К ЛОКОМОТИВАМ

155. На каждый локомотив должен вестись технический паспорт (формуляр), содержащий технические и эксплуатационные характеристики.

156. Локомотивы, занятые на поездной и маневровой работе по перевозке опасных грузов, должны эксплуатироваться в пределах участков обращения и станций.

Запрещается при перевозках опасных грузов использовать локомотивы на незакрепленных участках. В исключительных случаях пропуск локомотивов на незакрепленные участки разрешается начальником железной дороги.

157. Локомотивы, занятые на перевозке опасных грузов, должны: удовлетворять требованиям технических нормативных правовых актов и ведомственных инструкций Белорусской железной дороги;

иметь исправную автоматическую сигнализацию, автостоп, скоростемер, дополнительные устройства безопасности, исключающие уход локомотива назад, поездную и маневровую радиосвязь, исправные искроулавливающие и (или) искрогасительные приборы и устройства пожаротушения, другие системы и устройства, обеспечивающие безопасность движения.

Маневровые локомотивы должны быть оборудованы устройствами дистанционной отцепки их от вагонов, а обслуживаемые одним машинистом, кроме того, вторым пультом управления, зеркалами заднего вида и устройствами, обеспечивающими автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива.

158. Запрещается выдача локомотивов:

обслуживаемых в одно лицо - под поезда, имеющие в своем составе вагоны, загруженные взрывчатыми материалами, ядовитыми веществами, сжиженными газами;

не оборудованных вышеуказанными техническими приборами и устройствами - под поезда, имеющие в своем составе вагоны, загруженные опасными грузами.

159. Установленные на локомотивах манометры и предохранительные клапаны должны быть опломбированы.

Устройства электрической защиты, средства пожаротушения, пожарная сигнализация и автоматика на электровозах, тепловозах, манометры, предохранительные клапаны, воздушные резервуары на локомотивах должны подвергаться испытанию и освидетельствованию в установленные сроки.

ГЛАВА 25 ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

160. Прочность, устойчивость и состояние всех элементов железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения), а также нормы и порядок их содержания должны отвечать требованиям правовых актов Белорусской железной дороги.

161. Организации, имеющие собственные подъездные пути и производящие операции с опасными грузами, должны иметь технический

паспорт путевого хозяйства.

162. План и профиль подъездных путей организаций, производящих операции с опасными грузами, должны подвергаться периодической инструментальной проверке не реже одного раза в 10 лет.

Продольные профили сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных путей на сортировочных, участковых и грузовых станциях должны проверяться в соответствии с правовыми актами Белорусской железной дороги.

163. Путь, искусственные сооружения, земляное полотно и путевые устройства на станциях, должны ежемесячно осматриваться и проверяться ответственными работниками железной дороги. Все выявленные неисправности и нарушения должны быть зарегистрированы в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, и определены необходимые меры с указанием сроков для их устранения.

Подъездные пути осматриваются и проверяются руководителем организации – владельцем подъездного пути. Ежеквартально в проверках подъездных путей участвуют начальник станции и ревизор по безопасности движения. Ответственность за устранение выявленных неисправностей и нарушений возлагается на руководителя предприятия в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

164. Контрольно-измерительные приборы и инструменты для проверки технического состояния пути должны подвергаться периодическому контролю и освидетельствованию в соответствии с действующими нормативными документами.

165. Нецентрализованные стрелки, расположенные на подъездных путях, по которым производится передвижение вагонов с опасными грузами, должны иметь закладки, обеспечивающие плотное прилегание остяков к рамным рельсам. Все стрелки должны быть оборудованы приспособлениями для возможности запираения их навесными замками. Нецентрализованные стрелки должны быть оборудованы стрелочными указателями.

166. Переезды (кроме технологических проездов) на подъездных путях, по которым перевозятся взрывчатые материалы, ядовитые вещества, вещества, обладающие токсичными свойствами, сжиженные или сжатые газы, должны быть регулируемые, при невозможности должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасное проследование вагонов, нагруженных указанными грузами через переезд.

РАЗДЕЛ IV

ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, СВЯЗАННЫМ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ГЛАВА 26

ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИСТАМ, СВЯЗАННЫМ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

167. Специалисты промышленных организаций, ответственные за перевозку опасных грузов, а также специалисты промышленных организаций и организаций Белорусской железной дороги, ответственные за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, должны назначаться приказом нанимателя из числа лиц, имеющих высшее или среднее специальное образование по профилю работы, прошедших соответствующую специальную подготовку в обучающей организации, имеющей разрешение компетентного национального органа, и получивших свидетельство по форме согласно приложению 4. Свидетельство действительно в течение 5 лет. Для его продления специалист в течение года, предшествующего дате истечения срока действительности свидетельства, должен пройти переподготовку в обучающей организации и сдать соответствующие экзамены.

168. Специалисты, ответственные за перевозку опасных грузов, и

специалисты, ответственные за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, должны проходить проверку знаний не позднее одного месяца со дня назначения на должность и периодически не реже одного раза в три года.

169. Специалисты, ответственные за перевозку опасных грузов, и специалисты, ответственные за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами, должны проходить внеочередную проверку знаний:

в случае вступления в силу нормативных правовых актов по перевозке опасных грузов;

при вводе в эксплуатацию нового оборудования или внедрении новых технологических процессов;

при перерыве в работе продолжительностью более одного года;

при допущенных грубых нарушениях правил перевозок опасных грузов;

по требованию государственных инспекторов при выявлении нарушений, угрожающих жизни людей или создающих аварийную ситуацию.

170. Проверка знаний специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов, преподавателей, занятых обучением лиц, связанных с перевозкой опасных грузов, и руководителей обучающих организаций проводится в установленном законодательством порядке.

171. Специальная подготовка (переподготовка) проводится в соответствии с порядком учебного процесса, разработанным обучающей организацией и согласованным в установленном порядке.

Специальная подготовка (переподготовка) проводится в виде базового курса и при необходимости специализированных курсов.

Минимальная продолжительность базового курса специальной подготовки для специалистов должна составлять 16 академических часов, для переподготовки - 8 часов.

Специалисты проходят специализированные курсы продолжительностью не менее 8 академических часов по каждой теме:

перевозка и погрузочно-разгрузочные работы с взрывчатыми веществами и изделиями класса 1;

перевозка и погрузочно-разгрузочные работы с радиоактивными материалами класса 7;

перевозка и погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами остальных классов.

Учебные планы и программы специальной подготовки (переподготовки) по соответствующему курсу обучения должны быть согласованы с Проматомнадзором.

172. Специальную подготовку (переподготовку) в обучающих организациях проводят преподаватели, имеющие высшее образование и прошедшие проверку знаний в Проматомнадзоре.

173. Ежедневные занятия по специальной подготовке (переподготовке) не должны превышать 8 академических часов, а продолжительность одного академического часа составляет 45 минут.

174. Количество обучаемых в учебной группе не должно превышать 30 человек.

175. Лица, окончившие соответствующий курс специальной подготовки (переподготовки), проходят проверку знаний в обучающей организации.

Требования к проведению проверки знаний устанавливаются в порядке учебного процесса.

В случае прохождения проверки знаний им выдается документ, подтверждающий прохождение специальной подготовки (переподготовки).

176. Прием экзаменов на получение свидетельства о специальной подготовке и выдача этих свидетельств осуществляет Проматомнадзор или организация, имеющая разрешение Проматомнадзора по экзаменационным вопросам, утвержденным Проматомнадзором.

Прием экзаменов проводится в письменной, устной, компьютерной или в комбинированной форме под председательством представителя

Проматомнадзора в объеме требований нормативных правовых актов, соблюдение которых входит в квалификационные обязанности работника.

177. Экзаменационный билет по базовому курсу специальной подготовки, переподготовки или специализированному курсу специальной подготовки, переподготовки состоит из 15 вопросов.

178. Результаты экзаменов по специальной подготовке оформляются протоколом (протокол хранится по месту приема экзамена в течение срока действия выданного свидетельства, а обучаемому выдается выписка из протокола).

Лицам при условии успешной сдачи экзамена на получение свидетельства о специальной подготовке выдается или продлевается свидетельство о специальной подготовке, номер которого указывается в книге протоколов и выдачи свидетельств о специальной подготовке. Книга протоколов и выдачи свидетельств о специальной подготовке должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью.

Свидетельство о специальной подготовке заполняется машинописным способом, подписывается председателем экзаменационной комиссии и заверяется печатью Проматомнадзора или организации, имеющей разрешение Проматомнадзора на право выдачи свидетельства.

179. Лица, не сдавшие экзамен на получение свидетельства о специальной подготовке, повторно сдают экзамен в срок не более одного месяца.

180. При утере свидетельства о специальной подготовке или невозможности его дальнейшего использования Проматомнадзором или организацией, имеющей разрешение Проматомнадзора, производится выдача дубликата свидетельства.

181. Должностные лица Проматомнадзора в соответствии с их полномочиями имеют право изымать свидетельства о специальной подготовке в случае нарушений требований настоящих Правил, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов по безопасной перевозке опасных грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.

При изъятии свидетельства составляется протокол по установленной форме. Копия протокола выдается лицу, у которого изъято свидетельство.

Изъятые свидетельства о специальной подготовке выдаются только после прохождения проверки знаний в Проматомнадзоре.

ГЛАВА 27

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТНИКАМ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫМ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

182. Работники, непосредственно связанные с перевозкой опасных грузов, определяемые нанимателем, должны пройти обучение, организуемое нанимателем, по учебной программе, предусматривающей теоретическое обучение в объеме не менее 20 часов по вопросам безопасной перевозки опасных грузов, предусматривающее:

изучение системы информации об опасности (обозначения транспортных средств и упаковок);

изучение требований к выполнению погрузочно-разгрузочных работ;

изучение свойств перевозимых опасных грузов;

изучение приемов оказания первой доврачебной помощи;

обучение действиям в случае аварии или инцидента (порядок действий, пожаротушение, первичная дегазация, дезактивация, дезинфекция);

изучение порядка оповещения соответствующих должностных лиц о происшедших аварии или инциденте.

183. Обучение проводят руководители и специалисты, имеющие высшее или среднее специальное образование, назначенные приказом руководителя субъекта хозяйствования и прошедшие проверку знаний по вопросам охраны труда и безопасной перевозки опасных грузов в

комиссии вышестоящего органа управления при участии представителя Проматомнадзора или в комиссии Проматомнадзора.

Обучение проводится в учебных классах, мастерских, участках, на полигонах, оснащенных техническими средствами обучения, необходимым оборудованием, учебными и наглядными пособиями.

Учебные программы обучения, экзаменационные билеты разрабатываются и утверждаются нанимателем.

После проведения обучения экзаменационная комиссия проводит проверку теоретических знаний и практических навыков обучаемых по вопросам охраны труда и безопасной перевозки опасных грузов.

Состав экзаменационной комиссии назначается нанимателем субъекта хозяйствования. В экзаменационной комиссии должно быть не менее 3 человек. В состав комиссии включают руководителей и специалистов, работников служб охраны труда, прошедших проверку знаний в установленном порядке.

Результаты проверки знаний оформляются протоколом.

Лицам, прошедшим обучение, при условии успешной сдачи экзамена выдается удостоверение по охране труда, в котором делается отметка о допуске к выполнению работ, связанных с перевозкой опасных грузов железнодорожным транспортом, в соответствии с постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2003 г. № 164 "Об утверждении Правил обучения безопасным методам и приемам работы, проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 22, 8/10510).

Вопрос о работе по профессии (соответствии занимаемой должности) лица, не прошедшего проверку знаний повторно, рассматривается нанимателем в соответствии с законодательством.

184. Работники, непосредственно связанные с перевозкой опасных грузов, ежегодно проходят проверку знаний по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.

Перед проверкой знаний по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, а также в период между очередными проверками знаний наниматель организует и проводит с работниками техническую учебу, курсы, лекции, собеседования, консультации и другие учебные мероприятия. О дате и месте проверки знаний работники уведомляются не позднее чем за 15 дней.

Приложение 1
к Правилам безопасности
при перевозке опасных
грузов железнодорожным
транспортом по территории
Республики Беларусь

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____
о техническом состоянии вагона (контейнера)
для перевозки опасных грузов

Настоящее свидетельство* подтверждает, что вагон (контейнер) № _____
построен _____

(дата и место постройки)

капитальный ремонт и техническое освидетельствование котла (сосуда)
или кузова _____

(дата, место или условный номер вагоноремонтного

предприятия, а для вагонов-цистерн, кроме того, указать дату и место

производства технического освидетельствования котла)
деповской ремонт и техническое освидетельствование котла (сосуда)
или кузова _____

(дата, место или условный номер вагоноремонтного

предприятия, а для вагонов-цистерн, кроме того, указать дату и место

производства технического освидетельствования котла)
по техническому состоянию кузова, котла (сосуда), включая рабочее и
конструктивное оборудование, исправен и гарантируется безопасная
перевозка _____

(наименование опасного груза и номер по списку ООН)
железнодорожным транспортом.

(дата)

Руководитель службы, цеха, участка,
ответственный за техническое
состояние вагона или контейнера _____

(подпись)
М.П.

(И.О.Фамилия)

* Действительно на одну перевозку.

Приложение 2
к Правилам безопасности
при перевозке опасных
грузов железнодорожным
транспортом по территории
Республики Беларусь

Место углового штампа организации,
выдавшей удостоверение, с указанием
полного официального наименования
и юридического адреса

УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____

о производстве капитального ремонта с продлением срока
полезного использования, капитального ремонта, деповского
ремонта, технического освидетельствования котла (кузова),
рабочего и конструктивного оборудования вагона (контейнера)
для опасных грузов

Настоящее удостоверение выдано _____
(указывается название предприятия,

организации)

в том, что вагону № _____
(указываются номер вагона, контейнера

по нумерации, год и место постройки)

род вагона (контейнера) _____
модели _____ который используется для перевозок _____
(наименование

опасного груза)
произведен _____ капитальный ремонт с продлением срока полезного
(дата)

использования и техническое освидетельствование котла (резервуара)
или кузова вагона (контейнера) _____
(указать вид технического

освидетельствования и давление испытания на прочность)
произведен _____ капитальный ремонт и техническое
(дата)
освидетельствование котла (резервуара) или кузова вагона
(контейнера) _____
(указать вид технического освидетельствования)

и давление испытания на прочность)
произведен _____ деповской ремонт и техническое освидетельствование
(дата)
котла или кузова вагона (контейнера) _____
(указать вид технического

освидетельствования и давление испытания на герметичность)

Ремонт кузова, котла вагона (контейнера), включая рабочее и
конструктивное оборудование, выполнен в полном объеме и
удовлетворяет требованиям нормативной технической документации.

(дата)

Руководитель службы, цеха, участка,
ответственный за техническое
состояние вагона или контейнера _____

(подпись)
М.П.

(И.О.Фамилия)

Приложение 3
к Правилам безопасности
при перевозке опасных
грузов железнодорожным
транспортом по территории
Республики Беларусь

АКТ № _____
технической экспертизы нового вагона для опасных грузов

Составлен _____
(вагоноремонтное предприятие и наименование
железной дороги)

(число, месяц, год)

Вагон, заводской номер _____ Завод-изготовитель _____
Наименование вагона, для какого опасного груза предназначен _____
Номер проекта _____ Технические условия: _____
Модель вагона _____ Тип вагона _____
Грузоподъемность, т _____ Масса вагона (тара), т _____
Нагрузка:
от оси колесной пары на рельсы, кН (тс) _____
на один погонный метр пути, кН/м (тс/м) _____
Скорость конструкционная, км/ч _____
Габарит _____
База вагона, мм _____
Длина, мм: _____
по осям сцепления автосцепок _____
по осям концевых балок рамы _____
Высота от уровня верха головок рельса, максимальная, мм _____
Количество осей, шт. _____ Модель четырехосной тележки _____
Тип автосцепки и марка стали _____

Наличие переходной площадки _____
Наличие ручного тормоза _____ Наличие стояночного тормоза _____
Тип воздухораспределителя _____
Тип регулятора рычажных передач _____
Тип авторежима _____ Тип поглощающего аппарата _____
Объем котла (кузова), куб.м: полный _____ полезный _____
Диаметр котла внутренний, мм _____
Длина котла наружная, мм _____
Толщина стенок котла (обечайка и днище) _____
Габаритные размеры кузова (наружные, внутренние): _____
Высота центра тяжести вагона, мм:
порожного _____ груженого _____
Удельный объем, куб.м/т _____
Количество верхних люков, шт. _____
Наличие уклона котла к нижнему сливному прибору _____
Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного
клапана), МПа (кгс/кв.см) _____
Давление, создаваемое в котле при испытании сжатым воздухом на
герметичность, МПа (кгс/кв.см) _____
Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа
(кгс/кв.см) _____
Материал котла (кузова) _____
сертификат № _____ кем выдан, когда _____
Материал рамы _____
сертификат № _____ кем выдан, когда _____
Количество секций котла, шт. _____
Наличие паробогревательной рубашки _____
Толщина изоляции, мм _____
Наличие теневой защиты _____
Наличие предохранительного клапана, модель, заводской номер,
регулирующее давление, дата и место его испытания, номер
удостоверяющего документа: _____
Наличие предохранительно-впускного клапана, модель, заводской номер,
регулирующее давление, дата и место испытания, номер
удостоверяющего документа: _____
Способ налива и слива (погрузки, выгрузки) _____
Количество лестниц, шт.: наружных _____ внутренних _____
Калибровочный тип _____
Максимально допустимая температура загруженного продукта, °С _____
Дата, место нанесения внутреннего и (или) наружного защитного
покрытия, материал защитного покрытия и номер документа,
удостоверяющего качество покрытия: _____
Дата, место гидравлического испытания котла на прочность и номер
документа, удостоверяющего прочностные характеристики: _____
Проверена комплектность (в комплект вагона входят индивидуальные
ЗИПы по техническим условиям на конкретный тип вагона) _____

(перечислить комплектность)

К комплекту приложена эксплуатационная документация:

технический паспорт _____

(номер)

техническое описание и инструкции по эксплуатации вагона _____
паспорт сосуда (№), работающего под давлением, с приложением к нему
чертежей общего вида вагона-цистерны, котла и расчета его на
прочность _____

паспорт, техническое описание и инструкция по эксплуатации на
предохранительный клапан (или другие устройства безопасности): № _____

Технической экспертизой на основе технических нормативных
правовых документов установлено: вагон соответствует требованиям
технических условий на конкретный тип вагона и рабочим чертежам,
утвержденным в установленном порядке.

_____ (дата)

Начальник вагоноремонтного завода, депо _____

(подпись)
М.П.

(И.О.Фамилия)

Приемщик вагонов _____

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Владелец вагона _____

(подпись)

(И.О.Фамилия)

Приложение 4
к Правилам безопасности
при перевозке опасных
грузов железнодорожным
транспортом по территории
Республики Беларусь

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о специальной подготовке специалистов

Цвет 1 и 4 - зеленый, 2 и 3 - белый.

4	1
	РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ Государственный герб Республики Беларусь ПАСВЕДЧАННЕ
2	3
РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ ----- ВУ L----- ПАСВЕДЧАННЕ № _____	Сапраўдна ў адносінах да класаў (непатрэбнае закрэсліць) 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9
Выдадзена _____ (прозвішча, імя, імя па бацьку) прайшоўшаму спецыяльную падрыхтоўку ў _____ (назва вучэбнай установы) па _____ (курс падрыхтоўкі)	Пасведчанне сапраўдна да "___" _____ 20__ г. Пасведчанне падоўжана да "___" _____ 20__ г. Старшыня камісіі _____ (подпіс) (ініцыялы, М.П. прозвішча)
Старшыня камісіі _____ (подпіс) (ініцыялы, М.П. прозвішча) "___" _____ 20__ г.	Пасведчанне падоўжана да "___" _____ 20__ г. Старшыня камісіі _____ (подпіс) (ініцыялы, М.П. прозвішча)

!Подпис уладальніка _____ |
| " " _____ 20__ г. |
L-----+-----